

(3) 都市計画道路整備状況

全体延長の推移

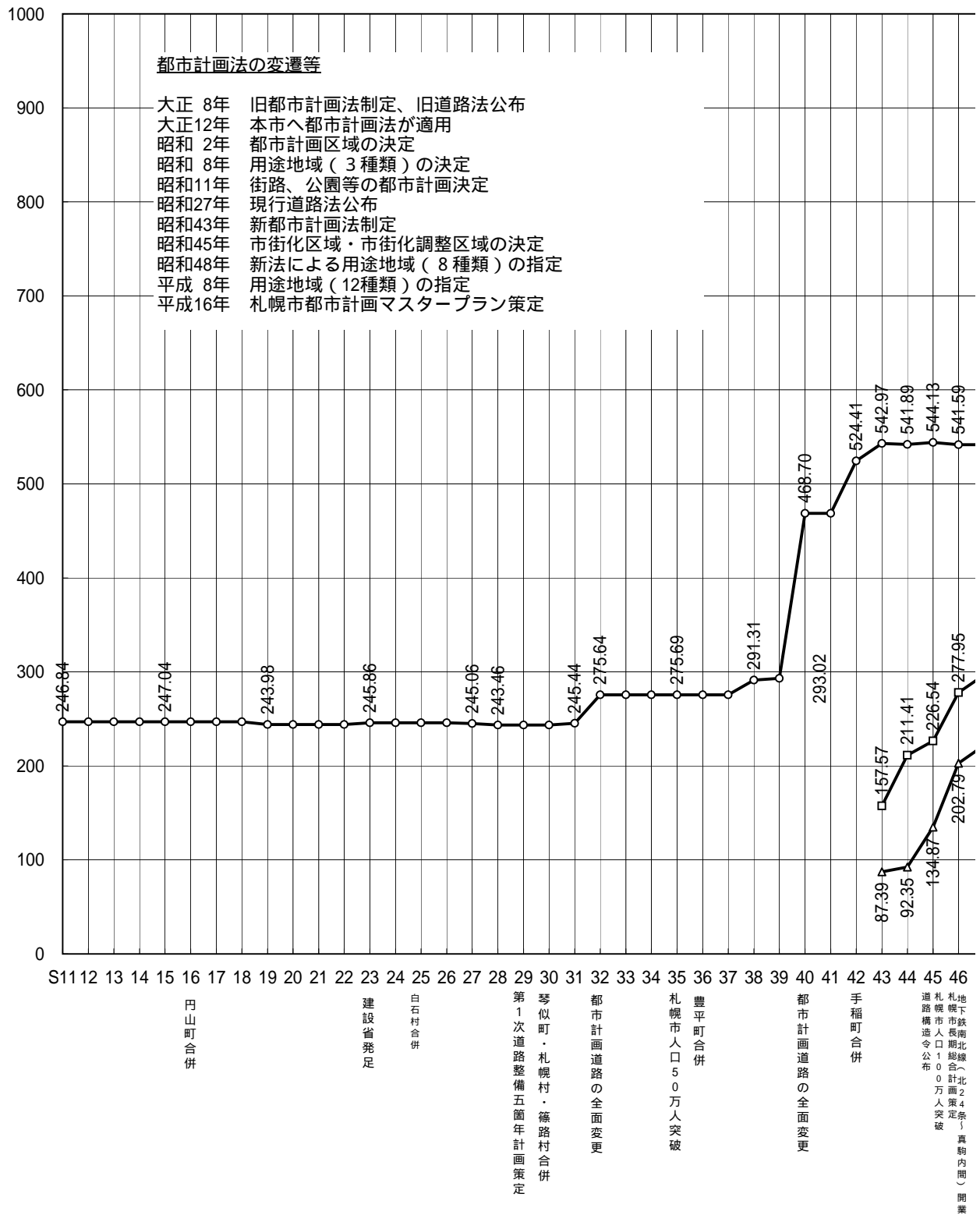
(各年度末現在)

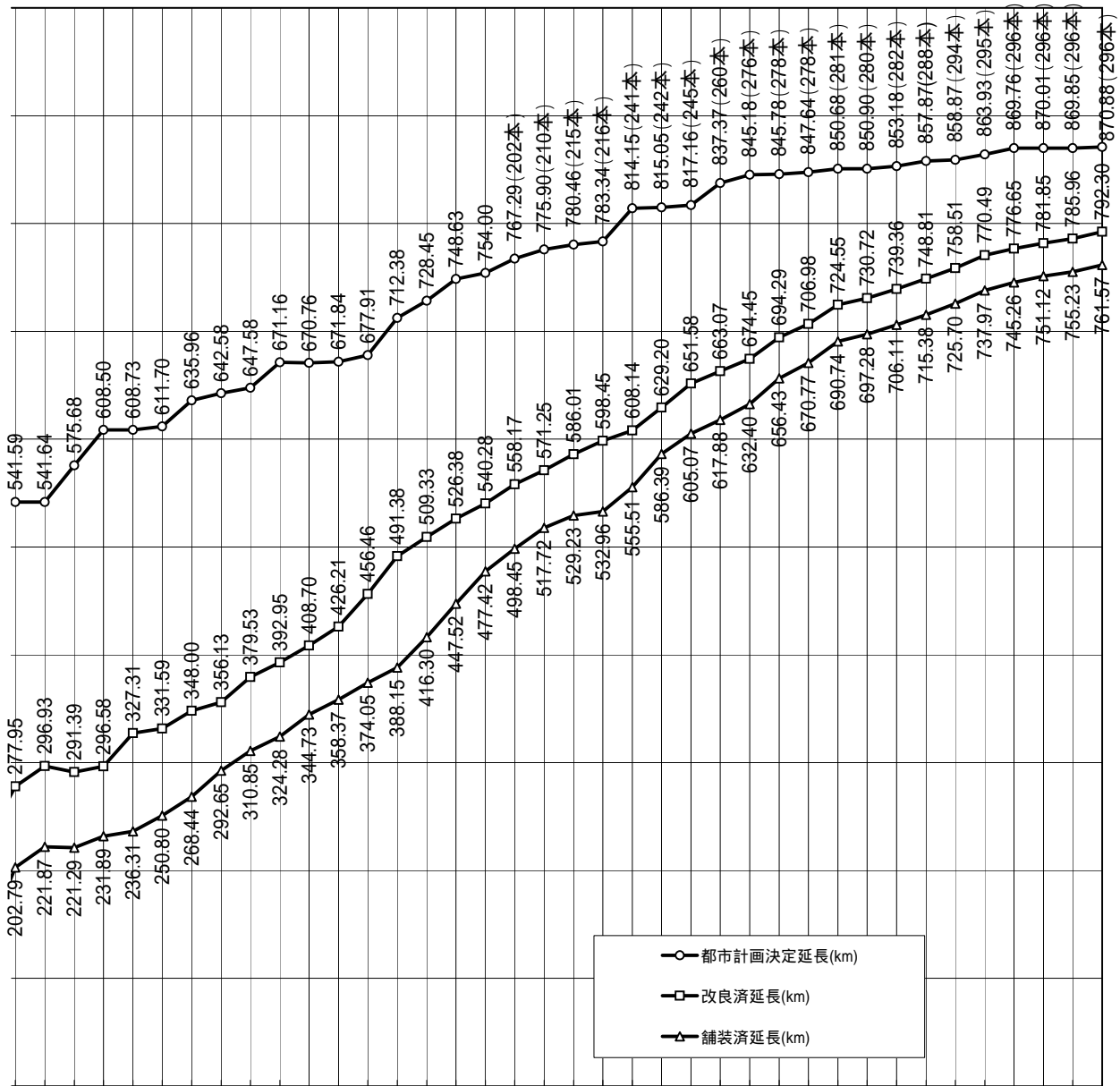
年 度	計画決定延長(km)	改良済延長(km)	舗装済延長(km)	改良率(%)	舗装率(%)
48(1973)	575.68	291.39	221.29	50.6	38.4
49(1974)	608.50	296.58	231.89	48.7	38.1
50(1975)	608.73	327.31	236.31	53.8	38.8
51(1976)	611.70	331.59	250.80	54.2	41.0
52(1977)	635.96	348.00	268.44	54.7	42.2
53(1978)	642.58	356.13	292.65	55.4	45.5
54(1979)	647.58	379.53	310.85	58.6	48.0
55(1980)	671.16	392.95	324.28	58.5	48.3
56(1981)	670.76	408.70	344.73	60.9	51.4
57(1982)	671.84	426.21	358.37	63.4	53.3
58(1983)	677.91	456.46	374.05	67.3	55.2
59(1984)	712.38	491.38	388.15	69.0	54.5
60(1985)	728.45	509.33	416.30	69.9	57.1
61(1986)	748.63	526.38	447.52	70.3	59.8
62(1987)	754.00	540.28	477.42	71.7	63.3
63(1988)	767.29	558.17	498.45	72.7	65.0
元(1989)	775.90	571.25	517.72	73.6	66.7
2(1990)	780.46	586.01	529.23	75.1	67.8
3(1991)	783.34	598.45	532.96	76.4	68.0
4(1992)	814.15	608.14	555.51	74.7	68.2
5(1993)	815.05	629.20	586.39	77.2	71.9
6(1994)	817.16	651.58	605.07	79.7	74.0
7(1995)	837.37	663.07	617.88	79.2	73.8
8(1996)	845.18	674.45	632.40	79.8	74.8
9(1997)	845.78	694.29	656.43	82.1	77.6
10(1998)	847.64	706.98	670.77	83.4	79.1
11(1999)	850.68	724.55	690.74	85.2	81.2
12(2000)	850.90	730.72	697.28	85.9	81.9
13(2001)	853.18	739.36	706.11	86.7	82.8
14(2002)	858.87	748.81	715.38	87.2	83.3
15(2003)	858.87	758.51	725.70	88.3	84.5
16(2004)	863.93	770.49	737.97	89.2	85.4
17(2005)	869.76	776.65	745.26	89.3	85.7
18(2006)	870.01	781.85	751.12	89.9	86.3
19(2007)	869.85	785.96	755.23	90.4	86.8
20(2008)	870.88	792.30	761.57	91.0	87.4

* 改良済…道路用地が計画決定どおり確保されており、自動車交通に供用開始されている部分の延長。

* 舗装済…改良済区間のうち、車道部分が本舗装されているもの。

都市計画道路の決定及び整備状況経緯表





16 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 元 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20

(年度末)

地下鉄南北線(北24条)真駒内間(開業)

冬季オリピック大会札幌開催
政令指定都市移行(7区体制)
地下鉄南北線(北24条)真駒内間(開業)

都市計画道路の全面変更

地下鉄東西線(琴似)白石間(開業)
新札幌市長期総合計画策定

地下鉄南北線(北24条)麻生間(開業)

地下鉄南北線(白石)新さっぽろ間(開業)

札幌市人口150万人突破

高率補助率削減(第1回)

地方道路整備臨時交付金制度創設

第三次札幌市長期総合計画策定
地下鉄東豊線(栄町)豊水すすきの間(開業)
N.T.T無利子貸付金制度創設

白石区・西区(分区)9区体制

札幌自動車道全線開通

地下鉄東豊線(豊水すすきの間)福住間(開業)

豊平区(豊平)1号線(高島)開業

国土交通省発定
第4次札幌市長期総合計画策定