

札幌市 一般交通量調査

標準実施要領

平成25年4月

札幌市

最終改訂 平成 25 年 4 月
前回改定 平成 21 年 8 月

1 調査の目的

本調査は、道路の交通量及び道路現況を調査し、道路の計画、事業効果の検証、建設、維持修繕、管理、その他の施策などについての基礎資料を得ることを目的に実施する。

[解説]

札幌市で実施している交通量調査は、定点観測地点(観測地点を定めて継続的に観測する地点)及びその他施策の基礎資料を得る目的で行われているが、2次的利用として環境的側面や交通量調査を実施していない施策の検討などにも交通量が利用されている。

定点観測の継続観測は、様々な要因で変化する交通量を網羅的に把握するために実施してきており、札幌市の総合的な交通の現状を取りまとめた「札幌の都市交通データブック」及び観測結果を取りまとめた「交通量調査集計結果表(概要版)」に掲載、販売し広く市民に公開している。

平成16年度からは、変化量の少ない定点観測地点を隔年計測にするなど、効率的観測に努めているところである。

また、その他施策で実施されている観測については、道路の計画、事業効果の検証、建設、維持修繕、管理などに活用されているが、さらに有効活用を図るために、平成18年度からは結果を一元化することとし、本市の観測結果を一冊の交通量調査集計結果表にとりまとめ、平成25年度より「市内Web-GIS」においても観測結果を反映することとした。

なお、本要領は一般的に実施される調査を想定して作成しているため、具体的な調査目的や調査結果の活用の仕方等により、個別の指示があった場合は、それによるものとする。

2 調査の方針

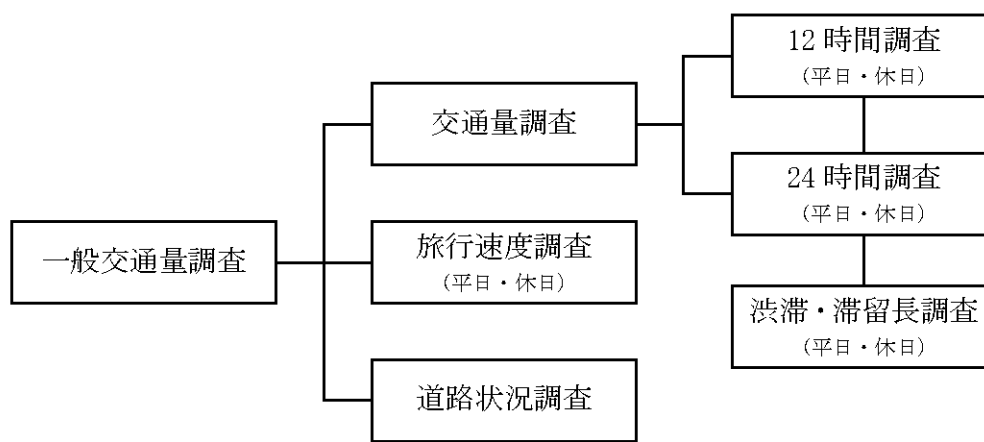
本調査は、以下の各調査により構成される。

- ・ 交通量調査(平日及び休日の12時間あるいは24時間)
- ・ 旅行速度調査(平日及び休日)
- ・ 道路状況調査

調査は、指定された地点を通過する交通量について調査する。調査対象路線を調査区間に分割し、この区間について道路の状況及び旅行速度について調査を行う。

[解説]

本調査の体系を以下に示す。



12時間交通量調査や24時間交通量調査は、札幌市の指定する地点の断面又は交差点において、この地点を通過する交通量を車種別、時間帯別に観測するものである。また、これにあわせ信号1サイクルで処理できなかったおよその延長である渋滞長、赤信号で停車するおよその延長である滞留長及び信号通過時間を調査する場合がある。

旅行速度調査は、平日は朝又は夕方へのラッシュ時間帯に、休日は1日の中で最も混雑する時間帯における旅行速度を調査する。

道路状況調査は、調査対象路線の道路種類や道路状況別の延長等について調べるもので、路線を調査区間に分割し、この区間ごとにデータを整理する。

3 安全の確保について

交通量調査は、路側の比較的安全な場所で調査を実施することとしており、事故等の危険性は低いと考えられる。しかしながら、過去の調査で残念ながら死傷事故が発生している。このため、一般に想定できない車両の飛び出し等が発生しても十分安全が確保できるような対応が必要である。

また、旅行速度調査は車両による実際の走行がともなうことから、特に安全に留意する必要がある。「流れに沿った走行」ということだが無理に前車に追従するなどの誤った走行は正しいデータが収集できないばかりではなく、事故を誘発する危険があり、このような走行を決してしないよう、十分注意(指導)する必要がある。前車への追従は、前車と同様なスタイルで運行することであり、踏み切りでの一旦停止や信号で遅れたからといって、スピードを加速して無理に追いつくような走行は正しいデータとはならないことを十分理解し、安全な環境で調査を実施するものとする。

調査中に危険な状況が想定される場合は、すぐに調査を中止し、安全の確保を優先するものとする。

第 I 編 交通量調査編

目 次

第 I 編 交通量調査編

1	交通量(断面・交差点)調査の方法.....	1
(1)	人手調査.....	1
(2)	機械観測.....	2
2	交通量(断面・交差点)調査現地原票調査事項.....	3
(1)	観測概要.....	3
(2)	時間別方向別車種別通行車両等.....	4
3	交通量(断面・交差点)調査の取りまとめ方法.....	13
(1)	報告書.....	13
(2)	庁内 Web-GIS 格納用データ.....	15
(3)	交通量調査集計結果表.....	19
4	交通量(滞留長・渋滞長)調査の方法.....	20
(1)	観測時間帯.....	20
(2)	調査方法.....	20
(3)	都心部など交差点間隔が密な地区での調査.....	20
5	交通量(滞留長・渋滞長)調査現地原票調査事項.....	21
(1)	渋滞長・滞留長・通過時間現地原票(方向図)(様式-8-1).....	21
(2)	渋滞長・滞留長・通過時間現地原票(様式-8-2).....	22
(3)	信号サイクル現地原票(様式-8-3).....	23
6	交通量(滞留長・渋滞長)調査の取りまとめ方法.....	24
(1)	報告書.....	24
(2)	交通量調査集計結果票.....	25

様式

(様式－1－1)	12(24)時間交通量調査現地原票(方向図)	26
(様式－1－2)	12(24)時間交通量調査現地原票(自動車類)	27
(様式－1－3)	12(24)時間交通量調査現地原票(歩行者・自転車)	28
(様式－2－1)	交通量調査原票(方向図)	29
(様式－2－2)	交通量調査原票(自動車類)	30
(様式－2－3)	交通量調査原票(歩行者・自転車)	31
(様式－3)	時間別交通量観測結果表(地点別・方向別・観測区分別)	32
(様式－4)	12時間交通量集計結果表(地点別・方向別・観測区分別)	33
(様式－5)	交差点方向別12時間交通量	34
(様式－6)	交差点流滞図	35
(様式－7)	混雑度一覧表	36
TrfDat. XLS	Sheet「Name」	37
TrfDat. XLS	Sheet「Cru」	38
TrfDat. XLS	Sheet「Mrui」	39
WebGIS. XLS	Sheet「Car」	40
WebGIS. XLS	Sheet「Man」	41
(様式－8－1)	渋滞長・滞留長・通過時間 現地原票(方向図)	42
(様式－8－2)	渋滞長・滞留長・通過時間 現地原票	43
(様式－8－3)	信号サイクル現地原票	44
(様式－8－4)	渋滞長・滞留長・通過時間 調査原票	45
(様式－9)	渋滞長・滞留長・通過時間	46

1 交通量(断面・交差点)調査の方法

交通量(断面・交差点)調査は、札幌市の指定時期又は指定日に以下の時間帯で実施することを標準とする。

- ・12時間調査：午前7時～午後7時
 - ・24時間調査：午前7時～翌日午前7時または午前0時～翌日午前0時
- なお、調査内容について別途指示のある場合は、それによるものとする。

[解説]

平日調査は年間の平均的な交通量を把握するために行われるものであり、基本的には年間のうち交通量の変動が少ない秋季に観測を行って、その観測地点の平日交通量とする。また、休日調査は、平日調査と同時期に観測を行い、その観測地点の休日交通量とする。調査は、上り下り別に車種別に1時間毎の通過台数を計測する。

(1) 人手調査

1) 調査日の選定

平日調査の観測日は、秋季の場合は9月～11月の中で任意に選定してよいが、月曜日、金曜日、土曜日、日曜日、祝祭日及びその前後の日及び台風等の異常気象の場合、その他通常と異なる交通状態が予想される日避けるようにする。

また、時期の指定のあるものについては、その期間内で上記の方法により選定し、観測日の指定されているものについては、指定日に実施する。

休日調査の観測日は9月～11月の休日(日曜日)、指定期間の休日の中で任意に選定してよいが、平日と同様、連休及び台風等の異常気象の場合、その他通常と異なる交通状態が予想される日避けるようにする。

なお、平日または休日の調査開始後に異常天候等で通常と異なる交通状態が発生した場合は、札幌市と協議して調査の継続または中止を判断し、別途調査を行う。

平日及び休日の交通量観測実施日は、札幌市と協議のうえ決定する。

2) 調査方法

人手観測による観測員は交通量の大きさに応じて、方向別、車種別等、各人の分担を適宜区分して配置する。警察へ道路使用許可申請を行い、安全に十分注意して作業を行う必要がある。

3) 調査時間帯

各調査の観測時間帯は下表を標準とする。

調査区分	観測時間帯
12時間交通量調査	午前7時～午後7時
24時間交通量調査	午前7時～翌日午前7時または午前0時～翌日午前0時

※ 札幌市より別途時間帯の指示がある場合は、それによるものとする。

24時間観測の時間帯は、上記の2つの時間帯から選択してよい。ただし、休日24時間調査については、平日早朝の交通状況を避けるため、調査時間帯は午前0時から翌午前0時とする。

(2) 機械観測

機械観測は、道路管理者や交通管理者が常時設定している交通量機械計測地点(以下、交通量常時観測地点)の結果を用いる場合と、簡易型トラフィックカウンター(以下、簡易トラカン)を設置して交通量を観測する場合である。

なお、機械観測とする場合は、札幌市と協議すること。

1) 交通量常時観測地点のトラカンデータ

① 調査日の選定

交通量常時観測地点の交通量は、秋季の場合は9月～11月の中で連休、祝祭日、及び台風等の異常気象やその他通常と異なる交通状態を除く観測結果から平日は火曜日、水曜日及び木曜日、休日は休日(日曜日)の中から任意の1日を設定し、24時間調査とする。また、時期の指定のあるものについては、その期間内で上記の方法により選定し、観測日の指定されているものについては、指定日とする。

② 歩行者等交通量の推計

歩行者、自転車及び動力付き二輪車の交通量を計測していない場合は、別途観測を実施するか、推計値で代替するか、欠測とするか札幌市の指示を仰ぐこと。

2) 簡易トラカン

① 調査日の選定

簡易トラカンによる計測は秋季(9月～11月)又は指定時期に原則として火曜日から木曜日までの連続3日間の観測(月曜日に設置、金曜日に撤去)が望ましい。この場合、3日間の中央値となる1日を観測日として選定し、各時間値を採用する。休日は日曜日の計測結果とする。なお、水曜日が祝祭日となる週は設置しない。

火曜日、水曜日または木曜日が台風等の異常気象やその他通常と異なる交通状態となる場合、その日の計測結果は用いない。平日または休日の全計測日が台風等の異常気象やその他通常と異なる交通状態であるときは再度計測を行うものとする。なお、簡易トラカン計測区間は24時間調査とする。

② 調査方法

使用する簡易トラカンは、概ね95%以上の精度が確認できるものを用いることとする。

簡易トラカンで計測する地点及び計測日は道路管理者が設定する。

また、計測結果より車種別の台数を推計するものとする。

なお、簡易トラカンの設置、撤去に際しては交通規制を行う必要があるので警察へ道路使用許可申請を行った後、安全に十分注意して作業を行うものとする。

3) 交通管理者のトラカンデータ

方向別時間帯別の全車交通量を警察庁より入手するデータである。調査地点、調査日については、札幌市が北海道警察と協議の上、選定する。歩行者、自転車及び動力付二輪車の交通量の取扱いについて札幌市と協議する。なお、データの使用にあたっては、過去の交通量の値や前後の交通量の値を参考に、精度の検証を行った上で使用すること。

2 交通量(断面・交差点)調査現地原票調査事項

交通量(断面・交差点)調査現地原票調査事項は、観測概要及び時間別車種別通行車両等とする。参考書式は様式-1-1、様式-1-2、様式-1-3であるが、調査実施の方法により適宜変更して使用すること。

[解説]

現地原票は、人手による交通量観測地点の現場において、観測された時間別車種別方向別交通量を直接記入するためのいわゆる「日表」であり、事前に印刷して用意する。

調査事項は次のとおりとする。

なお、事前に調査事項の(1)の1)～3)については、調査員の調査割り当てに応じて、あらかじめ整理、記入を行うものとし、現地観測員が記入する必要はない。

現地原票の様式は、業務受託者の調査実施の方法により適宜変更して使用することができる。

(1) 観測概要

1) 観測地点番号(観測地点方向図)

調査実施機関(調査受託企業)が任意に設定する番号である。1から附番し、交差点の場合は1交差点で附番する。断面観測の場合は「地点番号」とし交差点での観測の場合は「交差点地点番号」とする。また、交差点は断面に分割して集計を行うが、その際は-Aから北を起点とし時計回りに附番する。

2) 観測地点名(住所)

観測地点の住所を記入する。

3) (観測)方向

観測地点方向図に示されている方向を記入する。

4) 観測日

調査を開始した時間が属する日を「平成 年 月 日」及び曜日を記入する。平日調査は、火、水、木曜日のいずれかの曜日となるのが原則である。休日調査は日曜日あるいは祝祭日の曜日となる。

5) 天候

観測日の代表的な天候を記入する。天候：晴、曇、雨、霧、雪、その他

6) 観測員氏名

交通量観測にたずさわった観測員の氏名を記入する。押印は必要ない。

(2) 時間別方向別車種別通行車両等

1) 通行車両等

通行車両等を次の分類に従って区分し、1時間ごとの方向別通過交通量を観測する。

種 別		単位	
歩行者類		人	
自転車類		台	
動力付き二輪車類		台	
自動車類	乗用車類	乗用車	台
		バス	台
	貨物車類	小型貨物車	台
		普通貨物車	台

自衛隊用車及び外交官用車両等独自の番号を付しているものについては、その形態により、上表の各車種に分類して観測する。

自動車類交通量は4車種区分で調査を実施する。参考に従前の観測区分(8車種)の対応を以下の表に示す。

観測区分	旧区分
乗用車	軽乗用車
	乗用車
バス	バス
小型貨物車	軽貨物車
	小型貨物車
	貨客車
普通貨物車	普通貨物車
	特種(殊)車

時間ごとに通過交通量を記入するためには、記入後、即通行車両種別分のカウンターをクリアーしなければならないため、交通量の多い地点及び多い時間帯では、その間カウントミスが起こりやすい。そこで、カウンターを時間ごとにクリアーせずに累積した値を用いて調査後1時間ごとの交通量に直してもよい。

歩行者類、自転車類、動力付き二輪車類の分類はその形態によって行い、自動車類の分類はナンバープレートの形状、塗色、分類番号によるのを原則とするが、夜間12時間観測で照明が不十分なために、ナンバープレートの識別が困難な場合には、車両の形態により分類することもやむを得ない。

通行車両等の分類は次のとおりとする。なお、ナンバープレートの塗色は特記しない限り白地に青文字(自家用)又は青地に白文字(営業用)とする。

簡単な見分け方は次の通りである。

種 別		内 容	
歩行者類		隊列、葬列を除く	
自転車類		車いす、小児用の車を除く	
動力付き二輪車類		自動二輪車、原動機付自転車	
自動車類	乗用車類	乗用車	ナンバー5（黄と黒のプレート） ナンバー3、8（小型プレート） ナンバー3、5、7
		バス	ナンバー2
	貨物車類	小型貨物車	ナンバー4（黄と黒のプレート） ナンバー3、6（小型プレート） ナンバー4、6
		普通貨物車	ナンバー1 ナンバー8、9、10

① 歩行者類

・対象とするもの

歩いている人、走っている人、身体障害者用車いすに乗っている人、乳母車を押す人、小児用の車（小児用三輪車、6才未満の者が乗車する自転車で、かつ、走行、制動操作が簡単で速度が4～8km/h程度しか出せない自転車）に乗っている人、動力付き二輪車又は二輪若しくは三輪車の自転車（これらの車両で側車付きのもの及び他の車両をけん引しているものを除く。）を押して歩いている人、親に手を引かれている子供、ローラースケート等によって通行している人、買物車（ショッピングカート）を引いている人。

・対象としないもの

軽車両（リヤカー、牛馬車等）を引いている人、背負われている子供、乳母車の中にいる子供、路上で遊んでいる人、デモ隊、葬列、通園・通学途中でない教師等に引率された学生・生徒・園児の隊列。

② 自転車類

自転車とは、ペダル又はハンドルクランクを用い、かつ、人の力により運転する二輪以上の車（レールにより運転する車を除く。）であって、身体障害者用の車いす及び小児用の車以外のもの（道路交通法第2条第1項第11の2号）とし、二輪のものに限らない。リヤカー等を引く自転車は自転車類に含む。

③ 動力付き二輪車類

道路交通法施行規則第2条に規定する「自動二輪車」、道路交通法第2条第1項第10号に規定する「原動機付自転車」及びその他の二輪の自転車とする。側車付きのもの及び他の車両をけん引しているものを含む。

④ 乗用車

a. 軽乗用車

ナンバープレートの塗色が黄地に黒文字（自家用）又は黒地に黄文字（営業用）であり、かつ分類番号が50～59の自動車とする。

注）昭和48年10月1日以前に届出した軽乗用車には、白地に青又は青地に白の小型ナンバープレートで分類番号が3及び33又は8及び88のものがあり、当分の

間、これらも軽乗用車として観測する。

b. 乗用車

分類番号が次のいずれかに該当するものとする。

- 1) 3、30 から 39 まで及び 300 から 399 まで（普通乗用自動車）
- 2) 5、7、50 から 59 まで、70 から 79 まで、500 から 599 まで及び 700 から 799 まで（小型乗用自動車）

⑤ バス

分類番号が 2、20 から 29 まで及び 200 から 299 までのものとする。

⑥ 小型貨物車

a. 軽貨物車

ナンバープレートの塗色が黄地に黒文字（自家用）又は黒地に黄文字（営業用）であり、かつ分類番号が 40～49 の自動車とする。

注）昭和 48 年 10 月 1 日以前に届出した軽貨物車には、白地に青又は青地に白の小型ナンバープレートで分類番号が 3 及び 33 又は 6 及び 66 のものがあり、当分の間、これらも軽貨物車として観測する。

b. 小型貨物車

分類番号が次のいずれかに該当するものとする。

- 4、6、40～49 まで、60 から 69 まで、400 から 499 まで及び 600 から 699 まで（小型貨物自動車）

⑦ 普通貨物車

a. 普通貨物車

分類番号 1、10 から 19 まで及び 100 から 199 までの自動車とする。

b. 特種（殊）車

次のいずれかに該当する自動車とする。

ナンバープレートの塗色が黄地に黒文字又は黒地に黄文字のものうち、分類番号が 8、80 から 89 まで及び 800 から 899 まで、9、90 から 99 まで及び 900 から 999 まで、0、00 から 09 まで及び 000 から 099 までの自動車。

注）分類番号が 8、80 から 89 まで及び 800 から 899 までの自動車を特種用途自動車という。分類番号が 9、90 から 99 まで及び 900 から 999 まで、0、00 から 09 まで及び 000 から 099 までの自動車を特殊自動車という。

・特種用途自動車とは、特種の目的に使用され、かつその目的遂行に必要な構造装置をそなえたもので、緊急自動車、タンク車、撒水車、霊柩車、放送宣伝車、クレーン車等がある。

・特殊自動車とは、キャタピラを有する自動車、ロード・ローラ、タイヤ・ローラ、スタビライザ等をいう。荷物車、故障車等をけん引していく場合は、けん引車だけを調査の対象とし、披けん引車は数えない。

外交官用車両（外交団用、領事団用、代表部用）、在日米軍用車両、自衛隊用車両、臨時運行車両、回送運行車両等独自の番号を付しているものは、それぞれの形態、使用目的に応じて車種を想定し、上記の自動車類のなかに含めて観測するものとする。

⑧ 自動車類合計

上記④～⑦の自動車類の合計を記入する。

[参考]

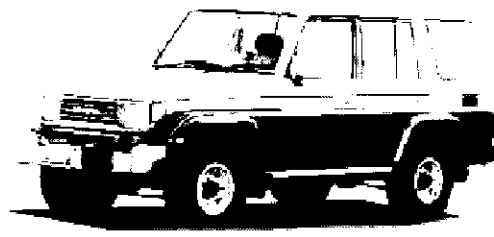
<オフロードタイプの4輪駆動車>

最近、下の写真のようなレクリエーション・ビークルが増えている。

このような車両は乗用車と貨客車の区分を外見で行うことは困難であり、車種区分はナンバープレートで行う。ナンバープレートの分類番号が4、6、40～49、60～69、400～499、600～699 のものは、小型貨物車として分類する。同様の形状の車両で分類番号が1、10～19、100～199 のものもあるが、これらの車両は普通貨物車とする。



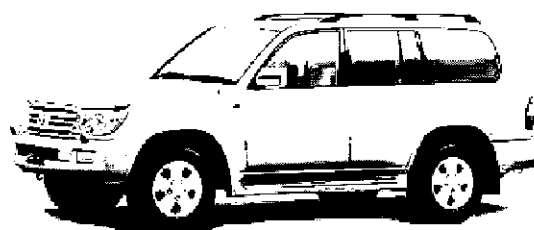
分類番号5、7、50～59、70～79、500～599、700～799 の車両は乗用車（小型）とする。



分類番号4、6、40～49、60～69、400～499、600～699 で写真の形状の車両は小型貨物車とする。



分類番号3、30～39、300～399 の車両は乗用車（普通）とする。



分類番号1、10～19、100～199 の車両は普通貨物車とする。

軽貨物車の車種区分

<軽トラック（ボンバン）>

分類番号が 40～49、6、66 の軽自動車のうち、ボンネット・バンは、形状が軽乗用車と類似しており、注意する必要がある。

車種区分はナンバープレートの分類番号で行う。



分類番号 50～59、8、88 は乗用車
(軽乗用車)



分類番号 40～49、6、66 は小型貨物車
(軽貨物車)

自動車区分の相違

・道路運送車両法施行規則第2条

自動車の種別	自動車の構造及び原動機	自動車の大きさ		
		長	幅	高さ
普通自動車	小型自動車、軽自動車、大型特殊自動車及び小型特殊自動車以外の自動車			
小型自動車	四輪以上の自動車及び被けん引自動車で自動車の大きさが右欄に該当するもののうち軽自動車、大型特殊自動車及び小型特殊自動車以外のもの（内燃機関を原動機とする自動車（軽油を燃料とする自動車及び天然ガスのみを燃料とする自動車を除く）にあつては、その総排気量が2.00L以下のものに限る）。	4.70m 以下	1.70m 以下	2.00m 以下
	二輪自動車（側車付二輪自動車を含む）及び三輪自動車（軽自動車、大型特殊二輪自動車及び小型特殊自動車以外のもの）。			
軽自動車	二輪自動車（側車付自動車を含む）以外の自動車及び被けん引自動車で自動車の大きさが右欄に該当するもののうち大型特殊自動車及び小型特殊自動車以外のもの（内燃機関を原動機とする自動車にあつては、その総排気量が0.660L以下のものに限る）。	3.40m 以下	1.48m 以下	2.00m 以下
	二輪自動車（側車付二輪自動車を含む）で自動車の大きさが右欄に該当するもののうち大型特殊自動車及び小型特殊自動車以外のもの（内燃機関を原動機とする自動車にあつては、その総排気量が0.250L以下のものに限る）。	2.50m 以下	1.30m 以下	2.00m 以下
大型特殊自動車	一 次に掲げる自動車であつて、小型特殊自動車以外のもの イ ショベル・ローダ、タイヤ・ローラ、ロード・ローラ、グレーダ、ロード・スタビライザ、スクレーパ、ロータリ除雪自動車、アスファルト・フィニッシャ、タイヤ・ドーザ、モータ・スイーパー、ダンパ、ホイール・ハンマ、ホイール・ブレーカ、フォーク・リフト、フォーク・ローダ、ホイール・クレーン、ストラドル・キャリア、ターレット式構内運搬自動車、自動車の車台が屈折して操向する構造の自動車、国土交通大臣の指定する構造のカタピラを有する自動車及び国土交通大臣の指定する特殊な構造を有する自動車 ロ 農耕トラクタ、農業用薬剤散布者、刈取脱穀作業車、田植機及び国土交通大臣の指定する農耕作業用自動車			
	二 ポール・トレーラ及び国土交通大臣の指定する特殊な構造を有する自動車			
小型特殊自動車	一 前項第一号イに掲げる自動車であつて、自動車の大きさが右欄に該当するもののうち最高速度15km/h以下のもの	4.70m 以下	1.70m 以下	2.00m 以下
	二 前項第一号ロに掲げる自動車であつて、最高速度35km/h未満のもの			

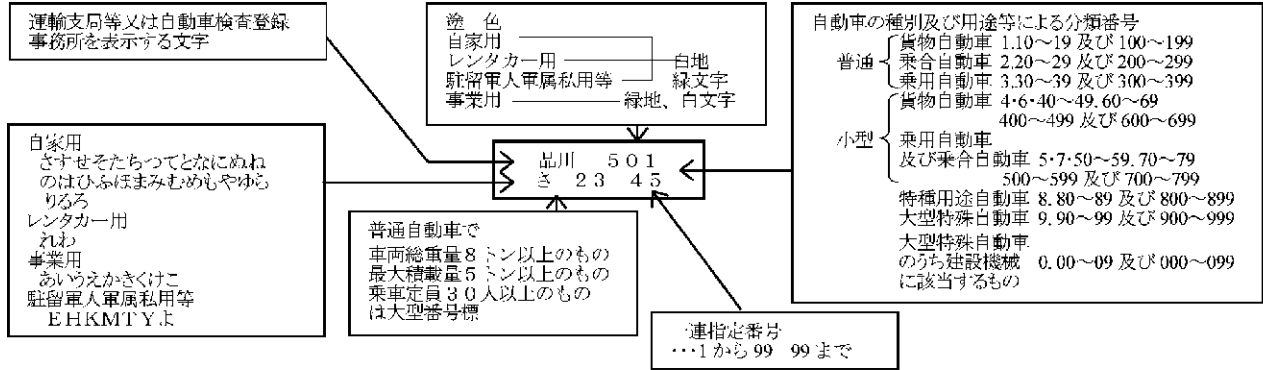
・ 道路交通法施行規則第2条

自動車の種類	車体の大きさ等			
大型自動車	大型特殊自動車、大型自動二輪車、普通自動二輪車及び小型特殊自動車以外の自動車で、車両総重量11,000kg 以上のもの、最大積載量が 6,500kg 以上のもの又は乗車定員が30人以上のもの			
中型自動車	大型自動車、大型特殊自動車、大型自動二輪車、普通自動二輪車及び小型特殊自動車以外の自動車で、車両総重量が 5,000kg 以上、11,000kg 未満のもの、最大積載量が 3,000kg 以上 6,500kg 未満のもの又は乗車定員が 11 人以上 29 人以下のもの			
普通自動車	車体の大きさ等が、大型自動車、中型自動車、大型特殊自動車、大型自動二輪車、普通自動二輪車又は小型特自動車について定められた車体の大きさ等のいずれにも該当しない自動車			
大型特殊自動車	カタピラを有する自動車（内閣総理大臣が指定するものを除く。）ロード・ローラ、タイヤ・ローラ、ロード・スタビライザ、タイヤ・ドーザ、グレーダ、スクレーパ、ショベル・ローダ、ダンパ、モータ・スイーパー、フォーク・リフト、ホイール・クレーン、ストラドル・キャリア、アスファルト・フィニッシャ、ホイール・ハンマ、ホイール・プレーカ、フォーク・ローダ、農耕作業用自動車、ロータリ除雪車、ターレット式構内運搬車、自動車の車台が屈折して操向する構造の自動車及び内閣総理大臣が指定する特殊な構造を有する自動車（この表の小型特殊自動車の項において「特殊自動車」という。）で、小型特殊自動車以外のもの			
大型自動二輪車	総排気量 0.400L を超える内燃機関を原動機とする二輪の自動車（側車付のものを含む）で、大型特殊自動車及び小型特殊自車以外のもの			
普通自動二輪車	二輪の自動車（側車付のものを含む）で、大型特殊自動車、大型自動二輪車及び小型特殊自車以外のもの			
小型特殊自動車	特殊自動車で車体の大きさが右欄に該当するものうち、15km/hを超える速度を出すことができない構造のもの	車体の大きさ		
		長さ	幅	高さ
		4.70m 以下	1.70m 以下	2.00m（ヘッドガード、安全キャップ、安全フレームその他これらに類する装置が備えられている自動車で、当該装置を除いた部分の高さが2.00m以下のものにあつては、2.80m）以下
備考	車体の構造上その運転に係る走行の特性が二輪の自動車の運転に係る走行の特性に類似するものとして内閣総理大臣が指定する三輪の自動車については、二輪の自動車とみなして、この表を適用する。			

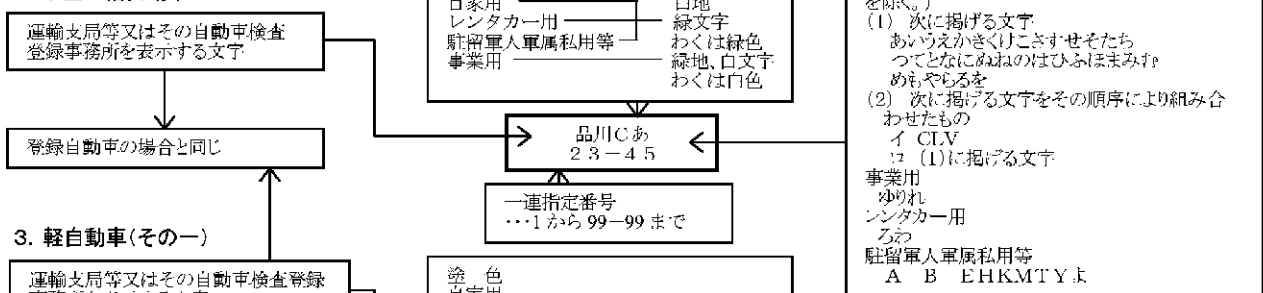
・道路構造令第4条第2項（設計車両）

設計車	両諸元 (単位m)	長さ	幅	高さ	前 端 オーバ ハンダ	軸距	後 端 オーバ ハンダ	最小 回転 半径
小型自動車		4.7	1.7	2	0.8	2.7	1.2	6
小型自動車等		6.0	2.0	2.8	1.0	3.7	1.3	7
普通自動車		12	2.5	3.8	1.5	6.5	4	12
セミトレーラ連結車		16.5	2.5	3.8	1.3	前軸距4 後軸距9	2.2	12

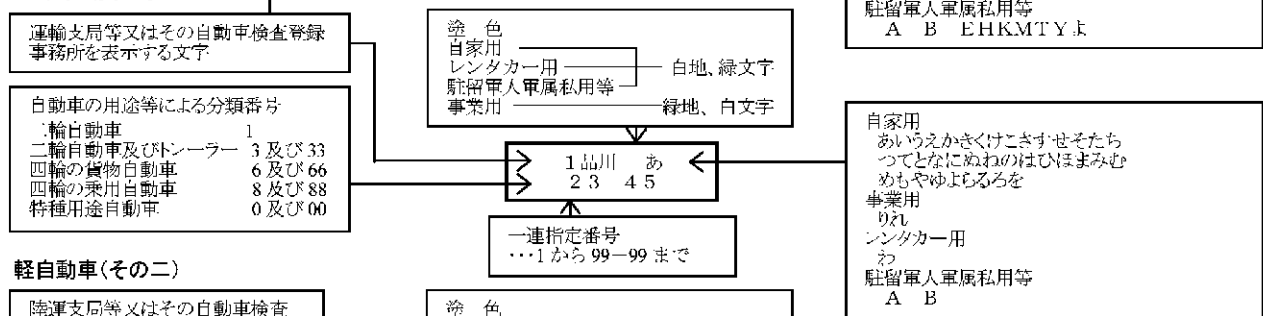
1. 登録自動車



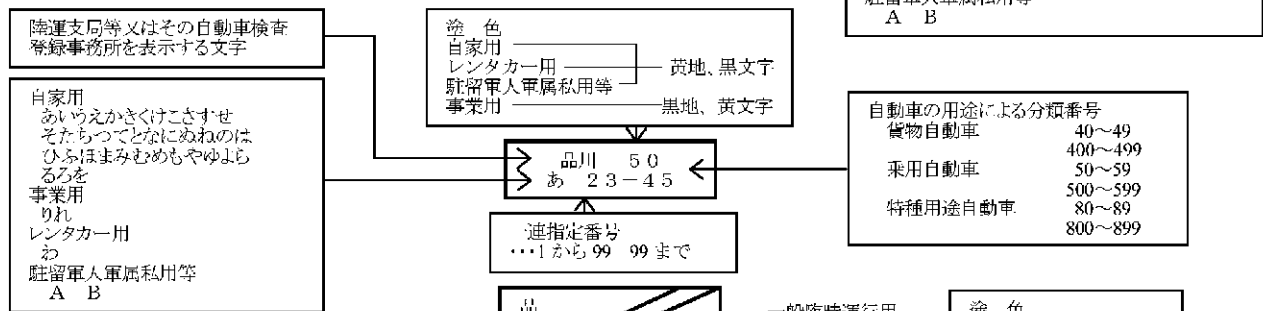
2. 小型二輪自動車



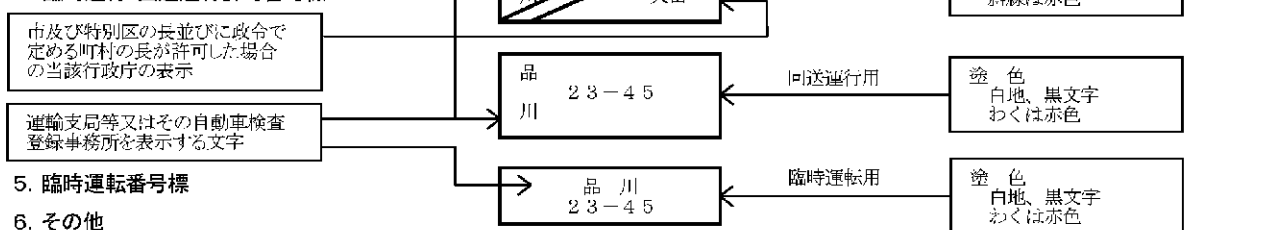
3. 軽自動車(その一)



軽自動車(その二)

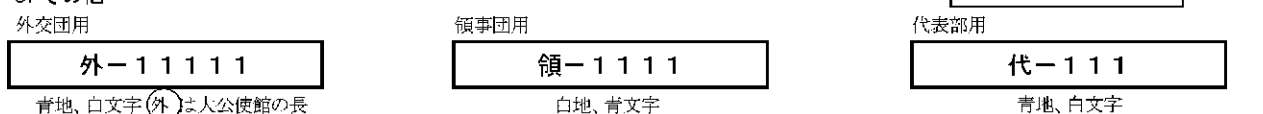


4. 臨時運行・回送運行許可番号標



5. 臨時運転番号標

6. その他



出典：国土交通省「陸運統計要覧」平成16年版

3 交通量(断面・交差点)調査の取りまとめ方法

交通量(断面・交差点)調査現地原票(様式-1-1、1-2、1-3)事項を「報告書」、「交通量調査集計結果表」、「庁内 Web-GIS」用に以下の様式にとりまとめ、電子データを CD-R 等に格納する。

・ 報告書

交通量調査原票(様式-2-1、2-2、2-3)

時間別交通量観測結果表(地点別・断面方向別・観測区分別)(様式-3)

12時間交通量集計結果表(地点別・断面方向別・観測区分別)(様式-4)

交差点方向別12時間交通量(様式-5)

交差点流滞図(様式-6)

混雑度一覧表(様式-7)

・ Web-GIS 格納用データ

TrfDat.XLS (sheet「Name」、「Crui」、「Mrui」)

WebGIS.XLS (sheet「Car」、「Man」)

各部局の調査結果を統合し、「交通量調査集計結果表」に以下の様式をとりまとめる。

上記の「報告書」用の様式のうち、様式-3、4、5、6、7

「庁内 Web-GIS 格納用データ」のうち WebGIS.XLS (Sheet「Car」、「Man」)

なお、札幌市より別途とりまとめの指示のある場合はこの限りではない。

[解説]

札幌市で実施している交通量調査は、定点観測地点(観測地点を定めて継続的に観測する地点)及びその他施策の基礎資料を得る目的で行われているが、2次的利用として環境的側面や交通量調査を実施していない施策の検討などにも交通量が利用されている。

さらに、交通量について市民からの問い合わせも少なくない。

したがって、各部局で個別に実施された交通量調査結果を統合して年度版の「交通量調査集計結果表」を作成し、調査結果の有効利用を図る。このため、統合が円滑に実施できるよう、集計結果表の作成に使用する様式(様式-3、4、5、6、7、TrfDat.XLS、WebGIS.XLS)は様式を変更せずに作成する。その他の様式については以下の事項を標準とし、必要に応じて適宜変更して使用することができる。

(1) 報告書

1) 交通量調査原票(方向図)(様式-2-1)

観測箇所、観測方向を示す概要図である。

地点番号 調査実施機関(調査受託企業)が任意に設定する観測地点番号である。

1から附番し、交差点の場合は1交差点で附番する。断面観測の場合は「地点番号」とし交差点での観測の場合は「交差点地点番号」とする。また、交差点は方向図で断面に分割して集計を行うが、その際は-Aから北を起点とし時計回りに附番する。(5(1)1)と同様)

交通量調査集計結果表を作成する業務の場合は、過年度の観測地点との整合を取って付番し、新たに観測を行った地点には過年度観測地点で使用されていない番号を付番すること。また、交差点は断面ごとに地点番号を付番すること(例:十字交差点であれば4断面)。

なお、地点番号とは別に、整理番号を付して掲載する地点を整理すること。

観測日 観測実施日である。
平日・休日 調査の別。
道路名等 上段から「都市計画道路名（都市計画道路ではない場合は路線名）」「交差都市計画道路名（都市計画道路ではない場合は路線名）」である。
交差点、断面 調査の別。
方向図 方位、道路形状の概略線、都市計画道路名、路線名、観測地点番号
観測方向（自動車類は1から、歩行者類はAから北から時計回りに附番）

2) 交通量調査原票（様式-2-2、2-3）

交通量調査現地原票（様式-1-1、2、3）を基に、観測区分別に1時間ごとの累計通過交通量を取りまとめたものである。

道路名等 観測位置路線／交差路線／交差路線（左と違う場合）。路線の名称は「都市計画道路名」とし、都市計画道路以外は「路線名」とする。

観測日 観測実施日である。

天候 観測日の代表的天候である。

交通量 観測区分別に1時間ごとの累計通過交通量である。

3) 時間別交通量観測結果表（地点別・断面方向別・観測区分別）（様式-3）

交通量調査原票（様式-2-2、2-3）もしくは TrfDat.XLS（sheet「NAME」「Crui」「Mrui」）を基に、観測地点ごとに1時間ごとの断面方向別、観測区分別の（累計ではない）通過交通量を取りまとめたものである。

最下行に12時間の合計、ピーク時間帯の1時間交通量を記載する。

なお、交差点観測の場合は、直進とあわせ右左折流入交通量を合算し、各交差路線の断面交通量として算出する。

4) 12時間交通量集計結果表（地点別・断面方向別・観測区分別）（様式-4）

時間別交通量観測結果表（地点別・断面方向別・観測区分別）（様式-3）の12時間の合計、ピーク時間帯の1時間交通量を観測地点ごとに列記したものである。

5) 交差点方向別12時間交通量（様式-5）

交通量調査原票（様式-2-2、2-3）もしくは TrfDat.XLS（sheet「NAME」「Crui」「Mrui」）を基に、交差点観測地点ごとに観測方向別、観測区分別に12時間の累計交通量を取りまとめたものである。

交差点地点番号（整理番号） 交通量調査原票（様式-2-1）地点番号（断面単位）と同じ。

道路名等 交通量調査原票（様式-2-1）道路名等と同じ。

方向図 交通量調査原票（様式-2-1）方向図と同じ。

集計表 観測方向別、観測区分別に12時間の累計交通量。

6) 交差点流滞図（様式-6）

交差点方向別12時間交通量（様式-5）を基に、交差点方向別に観測方向別、観測区分別に12時間の累計交通量を取りまとめたものである。

交差点地点番号（整理番号） 交差点方向別12時間交通量（様式-5）地点番号（断面単位）と同じ。

道路名等 交差点方向別12時間交通量（様式-5）道路名等と同じ。

- 観測日 交差点方向別 12 時間交通量(様式-5)観測日と同じ。
 流滞図 方向別に交通量を矢印の太さで表現する。
 時間別グラフ 交差点の各断面別に流出、流入台数をグラフ化し、台数を表示する。
 右左直進率 交差点の各断面での右左直進の割合を%で記載する。

7) 混雑度一覧表(様式-7)

12 時間交通量集計結果表(地点別・断面方向別・観測区分別)(様式-4)を基に、観測地点ごとに 12 時間交通量を日交通量に変換し、交通容量から混雑度を算出、列記したものである。

日交通量、交通容量の算出は以下による。

日交通量の算出は、昼夜率の後に表示した記号 (a、b、*) により次式を用いる。

- a 12 時間交通量×1.30 市街化区域内の都市計画道路
- b 12 時間交通量×1.25 その他の道路
- * 24 時間交通量×(実数) 24 時間調査を行った地点

交通容量

車線数	道路種別	設計基準交通量(台/日)	補正係数	交通容量(台/日)	備考
2	3-2	9,000	1.0	9,000	設計基準交通量は 2 車線当たりの値である。 4 種の交差点の多い道路については 0.8 交通容量=設計基準交通量×補正係数
	4-1	12,000	0.8	9,600	
	4-2	10,000	0.8	8,000	
4	1-1	12,000	1.0	48,000	設計基準交通量は 1 車線当たりの値である。 4 種の交差点の多い道路については 0.6 交通容量 =設計基準交通量×補正係数×車線数
	1-3	11,000	1.0	44,000	
	3-1	11,000	1.0	44,000	
	4-1	12,000	0.6	28,800	
	4-2	10,000	0.6	24,000	
6	4-1	12,000	0.6	43,200	
8	4-1	12,000	0.6	57,600	

注：一方通行の道路の交通容量は 15%の割り増しを行った。

注：踏切の交通容量は遮断率を乗じて補正を行った。

観測日、備考 12 時間交通量集計結果表(地点別・断面方向別・観測区分別)(様式-4)の観測日の観測日、実施部局等と同じ。

8) CD-R等に格納する形式

Docu Works 及び Excel (オリジナルデータ) に格納する。それによりがたい場合は札幌市と協議すること。

(2) 市内 Web-GIS 格納用データ

1) データ整理用ファイル「TrfDat.XLS」

データの格納は、調査地点ごとに 1 ファイルを作成する。なお、交差点観測の場合は、1 交差点で 1 ファイルとする。

ファイル名称を地点番号に変更して保存する。例：「13.xls」

2) sheet「Name」

観測日 交通量調査原票(様式-2-1)観測日と同じ。

天候 観測日の代表的な天候をコード化して記入する。

天候コード	
1	晴
2	曇
3	雨
4	霧
5	雪
6	その他

- 構成断面数 何叉路＝交差道路の本数(十字交差点の場合4、断面観測の場合1等)
- 自動車観測方向数 自動車直進、右左折別の観測方向数。(十字交差点の場合12、断面観測の場合2等)
- 歩行者観測方向数 歩行者の観測方向数。(十字交差点の場合横断歩道ごと方向別8、断面観測で左右歩道方向別の場合4等)
- 平日別 平日調査、休日調査の別。平＝1、休＝2
- 12h、24h 12時間調査、24時間調査の別。12h＝1、24h＝2
- 地点番号 交通量調査原票(様式-2-1)地点番号(断面単位)と同じ。
- 2行目 a～zまでのアルファベット1文字を入力。同じ地点番号で複数回観測を行った場合には、2回目b、3回目c、、と入力する。
- 都市計画道路名 都市計画道路名。都市計画道路で無い場合は未入力。
- 路線名 路線名。都市計画道路名があっても入力する。
- 住所 観測地点住所。
- 方向 南北＝1、東西＝2。
- 断面に集計する観測方向 自動車 交差点の場合、直進、右左折を合わせて断面交通量とするため、その断面に集計すべき方向番号を入力する。断面観測の場合は1、2。
- 歩行者 自動車同様に集計すべき方向を入力。交差点観測の場合は、通常断面に振替えられないため未入力。
- 記号 昼夜率の選択記号を入力する。市街化区域内の都市計画道路＝a、その他の道路＝b、24時間調査地点等の直接入力＝*。
Aの場合は昼夜率1.30。
Bの場合は昼夜率1.25。
*の場合は直接入力値。
- 車線 現地の道路車線数。
- 道路種別 ○種○級の道路種別。不明の場合は交通計画課へ問い合わせること。
- 交通容量 記号*時の交通容量を直接入力。
- 備考 施行部、休日等の特記事項。

3) sheet 「Cru」

動力付き二輪車、自動車類の時間別累計通過交通量を時間別に入力する。

表は30分ごとになっているため、1時間ごとの原票記載を行っている場合は、00分～30分部分、30分からの次行にも同一の1時間観測値を入力する。

4) sheet 「Mrui」

歩行者、自転車の時間別累計通過交通量を時間別に入力する。

表の運用については、sheet 「Cru」と同様。

5) データ格納ファイル「WebGIS.XLS」

データの格納は観測地点番号の順番に行い、1つのファイルにまとめる。
様式は変更しないこと。

6) sheet「Car」

地点番号	交通量調査原票(様式-2-1)地点番号(断面単位)と同じ。
X座標	世界測地系を用いる。
Y座標	世界測地系を用いる。
都市計画道路名	都市計画道路以外は空欄
道路名	路線名を入力する。都市計画道路でも入力する。
観測地点名	交通量調査現地原票(様式1-1)観測地点名(住所)と同じ。
観測日	交通量調査原票(様式-2-1)観測日と同じ。
平休別	平日、休日のどちらかを入力する。
天候	交通量調査現地原票(様式1-1)天候と同じ。
調査部署	調査を行った部署名を入力する。
観測種別	単路、交差点のどちらかを入力する。
12時間自動車交通量(台)	交通量調査原票(様式-7)12時間交通量と同じ。
混雑度	交通量調査原票(様式-7)混雑度と同じ。
ピーク時間	交通量調査原票(様式-4)ピーク時間帯と同じ。
ピーク時間交通量(台)	交通量調査原票(様式-4)ピーク時間帯の4輪車(B+C)と同じ。
12時間大型車交通量(台)	交通量調査原票(様式-4)乗用車(B)バス計と貨物車(C)普通車計の和。
備考	「24時間調査あり」、「休日調査あり」など入力する。

7) sheet「Man」

地点番号	交通量調査原票(様式-2-1)地点番号(断面単位)と同じ。
X座標	日本測地系を用いる。
Y座標	日本測地系を用いる。
都市計画道路名	都市計画道路以外は空欄
道路名	路線名。都市計画道路でも入力する。
観測地点名	交通量調査現地原票(様式1-1)観測地点名(住所)と同じ。
観測日	交通量調査原票(様式-2-1)観測日と同じ。
平休別	平日、休日のどちらかを入力する。
天候	交通量調査現地原票(様式1-1)天候と同じ。
調査部署	道路課計画1係、道路課計画2係 など
観測種別	単路、交差点のどちらかを入力する。
12時間歩行者交通量(人)	12時間交通量集計結果表(地点別・断面方向別・観測区分別)(様式-4)の歩行者の合計と同じ。 ただし、交差点調査の場合は断面と平行する横断歩

道を通過する歩行者の 12 時間交通量である（下図参照）。

交差点方向別 12 時間交通量（様式－5）から横断歩道を通過する歩行者交通量の合計を算出する。

12 時間自転車交通量（台）

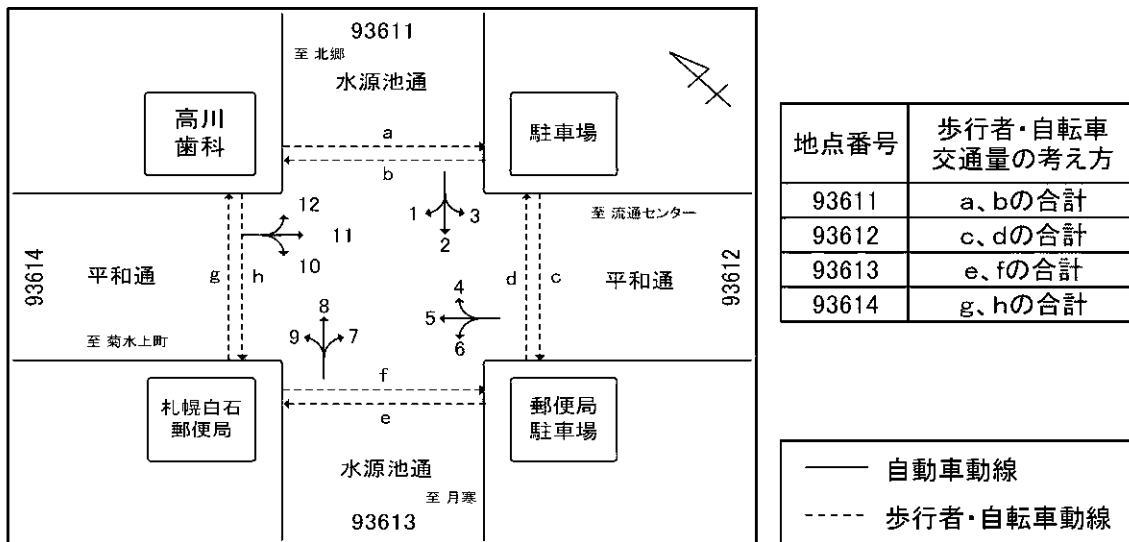
12 時間交通量集計結果表（地点別・断面方向別・観測区分別）（様式－4）の自転車の合計と同じ。

ただし、交差点調査の場合は断面と平行する横断歩道を通過する自転車の 12 時間交通量である（下図参照）。

交差点方向別 12 時間交通量（様式－5）から横断歩道を通過する自転車交通量の合計を算出する。

備考

「24 時間調査あり」、「休日調査あり」 など



交差点における歩行者・自転車交通量の考え方

(3) 交通量調査集計結果表

- 1) 時間別交通量観測結果表(地点別・断面方向別・観測区分別)(様式-3)
(6(1)3)と同様。ただし、定点のみ作成すること。
- 2) 12時間交通量集計結果表(地点別・断面方向別・観測区分別)(様式-4)
(6(1)4)と同様。
- 3) 交差点方向別12時間交通量(様式-5)
(6(1)5)と同様。
- 4) 交差点流滞図(様式-6)
(6(1)6)と同様。
- 5) 混雑度一覧表(様式-7)
(6(1)7)と同様。
- 6) CD-R等に格納する形式
Docu Works 及び Excel (オリジナルデータ)に格納する。それによりがたい場合は
札幌市と協議すること。

4 交通量(滞留長・渋滞長)調査の方法

交通量(交差点)調査にあわせ、滞留長、渋滞長、信号通過時間、信号サイクルの観測を指定された場合に実施する。

なお、詳細の観測内容については、別途指示する。

[解説]

交差点での渋滞状況を把握するために行われるものであり、交通量調査と同時に実施される。一般的には、複数車線道路でも一番長い車列の観測を行うが、調査目的により車線別、直・右・左折別等の指定がある場合があるので、事前に札幌市と協議を行うこと。

(1) 観測時間帯

交通混雑は、通常朝・夕のラッシュ時に発生するため、観測時間については、朝・夕の各2～3時間程度を標準とするが、現地の状況、調査目的により昼間12時間の観測とする場合もある。調査時間帯は別途札幌市より指定する。

(2) 調査方法

信号1サイクルごとに停車する車両について計測を行うため、事前に歩道に停止線からの距離のマーキングまたはカラーコーンなどの目印を設置し、最後尾の停車車両位置を確認する。

信号通過時間の観測は、注目車両の車種、色、ナンバー等を確認し、取り違えの無いように注意する。

なお、観測員は交通量、車線等に応じて、各人の分担を適宜区分して配置する。警察への道路使用許可申請は交通量調査(断面・交差点)調査に合わせて行い、観測員が移動しながら観測することから、安全に十分注意して作業を行う必要がある。また、歩行者、自転車の通行についても支障とならないよう十分注意すること。

(3) 都心部など交差点間隔が密な地区での調査

都心部では、ラッシュ時間等には調査対象交差点の後方交差点を超えて車両が滞留する場合があります。また、滞留していた車両の一部が後方交差点で迂回するなど、調査対象交差点の滞留長・渋滞長の計測が非常に繁雑となる場合があります。

よって、都心部のように交差間隔が密な(概ね100m程度)地区での調査では、調査対象交差点より後方交差点までの区間内での滞留長・渋滞長を計測する場合がありますので、調査方法については、事前に札幌市と協議を行うこと。

但し、このような場合でも車列長が概ねどの程度であるか、後方交差点を越えた最後尾の位置等は記録しておくことが望ましい。

5 交通量(滞留長・渋滞長)現地原票調査事項

交通量(滞留長・渋滞長)現地調査原票調査事項は、滞留長、渋滞長、渋滞理由、信号通過時刻等とする。参考書式は様式-8-1、2、であり、合わせて信号サイクルを計測する際に使用する書式は様式-8-3であるが、調査実施の方法により適宜変更して使用すること。

[解説]

調査原票は、交通量観測地点の現場において、観測された滞留長、渋滞長等を直接記入するためのいわゆる「日表」であり、事前に印刷して用意する。

調査事項は次のとおりとする。

なお、調査事項の(1)の1)など事前に記入できる項目については、あらかじめ整理、印刷を行うものとし、現地観測員が記入する必要はない。

現地原票の様式は、業務受託者の調査実施の方法により適宜変更して使用することができる。

調査事項は次のとおりとする。

(1) 渋滞長・滞留長・通過時間現地原票(方向図)(様式-8-1)

1) 観測地点方向図

交通量(断面・交差点)調査の方向図を基に渋滞長等を観測する方向を図示する。アから附番する。附番は北を起点とし時計回りとする。

2) 観測日

調査を開始した時間が属する日を「平成 年 月 日」及び曜日を記入する。平日調査は、火、水、木曜日のいずれかの曜日となるのが原則である。休日調査は日曜日あるいは祝祭日の曜日となる。

3) 天候

観測日の代表的な天候を記入する。天候：晴、曇、雨、霧、雪、その他

4) 地点番号

観測地点方向図に示されている地点番号を記入する。

5) (観測)方向

観測地点方向図に示されている方向を記入する。







6) 観測員氏名

交通量観測にたずさわった観測員の氏名を記入する。押印は必要ない。

7) 交差点名 観測位置路線/交差路線/交差路線(左と違う場合)。路線の名称は「都市計画道路名」とし、都市計画道路以外は「路線名」とする。

8) 車線構成

各方向の車線構成について、以下の表記により記載する。

参考 図						
表記	全方向	左折	直+左折	直進	直+右折	右折

(2) 渋滞長・滞留長・通過時間現地原票 (様式—8—2)

1) 交差点名

様式—8—1と同様

2) 観測日

様式—8—1と同様

3) 方向

観測地点方向図に示されている方向を記入する。

4) 観測員氏名

交通量観測にたずさわった観測員の氏名を記入する。押印は必要ない。

5) 車線番号

滞留長、渋滞長を観測した車線の番号を記入する。

6) 滞留長

信号1サイクルごとに、赤信号で停車する車両について、最大のおおよその延長を観測し、その最大値を滞留長として記入する。

調査時間帯、観測車線(1方向の最大とするか、車線別とするか、直右左別とするか)自動車台数の観測の有無について札幌市に確認する。

7) 渋滞長

信号1サイクルごとに、赤信号となって交差点を通過できなかった車両について、当該自動車の信号待ち停車のおおよその延長を観測し、その最大値を渋滞長として記入する。

調査時間帯、観測車線等については滞留長と同様。

8) 渋滞理由

渋滞の理由について、現地の状況より次の渋滞コードを記入する。

渋滞理由一覧		
空欄 滞留・渋滞無し		
1 信号待ち	6 歩行者	12 デモ・パレード
2 右折車両	7 バス停・バスレーン	13 沿道出入車両
3 左折車両	8 交差道路の交通量多	14 道路線形
4 先詰まり	9 工事	15 交差点形状
5 車線現象	10 踏切遮断	16 その他(備考に記載)

9) 信号通過時間

信号交差点での観測の際に記入する。渋滞による交差点通過時の損失時間の観測であり、滞留長または渋滞長の最後尾の車両が最初の青信号から交差点を通過するまでの時間が信号通過時間である。

なお、調査時間帯、観測車線等については、滞留長と同様。

① 青時刻

信号が青となった時刻を記入する。

② 通過時刻

滞留長または渋滞長が最大となった最後尾の車両が交差点を通過した時刻を記入する。交差点の通過とは車両進行方向の向いの横断歩道、停止線等を通過し、交差点を抜けることをいう。

(3) 信号サイクル現地原票 (様式—8—3)

- 1) 交差点名
様式—8—1と同様
- 2) 調査年月日・曜日
様式—8—1と同様
- 3) 方向
観測地点方向図に示されている方向を記入する。
- 4) 観測者氏名
交通量観測にたずさわった観測員の氏名を記入する。押印は必要ない。
- 5) 信号サイクルの構成
青、黄、赤、右左折の矢印等の信号サイクルの構成を記入する。
- 6) 信号現示時間
信号 1 サイクルごとに青、黄等の信号表示の開始時刻を記入する。信号サイクルの構成により、必要に応じて列を追加すること。

6 交通量(渋滞長・滞留長)調査の取りまとめ方法

渋滞長等調査現地原票(様式—8—1、2、3)事項を「報告書」「交通量調査集計結果表」用に以下の様式にとりまとめ、電子データをCD—R等に格納する。

・報告書

交差点滞留長・渋滞長・通過時間調査原票(様式—8—4)

交差点滞留長・渋滞長・通過時間(様式—9)

・交通量調査集計結果表

交差点滞留長・渋滞長・通過時間(様式—9)

なお、札幌市より別途取りまとめの指示のある場合はこの限りではない。

[解説]

様式—9は、各部局で個別に実施された交通量調査結果を統合して作成する「交通量調査集計結果表」に掲載するため、統合が円滑に実施できるよう様式を変更せずに作成する。

その他の様式については以下の事項を標準とし、必要に応じて適宜変更して使用することができる。

(1) 報告書

1) 交差点滞留長・渋滞長・通過時間 調査原票(様式—8—4)

観測地点方向図 様式—8—1と同様。

観測日 様式—8—1と同様。

天候 様式—8—1と同様。

地点番号 様式—8—1と同様。

(観測)方向 様式—8—1と同様。

交差点名 様式—8—1と同様。

車線構成 様式—8—1と同様。

信号サイクル(最頻度) 信号サイクルを観測した際に記入する。調査時間内で最も頻度の高かった信号現示時間である。

車線番号 観測10分間で滞留長、渋滞長を観測した車線の番号である。

滞留長 信号1サイクルごとに、赤信号で停車する車両について最大のおおよその延長を観測した滞留長のうち、観測10分間での最大値である。

渋滞長 信号1サイクルごとに、赤信号となって交差点を通過できなかった車両について当該自動車の信号待ち停車のおおよその延長を観測した渋滞長のうち、観測10分間での最大値である。

渋滞理由 様式—8—1と同様。

信号通過時間 観測10分間で滞留長または渋滞長最長となった際の信号通過時間である。

① 青時刻 様式—8—1と同様。

② 通過時刻 様式—8—1と同様。

③ 通過時間 滞留長、渋滞長の最後尾の車両が最初の青信号から交差点を通過するまでの時間

信号サイクル 信号サイクルの調査を行った際に記入する。

① 信号変化時刻 観測10分間のうち最長渋滞長(滞留長)のときの信号サイク

ルである。現況に応じて、右矢、左矢等の行を追加すること。

② 現示時間 信号現示変化時刻から、それぞれの信号表示の現示時間を秒単位で算出したもの。

③ 信号サイクル 秒に換算した現示時間である。

2) 交差点滞留長・渋滞長・通過時間(様式-9)

観測地点方向図 様式-8-1と同様。

調査年月日・曜日 様式-8-1と同様。

交差点名 様式-8-1と同様。

観測日 様式-8-1と同様。

観測時間 観測時間帯である。

車線番号 様式-8-4で記入した車線番号である。

信号サイクル、滞留長、渋滞長、通過時間、渋滞理由
滞留長、渋滞長等で観測した結果である。

車線構成 様式-8-1と同様。

渋滞車線 主に渋滞する路線を記入する。

渋滞理由 様式-8-1と同様。

渋滞原因の具体的記述 原因の詳細、解決策等の考察を記入する。

3) CD-R等に格納する形式

Docu Works 及び Excel (オリジナルデータ) を標準とし、それによりがたい場合は札幌市と協議すること。

(2) 交通量調査集計結果表

1) 交差点滞留長・渋滞長・通過時間(様式-9)

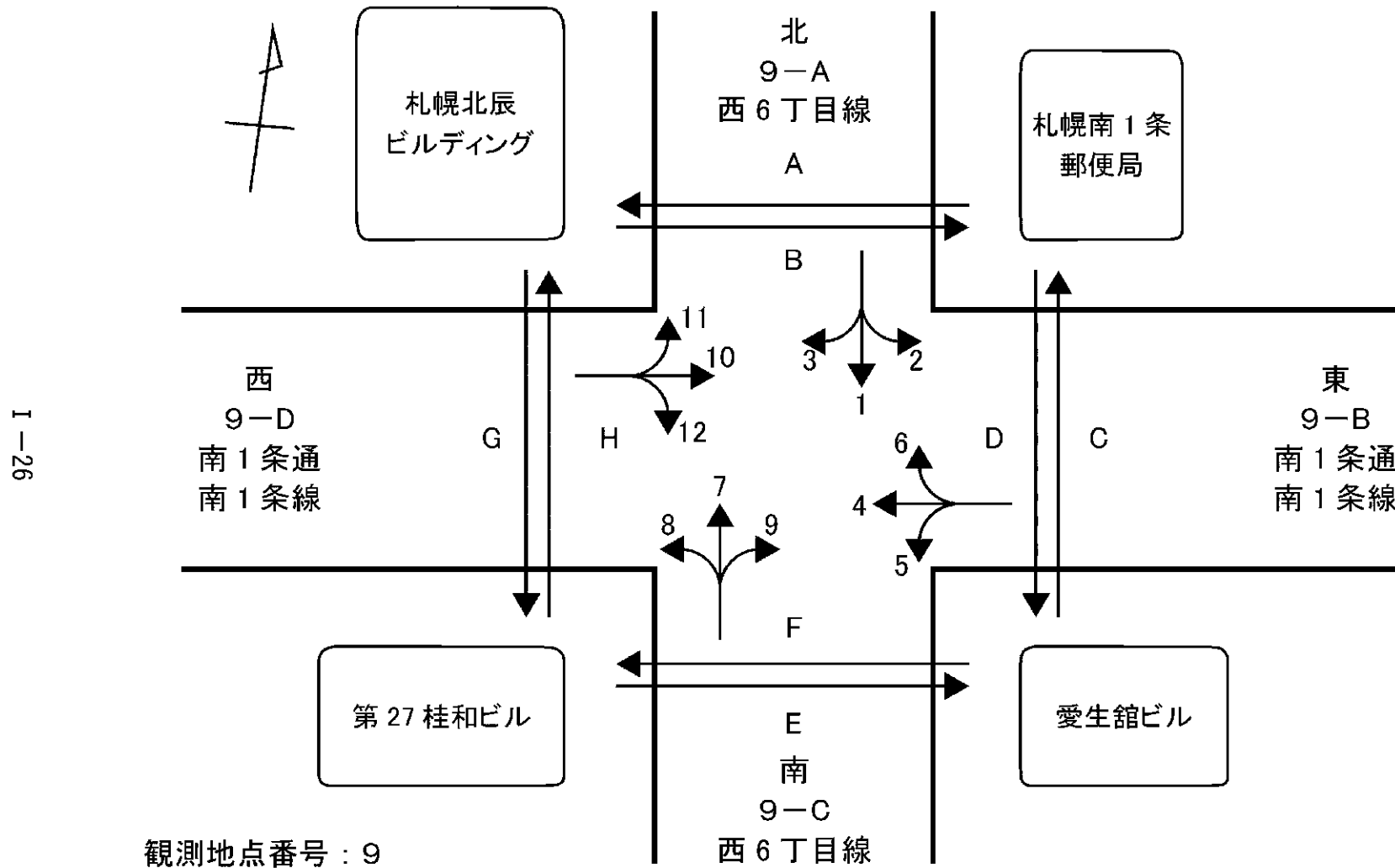
(9 (1) 2)と同様)

2) CD-R等に格納する形式

Docu Works 及び Excel (オリジナルデータ) を標準とし、それによりがたい場合は札幌市と協議すること。

12(24)時間交通量調査現地原票 (方向図)

(様式-1-1)



観測日：平成24年7月3日(火)	天候：晴れ	観測地点番号：9	観測地点名(住所)：中央区南1条西6丁目
------------------	-------	----------	----------------------

12(24)時間交通量調査現地原票(自動車類等)

観測日：平成24年7月3日(火)

観測員氏名：

観測地点名(住所)：9 中央区南1条西6丁目

方向：1					
時間	自動二輪	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物
7:00~7:30	0	11	2	5	3
~8:00	0	38	5	7	5
~8:30	0	79	7	16	9
~9:00	0	144	9	22	11
~9:30	0	185	11	30	14
~10:00	0	239	13	41	15
~10:30	1	304	15	49	19
~11:00	1	346	17	61	21
~11:30	2	403	19	75	24
~12:00	2	455	22	93	28
~12:30	3	515	25	97	29
~13:00	3	559	26	104	30
~13:30	4	618	28	116	34
~14:00	4	680	30	132	34
~14:30	4	738	32	146	38
~15:00	4	790	34	157	40
~15:30	4	856	36	182	42
~16:00	4	918	39	197	42
~16:30	4	992	42	215	48
~17:00	4	1,061	44	221	50
~17:30	4	1,102	46	230	53
~18:00	5	1,173	49	236	56
~18:30	6	1,266	52	243	58
~19:00	6	1,340	52	246	62

方向：2					
時間	自動二輪	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物
7:00~7:30	0	1	0	0	0
~8:00	0	5	0	0	1
~8:30	0	14	0	1	1
~9:00	0	29	0	1	1
~9:30	0	33	0	3	1
~10:00	0	35	0	5	5
~10:30	0	41	0	8	6
~11:00	0	47	0	9	6
~11:30	0	53	0	12	9
~12:00	0	61	0	14	9
~12:30	0	72	0	14	9
~13:00	0	74	0	15	9
~13:30	0	86	0	16	9
~14:00	0	96	0	20	9
~14:30	0	104	0	22	9
~15:00	0	109	0	23	9
~15:30	0	120	0	25	9
~16:00	0	126	0	26	9
~16:30	0	134	0	28	11
~17:00	0	143	0	29	11
~17:30	0	148	0	30	11
~18:00	0	156	0	31	11
~18:30	0	167	0	33	11
~19:00	0	173	0	34	12

方向：3					
時間	自動二輪	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物
7:00~7:30	0	0	0	0	0
~8:00	0	5	0	0	0
~8:30	0	6	0	0	0
~9:00	0	14	0	0	0
~9:30	0	18	0	1	0
~10:00	0	27	0	5	1
~10:30	0	35	0	7	3
~11:00	0	38	0	9	3
~11:30	0	45	0	11	3
~12:00	0	56	0	14	3
~12:30	0	59	0	14	3
~13:00	0	68	0	15	3
~13:30	0	80	0	16	3
~14:00	0	91	0	17	4
~14:30	1	94	0	21	5
~15:00	1	102	0	22	5
~15:30	1	110	0	24	5
~16:00	1	115	0	26	5
~16:30	1	120	0	29	5
~17:00	1	124	0	30	5
~17:30	1	133	0	30	5
~18:00	1	136	0	31	5
~18:30	1	146	0	37	5
~19:00	1	156	0	38	5

12(24)時間交通量調査現地原票(歩行者類・自転車類)

(様式-1-3)

観測員氏名 :

観測日: 平成24年 7月 3日 (火)

観測地点名(住所) : 9 中央区南1条西6丁目

時間	方向: A		方向: B	
	歩行者	自転車	歩行者	自転車
7:00~ 7:30	13	3	5	2
~ 8:00	33	7	9	5
~ 8:30	104	20	30	13
~ 9:00	215	31	51	22
~ 9:30	266	36	69	29
~10:00	320	41	90	32
~10:30	368	44	126	37
~11:00	433	53	178	47
~11:30	478	54	245	55
~12:00	540	56	303	62
~12:30	621	57	397	71
~13:00	693	59	462	76
~13:30	759	65	524	83
~14:00	802	66	580	94
~14:30	843	68	632	96
~15:00	878	75	691	104
~15:30	920	80	763	111
~16:00	975	86	816	119
~16:30	1,026	92	878	128
~17:00	1,087	95	960	142
~17:30	1,143	104	1,067	158
~18:00	1,197	114	1,203	178
~18:30	1,262	123	1,320	195
~19:00	1,299	127	1,382	206

時間	方向: C		方向: D	
	歩行者	自転車	歩行者	自転車
7:00~ 7:30	16	6	10	1
~ 8:00	31	11	18	3
~ 8:30	50	20	30	9
~ 9:00	75	39	44	12
~ 9:30	94	41	63	14
~10:00	122	43	76	18
~10:30	134	48	87	23
~11:00	144	51	104	29
~11:30	167	54	119	32
~12:00	185	56	143	37
~12:30	198	60	175	41
~13:00	242	64	228	51
~13:30	266	67	248	56
~14:00	297	76	275	59
~14:30	320	84	292	64
~15:00	341	95	318	71
~15:30	353	96	335	73
~16:00	372	97	359	73
~16:30	388	99	380	80
~17:00	411	104	406	88
~17:30	425	108	426	95
~18:00	429	110	499	99
~18:30	454	119	574	113
~19:00	469	122	622	122

時間	方向: E		方向: F	
	歩行者	自転車	歩行者	自転車
7:00~ 7:30	3	2	9	4
~ 8:00	5	3	30	11
~ 8:30	9	6	52	20
~ 9:00	21	10	88	30
~ 9:30	36	18	128	40
~10:00	45	29	172	46
~10:30	84	38	215	57
~11:00	141	51	270	64
~11:30	199	58	322	67
~12:00	284	69	397	80
~12:30	358	74	468	98
~13:00	402	79	581	101
~13:30	535	85	650	103
~14:00	623	90	742	108
~14:30	718	98	827	112
~15:00	813	112	908	122
~15:30	896	124	972	130
~16:00	967	132	1,011	139
~16:30	1,073	149	1,130	145
~17:00	1,125	159	1,183	153
~17:30	1,213	171	1,267	158
~18:00	1,347	185	1,401	172
~18:30	1,417	198	1,543	177
~19:00	1,475	213	1,617	184

時間	方向: G		方向: H	
	歩行者	自転車	歩行者	自転車
7:00~ 7:30	17	0	12	1
~ 8:00	36	1	30	14
~ 8:30	75	3	85	37
~ 9:00	133	14	105	71
~ 9:30	208	16	124	82
~10:00	245	18	148	90
~10:30	288	20	171	105
~11:00	323	26	198	116
~11:30	385	32	240	124
~12:00	446	39	275	129
~12:30	527	46	336	133
~13:00	580	46	391	133
~13:30	627	49	428	136
~14:00	686	53	475	140
~14:30	742	59	523	149
~15:00	783	65	564	152
~15:30	824	71	609	159
~16:00	868	77	641	162
~16:30	900	81	676	171
~17:00	935	94	713	176
~17:30	979	102	755	183
~18:00	1,047	118	787	191
~18:30	1,131	122	840	199
~19:00	1,190	125	868	202

交通量調査原票 (方向図)

観測地点番号： 9

天候： 晴れ

道路名

観測日： 平成24年7月3日

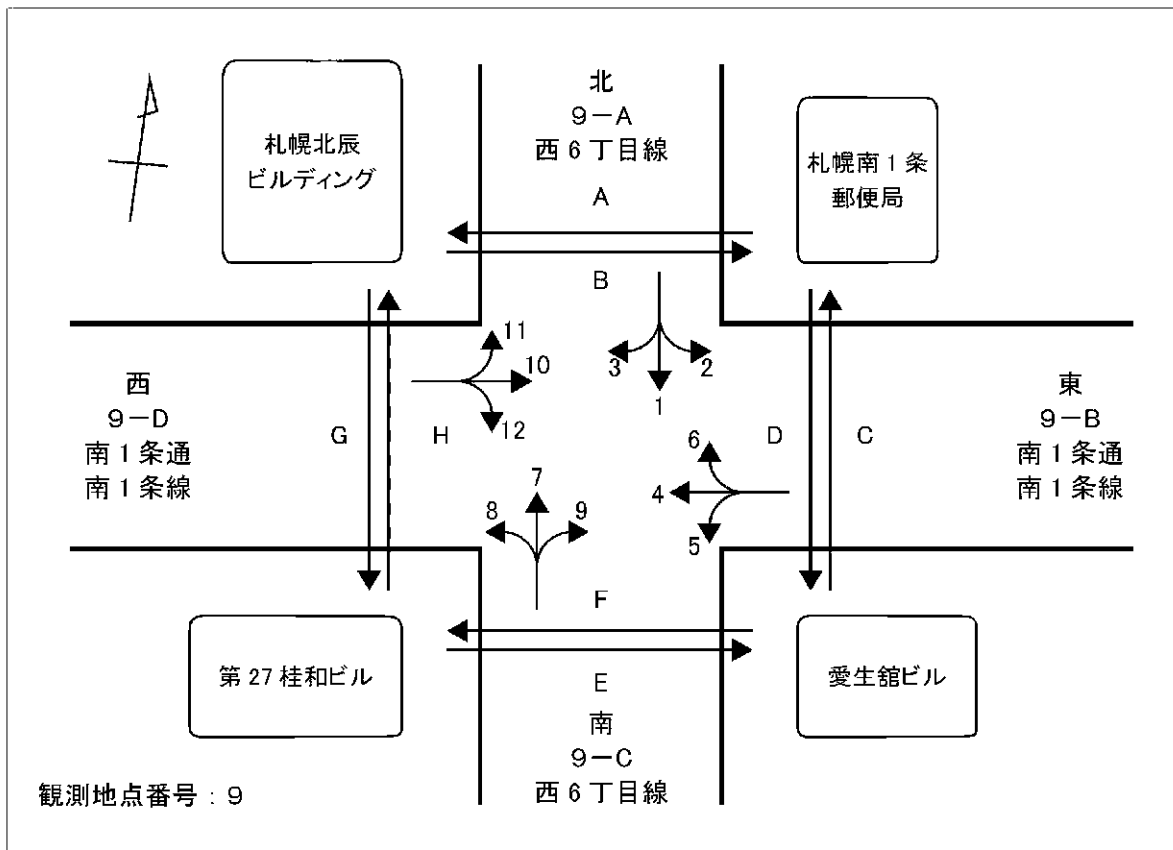
南1条通

平日調査

西6丁目線

調査種別： 交差点調査

地点番号	9-A	9-B	9-C	9-D	
------	-----	-----	-----	-----	--



交通量調査原票（自動車類等）
 道路名等： 南1条通／西6丁目線

（様式-2-2）
 観測日： 平成24年 7月 3日（火）
 天候： 晴れ

方向 1	自二輪	乗用	バス	小貨物	普貨物
7:00- 8:00	0	38	5	7	5
8:00- 9:00	0	144	9	22	11
9:00-10:00	0	239	13	41	15
10:00-11:00	1	346	17	61	21
11:00-12:00	2	455	22	93	28
12:00-13:00	3	559	26	104	30
13:00-14:00	4	680	30	132	34
14:00-15:00	4	790	34	157	40
15:00-16:00	4	918	39	197	42
16:00-17:00	4	1,061	44	221	50
17:00-18:00	5	1,173	49	236	56
18:00-19:00	6	1,340	52	246	62
	四輪計				1,700

方向 2	自二輪	乗用	バス	小貨物	普貨物
7:00- 8:00	0	5	0	0	1
8:00- 9:00	0	29	0	1	1
9:00-10:00	0	35	0	5	5
10:00-11:00	0	47	0	9	6
11:00-12:00	0	61	0	14	9
12:00-13:00	0	74	0	15	9
13:00-14:00	0	96	0	20	9
14:00-15:00	0	109	0	23	9
15:00-16:00	0	126	0	26	9
16:00-17:00	0	143	0	29	11
17:00-18:00	0	156	0	31	11
18:00-19:00	0	173	0	34	12
	四輪計				219

方向 3	自二輪	乗用	バス	小貨物	普貨物
7:00- 8:00	0	5	0	0	0
8:00- 9:00	0	14	0	0	0
9:00-10:00	0	27	0	5	1
10:00-11:00	0	38	0	9	3
11:00-12:00	0	56	0	14	3
12:00-13:00	0	68	0	15	3
13:00-14:00	0	91	0	17	4
14:00-15:00	1	102	0	22	5
15:00-16:00	1	115	0	26	5
16:00-17:00	1	124	0	30	5
17:00-18:00	1	136	0	31	5
18:00-19:00	1	156	0	38	5
	四輪計				199

方向 4	自二輪	乗用	バス	小貨物	普貨物
7:00- 8:00	1	142	0	32	6
8:00- 9:00	3	414	0	76	10
9:00-10:00	4	636	1	108	14
10:00-11:00	6	863	1	169	23
11:00-12:00	7	1,084	1	211	27
12:00-13:00	8	1,273	1	248	33
13:00-14:00	10	1,526	1	276	37
14:00-15:00	15	1,734	1	307	44
15:00-16:00	15	1,976	1	353	50
16:00-17:00	16	2,186	1	396	52
17:00-18:00	19	2,427	7	432	54
18:00-19:00	20	2,685	8	441	56
	四輪計				3,190

交通量調査原票（歩行者類・自転車類）

道路名等：南1条通/西6丁目線

（様式-2-3）

観測日：平成24年7月3日（火）

天候：晴れ

方向 A	歩行者	自転車
7:00- 8:00	33	7
8:00- 9:00	215	31
9:00-10:00	320	41
10:00-11:00	433	53
11:00-12:00	540	56
12:00-13:00	693	59
13:00-14:00	802	66
14:00-15:00	878	75
15:00-16:00	975	86
16:00-17:00	1,087	95
17:00-18:00	1,197	114
18:00-19:00	1,299	127

方向 B	歩行者	自転車
7:00- 8:00	9	5
8:00- 9:00	51	22
9:00-10:00	90	32
10:00-11:00	178	47
11:00-12:00	303	62
12:00-13:00	462	76
13:00-14:00	580	94
14:00-15:00	691	104
15:00-16:00	816	119
16:00-17:00	960	142
17:00-18:00	1,203	178
18:00-19:00	1,382	206

方向 C	歩行者	自転車
7:00- 8:00	31	11
8:00- 9:00	75	39
9:00-10:00	122	43
10:00-11:00	144	51
11:00-12:00	185	56
12:00-13:00	242	64
13:00-14:00	297	76
14:00-15:00	341	95
15:00-16:00	372	97
16:00-17:00	411	104
17:00-18:00	429	110
18:00-19:00	469	122

方向 D	歩行者	自転車
7:00- 8:00	18	3
8:00- 9:00	44	12
9:00-10:00	76	18
10:00-11:00	104	29
11:00-12:00	143	37
12:00-13:00	228	51
13:00-14:00	275	59
14:00-15:00	318	71
15:00-16:00	359	73
16:00-17:00	406	88
17:00-18:00	499	99
18:00-19:00	622	122

方向 E	歩行者	自転車
7:00- 8:00	5	3
8:00- 9:00	21	10
9:00-10:00	45	29
10:00-11:00	141	51
11:00-12:00	284	69
12:00-13:00	402	79
13:00-14:00	623	90
14:00-15:00	813	112
15:00-16:00	967	132
16:00-17:00	1,125	159
17:00-18:00	1,347	185
18:00-19:00	1,475	213

方向 F	歩行者	自転車
7:00- 8:00	30	11
8:00- 9:00	88	30
9:00-10:00	172	46
10:00-11:00	270	64
11:00-12:00	397	80
12:00-13:00	581	101
13:00-14:00	742	108
14:00-15:00	908	122
15:00-16:00	1,011	139
16:00-17:00	1,183	153
17:00-18:00	1,401	172
18:00-19:00	1,617	184

方向 G	歩行者	自転車
7:00- 8:00	36	1
8:00- 9:00	133	14
9:00-10:00	245	18
10:00-11:00	323	26
11:00-12:00	446	39
12:00-13:00	580	46
13:00-14:00	686	53
14:00-15:00	783	65
15:00-16:00	868	77
16:00-17:00	935	94
17:00-18:00	1,047	118
18:00-19:00	1,190	125

方向 H	歩行者	自転車
7:00- 8:00	30	14
8:00- 9:00	105	71
9:00-10:00	148	90
10:00-11:00	198	116
11:00-12:00	275	129
12:00-13:00	391	133
13:00-14:00	475	140
14:00-15:00	564	152
15:00-16:00	641	162
16:00-17:00	713	176
17:00-18:00	787	191
18:00-19:00	868	202

時間別交通量観測結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

地点番号：9-A		道路名等：西6丁目線			観測地点名：中央区南1条西6丁目						観測日：平成24年7月3日(火)			
時間	方向	歩行者	二輪車 (A)			乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計	四輪車	
			自転車	動力二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計	A+B+C	B+C	
7:00 - 8:00	南	—	—	0	0	48	5	53	7	6	13	66	66	
	北	—	—	3	3	85	3	88	21	8	29	120	117	
	計	—	—	3	3	133	8	141	28	14	42	186	183	
8:00 - 9:00	南	—	—	0	0	139	4	143	16	6	22	165	165	
	北	—	—	4	4	181	6	187	28	11	39	230	226	
	計	—	—	4	4	320	10	330	44	17	61	395	391	
9:00 - 10:00	南	—	—	0	0	114	4	118	28	9	37	155	155	
	北	—	—	2	2	183	1	184	42	8	50	236	234	
	計	—	—	2	2	297	5	302	70	17	87	391	389	
10:00 - 11:00	南	—	—	1	1	130	4	134	28	9	37	172	171	
	北	—	—	1	1	172	0	172	55	20	75	248	247	
	計	—	—	2	2	302	4	306	83	29	112	420	418	
11:00 - 12:00	南	—	—	1	1	141	5	146	42	10	52	199	198	
	北	—	—	1	1	180	1	181	45	10	55	237	236	
	計	—	—	2	2	321	6	327	87	20	107	436	434	
12:00 - 13:00	南	—	—	1	1	129	4	133	13	2	15	149	148	
	北	—	—	1	1	150	1	151	30	4	34	186	185	
	計	—	—	2	2	279	5	284	43	6	49	335	333	
13:00 - 14:00	南	—	—	1	1	166	4	170	35	5	40	211	210	
	北	—	—	4	4	204	1	205	46	16	62	271	267	
	計	—	—	5	5	370	5	375	81	21	102	482	477	
14:00 - 15:00	南	—	—	1	1	134	4	138	33	7	40	179	178	
	北	—	—	1	1	201	1	202	48	9	57	260	259	
	計	—	—	2	2	335	5	340	81	16	97	439	437	
15:00 - 16:00	南	—	—	0	0	158	5	163	47	2	49	212	212	
	北	—	—	1	1	206	1	207	52	10	62	270	269	
	計	—	—	1	1	364	6	370	99	12	111	482	481	
16:00 - 17:00	南	—	—	0	0	169	5	174	31	10	41	215	215	
	北	—	—	1	1	187	6	193	42	13	55	249	248	
	計	—	—	1	1	356	11	367	73	23	96	464	463	
17:00 - 18:00	南	—	—	1	1	137	5	142	18	6	24	167	166	
	北	—	—	0	0	202	0	202	40	5	45	247	247	
	計	—	—	1	1	339	5	344	58	11	69	414	413	
18:00 - 19:00	南	—	—	1	1	204	3	207	20	7	27	235	234	
	北	—	—	3	3	225	5	230	10	2	12	245	242	
	計	—	—	4	4	429	8	437	30	9	39	480	476	
合 計	南	—	—	7	7	1,669	52	1,721	318	79	397	2,125	2,118	
	北	—	—	22	22	2,176	26	2,202	459	116	575	2,799	2,777	
	計	—	—	29	29	3,845	78	3,923	777	195	972	4,924	4,895	
(13:00 - 14:00)	ピーク	—	—	5	5	370	5	375	81	21	102	482	477	

12時間交通量集計結果表 (地点別・断面方向別・観測区分別)

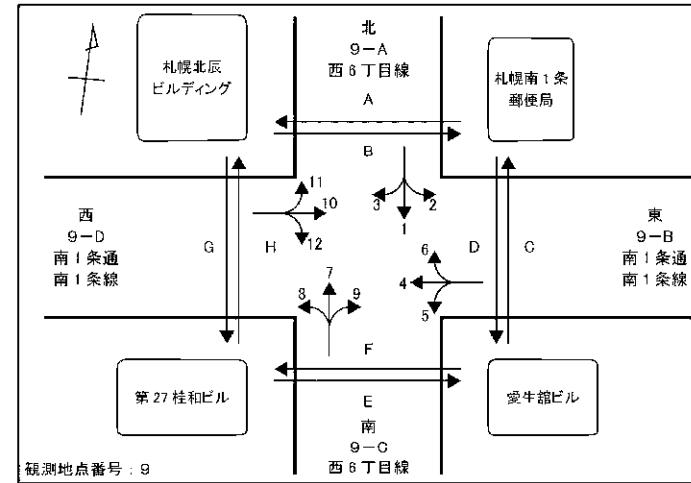
番号	都市計画道路名/道路名 観測地点名/ヒーク時間帯	方向	歩行者	二輪車(A)			乗用車(B)			貨物車(C)			総計 A+B+C	四輪車 B+C	観測日
				自転車	自二輪	小計	乗用車	バス	小計	小型車	普通車	小計			
9-A	西6丁目線 中央区南1条西6丁目 (13-14)	南 北 計 北→	—	—	7	7	1,669	52	1,721	318	79	397	2,125	2,118	7/3
			—	—	22	22	2,176	26	2,202	459	116	575	2,799	2,777	
			—	—	29	29	3,845	78	3,923	777	195	972	4,924	4,895	
			—	—	5	5	370	5	375	81	21	102	482	477	
9-B	南1条通 南1条線 中央区南1条西6丁目 (11-12)	東 西 計 北→	—	—	16	16	2,527	4	2,531	408	76	484	3,031	3,015	7/3
			—	—	21	21	3,209	8	3,217	521	72	593	3,831	3,810	
			—	—	37	37	5,736	12	5,748	929	148	1,077	6,862	6,825	
			—	—	2	2	540	0	540	117	16	133	675	673	
9-C	西6丁目線 中央区南1条西6丁目 (15-16)	南 北 計 北→	—	—	11	11	1,967	52	2,019	343	86	429	2,459	2,448	7/3
			—	—	23	23	2,252	29	2,281	469	121	590	2,894	2,871	
			—	—	34	34	4,219	81	4,300	812	207	1,019	5,353	5,319	
			—	—	1	1	404	7	411	99	13	112	524	523	
9-D	南1条通 南1条線 中央区南1条西6丁目 (11-12)	東 西 計 北→	—	—	22	22	2,793	3	2,796	446	81	527	3,345	3,323	7/3
			—	—	24	24	3,253	10	3,263	544	75	619	3,906	3,882	
			—	—	46	46	6,046	13	6,059	990	156	1,146	7,251	7,205	
			—	—	2	2	551	0	551	119	14	133	686	684	
9-A	西6丁目線 中央区南1条西6丁目 (10-11)	南 北 計 北→	—	—	6	6	981	48	1,029	82	42	124	1,159	1,153	7/16
			—	—	16	16	1,601	17	1,618	104	58	162	1,796	1,780	
			—	—	22	22	2,582	65	2,647	186	100	286	2,955	2,933	
			—	—	1	1	244	4	248	23	12	35	284	283	
9-B	南1条通 中央区南1条西6丁目 (14-15)	東 西 計 北→	—	—	24	24	2,182	3	2,185	134	50	184	2,393	2,369	7/16
			—	—	23	23	2,318	2	2,320	160	38	198	2,541	2,518	
			—	—	47	47	4,500	5	4,505	294	88	382	4,934	4,887	
			—	—	3	3	469	0	469	23	3	26	498	495	
9-C	西6丁目線 中央区南1条西6丁目 (10-11)	南 北 計 北→	—	—	7	7	1,313	48	1,361	103	40	143	1,511	1,504	7/16
			—	—	17	17	1,843	16	1,859	120	65	185	2,061	2,044	
			—	—	24	24	3,156	64	3,220	223	105	328	3,572	3,548	
			—	—	1	1	303	4	307	27	12	39	347	346	
9-D	南1条通 中央区南1条西6丁目 (14-15)	東 西 計 北→	—	—	23	23	2,313	3	2,316	135	45	180	2,519	2,496	7/16
			—	—	22	22	2,359	1	2,360	156	42	198	2,580	2,558	
			—	—	45	45	4,672	4	4,676	291	87	378	5,099	5,054	
			—	—	3	3	477	0	477	21	3	24	504	501	
10-A	西7丁目通 中央区南1条西7丁目 (8-9)	南 北 計 北→	—	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7/3
			—	—	38	38	5,749	40	5,789	964	187	1,151	6,978	6,940	
			—	—	38	38	5,749	40	5,789	964	187	1,151	6,978	6,940	
			—	—	10	10	688	4	692	76	18	94	796	786	

交差点方向別12時間交通量

観測地点番号：9

道路名等：南1条通
西6丁目線

観測日：平成24年7月3日（火）



車種 方向	(A)	乗用車 (B)			貨物車 (C)			総計 A+B+C	四輪計 B+C
	自二輪	乗用	バス	小計	小型貨物	大型貨物	小計		
1	6	1,340	52	1,392	246	62	308	1,706	1,700
2	0	173	0	173	34	12	46	219	219
3	1	156	0	156	38	5	43	200	199
4	20	2,685	8	2,693	441	56	497	3,210	3,190
5	1	350	0	350	45	12	57	408	407
6	0	174	0	174	35	4	39	213	213
7	20	1,701	26	1,727	372	95	467	2,214	2,194
8	3	412	2	414	65	14	79	496	493
9	0	139	1	140	32	12	44	184	184
10	16	2,215	3	2,218	342	52	394	2,628	2,612
11	2	301	0	301	52	17	69	372	370
12	4	277	0	277	52	12	64	345	341

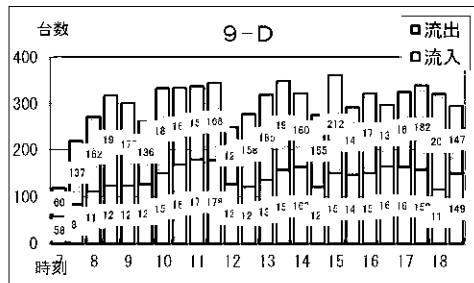
方向	歩行者類	自転車類
A	1,299	127
B	1,382	206
C	469	122
D	622	122
E	1,475	213
F	1,617	184
G	1,190	125
H	868	202
I	863	138
J	350	87
K	598	73
L	493	58

交差点流滞図

観測地点番号： 9

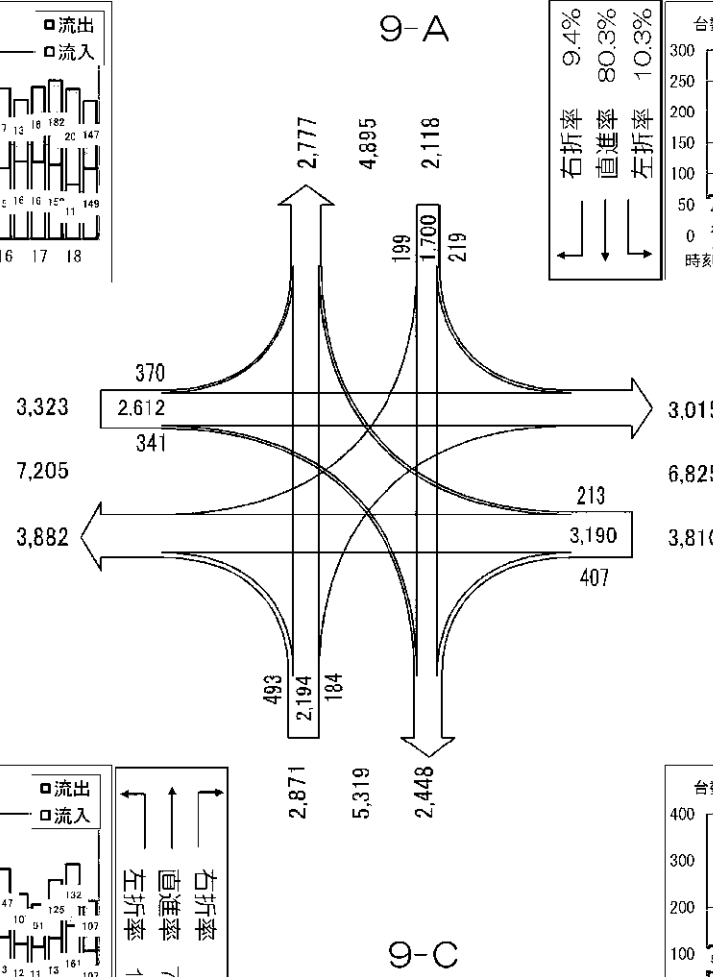
道路名等： 南1条通/西6丁目線

観測日： 平成24年 7月 3日（火）

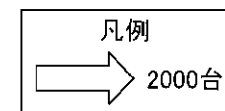
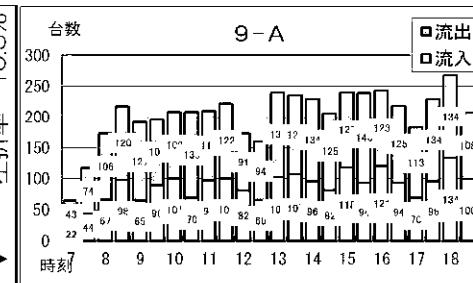


左折率	11.1%	↑
直進率	78.6%	→
右折率	10.3%	↓

9-D

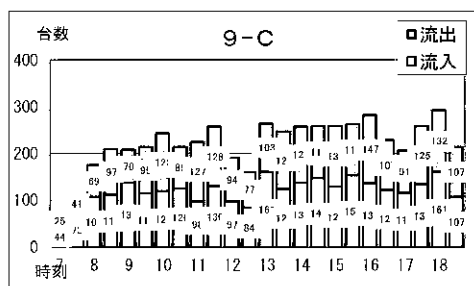


9-A



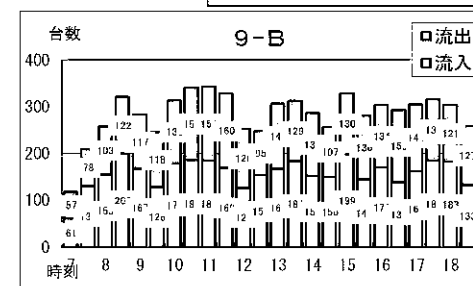
9-B

右折率	5.6%
直進率	83.7%
左折率	10.7%



右折率	6.4%
直進率	76.4%
左折率	17.2%

9-C



混雑度一覧表

地点	都市計画道路名	路線名	観測地点名	方向	12時間 交通量(台)	昼夜率	日交通量 (台)	交通容量 (台)	混雑 度	車線 数	道路 種別	観測 日	備考
1-A	環状通	南19条宮の沢線	中央区大通西28丁目	南北	22,161	1.30 a	28,809	36,000	0.80	6	4-2	7/3	
1-B	大通	大通南線	中央区大通西28丁目	東西	6,187	1.30 a	8,043	24,000	0.34	4	4-2	7/3	
1-C	環状通	南19条宮の沢線	中央区大通西28丁目	南北	21,532	1.30 a	27,992	36,000	0.78	6	4-2	7/3	
1-D	大通	大通南線	中央区大通西28丁目	東西	2,187	1.30 a	2,843	8,000	0.36	2	4-2	7/3	
1-A	環状通	南19条宮の沢線	中央区大通西28丁目	南北	21,580	1.30 a	28,054	36,000	0.78	6	4-2	7/16	休日
1-B	大通	大通南線	中央区大通西28丁目	東西	6,082	1.30 a	7,907	24,000	0.33	4	4-2	7/16	休日
1-C	環状通	南19条宮の沢線	中央区大通西28丁目	南北	21,587	1.30 a	28,063	36,000	0.78	6	4-2	7/16	休日
1-D	大通	大通南線	中央区大通西28丁目	東西	2,539	1.30 a	3,301	8,000	0.41	2	4-2	7/16	休日
2-A		西29丁目線	中央区大通西28丁目	南北	1,574	1.25 b	1,968	-	-	1	4-4	7/3	一方通行1車線
2-B	大通	大通南線	中央区大通西28丁目	東西	1,826	1.30 a	2,374	8,000	0.30	2	4-2	7/3	
2-A		西29丁目線	中央区大通西28丁目	南北	1,478	1.25 b	1,848	-	-	1	4-4	7/16	休日・一方通行1車線
2-B	大通	大通南線	中央区大通西28丁目	東西	2,136	1.30 a	2,777	8,000	0.35	2	4-2	7/16	休日
3-A	北1条・宮の沢通	南19条宮の沢線	中央区北1条西28丁目	東西	194	1.30 a	252	43,200	0.01	6	4-1	7/3	
3-B		西29丁目線	中央区北1条西28丁目	南北	1,494	1.25 b	1,868	-	-	1	4-4	7/3	一方通行1車線
3-C	北1条・宮の沢通	南19条宮の沢線	中央区北1条西28丁目	東西	1,300	1.30 a	1,690	43,200	0.04	6	4-1	7/3	
3-A	北1条・宮の沢通	南19条宮の沢線	中央区北1条西28丁目	東西	255	1.30 a	332	43,200	0.01	6	4-1	7/16	休日
3-B		西29丁目線	中央区北1条西28丁目	南北	1,403	1.25 b	1,754	-	-	1	4-4	7/16	休日・一方通行1車線
3-C	北1条・宮の沢通	南19条宮の沢線	中央区北1条西28丁目	東西	1,148	1.30 a	1,492	43,200	0.03	6	4-1	7/16	休日
4-A		西17丁目線	中央区南2条西17丁目	南北	0	1.25 b	0	-	-	-	4-3	7/3	歩行者交通量調査
4-B		西17丁目線	中央区南2条西17丁目	南北	0	1.25 b	0	-	-	-	4-3	7/3	歩行者交通量調査
5-A		西8丁目線	中央区南2条西8丁目	南北	5,140	1.25 b	6,425	24,000	0.27	4	4-3	7/3	
5-B		南2・3中通線	中央区南2条西8丁目	東西	38	1.25 b	48	-	-	2	4-4	7/3	
5-C		西8丁目線	中央区南2条西8丁目	南北	5,031	1.25 b	6,289	24,000	0.26	4	4-3	7/3	
5-D		南2・3中通線	中央区南2条西8丁目	東西	355	1.25 b	444	-	-	2	4-4	7/3	
6-A	札幌・江別通	苗穂駅前通線	中央区北2条東13丁目	南北	5,904	1.30 a	7,675	28,800	0.27	4	4-1	7/3	
6-B	苗穂・丘珠通	苗穂丘珠線	中央区北2条東13丁目	東西	17,594	1.30 a	22,872	24,000	0.95	4	4-2	7/3	
6-C	札幌・江別通	苗穂駅前通線	中央区北2条東13丁目	南北	12,715	1.30 a	16,530	28,800	0.57	4	4-1	7/3	
6-D	北2条通	北2条線	中央区北2条東13丁目	東西	11,903	1.30 a	15,474	24,000	0.64	4	4-2	7/3	
6-A	札幌・江別通	苗穂駅前通線	中央区北2条東13丁目	南北	4,291	1.30 a	5,578	28,800	0.19	4	4-1	7/16	休日
6-B	苗穂・丘珠通	苗穂丘珠線	中央区北2条東13丁目	東西	11,740	1.30 a	15,262	24,000	0.64	4	4-2	7/16	休日
6-C	札幌・江別通	苗穂駅前通線	中央区北2条東13丁目	南北	9,483	1.30 a	12,328	28,800	0.43	4	4-1	7/16	休日
6-D	北2条通	北2条線	中央区北2条東13丁目	東西	7,652	1.30 a	9,948	24,000	0.41	4	4-2	7/16	休日

観測日
 天気
 構成地点数
 自動車類観測方向数
 歩行者類観測方向数
 調査整理番号

地点数 = 1 の時は断面

平休別(平=1,休=2)
 12h=1,24h=2
 調査開始時刻 3 or 7 7時

No.	地点番号	都市計画道路名/路線名	住所	方向	自動車類断面集計方向	歩行者類断面集計方向
1	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
2	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
3	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
4	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
5	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

渋滞調査の有無
 調査実施主体

No.	地点番号	記号	昼夜率	車線	道路種別	交通容量	備考
1	13-A	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
2	13-B	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
3	13-C	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
4	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
5	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

1=晴 2=曇 3=雨 4=霧
 5=雪 6=その他

1 ~ 5

1 ~ 30

1 ~ 20

半角委英数 5文字以内

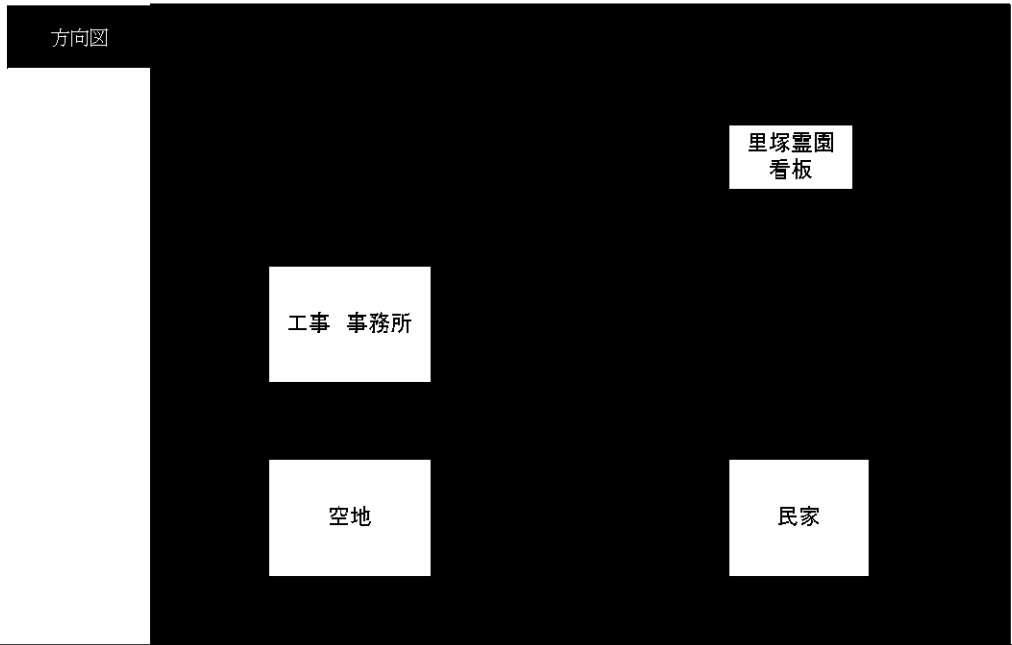
a ~ z

1:南北 2:東西 3:上下 4:流入流出

1 ~ 30

A ~ T

a,b,*



累計：方向1	軽乗用		軽貨物		貨客車		特種
7:00- 7:30	1	76	1	2	30		
7:30- 8:00	1	184	2	8	30		
8:00- 8:30	1	253	3	13	48		
8:30- 9:00	2	305	3	15	48		
9:00- 9:30	3	359	4	20	94		
9:30-10:00	3	406	9	27	94		
10:00-10:30	3	469	14	35	130		
10:30-11:00	4	542	22	42	130		
11:00-11:30	4	634	23	46	158		
11:30-12:00	6	672	25	52	158		
12:00-12:30	7	721	25	55	189		
12:30-13:00	10	761	25	55	189		
13:00-13:30	10	816	27	57	229		
13:30-14:00	13	871	27	62	229		
14:00-14:30	13	917	28	64	267		
14:30-15:00	13	961	29	68	267		
15:00-15:30	13	1018	31	75	301		
15:30-16:00	15	1046	32	79	301		
16:00-16:30	16	1080	34	82	335		
16:30-17:00	16	1119	35	84	335		
17:00-17:30	17	1164	35	87	371		
17:30-18:00	18	1217	36	92	371		
18:00-18:30	19	1240	36	94	398		
18:30-19:00	19	1278	37	106	398		
19:00-19:30							
19:30-20:00							
20:00-20:30							
20:30-21:00							
21:00-21:30							
21:30-22:00							
22:00-22:30							
22:30-23:00							
23:00-23:30							
23:30- 0:00							
0:00- 0:30							
0:30- 1:00							
1:00- 1:30							
1:30- 2:00							
2:00- 2:30							
2:30- 3:00							
3:00- 3:30							
3:30- 4:00							
4:00- 4:30							
4:30- 5:00							
5:00- 5:30							
5:30- 6:00							
6:00- 6:30							
6:30- 7:00							

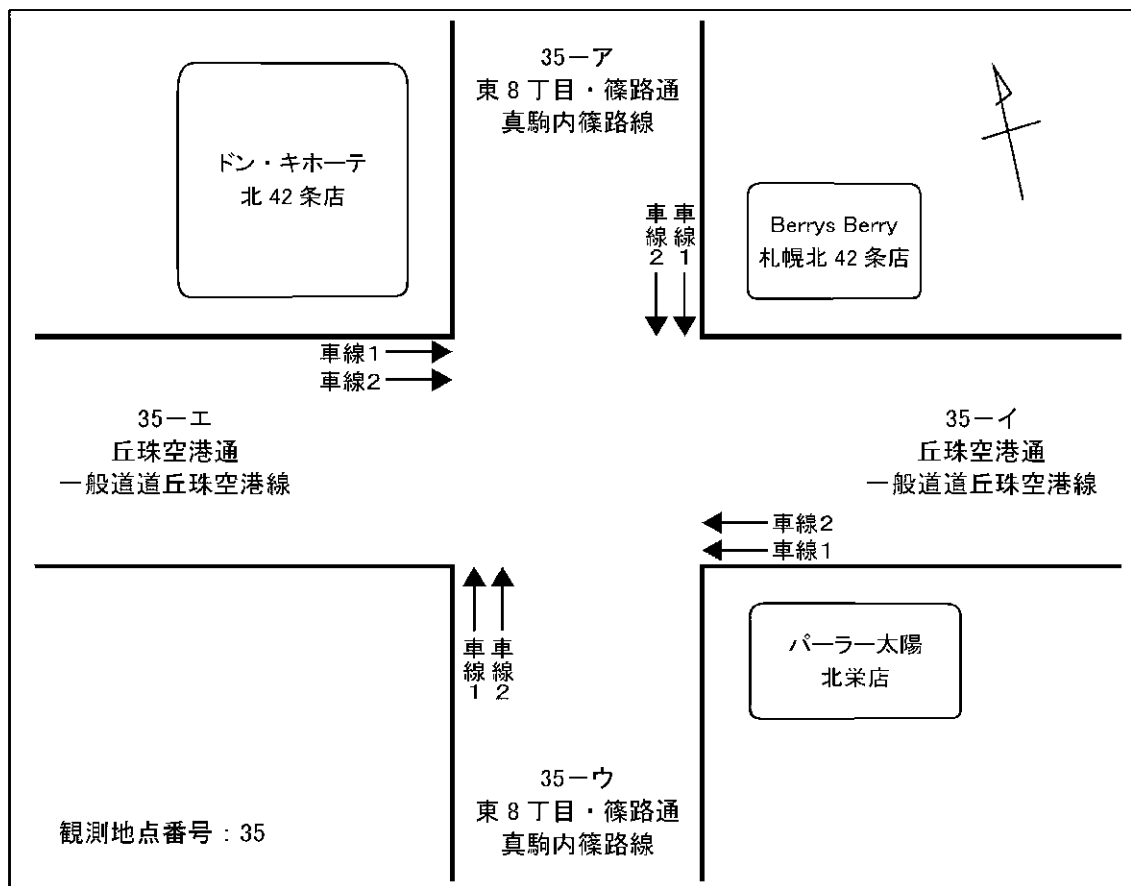
累計：方向 A		
7:00- 7:30		
7:30- 8:00		
8:00- 8:30		
8:30- 9:00		
9:00- 9:30		
9:30-10:00		
10:00-10:30		
10:30-11:00		
11:00-11:30		
11:30-12:00		
12:00-12:30		
12:30-13:00		
13:00-13:30		
13:30-14:00		
14:00-14:30		
14:30-15:00		
15:00-15:30		
15:30-16:00		
16:00-16:30		
16:30-17:00		
17:00-17:30		
17:30-18:00		
18:00-18:30		
18:30-19:00		
19:00-19:30		
19:30-20:00		
20:00-20:30		
20:30-21:00		
21:00-21:30		
21:30-22:00		
22:00-22:30		
22:30-23:00		
23:00-23:30		
23:30- 0:00		
0:00- 0:30		
0:30- 1:00		
1:00- 1:30		
1:30- 2:00		
2:00- 2:30		
2:30- 3:00		
3:00- 3:30		
3:30- 4:00		
4:00- 4:30		
4:30- 5:00		
5:00- 5:30		
5:30- 6:00		
6:00- 6:30		
6:30- 7:00		

地点番号	X座標	Y座標	都市計画道路名	道路名	観測地点名	最新観測年度	観測日	平休別	天候	調査部署	観測種別	12時間 自動車 交通量(台)	混雑度	ピーク時間	12時間 交通量(台)	12時間 大型車 交通量(台)	備考
1-A			青葉・平岡通	里塚325号線	清田区里塚緑ヶ丘2丁目	平成23年度	平成23年10月13日	平日	晴れ	土木部道路課計画係	交差点	7,646	1.24	17-18	791	677	24時間データあり
1-B			里塚東通	里塚東通線	清田区里塚緑ヶ丘5丁目	平成23年度	平成23年10月13日	平日	晴れ	土木部道路課計画係	交差点	2,899	0.47	17-18	349	572	24時間データあり
1-C			青葉・平岡通	里塚325号線	清田区里塚緑ヶ丘4丁目	平成23年度	平成23年10月13日	平日	晴れ	土木部道路課計画係	交差点	9,930	1.61	17-18	1,072	1,133	24時間データあり
1-D			里塚東通	里塚緑ヶ丘3丁目9号線	清田区里塚緑ヶ丘3丁目	平成23年度	平成23年10月13日	平日	晴れ	土木部道路課計画係	交差点	451	0.07	8-9	49	62	24時間データあり
2-A			里塚東通	里塚79号線	清田区里塚緑ヶ丘11丁目	平成23年度	平成23年10月13日	平日	晴れ	土木部道路課計画係	交差点	666	0.11	16-17	71	192	
2-B				里塚1号線	清田区里塚緑ヶ丘8丁目	平成23年度	平成23年10月13日	平日	晴れ	土木部道路課計画係	交差点	3,612	0.56	18-19	385	344	
2-C			里塚東通	里塚79号線	清田区里塚緑ヶ丘9丁目	平成23年度	平成23年10月13日	平日	晴れ	土木部道路課計画係	交差点	158	0.03	8-9	17	18	
2-D				里塚1号線	清田区里塚緑ヶ丘10丁目	平成23年度	平成23年10月13日	平日	晴れ	土木部道路課計画係	交差点	3,166	0.49	18-19	337	250	
3-A			水源池通	月寒西岡線	豊平区西岡4条8丁目	平成23年度	平成23年10月13日	平日	晴れ	土木部道路課計画係	交差点	12,795	0.69	17-18	1,421	1,304	
3-B			福住・森岡通	西野真駒内清田線	豊平区西岡4条9丁目	平成23年度	平成23年10月13日	平日	晴れ	土木部道路課計画係	交差点	20,060	1.09	7-8	1,937	2,434	
3-C			水源池通	西野真駒内清田線	豊平区西岡3条9丁目	平成23年度	平成23年10月13日	平日	晴れ	土木部道路課計画係	交差点	22,337	1.21	17-18	2,231	3,120	
3-D			福住・森岡通	澄川福住線	豊平区西岡3条8丁目	平成23年度	平成23年10月13日	平日	晴れ	土木部道路課計画係	交差点	12,948	0.70	18-19	1,191	1,008	
4			豊平川左岸通	豊平川左岸線	中央区大通東9丁目	平成23年度	平成23年10月12日	平日	晴れ	土木部道路課計画係	単路	5,304	0.45	8-9	944	396	
5			豊平川左岸通	豊平川左岸線	中央区南3条東8丁目	平成23年度	平成23年10月12日	平日	晴れ	土木部道路課計画係	単路	1,784	0.32	17-18	197	90	
6			豊平川右岸通	豊平川右岸線	白石区菊水4条1丁目	平成23年度	平成23年10月12日	平日	晴れ	土木部道路課計画係	単路	6,236	1.13	18-19	619	502	
7				豊平川右岸線	豊平区豊平1条1丁目	平成23年度	平成23年10月12日	平日	晴れ	土木部道路課計画係	単路	7,109	1.23	9-10	896	498	
8			豊平川右岸通	豊平川右岸線	豊平区水車町1丁目	平成23年度	平成23年10月12日	平日	晴れ	土木部道路課計画係	単路	5,573	0.44	8-9	537	416	
10-A				西18丁目線	中央区南3条西17丁目	平成23年度	平成23年7月13日	平日	曇り	土木部道路課計画係	交差点	6,426	0.33	8-9	709	235	休日データあり
10-B				南3条線	中央区南4条西16丁目	平成23年度	平成23年7月13日	平日	曇り	土木部道路課計画係	交差点	8,532	0.44	8-9	827	271	休日データあり
10-C				西17丁目線	中央区南4条西17丁目	平成23年度	平成23年7月13日	平日	曇り	土木部道路課計画係	交差点	5,993	0.31	8-9	734	190	休日データあり
10-D				南3条線	中央区南3条西17丁目	平成23年度	平成23年7月13日	平日	曇り	土木部道路課計画係	交差点	7,271	0.38	8-9	878	232	休日データあり
11-A				一般道道花畔札幌線	北区篠路3条8丁目	平成23年度	平成23年7月6日	平日	曇り	土木部道路課計画係	交差点	5,592	0.67	17-18	587	460	休日データあり
11-B			篠路駅東通	郵政団地2号線	北区篠路3条8丁目	平成23年度	平成23年7月6日	平日	曇り	土木部道路課計画係	交差点	908	0.15	17-18	102	68	休日データあり
11-C				一般道道花畔札幌線	北区篠路3条7丁目	平成23年度	平成23年7月6日	平日	曇り	土木部道路課計画係	交差点	5,717	0.89	17-18	609	479	休日データあり
11-D			篠路駅東通	篠路駅前線	北区篠路4条7丁目	平成23年度	平成23年7月6日	平日	曇り	土木部道路課計画係	交差点	631	0.10	7-8	87	65	休日データあり
12-A			あいの里学園通	あいの里学園通線	北区あいの里2条5丁目	平成23年度	平成23年7月6日	平日	曇り	土木部道路課計画係	交差点	4,678	0.63	18-19	490	307	
12-B			灰戸・福移通	主要道道札幌北広島環状線	北区あいの里1条5丁目	平成23年度	平成23年7月6日	平日	曇り	土木部道路課計画係	交差点	9,221	0.42	17-18	1,016	1,125	
12-C			あいの里学園通	あいの里学園通線	北区あいの里1条4丁目	平成23年度	平成23年7月6日	平日	曇り	土木部道路課計画係	交差点	5,985	0.81	18-19	749	528	
12-D			灰戸・福移通	主要道道札幌北広島環状線	北区あいの里2条4丁目	平成23年度	平成23年7月6日	平日	曇り	土木部道路課計画係	交差点	9,820	0.44	17-18	1,053	1,250	
13-A			あいの里循環通	あいの里2号線	北区あいの里2条7丁目	平成23年度	平成23年7月6日	平日	曇り	土木部道路課計画係	交差点	3,876	0.52	7-8	422	303	
13-B			灰戸・福移通	主要道道札幌北広島環状線	北区あいの里1条7丁目	平成23年度	平成23年7月6日	平日	曇り	土木部道路課計画係	交差点	7,982	0.36	7-8	939	1,158	
13-C			あいの里循環通	あいの里2号線	北区あいの里1条6丁目	平成23年度	平成23年7月6日	平日	曇り	土木部道路課計画係	交差点	1,633	0.22	7-8	100	196	
13-D			灰戸・福移通	主要道道札幌北広島環状線	北区あいの里2条6丁目	平成23年度	平成23年7月6日	平日	曇り	土木部道路課計画係	交差点	8,947	0.40	17-18	962	1,131	
14-A			琴似・栄町通	一般道道琴似停車場新琴似線	北区北27条西16丁目	平成23年度	平成23年7月13日	平日	曇り	土木部道路課計画係	交差点	13,416	0.73	17-18	1,316	866	
14-B				新川1号線	北区北26条西17丁目	平成23年度	平成23年7月13日	平日	曇り	土木部道路課計画係	交差点	2,336	0.41	8-9	273	139	
14-C			琴似・栄町通	一般道道琴似停車場新琴似線	北区新川2条1丁目	平成23年度	平成23年7月13日	平日	曇り	土木部道路課計画係	交差点	13,510	1.83	17-18	1,301	829	
14-D				西牧場線	北区新川3条1丁目	平成23年度	平成23年7月13日	平日	曇り	土木部道路課計画係	交差点	3,842	0.67	8-9	387	218	
15-A			三角点通	苗穂三角街道線	東区東苗穂15条3丁目	平成23年度	平成23年7月7日	平日	晴れ	土木部道路課計画係	交差点	6,830	0.92	7-8	640	1,413	
15-B				三角街道東支線	東区東苗穂14条3丁目	平成23年度	平成23年7月7日	平日	晴れ	土木部道路課計画係	交差点	1,034	0.18	7-8	139	80	
15-C			三角点通	苗穂三角街道線	東区東苗穂14条2丁目	平成23年度	平成23年7月7日	平日	晴れ	土木部道路課計画係	交差点	7,203	0.98	17-18	708	1,293	
15-D			ざとらん通	三角街道西支線	東区東苗穂15条2丁目	平成23年度	平成23年7月7日	平日	晴れ	土木部道路課計画係	交差点	3,093	0.50	7-8	396	428	
16-A			札幌新道	国道274号	厚別区大谷地東5丁目	平成23年度	平成23年7月14日	平日	雨	土木部道路課計画係	交差点	1,821		8-9	202	283	
16-B			厚別・滝野公園通	一般道道真駒内御料札幌線	厚別区上野幌3条1丁目	平成23年度	平成23年7月14日	平日	雨	土木部道路課計画係	交差点	11,732	0.53	8-9	1,354	1,007	
16-C			札幌新道	札幌東部新道1号線	厚別区大谷地東5丁目	平成23年度	平成23年7月14日	平日	雨	土木部道路課計画係	交差点	1,420		7-8	245	95	
16-D			厚別・滝野公園通	一般道道真駒内御料札幌線	厚別区大谷地東5丁目	平成23年度	平成23年7月14日	平日	雨	土木部道路課計画係	交差点	13,725	0.62	8-9	1,597	1,287	
17-A			羊ヶ丘通	主要市道羊ヶ丘線	清田区真栄4条4丁目	平成23年度	平成23年7月14日	平日	雨	土木部道路課計画係	交差点	24,644	0.74	18-19	2,433	1,932	
17-B				真栄団地03号線	清田区真栄4条3丁目	平成23年度	平成23年7月14日	平日	雨	土木部道路課計画係	交差点	4,316	0.75	8-9	459	294	
17-C			羊ヶ丘通	主要市道羊ヶ丘線	清田区美しが丘3条1丁目	平成23年度	平成23年7月14日	平日	雨	土木部道路課計画係	交差点	26,109	0.79	7-8	2,561	2,270	
18-A			清田中央通	清田元町区画整理5号線	清田区清田	平成23年度	平成23年7月14日	平日	雨	土木部道路課計画係	交差点	1,182	0.19	8-9	143	109	
18-B			清田南通	清田団地75号線	清田区清田	平成23年度	平成23年7月14日	平日	雨	土木部道路課計画係	交差点	1,085	0.17	7-8	137	84	

地点番号	X座標	Y座標	都市計画道路名	道路名	観測地点名	最新観測年度	観測日	平休別	天候	調査部署	観測種別	12時間 歩行者 交通量 (人)	12時間 自転車 交通量 (台)	備考
1-A			青葉・平岡通	里塚325号線	清田区里塚緑ヶ丘2丁目	平成23年度	平成23年10月13日	平日	晴れ	土木部道路課計画1係	交差点	64	15	24時間データあり
1-B			里塚東通	里塚東通線	清田区里塚緑ヶ丘5丁目	平成23年度	平成23年10月13日	平日	晴れ	土木部道路課計画1係	交差点	183	168	24時間データあり
1-C			青葉・平岡通	里塚325号線	清田区里塚緑ヶ丘4丁目	平成23年度	平成23年10月13日	平日	晴れ	土木部道路課計画1係	交差点	65	36	24時間データあり
1-D			里塚東通	里塚緑ヶ丘3丁目9号線	清田区里塚緑ヶ丘3丁目	平成23年度	平成23年10月13日	平日	晴れ	土木部道路課計画1係	交差点	124	102	24時間データあり
2-A			里塚東通	里塚79号線	清田区里塚緑ヶ丘11丁目	平成23年度	平成23年10月13日	平日	晴れ	土木部道路課計画1係	交差点	36	8	
2-B				里塚1号線	清田区里塚緑ヶ丘8丁目	平成23年度	平成23年10月13日	平日	晴れ	土木部道路課計画1係	交差点	78	62	
2-C			里塚東通	里塚79号線	清田区里塚緑ヶ丘9丁目	平成23年度	平成23年10月13日	平日	晴れ	土木部道路課計画1係	交差点	21	9	
2-D				里塚1号線	清田区里塚緑ヶ丘10丁目	平成23年度	平成23年10月13日	平日	晴れ	土木部道路課計画1係	交差点	86	43	
3-A			水源池通	月寒西岡線	豊平区西岡4条8丁目	平成23年度	平成23年10月13日	平日	晴れ	土木部道路課計画1係	交差点	661	213	
3-B			福住・委園通	西野真駒内清田線	豊平区西岡4条9丁目	平成23年度	平成23年10月13日	平日	晴れ	土木部道路課計画1係	交差点	327	244	
3-C			水源池通	西野真駒内清田線	豊平区西岡3条9丁目	平成23年度	平成23年10月13日	平日	晴れ	土木部道路課計画1係	交差点	494	175	
3-D			福住・委園通	澄川福住線	豊平区西岡3条8丁目	平成23年度	平成23年10月13日	平日	晴れ	土木部道路課計画1係	交差点	567	317	
4			豊平川左岸通	豊平川左岸線	中央区大通東9丁目	平成23年度	平成23年10月12日	平日	晴れ	土木部道路課計画1係	単路	391	658	
5			豊平川左岸通	豊平川左岸線	中央区南3条東6丁目	平成23年度	平成23年10月12日	平日	晴れ	土木部道路課計画1係	単路	20	66	
6			豊平川右岸通	豊平川右岸線	白石区菊水4条1丁目	平成23年度	平成23年10月12日	平日	晴れ	土木部道路課計画1係	単路	66	179	
7				豊平川右岸線	豊平区豊平1条1丁目	平成23年度	平成23年10月12日	平日	晴れ	土木部道路課計画1係	単路	147	205	
8			豊平川右岸通	豊平川右岸線	豊平区水車町1丁目	平成23年度	平成23年10月12日	平日	晴れ	土木部道路課計画1係	単路	108	230	
10-A				西18丁目線	中央区南3条西17丁目	平成23年度	平成23年7月13日	平日	曇り	土木部道路課計画1係	交差点	666	579	休日データあり
10-B				南3条線	中央区南4条西16丁目	平成23年度	平成23年7月13日	平日	曇り	土木部道路課計画1係	交差点	1,068	701	休日データあり
10-C				西17丁目線	中央区南4条西17丁目	平成23年度	平成23年7月13日	平日	曇り	土木部道路課計画1係	交差点	705	613	休日データあり
10-D				南3条線	中央区南3条西17丁目	平成23年度	平成23年7月13日	平日	曇り	土木部道路課計画1係	交差点	1,511	503	休日データあり
11-A				一般道道花畔札幌線	北区篠路3条8丁目	平成23年度	平成23年7月6日	平日	曇り	土木部道路課計画1係	交差点	146	128	休日データあり
11-B			篠路駅東通	郵政団地2号線	北区篠路3条8丁目	平成23年度	平成23年7月6日	平日	曇り	土木部道路課計画1係	交差点	46	123	休日データあり
11-C				一般道道花畔札幌線	北区篠路3条7丁目	平成23年度	平成23年7月6日	平日	曇り	土木部道路課計画1係	交差点	114	65	休日データあり
11-D			篠路駅東通	篠路駅前線	北区篠路4条7丁目	平成23年度	平成23年7月6日	平日	曇り	土木部道路課計画1係	交差点	92	210	休日データあり
12-A			あいの里学園通	あいの里学園通線	北区あいの里2条5丁目	平成23年度	平成23年7月6日	平日	曇り	土木部道路課計画1係	交差点	323	508	
12-B			茨戸・福移通	主要道道札幌北広島環状線	北区あいの里1条5丁目	平成23年度	平成23年7月6日	平日	曇り	土木部道路課計画1係	交差点	1,189	790	
12-C			あいの里学園通	あいの里学園通線	北区あいの里1条4丁目	平成23年度	平成23年7月6日	平日	曇り	土木部道路課計画1係	交差点	305	614	
12-D			茨戸・福移通	主要道道札幌北広島環状線	北区あいの里2条4丁目	平成23年度	平成23年7月6日	平日	曇り	土木部道路課計画1係	交差点	664	956	
13-A			あいの里循環通	あいの里2号線	北区あいの里2条7丁目	平成23年度	平成23年7月6日	平日	曇り	土木部道路課計画1係	交差点	168	144	
13-B			茨戸・福移通	主要道道札幌北広島環状線	北区あいの里1条7丁目	平成23年度	平成23年7月6日	平日	曇り	土木部道路課計画1係	交差点	244	142	
13-C			あいの里循環通	あいの里2号線	北区あいの里1条6丁目	平成23年度	平成23年7月6日	平日	曇り	土木部道路課計画1係	交差点	189	110	
13-D			茨戸・福移通	主要道道札幌北広島環状線	北区あいの里2条6丁目	平成23年度	平成23年7月6日	平日	曇り	土木部道路課計画1係	交差点	120	94	
14-A			琴似・栄町通	一般道道琴似停車場新琴似線	北区北27条西16丁目	平成23年度	平成23年7月13日	平日	曇り	土木部道路課計画1係	交差点	211	574	
14-B				新川1号線	北区北26条西17丁目	平成23年度	平成23年7月13日	平日	曇り	土木部道路課計画1係	交差点	390	760	
14-C			琴似・栄町通	一般道道琴似停車場新琴似線	北区新川2条1丁目	平成23年度	平成23年7月13日	平日	曇り	土木部道路課計画1係	交差点	586	1,043	
14-D				西牧場線	北区新川3条1丁目	平成23年度	平成23年7月13日	平日	曇り	土木部道路課計画1係	交差点	192	454	
15-A			三角点通	苗穂三角街道線	東区東苗穂15条3丁目	平成23年度	平成23年7月7日	平日	晴れ	土木部道路課計画1係	交差点	25	104	
15-B				三角街道東支線	東区東苗穂14条3丁目	平成23年度	平成23年7月7日	平日	晴れ	土木部道路課計画1係	交差点	41	91	
15-C			三角点通	苗穂三角街道線	東区東苗穂14条2丁目	平成23年度	平成23年7月7日	平日	晴れ	土木部道路課計画1係	交差点	9	13	
15-D			さとらんど通	三角街道西支線	東区東苗穂15条2丁目	平成23年度	平成23年7月7日	平日	晴れ	土木部道路課計画1係	交差点	44	108	
16-A			札幌新道	国道274号	厚別区大谷地東5丁目	平成23年度	平成23年7月14日	平日	雨	土木部道路課計画1係	交差点	5	7	
16-B			厚別・滝野公園通	一般道道真駒内御料札幌線	厚別区上野幌3条1丁目	平成23年度	平成23年7月14日	平日	雨	土木部道路課計画1係	交差点	0	1	
16-C			札幌新道	札幌東部新道1号線	厚別区大谷地東5丁目	平成23年度	平成23年7月14日	平日	雨	土木部道路課計画1係	交差点	20	36	
16-D			厚別・滝野公園通	一般道道真駒内御料札幌線	厚別区大谷地東5丁目	平成23年度	平成23年7月14日	平日	雨	土木部道路課計画1係	交差点	0	0	

渋滞長・滞留長・通過時間 現地原票（方向図）

(様式-8-1)



I-42

観測日： 平成24年 7月 10日（火）		天候： 晴れ		地点番号 35		観測員氏名：	
交差点名： 35 東8丁目・篠路通/丘珠空港通							
方向		ア	イ	ウ	エ		
車線構成	1	直進+左折	直進+左折	直進+左折	直進+左折		
	2	直進+右折	直進+右折	直進+右折	直進+右折		
	3						
	4						
	5						

渋滞長・滞留長・通過時間 現地原票

(様式-8-2)

交差点名: 35 東8丁目・篠路通/丘珠空港通

観測日: 平成24年 7月 10日 (火)

方向: ア 7:00~19:00

観測員氏名:

渋滞理由一覧		
空欄 滞留・渋滞無し		
1 信号待ち	6 本行者	12 テモ・バレード
2 右折車両	7 バス車・バスレーン	13 沿道出入車両
3 左折車両	8 交差点側の交通量多	14 道路線形
4 先詰まり	9 上車	15 交差点形状
5 車線減少	10 建物遮蔽	16 その他備考に記述

信号 サイクル	車線 番号	青時刻	滞留長 (10m単位)	渋滞長 (10m単位)	渋滞理由	通過時刻	備考
1	1	7:01:32	40m	0m		7:01:49	
2	1	7:03:28	40m	0m		7:03:39	
3	1	7:05:23	70m	0m		7:05:44	
4	2	7:07:17	30m	0m		7:07:26	
5	1	7:09:12	80m	0m		7:09:35	
6	1	7:11:08	110m	0m		7:11:41	
7	1	7:13:02	70m	0m		7:13:19	
8	1	7:14:58	90m	0m		7:15:15	
9	1	7:16:53	120m	0m		7:17:22	
10	1	7:18:47	80m	0m		7:19:09	
11	1	7:20:44	60m	0m		7:21:00	
12	1	7:22:38	70m	0m		7:22:51	
13	1	7:24:34	170m	0m		7:25:08	
14	1	7:26:27	150m	0m		7:27:02	
15	1	7:28:30	140m	0m		7:28:56	
16	1	7:30:34	80m	0m		7:30:53	
17	1	7:32:31	100m	0m		7:32:54	
18	1	7:34:32	160m	0m		7:35:00	
19	1	7:36:24	190m	20m	1,2	7:38:53	
20	1	7:38:31	160m	0m		7:39:12	
21	1	7:40:31	200m	20m	1,2	7:42:45	
22	1	7:42:34	170m	0m		7:43:11	
23	2	7:44:31	30m	0m		7:44:40	
24	1	7:46:30	10m	0m		7:46:37	
25	1	7:48:34	150m	0m		7:49:05	
26	1	7:50:31	170m	0m		7:51:11	
27	1	7:52:30	30m	0m		7:52:41	
28	1	7:54:32	160m	0m		7:55:17	
29	1	7:56:31	60m	0m		7:56:45	
30	1	7:58:33	10m	0m		7:58:39	
31	1	8:00:33	40m	0m		8:00:49	
32	1	8:02:33	120m	0m		8:03:04	
33	1	8:04:34	120m	0m		8:05:14	
34	1	8:06:34	180m	20m	1,2	8:08:38	
35	1	8:08:33	100m	0m		8:09:09	

信号サイクル現地原票

(様式-8-3)

交差点名： 54 月寒通/南7条・米里通

方向： AC

調査日： 平成21年10月 7日 (水)

観測員氏名：

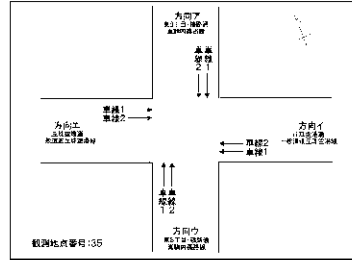
信号サイクルの構成 青→黄→赤

信号 サイクル	信号現示時間																		
	青			黄色			赤			BD青									
	時	分	秒	～	時	分	秒	～	時	分	秒	～	時	分	秒	～	時	分	秒
1	7	0	16	～	7	0	51	～	7	0	54	～	7	0	58	～			
2	7	2	16	～	7	2	51	～	7	2	54	～	7	2	58	～			
3	7	4	16	～	7	4	51	～	7	4	54	～	7	4	58	～			
4	7	6	16	～	7	6	51	～	7	6	54	～	7	6	58	～			
5	7	8	16	～	7	8	51	～	7	8	54	～	7	8	58	～			
6	7	10	16	～	7	10	51	～	7	10	54	～	7	10	58	～			
7	7	12	16	～	7	12	51	～	7	12	54	～	7	12	58	～			
8	7	14	16	～	7	14	51	～	7	14	54	～	7	14	58	～			
9	7	16	16	～	7	16	51	～	7	16	54	～	7	16	58	～			
10	7	18	40	～	7	19	14	～	7	19	17	～	7	19	21	～			
11	7	20	50	～	7	21	24	～	7	21	27	～	7	21	31	～			
12	7	23	0	～	7	23	34	～	7	23	37	～	7	23	41	～			
13	7	25	10	～	7	25	44	～	7	25	47	～	7	25	51	～			
14	7	27	20	～	7	27	54	～	7	27	57	～	7	28	1	～			
15	7	29	50	～	7	30	20	～	7	30	23	～	7	30	27	～			
16	7	32	16	～	7	32	46	～	7	32	49	～	7	32	53	～			
17	7	34	42	～	7	35	12	～	7	35	15	～	7	35	19	～			
18	7	36	53	～	7	37	23	～	7	37	26	～	7	37	30	～			
19	7	39	3	～	7	39	33	～	7	39	36	～	7	39	40	～			
20	7	41	13	～	7	41	43	～	7	41	46	～	7	41	50	～			
21	7	43	23	～	7	43	53	～	7	43	56	～	7	44	0	～			
22	7	45	33	～	7	46	3	～	7	46	6	～	7	46	10	～			
23	7	47	43	～	7	48	13	～	7	48	16	～	7	48	20	～			
24	7	49	53	～	7	50	23	～	7	50	26	～	7	50	30	～			
25	7	52	3	～	7	52	33	～	7	52	36	～	7	52	40	～			
26	7	54	13	～	7	54	43	～	7	54	46	～	7	54	50	～			
27	7	56	23	～	7	56	53	～	7	56	56	～	7	57	0	～			
28	7	58	33	～	7	59	3	～	7	59	6	～	7	59	10	～			
29	8	0	43	～	8	1	13	～	8	1	16	～	8	1	20	～			
30	8	2	53	～	8	3	23	～	8	3	26	～	8	3	30	～			
31	8	5	3	～	8	5	33	～	8	5	36	～	8	5	40	～			
32	8	7	13	～	8	7	43	～	8	7	46	～	8	7	50	～			
33	8	9	23	～	8	9	53	～	8	9	56	～	8	10	0	～			
34	8	11	33	～	8	12	3	～	8	12	6	～	8	12	10	～			
35	8	13	43	～	8	14	13	～	8	14	16	～	8	14	20	～			
36	8	15	53	～	8	16	23	～	8	16	26	～	8	16	30	～			
37	8	18	3	～	8	18	33	～	8	18	36	～	8	18	40	～			
38	8	20	13	～	8	20	43	～	8	20	46	～	8	20	50	～			

渋滞長・滞留長・通過時間 調査原票

(様式-8-4)

交差点名 35
 東8丁目・線路通
 丘珠空港通



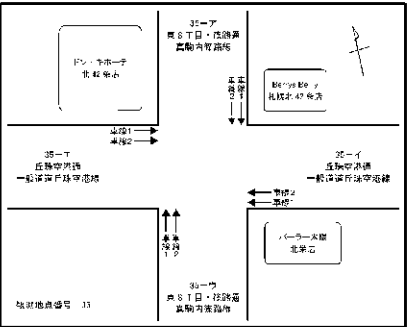
滞留・渋滞理由コード	
空欄	滞留・渋滞無し
1	信号待ち
2	右折車両
3	左折車両
4	先回り
5	車線減少
6	歩行者
7	バス停・バスレーン
8	交差道路の交通量多
9	工事
10	踏切通過
11	交差事故
12	デモ・パレード
13	沿道出入車両
14	道路線形
15	交差点形状
16	その他(備考に記載)

観測日: 平成24年 7月 10日 (火)		天候: 晴れ		地点番号: 35		方向: A		車線構成		信号		2		備考		
観測時刻		信号サイクル (青) 46秒		信号サイクル (黄) 3秒		信号サイクル (赤) 2秒		信号サイクル (赤) 65秒		方向		直進・左折		直進・右折		
時間	車線番号	青時刻	黄時刻	赤時刻	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	滞留・渋滞理由	通過時刻	通過時刻	滞留時間	赤	黄	青	赤	黄	青
7:00-7:10	1	7	9	12	80	0		7 9 35 23	0 23		青	7	9	12	0	23
											黄	7	9	49	0	23
											赤	7	9	52	0	23
											赤	7	9	59	0	23
7:10-7:20	1	7	16	53	120	0		7 17 22 29	0 29		青	7	17	28	0	29
											黄	7	17	31	0	29
											赤	7	17	40	0	29
											赤	7	17	42	0	29
7:20-7:30	1	7	24	34	170	0		7 25 8 34	0 34		青	7	24	34	0	34
											黄	7	25	6	0	34
											赤	7	25	11	0	34
											赤	7	25	20	0	34
7:30-7:40	1	7	36	24	190	20	1,2	7 38 53 149	2 29		青	7	37	15	2	29
											黄	7	37	18	2	29
											赤	7	37	23	2	29
											赤	7	37	25	2	29
7:40-7:50	1	7	40	31	200	20	1,2	7 42 45 134	2 14		青	7	41	17	2	14
											黄	7	41	23	2	14
											赤	7	41	25	2	14
											赤	7	41	25	2	14
7:50-8:00	1	7	50	31	170	0		7 51 11 40	0 40		青	7	51	14	0	40
											黄	7	51	17	0	40
											赤	7	51	23	0	40
											赤	7	51	25	0	40
8:00-8:10	1	8	6	34	180	20	1,2	8 8 38 124	2 4		青	8	6	34	2	4
											黄	8	7	17	2	4
											赤	8	7	25	2	4
											赤	8	7	27	2	4
8:10-8:20	1	8	10	33	80	0		8 10 54 21	0 21		青	8	10	33	0	21
											黄	8	11	18	0	21
											赤	8	11	21	0	21
											赤	8	11	26	0	21
8:20-8:30	1	8	28	33	100	0		8 29 3 30	0 30		青	8	28	33	0	30
											黄	8	29	20	0	30
											赤	8	29	26	0	30
											赤	8	29	28	0	30
8:30-8:40	1	8	32	33	120	0		8 33 5 32	0 32		青	8	32	33	0	32
											黄	8	33	18	0	32
											赤	8	33	21	0	32
											赤	8	33	26	0	32
8:40-8:50	1	8	40	34	100	0		8 40 57 23	0 23		青	8	40	34	0	23
											黄	8	41	18	0	23
											赤	8	41	21	0	23
											赤	8	41	27	0	23
8:50-9:00	1	8	56	33	130	0		8 57 11 38	0 38		青	8	56	33	0	38
											黄	8	57	17	0	38
											赤	8	57	20	0	38
											赤	8	57	25	0	38

渋滞長・滞留長・通過時間

地点番号： 35
 交差点名： 東8丁目・篠路通
 丘珠空港通

観測日： 平成24年7月10日（火）
 調査時間： 7:00~10:00



滞留・渋滞理由コード	
空欄 滞留・渋滞無し	
1 信号待ち	9 工事
2 右折車両	10 踏切遮断
3 左折車両	11 交通事故
4 先詰まり	12 テモ・ハレード
5 車線減少	13 沿道出入車両
6 歩行者	14 道路線形
7 バス停・バスレーン	15 交差点形状
8 交差道路の交通量多	16 その他(備考に記載)

I-46

時間	方向ア					方向イ					方向ウ					方向エ				
	車線番号	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間	渋滞理由	車線番号	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間	渋滞理由	車線番号	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間	渋滞理由	車線番号	滞留長(m)	渋滞長(m)	通過時間	渋滞理由
7:00 - 7:10	1	80	0	0:00:23		1	90	0	0:00:23		1	50	0	0:00:24		1	100	0	0:00:25	
7:10 - 7:20	1	120	0	0:00:29		1	90	0	0:00:22		1	50	0	0:00:23		1	150	0	0:00:35	
7:20 - 7:30	1	170	0	0:00:34		1	70	0	0:00:15		1	80	0	0:00:27		1	140	0	0:00:32	
7:30 - 7:40	1	190	20	0:02:29	1,2	1	110	0	0:00:31		1	70	20	0:02:04	2	1	100	0	0:00:27	
7:40 - 7:50	1	200	20	0:02:14	1,2	1	110	0	0:00:34		1	120	0	0:00:52		1	130	0	0:00:42	
7:50 - 8:00	1	170	0	0:00:40		1	70	0	0:00:11		1	100	0	0:00:56		1	130	0	0:00:33	
8:00 - 8:10	1	180	20	0:02:04	1,2	1	70	0	0:00:22		1	60	0	0:00:52		1	130	0	0:00:31	
8:10 - 8:20	1	80	0	0:00:21		2	90	0	0:00:46		1	100	0	0:00:50		1	70	0	0:00:23	
8:20 - 8:30	1	100	0	0:00:30		1	110	0	0:00:31		1	70	0	0:00:45		1	100	0	0:00:27	
8:30 - 8:40	1	120	0	0:00:32		1	30	0	0:00:12		1	80	0	0:00:45		1	160	0	0:00:37	
8:40 - 8:50	1	100	0	0:00:23		1	60	0	0:00:16		1	60	0	0:00:31		1	120	0	0:00:36	
8:50 - 9:00	1	130	0	0:00:38		1	100	0	0:00:28		1	40	0	0:00:24		1	150	0	0:00:41	
9:00 - 9:10	1	100	0	0:00:24		1	110	0	0:00:31		1	70	0	0:00:18		1	110	0	0:00:30	
9:10 - 9:20	1	120	0	0:00:31		1	70	0	0:00:23		1	50	0	0:00:12		1	100	0	0:00:23	
9:20 - 9:30	1	100	0	0:00:30		1	110	0	0:00:29		1	80	0	0:00:22		1	90	0	0:00:19	
9:30 - 9:40	1	70	0	0:00:21		1	100	0	0:00:30		1	100	0	0:00:30		1	120	0	0:00:33	
9:40 - 9:50	1	60	0	0:00:16		1	80	0	0:00:25		1	100	0	0:00:25		1	60	0	0:00:13	
9:50 - 10:00	1	120	0	0:00:39		1	140	0	0:00:38		1	100	0	0:00:27		1	80	0	0:00:21	
車線構成	直進+左折、直進+右折					直進+左折、直進+右折					直進+左折、直進+右折					直進+左折、直進+右折				
信号サイクル(最頻度)	青 46秒、黄色 3秒、右矢 5秒、黄 2秒、赤 65秒					青 56秒、黄色 3秒、赤 61秒					青 45秒、黄色 3秒、右矢 6秒、黄 2秒、赤 65秒					青 56秒、黄色 3秒、赤 61秒				
信号サイクル(最長渋滞、滞留長)	青 43秒、黄色 3秒、右矢 6秒、黄 2秒、赤 69秒					青 58秒、黄色 3秒、赤 59秒					青 51秒、黄色 3秒、右矢 5秒、黄 2秒、赤 66秒					青 56秒、黄色 3秒、赤 61秒				
渋滞車線																				
渋滞理由																				
渋滞原因の具体的記述																				