

他都市との比較(幹線街路)

単位: km

| | | H15年度 | H16年度 | H17年度 | H18年度 | H19年度 |
|------|-------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 札幌 | 計画延長 | 766.74 | 770.36 | 776.19 | 776.44 | 776.28 |
| | 改良済延長 | 677.86 88.4% | 688.59 89.4% | 692.80 89.3% | 696.30 89.7% | 700.05 90.2% |
| 仙台 | 計画延長 | 486.68 | 479.38 | 474.11 | 474.11 | 474.19 |
| | 改良済延長 | 275.61 56.6% | 268.15 55.9% | 286.57 60.4% | 291.95 61.6% | 297.77 62.8% |
| さいたま | 計画延長 | 330.50 | 330.19 | 363.61 | 363.56 | 363.73 |
| | 改良済延長 | 134.95 40.8% | 137.65 41.7% | 159.86 44.0% | 161.76 44.5% | 167.30 46.0% |
| 千葉 | 計画延長 | 362.17 | 362.17 | 362.17 | 362.18 | 362.18 |
| | 改良済延長 | 238.81 65.9% | 242.31 66.9% | 243.28 67.2% | 243.80 67.3% | 245.32 67.7% |
| 川崎 | 計画延長 | 275.89 | 276.07 | 276.13 | 276.13 | 276.29 |
| | 改良済延長 | 161.29 58.5% | 168.56 61.1% | 172.52 62.5% | 175.99 63.7% | 177.71 64.3% |
| 横浜 | 計画延長 | 664.66 | 664.59 | 664.63 | 664.72 | 664.70 |
| | 改良済延長 | 329.09 49.5% | 335.13 50.4% | 342.33 51.5% | 347.77 52.3% | 357.76 53.8% |
| 新潟 | 計画延長 | - | - | - | - | 418.16 |
| | 改良済延長 | | | | | 255.70 61.1% |
| 静岡 | 計画延長 | - | - | 317.06 | 317.06 | 317.06 |
| | 改良済延長 | | | 182.59 57.6% | 182.59 57.6% | 192.67 60.8% |
| 浜松 | 計画延長 | - | - | - | - | 427.18 |
| | 改良済延長 | | | | | 234.82 55.0% |
| 名古屋 | 計画延長 | 847.51 | 847.51 | 847.51 | 848.25 | 845.76 |
| | 改良済延長 | 724.41 85.5% | 727.97 85.9% | 730.56 86.2% | 734.18 86.6% | 737.76 87.2% |
| 京都 | 計画延長 | 486.30 | 486.50 | 486.50 | 486.50 | 486.50 |
| | 改良済延長 | 326.14 67.1% | 326.84 67.2% | 327.52 67.3% | 328.07 67.4% | 328.73 67.6% |
| 大阪 | 計画延長 | 449.72 | 450.10 | 450.10 | 450.10 | 450.10 |
| | 改良済延長 | 328.56 73.1% | 329.30 73.2% | 329.92 73.3% | 330.80 73.5% | 331.25 73.6% |
| 堺 | 計画延長 | - | - | - | 247.75 | 247.75 |
| | 改良済延長 | | | | 178.71 72.1% | 179.14 72.3% |
| 神戸 | 計画延長 | 639.35 | 639.36 | 639.50 | 639.50 | 639.50 |
| | 改良済延長 | 517.29 80.9% | 519.10 81.2% | 522.67 81.7% | 523.87 81.9% | 524.96 82.1% |
| 広島 | 計画延長 | 342.49 | 342.49 | 342.49 | 342.49 | 341.77 |
| | 改良済延長 | 233.51 68.2% | 235.84 68.9% | 237.50 69.3% | 239.66 70.0% | 240.62 70.4% |
| 北九州 | 計画延長 | 599.52 | 605.61 | 605.62 | 605.62 | 593.16 |
| | 改良済延長 | 355.70 59.3% | 358.75 59.2% | 367.44 60.7% | 372.46 61.5% | 375.07 63.2% |
| 福岡 | 計画延長 | 418.46 | 418.46 | 418.46 | 418.46 | 418.46 |
| | 改良済延長 | 258.04 61.7% | 266.70 63.7% | 275.98 66.0% | 281.67 67.3% | 286.66 68.5% |

札幌市以外の都市のデータについては、国土交通省都市・地域整備局都市計画課発行「都市計画年報」による。