

## 第4回丘珠空港機能強化検討会 議事概要

日 時：令和5年5月23日（火）10：00～11：00

場 所：TKP札幌カンファレンスセンター ホール6A

出席者：委員18名、札幌市（事務局）4名、オブザーバー1名

### 1 開会

#### (1) 挨拶（札幌市まちづくり政策局 村瀬都市計画担当局長）

- ・ 本日は、これまでの議論を踏まえた課題や情報の整理を行うため、事務局において、まとめの案ということで整理をさせていただいたので、これをもとに意見交換をさせていただきたい。
- ・ 検討が必要な事項については、既にそれぞれ所管のところでご対応いただいているところもあると伺っているが、札幌市が主体となるものについても、皆様からのご意見を踏まえ、様々な視点でスピード感を持って検討を進めてまいりたい。

### 2 議事

#### (1) これまでの検討会で議論した課題等の共有・整理

##### ① 今後の増便に伴う対応

- ・ 今年の夏ダイヤ後半から、増便により運用上の発着枠を超えることが想定されるため、関係事業者から出された具体的なダイヤ案について、地元の関係行政機関で協議を重ねているところ。
- ・ ダイヤとの調整も必要であるため、早期実現に向け協議を進めていきたい。
- ・ 訓練時間の確保や管制の強化、除雪への対応には、一定の時間は要すると考えており、引き続き関係者と協議していきたい。
- ・ さらに便数が増えた際の訓練の確保については、代替地の検討も必要だと考えている。
- ・ ピーク時の発着便数の増加も想定されているが、そのような時間帯における訓練は難しくなるため、その点も踏まえて、訓練のあり方について検討していく。

##### ② 空港運用時間の拡大による効果及び課題

- ・ 管制体制の強化については、どのようにしていくのが適切なのか、色々な方法があると思うが、引き続き検討を進めていきたい。
- ・ 今後、便数が増えていくことが想定されるため、現在の騒音調査に加え、調査の回数や期間を増やすことも検討していきたいと考えており、その上で地域住民へしっかりと情報提供していきたい。
- ・ 滑走路を延伸するまでの間、増便への対応として、必要に応じて運用時間を拡大することが考えられるが、状況に合わせて必要な検討を行ってほしい。

##### ③ 滑走路の延伸前・延伸後における除雪体制の課題

- ・ 除雪機材の老朽化が進んでいることから、機材の更新は可能な限り早急に対応していくようお願いしたい。
- ・ 機材の更新については、計画的に進めていくが、全体的に除雪体制をどう強化していくのか、防衛省と議論していく必要があるため、連携して議論を進めていきたい。
- ・ 除雪に関する検討会を関係機関と開催し、昨年度の除雪の振り返りを実施した上で、増便に対応した便間除雪の体制を構築していこうと考えている。

#### ④ 空港ターミナルビル機能強化

- ・ターミナルの機能強化に関しては、地元の方たちにも空港ビルを利用させていただきたいと考えていることから、その意向により機能や規模が変わってくると考えている。
- ・地域の意向を聞くことは意味のあることだが、ターミナル機能というのは、基本的には旅客数によるものであるため、合理的な範囲での意見の集約を行っていただきたい。
- ・丘珠駐屯地やターミナルの配置検討に関する地域住民からの要望に対しては、検討会での議論を踏まえ、公表できるものについては情報提供を行っていく考え。

#### ⑤ 2次交通に対する検討

- ・2次交通に関しては、ターミナル機能とも連動する部分があるため、今後実態調査も踏まえ、関係団体への確認事項を整理し、個別に調整していきたい。
- ・デマンド型のタクシーやシャトルバスの実証実験等について、現在の利用状況を詳細に把握した上で検討していく必要がある。
- ・道外の方々にとっては「丘珠」の読み方が難しいということもあり、地下鉄栄町駅と丘珠空港が近いということも認知度が低いため、空港の愛称なども検討していく必要があると思っており、市民や地元の意向も踏まえて検討していきたい。
- ・空港やアクセスの認知度向上は、滑走路延伸の機会に合わせて是非検討してほしい。
- ・地下鉄の延伸については、事業採算性など現実的な部分も含め、具体的な数字を示して説明することを検討していきたい。

#### ⑥ 新千歳空港との役割分担及び空港運営体制

- ・HAPが運営している道内7空港とそれ以外の6空港との連携については、関係自治体とも連携し、路線周知に関しても航空会社と相談し進めていきたい。
- ・インバウンドに関しても、函館空港や旭川空港で国際線が再開するなど、ようやく戻りつつある状況であるため、いかにして道内周遊に導くのかなどについて、今後議論したい。
- ・ビジネスジェットについては、丘珠空港へのニーズがあるのか、滑走路延伸を含む空港整備に合わせて何か出来ることはないか、これらを把握した上で検討していきたい。
- ・空港運営体制については、一般的な方向感として民間活用も考えられる。
- ・丘珠空港は共用空港であるため、運営に関してはコンセッションも含めて様々な課題があると認識。

#### (2) 今後の検討会について

- ・これまでの検討会での課題・情報の整理（まとめ）を行うため、第5回検討会を6月に開催し、その後は、各機関において具体的な検討や協議・調整を進めていただき、その状況に応じて今後も検討会を適宜開催することとしたい。

以上