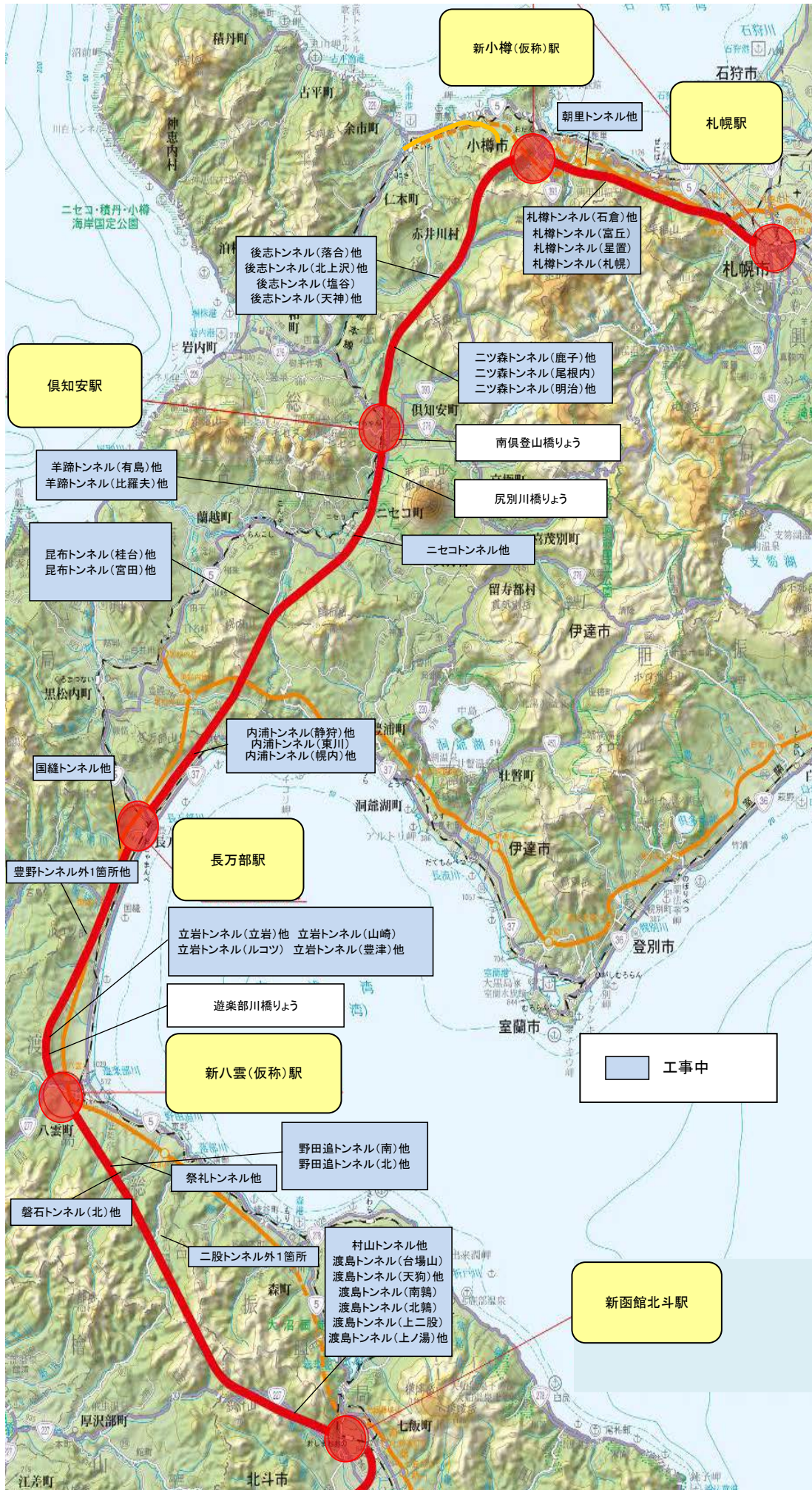


北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)工事進ちょく状況



村山トンネル他
インバート完了状況



野田追トンネル(南)他
覆工コンクリート完了状況



内浦トンネル(静狩)他
防水工施工状況



昆布トンネル(桂台)他
FILM施工状況



ニツ森トンネル(鹿子)他
切羽状況



後志トンネル(塩谷)
切羽状況



進ちょく率

路盤	延長	契約率	掘削率
	211.9km	80.0%	32.5%

※掘削率はトンネル総延長に対する掘削済延長の比率

●工区状況

- 本坑掘削完了 **2工区**
- 本坑掘削中 **25工区**
- 作業坑掘削中 **4工区**
- 準備中 **8工区**
- 計 **39工区**

路盤の内トンネル工事進捗状況

工区名	延長	掘削延長	掘削率	覆工	備考
村山トンネル他	5,365m	5,365m	100.0%	4,860m	
渡島トンネル(台場山)	3,500m	657m	18.8%	0m	
渡島トンネル(天狗)他	4,600m	1,677m	36.5%	819m	
渡島トンネル(南鶉)	4,400m	311m	7.1%	0m	
渡島トンネル(北鶉)	5,000m	2,029m	40.6%	794m	
渡島トンネル(上二股)	4,540m	0m	0.0%	0m	斜坑掘削中、846.2m/1,220m
渡島トンネル(上ノ湯)他	5,265m	744m	14.1%	0m	
二股トンネル外1箇所	3,115m	869m	27.9%	0m	磐石トンネル(南)を含む
磐石トンネル(北)他	2,986m	0m	0.0%	0m	横坑掘削中、99.0m/458m
祭礼トンネル他	1,980m	579m	29.3%	0m	
野田追トンネル(南)他	3,675m	2,474m	67.3%	1,088m	
野田追トンネル(北)他	4,490m	3,765m	83.8%	2,552m	
立岩トンネル(立岩)他	5,015m	3,905m	77.9%	2,455m	
立岩トンネル(山崎)	4,960m	669m	13.5%	0m	
立岩トンネル(ルコツ)	5,000m	1,874m	37.5%	900m	
立岩トンネル(豊津)他	2,060m	162m	7.9%	0m	
豊野トンネル外1箇所他	2,155m	0m	0.0%	0m	幌内トンネルを含む
国縫トンネル他	1,340m	0m	0.0%	0m	
内浦トンネル(静狩)他	5,570m	968m	17.4%	23m	
内浦トンネル(東川)	5,000m	0m	0.0%	0m	斜坑掘削中、983.0m/1,005m
内浦トンネル(幌内)他	5,000m	1,693m	33.9%	299m	
昆布トンネル(桂台)他	4,800m	4,800m	100.0%	4,397m	
昆布トンネル(宮田)他	5,610m	5,154m	91.9%	4,032m	宮田トンネルを含む
ニセコトンネル他	2,270m	1,156m	50.9%	0m	
羊蹄トンネル(有島)他	4,181m	48m	1.1%	0m	
羊蹄トンネル(比羅夫)他	5,569m	1,826m	32.8%	178m	
ニツ森トンネル(鹿子)他	4,780m	4,123m	86.3%	2,903m	
ニツ森トンネル(尾根内)	4,615m	1,532m	33.2%	0m	
ニツ森トンネル(明治)他	3,235m	0m	0.0%	0m	
後志トンネル(落合)他	4,865m	3,253m	66.9%	2,011m	
後志トンネル(北上沢)他	4,600m	3,698m	80.4%	2,705m	
後志トンネル(塩谷)	4,050m	230m	5.7%	0m	
後志トンネル(天神)他	4,460m	0m	0.0%	0m	
朝里トンネル他	4,325m	1,320m	30.5%	134m	
札樽トンネル(石倉)他	4,504m	0m	0.0%	0m	
札樽トンネル(銭函)	4,000m	0m	0.0%	0m	
札樽トンネル(星置)	4,400m	0m	0.0%	0m	
札樽トンネル(富丘)	4,500m	0m	0.0%	0m	
札樽トンネル(札幌)	8,406m	0m	0.0%	0m	立坑掘削中、33.8m/46m
合計	168,855m	54,879m	32.5%	30,147m	