

## 鹿児島市の路面電車について」

令和元年11月8日（金）

鹿児島市副市長 松山 芳英



# 鹿児島市の紹介

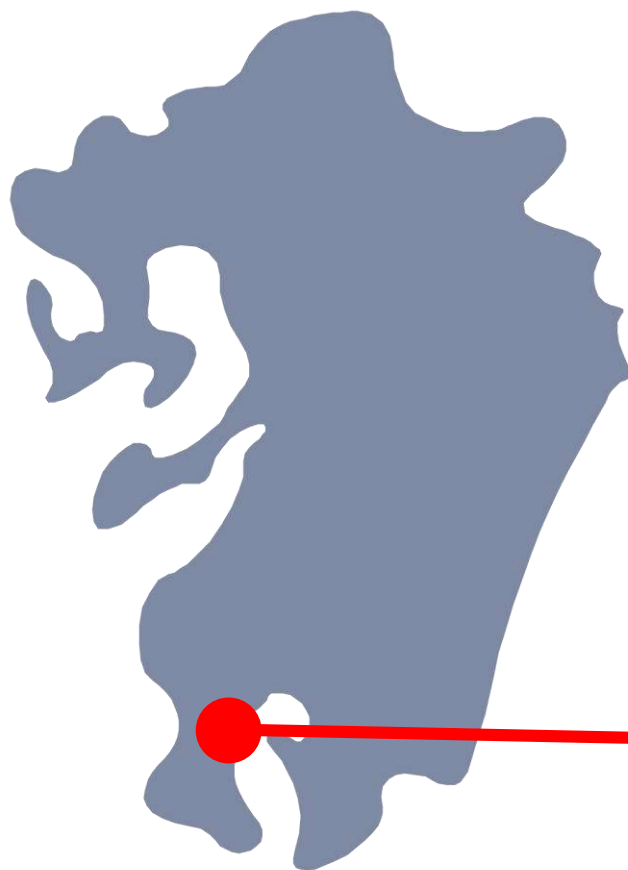


面積 約547km<sup>2</sup>

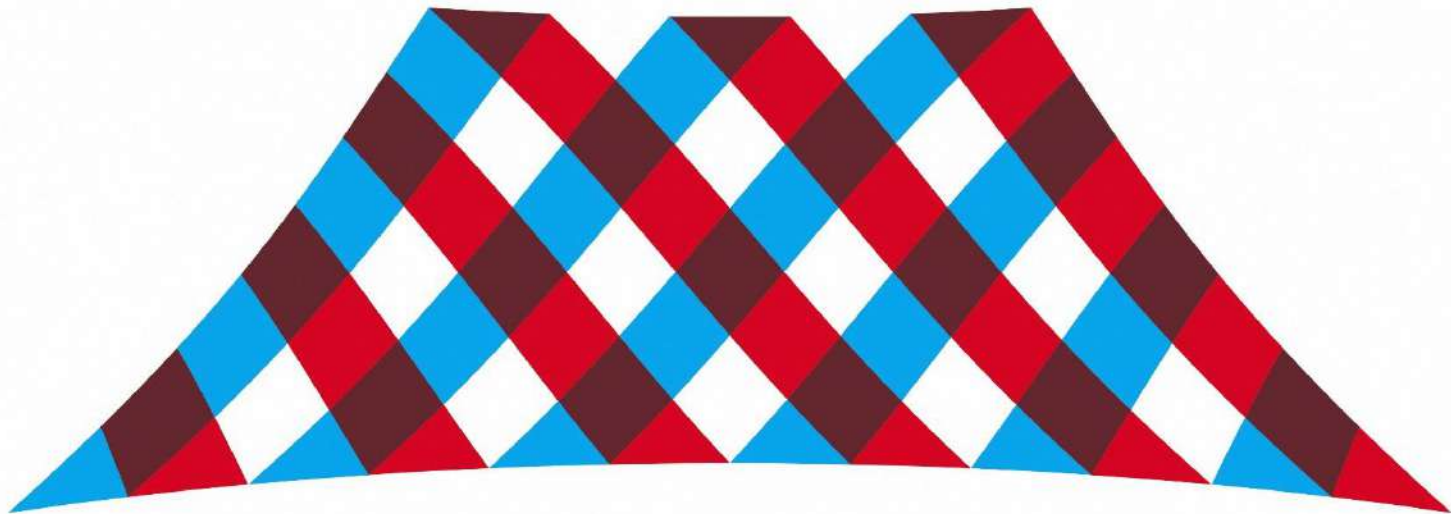
人口 約59万5千人

鹿児島県の県都として、中核市として  
政治・経済・文化などの  
都市機能が集積した

**南九州の拠点都市**




あなたとわくわく



**マグマシティ**

**鹿児島市**



# 路面電車の位置づけ

# 路面電車の概要

運行開始:大正元年

運行主体:鹿児島市交通局(昭和3年～)

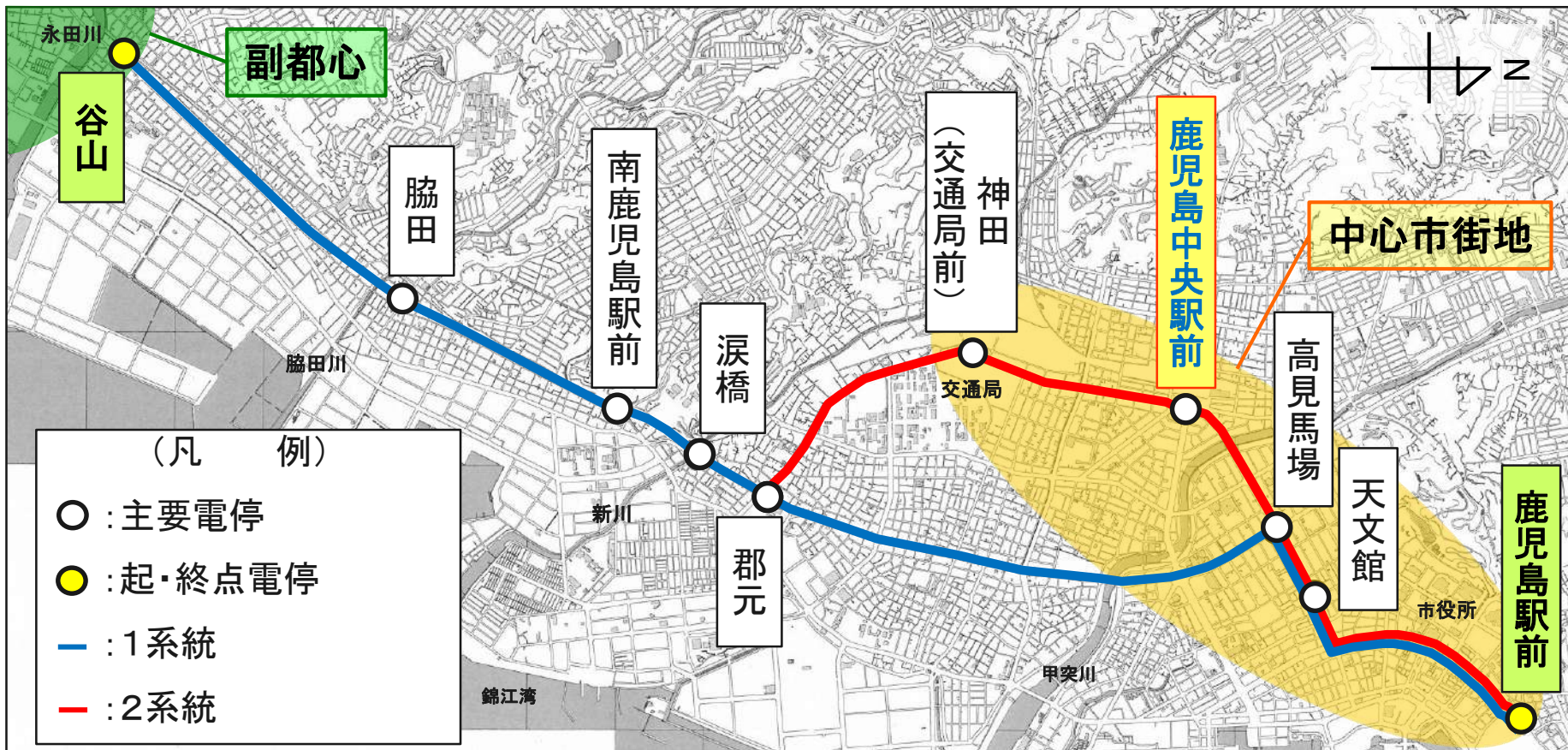
軌道延長:13.1km(2系統)

車両数:55両(うち超低床17両)

年間乗客数:1,107万人(平成30年度)

# 路面電車の概要

## 鹿児島市路面電車路線図



# 路面電車の役割

## 基幹交通

- 路線のわかりやすさ
- 高い運行頻度  
(日中1時間当たり8~10本)



## 都市景観・観光資源

- 都市景観や観光資源  
の面からの有効活用



観光レトロ電車「かごでん」



あなたとわくわく



マグマシティ  
鹿児島市

# これまでの取組み

# これまでの取組み

## 市電センターポール事業



整備前

整備後

# これまでの取組み

## 市電軌道敷緑化整備事業



# これまでの取組み

## 機能性・デザイン性のある車両の導入

超低床電車「ユートラムⅢ」



NexTram KIRIKO

# これまでの取組み

## ラッピング電車



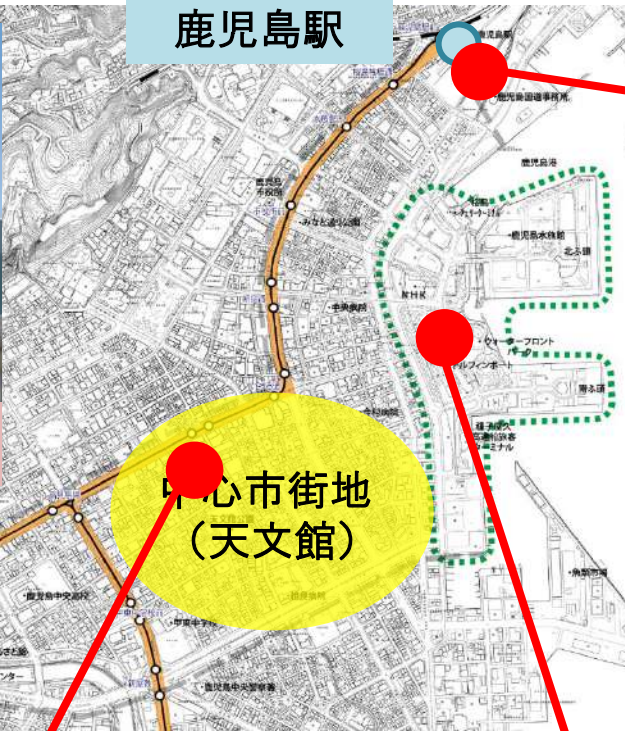


# 今後の取組み

# 中心市街地の再開発状況等



中央町19・20番街区再開発



鹿児島駅

中心市街地  
(天文館)

鹿児島中央駅



鹿児島駅周辺整備



千日町1・4番街区再開発

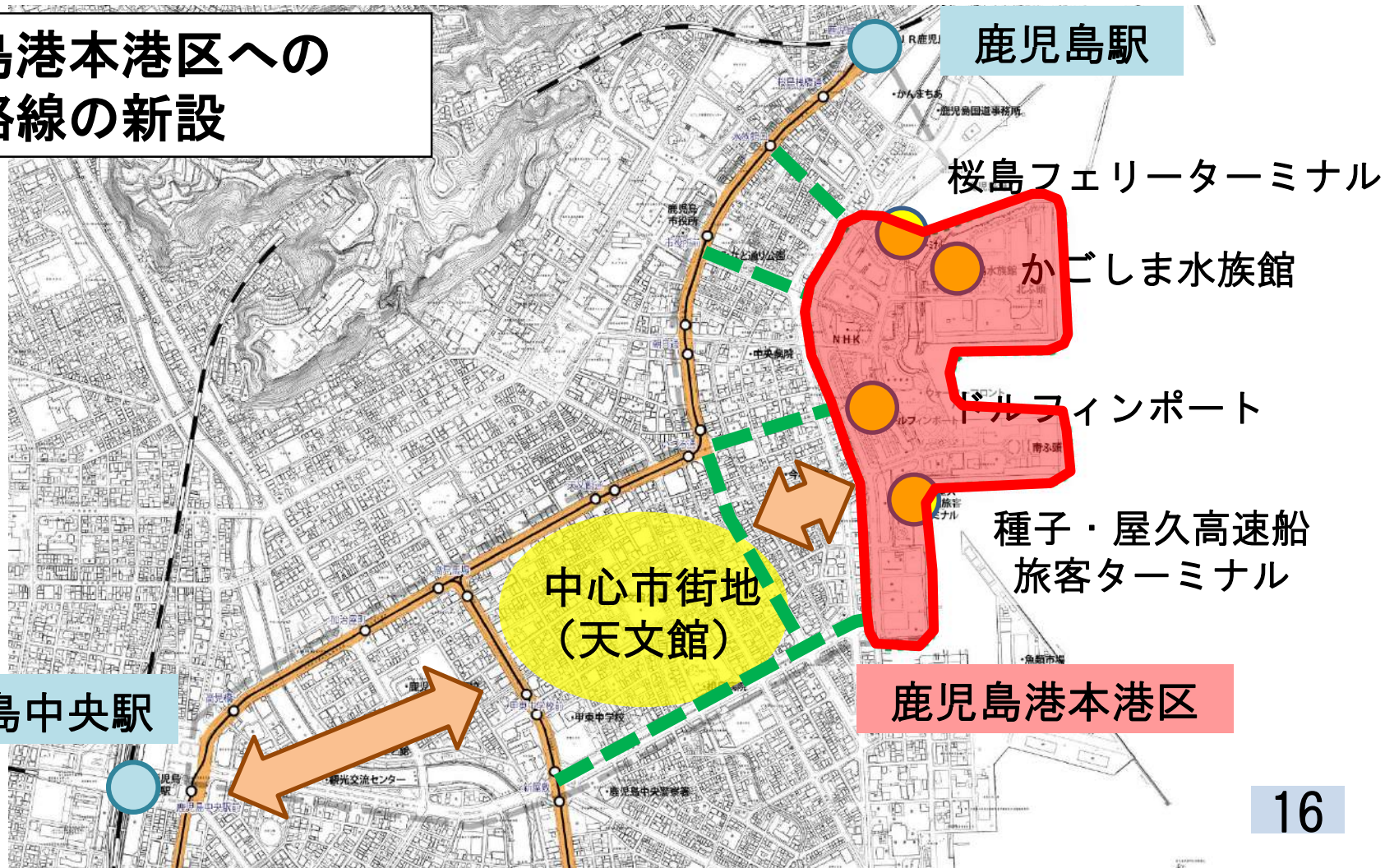


鹿児島港本港区エリアまちづくり

# 今後の取組み

## 路面電車観光路線検討事業

鹿児島港本港区への  
観光路線の新設



鹿児島中央駅

鹿児島駅

桜島フェリーターミナル

かごしま水族館

ドルフィンポート

種子・屋久高速船  
旅客ターミナル

中心市街地  
(天文館)

鹿児島港本港区



ご清聴ありがとうございました