# 3年生「社会科」昔の道具とくらし」(札幌市幌西小学校)

札幌らしい交通環境学習とは、「MM<sub>\*</sub>教育」に着目し、「交通」の中に存在する「社会的ジレンマ問題」を通じ、広く、環境意識や公共の精神を醸成することを目的としています。初等教育における学習教材として適することが、これまでの研究事例等で明らかとなっています。

※「MM」とは、一人ひとりの移動(モビリティ)が、個人的にも社会的にも望ましい方向へ自発的に変化することを促すコミュニケーションを中心とした交通施 策

# ■実施例

実施校 札幌市立幌西小学校

実施日 2014年8月26日(火) 5校時

科目/単元名

社会科 「昔の道具とくらし」[9時間扱い 本時 7/9]

指導者

伊藤健太郎

# [指導計画]

# 1.教材にかかわって

①学習指導要領の位置づけ

[小学校学習指導要領解説 社会編]

- ●目標
  - (2) 地域の地理的環境、人々の生活の変化や地域の発展に尽くした先人の働きについて理解できるようにし、地域社会に対する誇りと愛情を育てるようにする。

#### ●内容

- (5) 地域の人々の生活について、次のことを見学、調査したり年表にまとめたりして調べ、人々の生活の変化や人々の 願い、地域の人々の生活の向上に尽くした先人の働きや苦心を考えるようにする。
- ◆古くから残る暮らしにかかわる道具を使っていたころの人々の暮らしの様子を取り上げ、地域の人々の 生活が変わってきたことを具体的に調べる。
- ◆現在の自分たちの生活は祖先の努力の上に成り立っているという歴史的背景に関心をもつようにする。

# ②モビリティ・マネジメント教育の視点から

事前に、本校の4年生のある学級の子どもたちに、聞き取り調査を行った。31人中3人の子どもたちが「けっこうたくさん」、16人の子どもたちが「時々」、市電を利用していると答えた。利用目的は、買い物や塾・習い事といったことであるので、3年生であっても大きく実態は変わらないと考えた。本校の校区は、市電、バス、地下鉄の公共交通機関を比較的利用しやすい場所である。

つまり、公共交通機関を身近に感じている子どもたちが多いと考える。だが、「あって当たり前」であり、あえてそれらのよさを感じたり、公共交通機関の社会的役割や価値に気付いたりする機会はほとんどない。このような環境に置かれている子どもたちであるからこそ、MM教育を行う価値がある。この学習を通して、将来的に、自動車と公共交通をかしこく使い分け、自分の移動(モビリティ)を社会的に望ましい方向へ自発的にシフトしていく力(素地)を養っていきたい。

そのために、本単元では、市電(路面電車)を取り上げる。一時は総延長25kmもの距離を誇り、札幌市民の足として重要な役割を果たした市電であるが、今は地下鉄開通などにより8kmに縮小されてしまっている。それでも、延伸そしてループ化が決定し、今改めて市電の価値が見直されているところである。昔の人々の生活の様子を学習する単元に組み込むことで、市電の誕生が、人々の生活がどのように変わったのか、またそれがどのように受け継がれ今に残っているのか、札幌市の市電の特徴と人々の生活の変遷を学びながら、マイレール意識も高めていきたい。

#### ③資料の活用

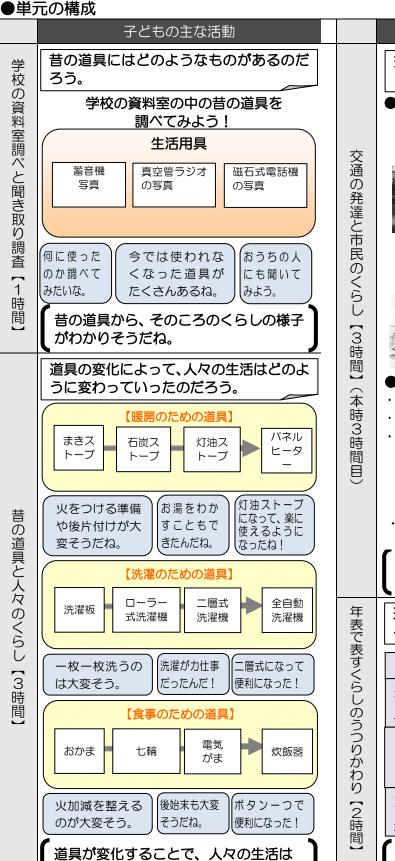
今回、「札幌らしい交通環境学習フォーラム」で使用したテキストを活用する。3年生でも理解しやすいように作られているので、学習の中心資料となり得る。

子どもたちにとって、初めての歴史的な学習内容であることを考慮し、当時のまちの様子や、人々の生活の様子のイメージがつかめるように、実物や記録写真なども活用するようにする。

# 2.単元にかかわって

#### ●単元の目標

- ・学校や家庭、地域にある昔の道具に関心をもち、意欲的に調べている。
- ・地域の人々の生活の今昔の違いや変化、人々の生活の知恵を考え、適切に表現している。
- ・年表にまとめたり、年表を活用したりして、時間の経緯に沿った道具や暮らしの移り変わりを整理している。
- ・古くから残る暮らしにかかわる道具、それらを使っていたころの暮らしの様子を理解している。



楽で便利に変わっていったんだね。

#### 子どもの主な活動

交通の発達によって、人々の生活はどのよ うに変わっていったのだろう。

#### ●馬車鉄道と市電-

- 100年前には馬車鉄道が走っていた
- ・石を運ぶ目的でつくられた
- ・1912年からは乗客ものせる



# 札幌で最初の 公共交通が誕生!

- ・1918年に札幌電気軌道により路面電車が開業
- 1927年札幌市が札幌電気軌道を買い取り、 「札幌市電」が誕生。



だんだんと馬鉄から 市電に変わってきた

#### ●馬車鉄道が市電に変わる

- ・より速く目的地に行けるようになった。
- たくさんのお客さんを運べるようになった。
- ・街の中の汚れが少なくなった。



50年前の車両も まだ走っている

・25km の路線が8km になったけど、 また長くなるよ。ループ化だって。

交通機関の発達によって、移動がしやす くなり、くらしやすいまちになったね。

道具やくらしのうつり変わりを年表にまとめ ると、どのようなことがわかるだろう。

いつ	7 0年ほど前		50年ほど前 …		
道具	まきストーブ	洗濯板	ローラー式洗濯機	電気 がま	
くらし	火をつけるのも 洗濯するのも、 時間がかかる		機械ができて、 少しずつ家事が 楽になってきた		
交通	市電が市民の 足になっていた		車が増えて、渋滞 が大きな問題に…		

年表にまとめると、道具やくらしの変化 がよくわかるね。

# 3. 本時の目標と学習展開

#### ●目標

・市電の開通による市民生活の変化を考える活動を通して、市電が果たしてきた役割に気付き、公共交通機関が充実している札幌市のよさを適切に表現することができる。(思考・判断・表現)

#### ●展開

#### 学習展開

#### 教師のかかわり

#### (前時まで)

明治時代に馬鉄が、大正時代に市電が走り始めたことを学んできている。また、 それぞれの乗り物の特徴やルートなどについても調べている。



1912年からは、人も乗り始めた馬

1918年に は、路面電車 が開通。

# 馬鉄から市電へ

・前の2時間をふり かえり、馬鉄に続 いて市電が走る ようになったこ とを確認する。

馬鉄から市電に変わったことから、

市民生活の変化を考えるように

・市電に変わることで便利になった

ことを、分類し黒

板にまとめる。

・市電が大切な公共

交通であること

と、ループ化・新

しい車両からよ り便利にという

価値に気付かせ

する。

# 市電が走るようになって、市民の生活はどのように変わったのだろう。

#### 乗り物が変わることで

#### <u>ルート</u>

- ・長くなった。
- ・行き先が増えた。
- ・細かくなった。

#### 時間

- ・行き先までの時間 が短くなった。
- ・速く行ける。

# 乗り心地

- ・においがなくなる。
- 新しい車両だからシート等がいい。

### <u> 大きさ</u>

大きくなったから 多くのお客さんや 荷物が乗れる。

# 便利になった=道具の時と同じだ!

新しい乗り物に変わると、とてもべんりになっていくんだね。さらに、地下鉄もできて便利になるよね。



50年前の車両も走っているよ。二大切に乗り続けているんだよ。電車だなあという感じがするね。

ちょっとだけど、 路線ものびるん。 だよ。



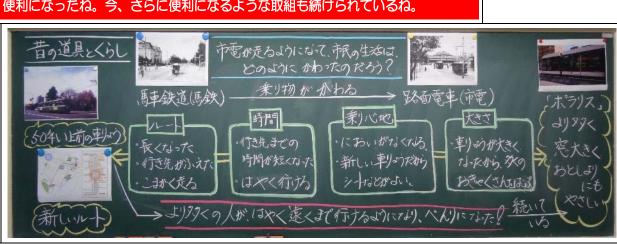
もっと便利にな るよね。 去年から新しい車両も走っているよ。=お年寄りや 子どもにも乗りやすいよ。 よりよくなったね



・本時のまとめをする。

ていく。

市電が走ることで、より多くのお客さんが、短い時間で遠くまで移動できるようになり、 便利になったね。今、さらに便利になるような取組も続けられているね。



板書計

画

# 4.本時で活用する資料と本時の様子

# ●本時で活用する資料



# ●本時の様子







# [本時の板書]

