

L R T 都市サミット札幌 2019



# 路面電車のLRT化



広島市副市長 岡村 清治



# 本市の公共交通体系

## 路線バス



## アストラムライン



## J R 線



## 広島電鉄宮島線



## フェリー



### JR可部線

### JR芸備線

### アストラムライン

### 広島電鉄市内線

### JR山陽本線

### 路面電車

### 広電宮島線

### JR呉線

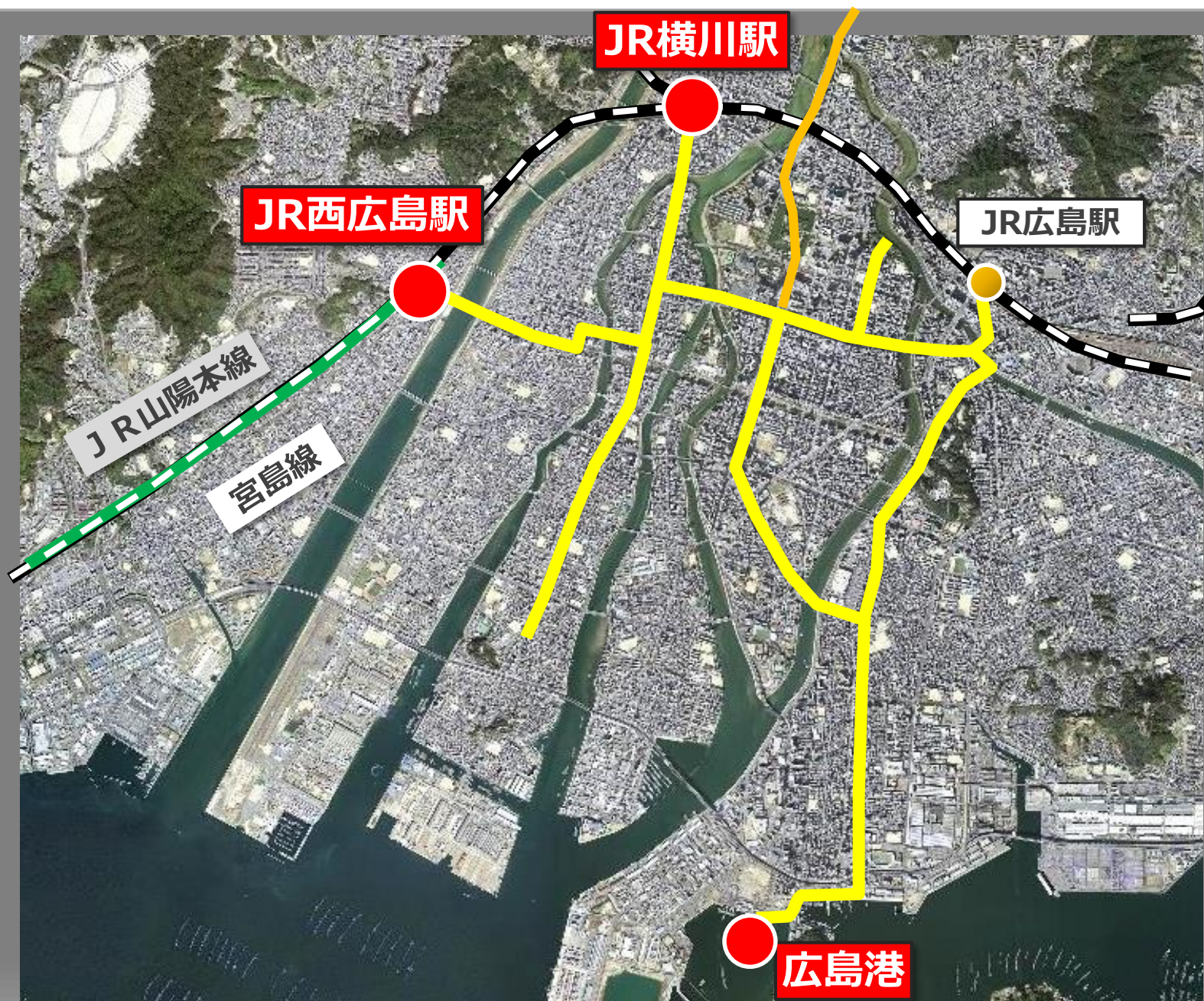


# 路面電車の位置付け





# LRT化の取組（交通結節点の整備）





# LRT化の取組 (交通結節点の整備)





# L R T化の取組（L R Vの導入）

## グリーンムーバー (5000形)



30m級

〔平成10～14年度〕  
12編成

## グリーンムーバー・MAX (5100形)



30m級

〔平成16～19年度〕  
10編成

## グリーンムーバー・LEX (1000形)



18m級

〔平成24～30年度〕  
16編成

## グリーンムーバー・APEX (5200形)



30m級

〔平成30年度〕 2編成

- ・平成30年度末で**40編成**、**約3割**をL R V化（うち広島市は30編成に補助）
- ・車体長30mのL R Vは**国内唯一**
- ・グリーンムーバー・MAXは、**国内初の国産メーカー製造**のL R V
- ・今後も引き続きL R Vを導入する計画



# LRT化の取組（電停のバリアフリー化）





## 広電本社前電停の整備



〈整備前〉



- ・ 電停幅を1.3mから3.0mに拡幅
- ・ スロープ部分に手すりを設置



待合室内

〈整備後〉

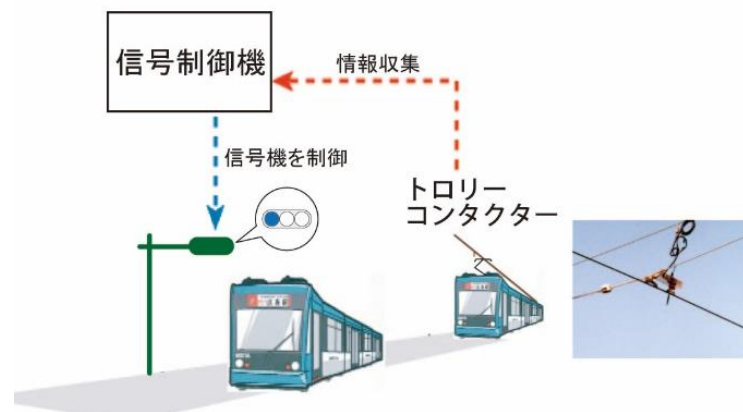


## 電車ロケーションシステムの高度化



## 路面電車優先信号の設置

- 市内4区間に設置



## 軌道敷の緑化整備



## 全扉降車サービス





# 今後の取組（都心のまちづくり）

広島駅周辺地区と紙屋町・八丁堀地区を東西の核と位置付け  
「楕円形の都心づくり」を推進



新幹線口広場



広島駅自由通路

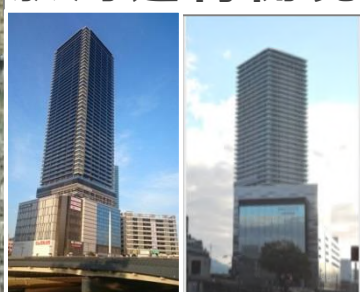


広島駅周辺

サッカースタジアムの建設



駅前再開発



マツダスタジアム





# 今後の取組（都心のまちづくり）

広島駅周辺地区と紙屋町・八丁堀地区を東西の核と位置付け  
「楕円形の都心づくり」を推進





# 今後の取組（広島駅南口広場・駅前大橋ルート）

2階部分に  
新しい広島駅電停



広島駅 新駅ビル

HIROSHIMA SHOPPING CENTER

バス乗降場

タクシー乗降場ほか

高架2階部に進入

※このイメージパースは、今後の設計及び関係機関等との協議により、変更する場合があります。



# 今後の取組 (広島駅南口広場・駅前大橋ルート)



※このイメージパースは、今後の設計及び関係機関等との協議により、変更する場合があります。

広島駅自由通路から南側をみた眺め





ご清聴ありがとうございました。

