



Person Trip Survey

道央都市圏の 都市交通マスタープラン

(第4回道央都市圏パーソントリップ調査より)

～目指すべき将来像を実現するための、望ましい交通体系と施策～

2010年 3月

道央都市圏総合都市交通体系調査協議会

はじめに

道央都市圏（札幌市、小樽市、江別市、千歳市、恵庭市、北広島市、石狩市、当別町、南幌町、長沼町）では、昭和47～51年度に第1回のパーソントリップ調査を実施しました。その後、昭和58～61年度に第2回、平成6～8年度には第3回の調査を実施しており、その成果を各種の施策・事業などに活用してきました。

第3回調査から10年あまりが経過した現在、人口の伸びの鈍化がみられるなど社会情勢が変化しており、前回の都市交通マスタープランにおいて提案した交通網について、今一度検討する必要性が生じております。

第4回調査では、こうした交通を取り巻く社会情勢の変化を踏まえ、今後予想される少子高齢化社会の到来、人口減少への対応、地球規模の環境問題への対応、住民との協働等の時代の潮流を十分把握し、新たな道央都市圏の将来像を構築するとともに、都市交通需要の動向を勘案しつつ、実現可能な総合都市交通体系について「道央都市圏総合都市交通体系調査協議会」を中心に検討してきました。

本書は、こうした検討をもとに、あるべき将来像を実現するための交通のあり方を「道央都市圏の都市交通マスタープラン（目標年次：平成42年）」としてとりまとめたものです。この調査への皆様のご協力に感謝するとともに、本調査の成果を今後の都市交通計画はもとより、身近な生活環境の改善など多方面に活用されることを願います。

2010年（平成22年）3月

道央都市圏総合都市交通体系調査協議会

目次

1. 調査の概要	2
1-1 パーソントリップ調査の概要	2
1-2 都市交通マスタープランの概要	4
2. 交通課題と計画の必要性	7
2-1 主な交通課題	7
2-2 計画の必要性	12
3. あるべき将来像	13
3-1 計画理念	13
3-2 今後の方向性	21
3-3 将来像実現に向けたポイントと交流・連携のあり方	29
4. 都市交通マスタープランの策定	34
4-1 将来交通量の推計	34
4-2 「暮らし」の視点における交通の基本方針と都市交通施策の検討	39
4-3 「活力」の視点における交通の基本方針と都市交通施策の検討	49
4-4 「環境」の視点における交通の基本方針と都市交通施策の検討	57
4-5 都市交通マスタープラン	63
5. 都市交通マスタープラン実現による道央都市圏の姿	83
5-1 「暮らし」「活力」「環境」の変化の見通し	83
5-2 「ふゆ」と「都市圏コア」	85
5-3 都市交通マスタープランの進行管理	87
用語の説明	89