

北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)工事進捗状況

村山トンネル他

二次覆工完了状況



昆布トンネル(桂台)他

覆工施工状況



野田追トンネル(南)他

覆工コンクリート打設完了状況



ニツ森トンネル(鹿子)他

覆工完了状況



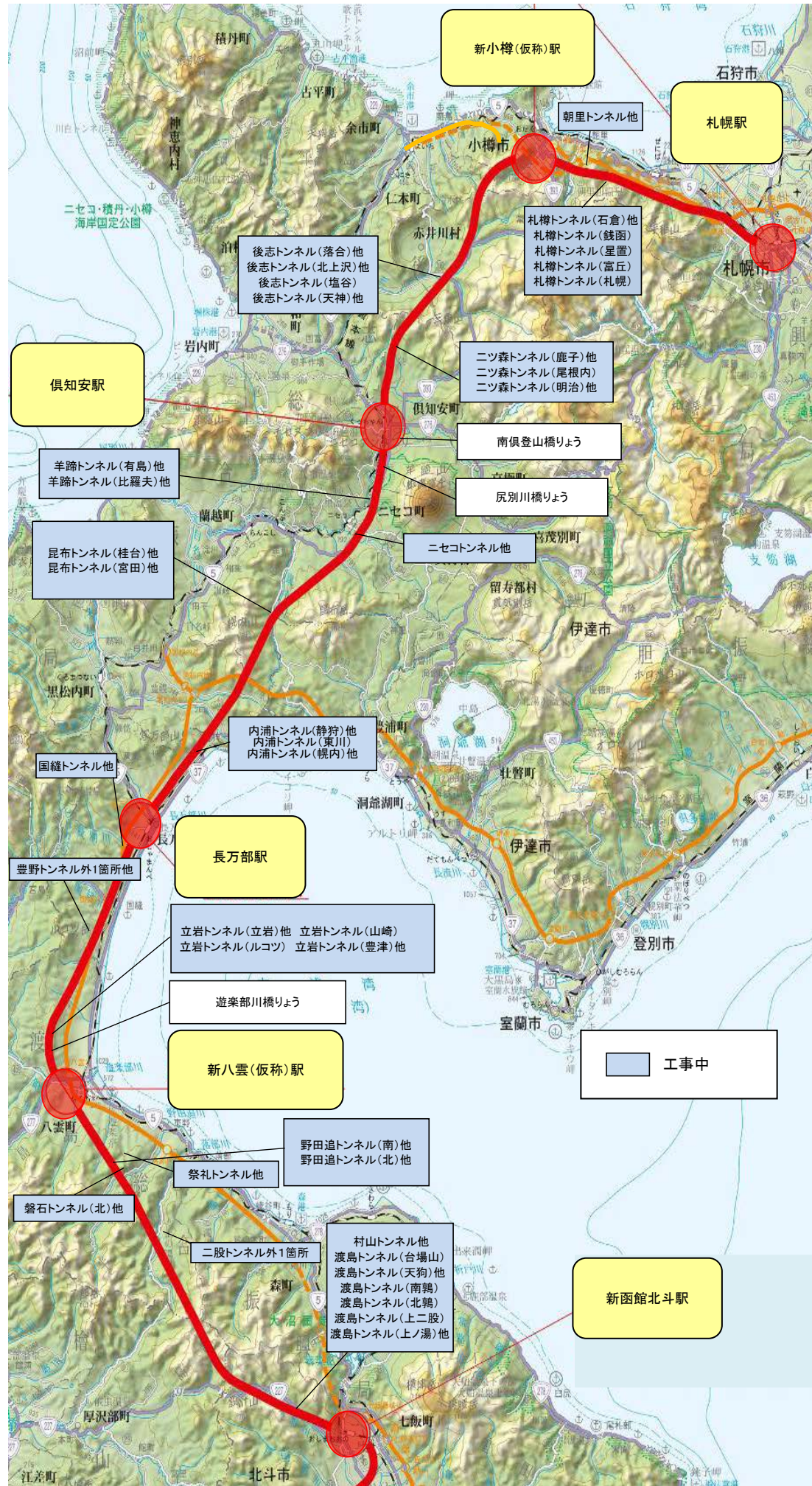
内浦トンネル(静狩)他

防水工状況



後志トンネル(塩谷)

切羽状況



進捗率

路盤	延長	契約率	掘削率
	211.9km	80.0%	38.4%

※掘削率はトンネル総延長に対する掘削済延長の比率

●工区状況

- 本坑掘削完了 **2工区**
- 本坑掘削中 **30工区**
- 作業坑掘削中 **3工区**
- 準備中 **4工区**
- 計 **39工区**

路盤の内トンネル工事進捗状況

工区名	延長	掘削延長	掘削率	覆工	備考
村山トンネル他	5,365m	5,365m	100.0%	5,365m	
渡島トンネル(台場山)	3,500m	799m	22.8%	0m	
渡島トンネル(天狗)他	4,600m	1,944m	42.3%	987m	
渡島トンネル(南鶺)	4,400m	331m	7.5%	0m	
渡島トンネル(北鶺)	5,000m	2,405m	48.1%	1,263m	
渡島トンネル(上二股)	4,540m	0m	0.0%	0m	斜坑掘削完了、1,220m/1,220m
渡島トンネル(上ノ湯)他	5,270m	1,207m	22.9%	0m	
二股トンネル外1箇所	3,095m	1,419m	45.8%	0m	磐石トンネル(南)を含む
磐石トンネル(北)他	3,150m	0m	0.0%	0m	横坑掘削中、353.0m/458m
祭礼トンネル他	1,980m	1,135m	57.3%	0m	
野田追トンネル(南)他	3,675m	2,816m	76.6%	1,472m	
野田追トンネル(北)他	4,490m	3,987m	88.8%	2,846m	
立岩トンネル(立岩)他	5,015m	4,335m	86.4%	2,738m	
立岩トンネル(山崎)	4,960m	1,035m	20.9%	21m	
立岩トンネル(ルコツ)	5,000m	2,435m	48.7%	1,464m	
立岩トンネル(豊津)他	2,060m	339m	16.5%	0m	
豊野トンネル外1箇所他	2,155m	147m	6.8%	0m	幌内トンネルを含む
国縫トンネル他	1,330m	101m	7.6%	0m	
内浦トンネル(静狩)他	5,570m	1,310m	23.5%	258m	
内浦トンネル(東川)	5,000m	154m	3.1%	0m	
内浦トンネル(幌内)他	4,995m	2,241m	44.9%	848m	
昆布トンネル(桂台)他	4,800m	4,800m	100.0%	4,671m	
昆布トンネル(宮田)他	5,710m	5,551m	97.2%	4,479m	宮田トンネルを含む
ニセコトンネル他	2,270m	1,418m	62.5%	0m	
羊蹄トンネル(有島)他	4,181m	46m	1.1%	0m	
羊蹄トンネル(比羅夫)他	5,569m	2,613m	46.9%	528m	
ニツ森トンネル(鹿子)他	4,780m	4,526m	94.7%	3,452m	
ニツ森トンネル(尾根内)	4,615m	1,897m	41.1%	430m	
ニツ森トンネル(明治)他	3,235m	0m	0.0%	0m	
後志トンネル(落合)他	4,865m	3,732m	76.7%	2,463m	
後志トンネル(北上沢)他	4,600m	4,071m	88.5%	3,176m	
後志トンネル(塩谷)	4,050m	670m	16.5%	0m	
朝里トンネル(天神)他	4,475m	35m	0.8%	0m	
朝里トンネル他	4,325m	1,664m	38.5%	312m	
札幌トンネル(石倉)他	4,500m	319m	7.1%	0m	
札幌トンネル(銭函)	4,000m	0m	0.0%	0m	
札幌トンネル(星置)	4,400m	0m	0.0%	0m	
札幌トンネル(富丘)	4,500m	0m	0.0%	0m	
札幌トンネル(札幌)	8,406m	0m	0.0%	0m	本坑掘削準備中
合計	168,855m	64,847m	38.4%	36,771m	
実延長	(168,431m)				

※ 単位未満四捨五入のため合計は必ずしも一致しない。