

基本構想(案)に対する意見とその対応について

	意見の内容	対応の内容
	最寄のバス停を、生活関連経路に含めてほしい (2件)	基本構想を修正します ・ 施工時にはバス停の位置を調査し、対象施設から最寄りのバス停までの経路を生活関連経路に追加します。(ただし、バス停は移動する可能性があることから、重点整備地区内の経路としては表示しません)
	避難所に指定されている学校までの経路を、生活関連経路にしてほしい (2件)	基本構想を修正します(平成21年度) ・ 災害時に備え、重点整備地区内に存在する避難所に指定されている施設を生活関連施設に位置づけ、生活関連経路の追加を行います。 ・ ただし、現地の道路状況の確認等を行った上で経路を選定する必要があるため、平成21年度に現地調査を行ったうえで見直しを行います。
	道立近代美術館から三岸好太郎美術館まで、広範囲に知事公館の東側、北側、西側の道路もバリアフリー化されれば、散策できるようになる	基本構想を修正します ・ 都心内で観光客等の利用も多く見込まれることから、生活関連施設相互を連絡する経路として「その他の生活関連経路」に追加します。
	北翔養護学校、みかほ整肢園、ひまわり整肢園周辺のバリアフリー化をお願いします。	北翔養護学校(基本構想は修正できません) ・ 北翔養護学校は、重点整備地区から大きく離れていることから、現在のところは、生活関連経路の指定をしていませんが、今後の施設の利用実態や、周辺道路の整備状況を見ながら、バリアフリー化の必要性を検討します。 ----- みかほ整肢園(基本構想を修正します) ・ 隣接する老人ホームへの経路が、主要な生活関連経路になっていることから、当該経路の一部を変更します。 ----- ひまわり整肢園(基本構想の修正は必要ありません) ・ 既に澄川駅から主要な生活関連経路に位置づけています。
	JR白石駅近くの救護施設「あけぼの荘」までの経路についても生活関連経路とすべきである。	基本構想を修正します ・ 救護施設は、生活保護法を根拠とする保護施設であり、障がいを持った方の利用も多く見込まれることや、あけぼの荘がJR白石駅を中心とする重点整備地区内にあることから、「その他の生活関連経路」に追加します。
	地下鉄大谷地駅の交通局側の出入り口周辺はエレベーター出入り口があるため、整備が必要ではないか	基本構想の修正は必要ありません ・ 当該個所は、交差点部分のバリアフリー化を行うことで、バリアフリー化済みの主要な生活関連経路に連絡できることから、今後の維持修繕の範囲で対応が可能です。

意見の内容	対応の内容
<p>平和通には、病院、スーパーなど、北郷側には老人福祉施設があることから、両地区を結ぶ経路をバリアフリー化してほしい</p>	<p>基本構想は修正できません</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 当面はJR白石駅から生活関連施設までの経路を行ったうえで、北口側に立地する生活関連施設のバリアフリー化の状況や地区内の生活関連経路の整備状況に応じて、さらなる生活関連経路の追加等を検討することとします。
<p>ミニ大通をバリアフリー化してほしい</p>	<p>基本構想は修正できません</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 当面は、重点整備地区内における鉄道駅等の核となる施設からの徒歩圏内として概ね半径 0.5 kmあるいは 1 km四方の範囲にある対象施設までの経路を優先的に整備していく考えであり、現時点で当該路線の整備を行っていくことは難しい状況です。今後、改修等のタイミングにあわせ、バリアフリー基準に適合させるように努めてまいります。
<p>整備地区から少し離れた病院、福祉施設、文化施設などへの経路もバリアフリー化して欲しい</p>	<p>基本構想の修正は必要ありません</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 重点整備地区の範囲は鉄道駅等の核となる施設からの徒歩圏内として概ね半径 0.5 kmあるいは 1 km四方の範囲を基本としているが、施設の立地状況により、核となる施設から経路延長が 1 kmまでの範囲にある医療施設、文化施設、行政機関が運営する福祉施設等への経路は生活関連経路に位置付けています。
<p>拓北養護学校周辺の駅、スーパー等をバリアフリーにしてほしい</p>	<p>基本構想は修正できません</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 本基本構想では、5,000 人/日以上の利用者数のある駅を中心とする地区や地域中心核を重点整備地区に指定し、バリアフリー化を進めることとしているが、拓北駅については利用者数が 5,000 人/日以下であるため、現在のところ、重点整備地区にすることは困難です。今後の駅利用者の動向や、将来的に拓北駅がバリアフリー化された段階で、周辺の道路のバリアフリー化について検討を行います。