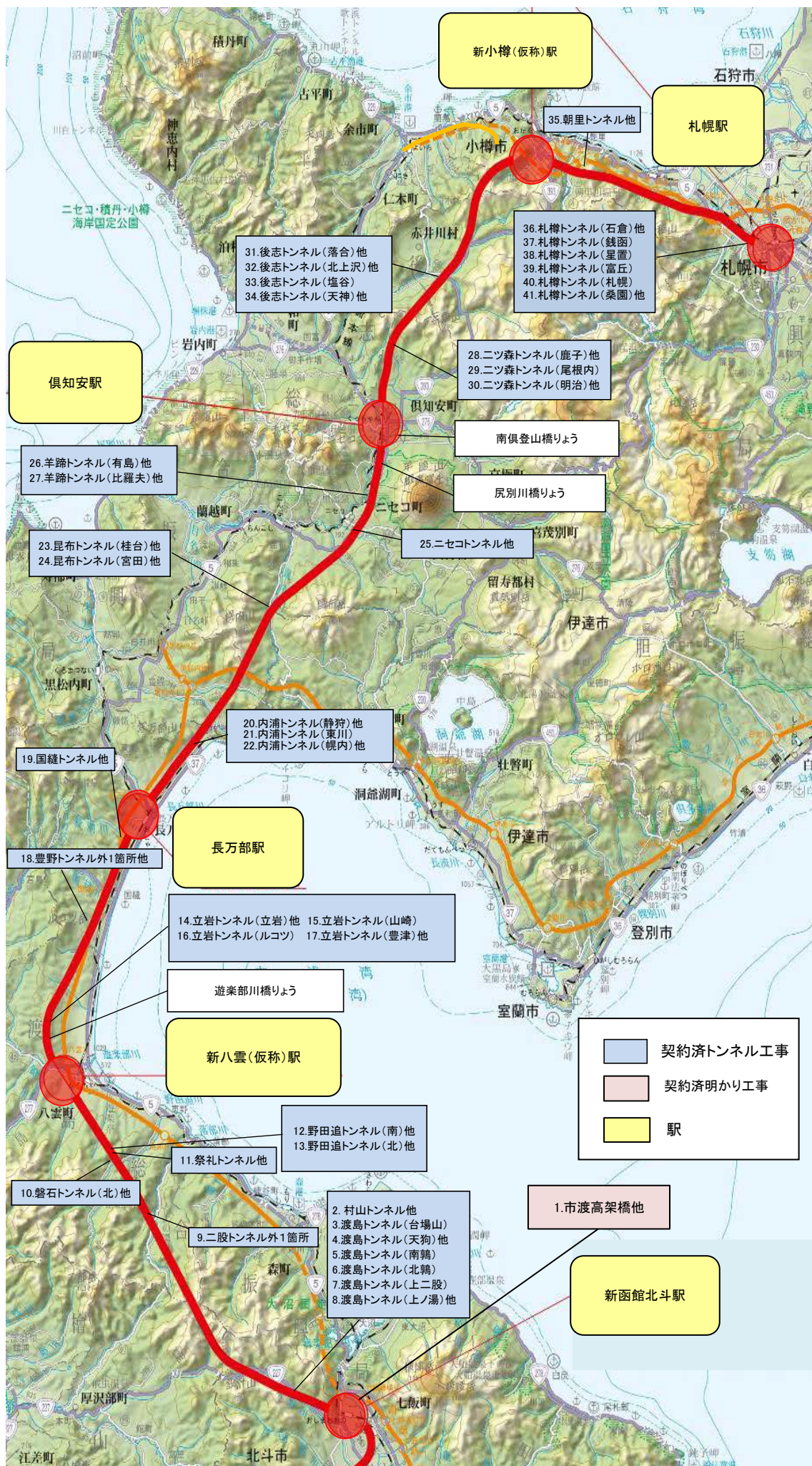


# 北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)工事進ちょく状況



トンネル工事進ちょく状況

No	工区名	トンネル延長	掘削延長	掘削率	覆工	備考
2	村山トンネル他	5,365m	5,365m	100%	5,365m	計画変更により渡島トンネルと一本化
3	渡島トンネル(台場山)	3,500m	944m	27%	0m	
4	渡島トンネル(天狗)他	4,600m	2,262m	49%	1,386m	
5	渡島トンネル(南鶉)	4,400m	507m	12%	0m	
6	渡島トンネル(北鶉)	5,000m	3,091m	62%	1,916m	
7	渡島トンネル(上二股)	4,540m	652m	14%	0m	
8	渡島トンネル(上ノ湯)他	5,265m	2,053m	39%	533m	
9	二股トンネル外1箇所	3,115m	1,507m	48%	129m	磐石トンネル(南)を含む
10	磐石トンネル(北)他	3,150m	706m	22%	0m	
11	祭礼トンネル他	1,980m	1,967m	99%	521m	計画変更により磐石トンネルと一本化
12	野田追トンネル(南)他	3,675m	3,195m	87%	1,866m	
13	野田追トンネル(北)他	4,490m	3,992m	89%	2,888m	
14	立岩トンネル(立岩)他	5,015m	5,015m	100%	3,694m	
15	立岩トンネル(山崎)	4,960m	1,838m	37%	641m	
16	立岩トンネル(ルコツ)	5,000m	3,522m	70%	2,588m	
17	立岩トンネル(豊津)他	2,065m	838m	41%	0m	
18	豊野トンネル外1箇所他	2,105m	810m	38%	29m	幌内トンネルを含む
19	国縫トンネル他	1,340m	707m	53%	0m	
20	内浦トンネル(静狩)他	5,570m	2,157m	39%	1,239m	
21	内浦トンネル(東川)	5,000m	829m	17%	0m	
22	内浦トンネル(幌内)他	5,000m	3,215m	64%	1,902m	
23	昆布トンネル(桂台)他	4,800m	4,800m	100%	4,764m	
24	昆布トンネル(宮田)他	5,710m	5,710m	100%	5,232m	宮田トンネルを含む
25	ニセコトンネル他	2,270m	2,015m	89%	1,098m	
26	羊蹄トンネル(有島)他	4,181m	46m	1%	0m	
27	羊蹄トンネル(比羅夫)他	5,569m	3,404m	61%	1,670m	
28	ニツ森トンネル(鹿子)他	4,780m	4,780m	100%	4,442m	
29	ニツ森トンネル(尾根内)	4,615m	2,414m	52%	1,192m	
30	ニツ森トンネル(明治)他	3,255m	0m	0%	0m	
31	後志トンネル(落合)他	4,865m	4,675m	96%	3,573m	
32	後志トンネル(北上沢)他	4,600m	4,572m	99%	3,685m	
33	後志トンネル(塩谷)	4,050m	1,212m	30%	240m	
34	後志トンネル(天神)他	4,460m	580m	13%	0m	
35	朝里トンネル他	4,325m	2,482m	57%	890m	
36	札幌トンネル(石倉)他	4,504m	702m	16%	0m	
37	札幌トンネル(銭函)	4,000m	0m	0%	0m	
38	札幌トンネル(星置)	4,400m	0m	0%	0m	
39	札幌トンネル(富丘)	4,500m	0m	0%	0m	斜坑掘削中 112m/900m
40	札幌トンネル(札幌)	8,412m	0m	0%	0m	本坑掘削準備中
41	札幌トンネル(桑園)他	737m	0m	0%	0m	
合計		169,168m	82,562m	-	51,478m	

※ 単位未満四捨五入のため合計は必ずしも一致しない。

明かり工事進ちょく状況

No	工区名	延長	備考
1	市渡高架橋他	461m	準備中

進ちょく率

路盤	延長	契約率	掘削率
	211.9km	81%	49%

※掘削率はトンネル実延長169,168mに対する掘削済延長の比率

●工事状況

本坑掘削完了	5工区
本坑掘削中	29工区
作業坑掘削中	2工区
準備中	5工区
計	41工区

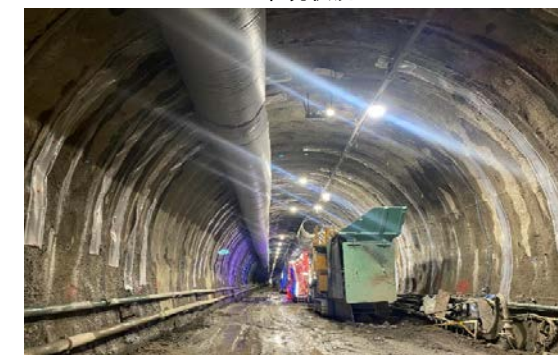
2.村山トンネル他  
坑内状況



19.国縫トンネル他  
坑内状況



21.内浦トンネル(東川)  
本坑状況



28.ニツ森トンネル(鹿子)他  
覆工完了状況



33.後志トンネル(塩谷)  
切羽状況

