

# 丘珠空港の利活用に関する検討会議

報告書

詳細版

平成30年3月

# 目次

丘珠空港の概要	・・・	1
1 丘珠空港の利活用に関する検討会議について	・・・	2
「丘珠空港の利活用に関する検討会議」に係るこれまでの経緯等	・・・	3
報告書の目的	・・・	3
2 調査・検討項目	・・・	4
(1) 丘珠空港を取り巻く環境の変化	・・・	4
① 道内空港の動き	・・・	5
①-1 丘珠空港に就航する路線の現況	・・・	5
①-2 道内空港の就航路線の現況	・・・	6
①-3 新千歳空港発着枠増枠	・・・	8
①-4 インバウンド客の増加見込み	・・・	10
①-5 道内7空港の運営民間委託	・・・	13
①-6 LCC（ピーチ）の新千歳空港拠点化	・・・	17
② 地上交通機関の動き	・・・	19
②-1 札幌市周辺の地上交通機関の状況	・・・	19
②-2 JR北海道の事業範囲の見直し	・・・	20
②-3 札幌駅までの北海道新幹線開業	・・・	23
②-4 道内の高規格道路整備	・・・	26
③ 航空機の低騒音化・必要滑走路長の短縮化	・・・	29
③-1 航空機の低騒音化・必要滑走路長の短縮化	・・・	29
③-2 現状及び将来の空港施設規模	・・・	31
④ 地方航空路線の維持の動き	・・・	34
⑤ 滑走路端安全区域（RESA）の確保	・・・	36

<b>(2) 丘珠空港が抱える課題</b>	・・・	<b>40</b>
① 丘珠空港特有の制約要因	・・・	41
①-1 滑走路	・・・	41
①-2 発着枠	・・・	48
①-3 運用時間	・・・	52
①-4 雪対策	・・・	54
② 空港アクセス	・・・	63
②-1 市内アクセス	・・・	63
②-2 新千歳空港とのアクセス	・・・	77
③ 認知度	・・・	78
③-1 認知度向上策	・・・	78
③-2 呼称	・・・	81
<b>(3) 丘珠空港が担う幅広い分野での役割</b>	・・・	<b>84</b>
全体概要	・・・	85
① 道内航空ネットワークの拠点空港	・・・	86
①-1 新千歳空港との役割分担と相互補完	・・・	87
①-2 丘珠空港における道内航空ネットワーク拠点としての利活用の方向性	・・・	102
①-3 方向性の検討と課題の抽出	・・・	104
② 道外や国外とを結ぶ都市型空港	・・・	105
②-1 道外路線	・・・	106
②-2 国際線	・・・	114
②-3 LCC	・・・	123
②-4 方向性の検討と課題の抽出	・・・	125
③ 道内医療を支える空港	・・・	126
③-1 医療関係による利用	・・・	127
③-2 メディカルウィング	・・・	130
③-3 航空搬送拠点臨時医療施設（SCU）	・・・	135
③-4 医療ツーリズム	・・・	139
③-5 バリアフリー	・・・	141
③-6 方向性の検討と課題の抽出	・・・	144

④ 防災機能を持つ空港	．．．	145
④-1 空港の防災機能	．．．	146
④-2 防災備蓄倉庫及び格納庫	．．．	149
④-3 航空搬送拠点臨時医療施設（SCU）	．．．	152
④-4 方向性の検討と課題の抽出	．．．	154
⑤ ビジネスジェット機利用に対応する空港	．．．	155
⑤-1 ビジネスジェット機利用	．．．	156
⑤-2 必要施設・設備	．．．	161
⑤-3 受入環境	．．．	162
⑤-4 方向性の検討と課題の抽出	．．．	166
⑥ 報道・測量等で利用する小型航空機基地空港	．．．	167
⑥-1 報道・測量等での利用の現状とニーズの整理	．．．	168
⑥-2 方向性の検討と課題の抽出	．．．	170
<b>3 丘珠空港の利活用策</b>	．．．	<b>171</b>
① 利活用の方向性（案）一覧	．．．	172
② 利活用策（案）と利活用の方向性（案）の関係一覧	．．．	173
③ 利活用策（案）一覧	．．．	175
④ 主な利活用策（案）〈個票〉	．．．	179