

ワークショップの実施報告

1.開催概要

1.1.目的

丘珠空港の将来像の検討にあたり、様々なアイデアや気づきを市民から得ることを目的として実施した。また、参加者が色々な方々と議論し意見を聞くことで、新たな気づきから丘珠空港に対するイメージや利用方法が変わる可能性に期待する。

1.2.開催日程及び場所

開催日 : 令和2年1月19日(日) 13:00~17:00(4時間)

場所 : 北海道立道民活動センタービル(かでの2.7 710会議室)

1.3.募集概要

募集人数 : 30~36名程度

対象者 : 地域住民、市民全体 ※合同開催

<募集方法>

地域住民枠 : 北区・東区の丘珠空港周辺の連合町内会(以下のとおり)の地域の住民を対象に回覧板で参加者を募った。

※北区 : 篠路茨戸、屯田、太平百合が原、拓北・あいの里連合町内会

東区 : 丘珠、栄東、栄西、伏古本町、札苗、東雁来、中沼連合町内会

市民全体枠 : 無作為に抽出した18歳以上の市民3,000人に参加案内を送付した。

1.4.申し込み結果

地域住民枠：12名

市民全体枠：46名 計58名

地域住民枠12名と市民全体枠46名から居住地・年齢構成のバランスを考慮し抽選した26名の計36
に出席依頼を行った。

1.5.実施内容

6グループに分かれ、下記の4テーマについて意見交換を行った。

テーマ1：丘珠空港の利用や訪問経験について

(利用の仕方、未利用の理由等を含む)

テーマ2：丘珠空港へのアクセスについて

(アクセス方法、課題、対策等)

テーマ3：空港周辺の地域拠点としての空港を利用するには

(活用方法等)

テーマ4：札幌地域の重要施設として空港を利用する際の担うべき役割について

(新たな役割等)

また、ワークショップ終了後にアンケート調査を実施し、参加後の感想等を収集した。

2.開催結果

2.1.参加人数

札幌市内各区からの参加人数は下記の通り。

	出席予定者	参加	備考
中央区	4	4	
北区	8	6	地域住民枠5 (5)
東区	10	8	地域住民枠5 (7)
白石区	2	2	
豊平区	3	2	
南区	1	1	
西区	3	3	
厚別区	1	1	
手稲区	3	1	
清田区	1	1	
合計	36	29	

※参加人数 (出席予定者数)

2.2.グループ構成

居住地や年齢、性別などを考慮し、下記の通りグループ分けを行った。

	居住地	年齢	性別	備考
Aグループ (4名)	北区3名、東区1名	40代1名、50代1名、 60代1名、70代1名	男性：3名 女性：1名	地域住民枠
Bグループ (6名)	北区2名、東区4名	40代1名、50代1名、 60代3名、70代1名	男性：5名 女性：1名	地域住民枠
Cグループ (5名)	豊平区1名、東区1名、 厚別区1名、中央区2名	30代1名、50代2名、 60代2名	男性：2名 女性：3名	
Dグループ (4名)	豊平区1名、西区1名、 清田区1名、白石区1名	40代1名、50代1名、 60代1名、70代1名	男性：3名 女性：1名	
Eグループ (5名)	西区1名、東区1名、 中央区1名、手稲区1名、 南区1名	30代2名、50代1名、 60代1名、70代1名	男性：5名 女性：0名	
Fグループ (5名)	北区1名、東区1名、 西区1名、白石区1名、 中央区1名	30代1名、40代2名、 50代1名、60代1名	男性：3名 女性：2名	

2.3.会場の様子

<グループ議論>



<発表>



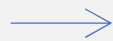
2.4.各グループの意見交換内容

【テーマ1】丘珠空港の利用状況や訪問経験について

« Aグループ »

利用経験あり（飛行機利用） 1名

仕事で丘珠～函館を利用した経験あり。



市内から丘珠空港まで意外と近く、飛行機乗れば50分と早いことにメリットを感じた。

利用経験あり（飛行機利用以外） 4名

【食事】孫を連れて、百合が原公園と合わせて利用。丘珠空港ではレストランを利用。

【イベント】自衛隊イベントを見学するために丘珠空港を訪問。

【スペース利用】静かで穴場である丘珠空港ビル2階スペースで勉強・仕事利用することがある。

もっと利用するには？

税金を掛けた施設なので、様々な目的で利用可能なことを告知し、地域住民の有効活用を促すべき。

利用経験なし（理由など） 1名

何故？

道内移動で飛行機は利用しない。鉄道を利用している。

便が少なく時間が合わないため飛行機は利用しない。

駐車場が有料だから。

駐車場がバリアフリー対応されておらず身体障害者は利用不可能。



札幌駅や地下鉄栄町からのバス運行があることを知らない。

札幌駅や地下鉄栄町からのバス運行、路線バス運行があることは知っているが、運行ダイヤやルートがわかりにくい。

地下鉄栄町からのバスの接続が悪い。

丘珠空港まで地下鉄でアクセスできない。

駐車料金が掛かる。



(交通手段/その理由)

栄町からタクシーを利用する。

栄町からバスを利用する。

栄町から徒歩。

自宅から自家用車を利用する。

自宅から自転車を利用する。

空港利用目的に応じて手段は異なる。

(利便性を高めるには)

バス時刻やルート、バス停等を分かりやすく広報。

地下鉄を栄町～丘珠空港まで延伸。

丘珠空港全体でのバリアフリー強化。(配慮ルール、仕組み・取組み改善)

駐車料金見直し。

■ 空港内の施設・空間の利用

空港ビル2階オープンスペースの会議・イベント利用。

勉強・仕事するには丘珠空港ビル 2 階スペースは静かで穴場。

函館・釧路、八戸の物産展、産直展開催による集客力強化。

子どもの絵や習字の作品展を開催。

手作り品のバザー会場。

■ 空港周辺の施設との連携

空港周辺の高次医療施設との連携強化。

■ その他のアイデア

滑走路でマラソン大会。

飛行機上で丘珠地域（タマネギ等）の紹介。

■ 丘珠空港のキャッチフレーズ作成

×アクセスしにくい丘珠空港。

×知られていない丘珠空港。

◎ 丘珠空港の道の駅化 ⇒ 空の駅！？

◎ 子供～お年寄まで集える丘珠空港。

◎ 行って良かった丘珠空港。

◎ イベントやってる丘珠空港。

◎ 中央区中心のまちづくりからの脱却。

必要な整備やサービス

空港と拠点施設、交通結節点のアクセス強化。

バリアフリー化とバリアフリーアピール。

親子が集える施設の整備。

夜間遊覧飛行の魅力をもっとアピール。

駐車場の無料化。

空港周辺に宿泊施設を誘致・確保。

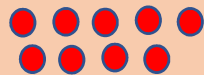
子供の意見を聞き、反映する気運の醸成。

100人規模受け入れ可能な会議スペースの確保。

■ Step1 新たなアイデア

9P

地域の交流拠点（新アイデア）



◎ 丘珠空港の道の駅化⇒空の駅！？

◎ 行って良かった丘珠空港。

◎ 子供～お年寄まで集える丘珠空港。

◎ イベントやってる丘珠空港。



函館・釧路、八戸の物産展、産直展開催による集客力強化。

子どもの絵や習字の作品展を開催。

手作り品のバザー会場。

100人規模受け入れ可能な会議スペースの確保。

■ Step2 既存の検討結果の評価

① 道内航空ネットワークの拠点空港



北海道が誇る観光地との航空ルート強化（知床、離島、函館、宗谷）

観光受け入れ自治体との連携強化

② 道外や国外とを結ぶ都市型空港



宿泊施設必要 身近な海外観光交流拠点空港化（対中国、台湾）

新千歳空港との役割分担 使いやすい空港

③ 道内医療を支える空港



医療過疎地域との連携強化 高次医療施設とのアクセス強化

ドクターヘリ機能強化

④ 防災機能を持つ空港



自衛隊能力の有効活用 防災備蓄の強化

安全・安心には市民も協力 防災能力を有することを広くアピール

⑤ ビジネスジェット機利用に対応する空港



全国から札幌にビジネスの眼を向けさせる⇒札幌活性化

宿泊施設、会議スペースの強化

⑥ 報道・測量等で利用する小型航空機基地空港



夜間遊覧飛行の魅力をもっとアピール。

利用経験あり（飛行機利用） 5名/6名

仕事で丘珠～函館間を利用している。

昔、仕事で稚内、紋別を利用した。

観光目的で利用した。

利用経験あり（飛行機利用以外） 4名/6名

【イベント】空港内で開催されるコンサート、子供の絵の展示、子供イベントでバスに乗って滑走路走行、写真撮影のため丘珠空港を訪問

【食事】空港のレストランで食事をした

【おみやげ】おみやげ店の規模が小さい

【その他】友人の送迎で空港を訪問し駐車場を利用。空港に隣接している公園を利用するため。

利用経験なし（理由など） 1名/6名

何故、利用しないか？

丘珠空港を利用した場合の先の情報が全く分からない
・空港までどうやって行くのか？
・どこに行けるのか？ など

駐車場で料金を取られるのに抵抗あり。

もっと利用してもらいたいのは、どのような工夫が必要か？

■ 情報提供の充実を図る

丘珠空港を使った移動をイメージできる情報提供（PR）
・丘珠空港から移動先等の情報を充実
・ホームページ、ラジオ放送等の活用

丘珠空港までのアクセス情報の充実
・空港へのアクセス方法

■ 空港利用者への特典を付ける

空港利用者の駐車場料金の無料化

■ 空港利用者、空港周辺住民にとって魅力的な施設整備や施設活用する

ショッピングモールなど買い物施設の充実

温泉施設の整備

宿泊施設の整備（現在、ホテルは1つ）

広い空港ビルや隣接公園を更に有効活用し、コンサート等のイベントを開催

自衛隊：オスプレイ等が見れるイベント

集約してお金を集める ⇒
滑走路をつくる資金にする

■ 現状の課題

アクセスに関する情報提供はゼロ点

バスの時刻表はパソコンで調べれば分かる

雪が降るとタクシー、バスが進まない

地下鉄で乗換える行為が面倒である。電車で乗換え無しで行ける新千歳空港を利用したいと思う

丘珠空港を離発着する飛行機の料金が高くなって利用しにくい
→早めに予約すれば安い

■ 現状の良い点

栄町駅～空港経由の路線バスが空港の出入口までアクセスしているのが良い

■ 対応策に対する意見

栄町から空港ビルまで地下歩道（動く歩道など）

地下鉄（栄町駅～丘珠空港間）をつなぐ



Uberタクシーを呼べるようにする

タクシーチケットを無料配布

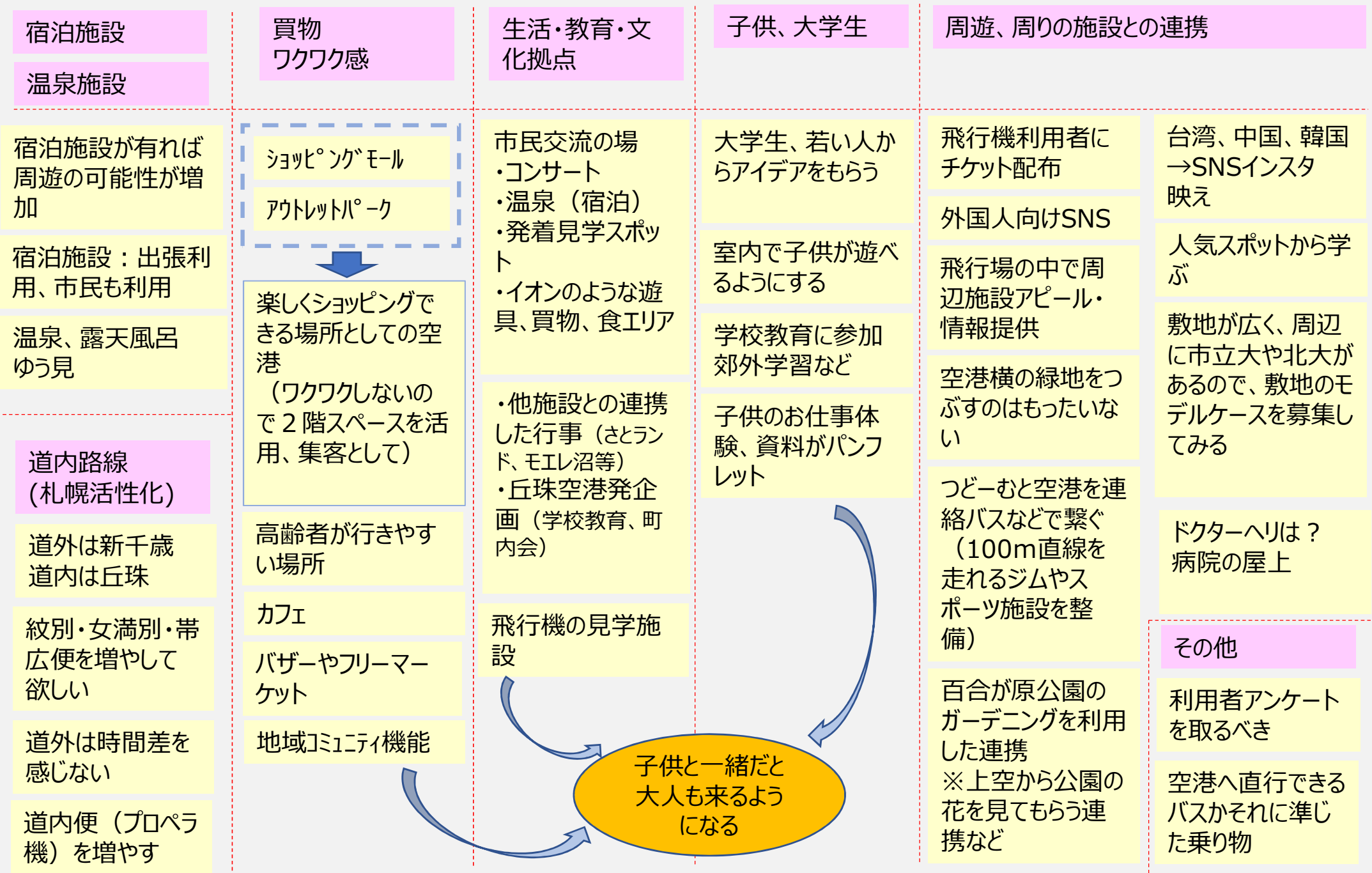
路線バスの便数を増加

冊子にして情報提供

You Tubeで丘珠空港に着いた後の具体的なプランを情報提供
釧路・利尻島に着いた後と同じ

Facebookで周辺施設を含めた旅行プランの情報提供

有名人（地元出身芸人など）をつかって情報発信
丘珠空港を使ったドラマなど



■ Step1 新たなアイデア

観光スポット化機能

●●●● 10
●●●● P

- ・周辺施設との連携
- ・観光を主体とした空港（季節観光）
- ・飛行機で流氷を見るルアー

- ・広報活動（CM、ラジオ、テレビドラマ部門）
- ※広報の効果がでない
- 空港を使ったドラマテレビ
- 札幌の学校の修学旅行
- 広報発信力
- お金持ち、企業にアピール

市民交流の場モデル空港

●●●● 12
●●●● P

- 教育訓練拠点（小学校との連携）
- 周辺施設との連携（つどいむと連携し、スポーツ施設として活用）
- 地域拠点（ワクワク）
- 温泉、ショッピングセンター、宿泊施設

- ・モデル空港（地元の人が好き）
- ・散歩できる空間
- ・学生もいるためカフェ

騒音対策、安全対策

● 1P

- 防音サッシ対策
- 夏はうるさい（肌で感じる）
- 安全性向上 →貨物機

■ Step2 既存の検討結果の評価

①道内航空ネットワークの拠点空港

●●●● 8P
●●●●

- ・道内路線をもっと増やして良い（北海道旅行のため）
- ・毎日でなくても稚内、紋別等は乗る人はいる
- ・海外の人が、道内周遊をするため
- ・距離のあるエリア（稚内、函館、帯広、釧路 等）
- ・滑走路を延ばせばHACが来てくれる

②道外や国外とを結ぶ都市型空港

●● 2P

- ・チャーター便（道外：雪まつり、流氷ツアー）
- ・流氷観光を丘珠空港セット企画
- ・トルコ

③道内医療を支える空港

●●●● 7P
●●●●

- ・搭乗橋を作って欲しい。（テント付き、ルーフあり）

④防災機能を持つ空港

●●●● 7P
●●●●

⑤ビジネスジェット機利用に対応する空港

●●● 3P

- ・ツポーツ選手の利用

⑥報道・測量等で利用する小型航空機基地空港

利用経験あり（飛行機利用）

3名

→ 仕事で丘珠～中標津を利用した経験あり。（1回）

札幌に空港があるという印象がない。

→ 東京や大阪に行く便がない。

→ 仕事で丘珠～函館を利用した経験あり。（月1～2回）

→ 運行便数が少ない。

→ 仕事で新千歳欠航のため丘珠を利用した経験あり。（1回）

→ 窓からの景観など観光的な配慮が少ない。

→ アミューズメントが少なく楽しくない。

→ 子ども1人で旅行させてみたい（CAがいるので安心）。

利用経験あり（飛行機利用以外）

1名

→ 【イベント】オカリナの演奏会を開催

→ 現地集合だと移動が不便

利用経験なし（理由など）

1名

何故？ 丘珠空港の存在自体をよく知らない。

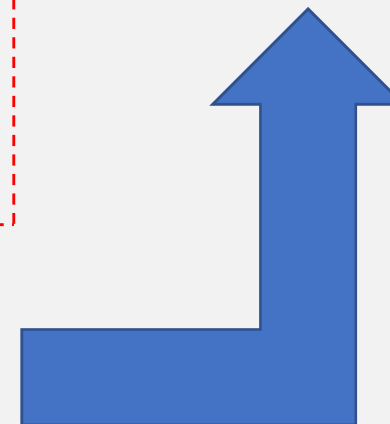
もっと利用するには？

旅行会社と協力してツアーを組む

飛行機を見て過ごせる場所の整備

レストランがおいしいと聞くので地元玉ねぎを活用

ドローン大会や空飛ぶ自動車の利用、パブリックビューイング
⇒他とは違うことを



(交通手段/その理由)

自宅から地下鉄までタクシー、栄町からタクシー (1名)

タクシー(地下鉄がなかった) (1名)

タクシー (新千歳欠航のため丘珠へ) (1名)

(利便性を高めるには)

パック料金のタクシー。

地下鉄を栄町～丘珠空港まで延伸。

栄町以外の地下鉄駅と空港を結ぶバス路線の整備。

地下に遊歩道を整備。

違法駐輪の自転車をレンタサイクルとして使用。



駐車場が無料の時は利用していた。

欠航時に札幌駅や新千歳に移動する手段がない。

厚別区からは遠回りになるため公共交通が不便。

連絡バスがあることを知らない。

■ 空港内の施設・空間の利用

美しい景色の活用。

■ 空港周辺の施設との連携

周辺の公園等へのバスを運行し、イベント時など駐車場として活用。

モエレ沼公園の花火大会が見れる。

レンタカー設備の充実。

■ その他のアイデア

カフェ等の交流拠点。

周辺地域の商業施設。

体験型設備の整備。

インバウンド等の宿泊施設。

便数が少ないので空いている時間を有効活用。

S N Sを活用したP R。

【テーマ1】

ドローン大会、空飛ぶ自動車の利用、パブリックビューイング

必要な整備やサービス

シャトルバス等の運行。

駐車場の拡大。

周辺観光スポットの開発。
例) 丘珠ラーメン街

地域住民の交流が出来る場所の提供。

託児所や子どもの遊び場。

大手衣料品店、コンビニ。

特徴を持たせ魅力アップ。
⇒不便でも人が集まる。

民間やN P O等の活用。

運動して、コーヒーを飲んで、
会話できる場所。

共働き家族の利用。

地域住民が誇りに思えるような施設を目指す。

地域の価値が上がる。

■ Step1 新たなアイデア

商業の拠点（新アイデア） ● 1P

アウトレット

物流の拠点（新アイデア） ●● 3P

物流センター機能 ⇒札幌新道が近い

教育の拠点（新アイデア） ● 1P

修学旅行や社会科見学

ヘリコプターのパイロット養成 ⇒現延長の滑走路を活用

交流の拠点（新アイデア） 0P

学生交換による地域間交流

⇒空から我が町を見ることで愛着を

観光の拠点（新アイデア） ●● 4P

旅行会社とのタイアップ ⇒PR力の強化

地域の情報発信拠点（新アイデア） ●● 4P

情報発信力の強化 特徴を持たせる

■ Step2 既存の検討結果の評価

①道内航空ネットワークの拠点空港 ●●●● 8P

インバウンド受入れへの対応 滑走路の延長

税金を無駄遣いしないためにも有効に活用

②道外や国外とを結ぶ都市型空港 ●●●●●● 11P

関東便の就航 市民ニーズ（アンケート結果）の反映

札幌移住者や一時暮らし者の足として

税金を無駄遣いしないためにも有効に活用

③道内医療を支える空港 ●●●● 6P

遠隔手術・治療の拠点 ⇒患者の移動が不要になる

④防災機能を持つ空港 ●● 4P

東区は地盤が悪く機能不全にならないか心配

⑤ビジネスジェット機利用に対応する空港 0P

⑥報道・測量等で利用する小型航空機基地空港 ● 1P

■ 利用経験あり（飛行機利用） 1名

・結婚式の出席で丘珠～釧路を利用した経験あり。2～3回

■ 利用経験あり（飛行機利用以外） 4名（飛行機利用1名含む）

【食事】

・義兄が職員であったので、来訪ついでにレストランを利用。

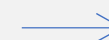
【イベント】

・自衛隊の航空ショーを見学するために丘珠空港を訪問。

【送迎】

・旦那が仕事で利用した際の送迎。（丘珠～女満別）

・親戚の来訪時の送迎。（丘珠～函館、中標津）



交通アクセスが悪い
どこから行っても混んでいる

■ 現状

- ・地下鉄の駅から1.5kmの地下道は無理だと思う
- ・地下鉄を作っても利用者が伸びないのではないか
- ・ツアーで利用されていない
- ・アクセスは自家用車を利用する
- ・公共交通は歩くのが大変
- ・地下鉄はなぜ丘珠空港まで伸ばさなかったのか
- ・ビジネス利用はタクシーや自家用車が多い



・以前は駐車場が無料だったが、有料になった

■ 課題

- ・路線名に丘珠空港行きはないのではないか。経由もあってわかりづらい
- ・道民は歩くことが苦手なので、離れた所に停留所があると利用しない
- ・市民は自家用車を主に利用するので、駐車場が何時間でも無料であったほうがよい
- ・乗り換えが多かったりするので、時間距離が遠い
- ・バスは30分か1時間に1本
- ・高速ICからも遠い



■ 対応策

- ・飛行機の搭乗券があれば駐車場を無料にすればよい
- ・丘珠空港から札幌駅等の移動のコストや時間を機内でも情報提供する
- ・札幌駅等までの定額タクシーが待機しているとよい。800円程度で
- ・駅から空港までの都市内バスがしっかりしている必要がある
- ・札幌駅だけでなく、市外の都市との都市間バスがあるとよい
- ・最寄りの地下鉄駅への巡回シャトルバスの運用

■ 交流

・市民参加型のイベント会場
ライブ、雪あかりの道、屋台
よさこい会場 等

- ・参加者も満足
- ・地域の人も見学できる

➡ つどーむとの連携

・夜間の滑走路開放
ママチャリレース、ナイトツアー

➡ 子供たちのワクワク体験の場

・花火大会時の夜間展望台の開放

・丘珠地域の一体で宝探しイベント

・自転車道ネットワークの中心
自転車乗りが集まる拠点、スタート地
点、道東へ行く拠点

■ 商業施設

・レストラン、カフェ
玉ねぎ（札幌黄）フェア
新千歳空港のラーメン博物館のよう
なそこにはしかないもの

・お土産店

・飛行機模型やシミュレーターの展示

■ 商業

・産地直送市、軽トラ市の設置

・道の駅でやっているようなこと
空の駅として

■ 愛称等

・名前を変える
小中学生から公募

・ゆるきゃら

■ アピール

・限定商品を作る
限定ドニチカード、空港カード

・写真撮影スポット

・行ったらすぐ乗れる手軽さ

・ラッピングタクシー

・空港を降りてすぐつどーむでスポーツ

・アクセスに何分、いくらかかるかアピール
（京急のように）

・丘珠空港をメインにしたドラマ
ロケ地として名所化

・TV番組で取り上げる
タカトシランド、どさんこワイド

・ドクターヘリの利用実態をアピール

➡ 騒音・渋滞があってもそれを
を超えるメリットがあればよ
い

■ Step1 新たなアイデア

交流の場 ●● **2P**

- ・市民参加型のイベント会場
- ・夜間の滑走路/展望台開放
- ・自転車道ネットワークの中心拠点

商業施設利用 ● **1P**

- ・食事
- ・買い物
- ・遊び、見学

商業拠点 ● **1P**

- ・産地直送、生鮮活輸送 函館、釧路、利尻

アピール ●●●● **7P**

- ・空港カード
- ・ラッピングタクシー
- ・ドラマ
- ・キャンペーン価格
- ・市民に使ってもらって外にアピールしてもらう

■ Step2 既存の検討結果の評価

①道内航空ネットワークの拠点空港 ●●●● **9P**

- ・道内空港民営化に対応 他空港とのネットワークを確保 女満別、紋別、稚内、奥尻
- ⇒車は高速道路があっても疲れる

③道内医療を支える空港 ●● **4P**

- ・災害時の交通手段として主に道東等からの足として利用
- ・地元から治療、手術のための移動手段
- ・通年で使用できる格納庫を作る
- ・ドクターヘリとの連携

⑤報道・測量等で利用する小型航空機基地空港 ●● **2P**

⑥ビジネスジェット機利用に対応する空港 ● **1P**

②道外や国外とを結ぶ都市型空港 ●●●● **7P**

- ・ディズニーランドやUSJへ行けるように (成田、関空等)
- ・新潟や東北の空港へ接続
- ・ツアー ミステリーツアー、日帰りツアー
- ・自転車ユーザーの利用が多い場所との接続 (広島、静岡)

④防災機能を持つ空港 ●●●● **6P**

- ・道東へJRへ行けない時に代替手段として利用
- ・高度医療施設
- ・避難施設
- つどーむと連携

利用経験あり（飛行機利用） 2/5名

ビジネスで利用（丘珠－函館、丘珠－釧路）
観光目的で利用（丘珠－函館、日帰り）

ビジネスで50回以上利用（丘珠－函館、丘珠－釧路）

25年くらい前、ヘリコプターの札幌の夜景遊覧をした。
¥20,000/人・30分くらいだったが、高額だと思う。

20～30年くらい前、セスナでの遊覧をしたことがある。料金は覚えていない。

利用経験あり（飛行機利用以外） 1/5名

送迎で空港を訪問。駐車場を利用した。

利用経験なし（理由など） 2/5名

何故利用しないか？

丘珠空港は選択肢になかった（目的地への路線がなかった）
名前は知っているが、空港についてはあまり知らない。

いわて花巻空港路線があったら良い。
（いつもは新千歳－花巻ではなく、フェリーを利用）

観光で丘珠－利尻便を検討したが、料金が高くて利用しなかった（その分、おいしいもの等に回した方が良かったと思う。しかし、利尻へは札幌－稚内（JR）稚内－利尻（フェリー）と1日がかりの移動のため、次回は飛行機も良いかと思う）
また、空港へのアクセスが悪く感じた。

丘珠空港は、
・混雑しない
・アクセスの距離、時間がよい
・JRの遅れ等、新千歳より安心感がある。

1人¥10,000くらいだったら利用してみたい。2/5名

もっと宣伝をしたり、充実させたらよい。

冬期、新千歳はJRの運休等で、不安定のため、丘珠に期待する

空港へのアクセスがイマイチ。
栄町周辺からであればアクセスしやすいが、他からが不十分

新千歳のように、交通機関と直結しているのが理想的

**情報が少ない！
「丘珠空港」の知名度低い**

空港利用者のアクセス方法は何か？
ニーズを把握すべき。

アクセスはイマイチ！
地下鉄+バスは不便だ。
情報が少ない！

駐車場はいつも満車のイメージ
もっと拡大、充実が必要

駐車場を無料にすると、空港利用
以外の利用が増えてしまう。時期限
定で無料や割引等を実施してはどうか。自家用車でのアクセスがしやすくなる。

(交通手段/その理由)

栄町からタクシーを利用

大通からタクシーを利用
(¥2,500~ ¥3,000くらい)

仕事での利用ではタクシーが便利

福岡空港はアクセス便利

静岡空港はアクセス不便
丘珠-静岡便、どちらもアクセス不便

レンタカー窓口はないのか？

LRT (栄町駅-丘珠空港) を
検討する余地があるのでは！

スマホ活用など、
丘珠空港の先進性の創出を
もっと検討すべきだ

丘珠空港で買い物をしたら、○時間無料等

現実的には、**・乗り合いタクシー**
・定額タクシー

乗降口は、**栄町**からだけではなく、
札幌駅北口からは必須！

滑走路は、×2,000m→○1,800mにして、
地下鉄延伸に予算を回す

大通や札幌、栄町からバスを利用

バスに乗り遅れると、選択肢がタクシー
しかない (次のバスだと間に合わない)

アクセスは**充実させるべきだ!**

地下鉄と直結していたら便利だが、現実的に難しいだろう

多くの人 (空港利用者以外も) が「丘珠空港はアクセスが不便」というイメージを持っているのではないか。それを払拭すべきだ。

【テーマ4】に関連する意見

北海道新幹線が札幌まで延長したら、
函館-丘珠の利用は変化する
(飛行機利用減・新幹線利用増)

函館-奥尻 (生活路線) は今後さらに
重要になる
丘珠-函館より、他の路線を検討する必要もあるのでは？

商業施設が充実すると行きたいと思う。
ターミナルビルを拡大させる。
現状では滞在しない。

24時間営業の施設

新千歳空港のように色々なものが
売っていたらよい。
ドラえもんパークとか映画館とか娯楽
施設があったらよい。

「丘珠でしか」なものを多くの人を知っ
ている必要がある。

ドックラン、散歩コース
南千歳のレウのイメージ
犬を連れていける・買い物でき
る・カフェ

社会見学、職業体験

空港見学ツアー
普段は入れない場所を見学できる
飛行機内に入れる、コックピット
実物展示

丘珠市場

・就航先のものを空路で運んで月替
わりで丘珠空港で販売する
・周辺の特産品を販売する
新鮮で地物の野菜等

若い世代にもっとアピールできる宣伝
が必要
札幌駅や地下歩行空間のデジタルサ
イネージ広告とか、おしゃれなもの

ビジネスジェットを誘致する
整備点検を丘珠空港で実施できるよ
うにする
観光中に整備点検ができるといったメ
リットとなる
ビジネスジェットを扱うHONDA等企
業と協力

丘珠空港はビジネスにはとても有効だ

広大な北海道
ヘリコプターで移動すれば観光を濃縮
できるのではないか

観光モデルコースの紹介

人が増えればサービスが充実する
サービスが充実すれば人が増える

もっと広報、宣伝を充実させるべきだ

観光客は海外富裕層を誘致する

地域住民の集客力強化

札幌市航空局

独立させて本気度を国にもアピールする。
「国に要請しています」の一言からは本気度が
感じられない。
地域の熱意を、市民一体となって国に伝えられ
ているか？
丘珠空港の利活用のために、予算の確保のた
めに、もっと**アピールが必要**

街づくり

札幌周辺の観光拠点

札幌空港/札幌〇〇空港

(改名はすぐに取り組めるのではないか)

「丘珠」だと道外の人分かりにくい。
「札幌」をもっと前面に。
インパクトのある名称に。

昔は、函館、釧路、旭川、就航路線が多くトライアングル移動が可能だったが...

①道内航空ネットワークの拠点空港

4P

道内便を新千歳から丘珠に集約
新千歳から就航していない空港への就航
函館 - 奥尻は生活路線で大事
新幹線とのバランスを考慮して路線設定を検討する必要がある

JAL・ANAが新千歳空港から就航していない空港に就航する、新千歳空港との差別化

新幹線の範囲外を補填できる路線を就航する

ただし空港の近隣住民への配慮も必須、二重窓への支援等

名称を変えて広報するだけでも利用は増えるのではない

ゆるキャラ等を活用して、まずは丘珠空港を知ってもらう

札幌市の組織作り体制が大切

②道外や国外とを結ぶ都市型空港

7P

③道内医療を支える空港

6P

地方は切実、医師不足

④防災機能を持つ空港

5P

⑤ビジネスジェット機利用に対応する空港

5P

極東ロシアと結ぶ
国外とはビジネスジェットで結ぶ

⑥報道・測量等で利用する小型航空機基地空港

1P

空港発着の観光ツアーを作る 観光コースの紹介
・酪農体験コース（サッポロさとらんど） ・イサムノグチツアー
・お花満喫コース（百合が原公園）

丘珠でしか買えない、食べられない、経験できないことがないと利用しない。あれば利用する。

道内の特産品を集約
水産物、農産物おいしさそのまま、その日のうちに
ミニマムで良いから貨物として丘珠空港に集約できないか

すべての機能について、滑走路延長は必要だ

札幌〇〇空港

本気度に見えるアピール広報宣伝が大事！！
市民が知らないことも多すぎる！

札幌地域ではなく「北海道」として考える必要がある。広い視点で考えることが大切。

新アイデア

(①や②に含まれるかもしれないが、独立させて考える)

観光拠点づくり

6P

物流拠点づくり

3P

6P+3P=9P

街づくり

丘珠空港
道の駅？空の駅？
エアポート・マルシェ

利用経験あり（飛行機利用）：2名

仕事で1度利用した。普段はJRであったが、時間がなかったため仕方なく利用した。

1度、函館でのコンサドーレの試合に行くために利用した。時間がなく仕方なく利用した。

利用経験あり（飛行機利用以外）：0名

つどーむは利用したことがある。

利用経験なし：3名

もっと利用するには？

【建物】

・空港の建物を新しくする

【空港内施設】

・空港内のお店を充実させる
・道の駅みたいにする。特産品の直販所を設ける。
・温泉施設を設ける。

【イベント・PR・情報発信】

・話題を呼ぶことをする。
・大きなイベントを開く。

【防災】

・地域の防災拠点になると良い

なぜ？

【就航便】便数が少ない

【建物】設備が古い

【空港内施設】

・他空港と比較すると空港内施設が充実していない。

【イベント・PR・情報発信】

・情報が少ない。（PRや情報発信が弱い）

(JRや新千歳が止まった際しか利用しない)

(やはり集客を集めるためにも空港の魅力向上、路線増設が必要。)



(課題)

バスの時刻表が分かりづらい。情報が少ない。

バスに乗る人を増やさなければならない。

(利便性を高めるには)

バスの本数を増やしてほしい。

百合が原からもアクセスできるようにしてほしい。

新道東駅(待合室あり)からバスが出てほしい。

新道東駅の(交通に関する)施設を充実してほしい。

必ず座れるようなバスまたは電車を用意してほしい。

循環バスがあると良い。

■ 空港周辺の施設との連携

百合が原公園とともに飛行機のビューポイント、撮影ポイントとしてPRする。

さとランド、モエレ沼公園との連携してイベント/大会を開く。(クロスカントリー等)

シャトルバスで周辺公園とつなぐ。

つどーむと連携し、一体として整備する。

■ 市民の利用促進

一回使えばリピーターになる

試してもらえるように期間限定のパッケージを売り出す

■ イベント

遊覧飛行をもっと増やす。

イベントのPRを強化

駐屯地の創立記念事業等、知らなかった。もっとPRすべき。

■ 地域活性化

道の駅のようにする。(石狩のアイロードみたいに)

高級パンのテナント誘致

朝市を行う。(野菜・サンマ・いか・うに等)

農家の方の直売所を設置

■ ネーミング

空港名をユニークにする。
例 “玉ねぎ空港”

■ 教育・子供

職場見学を受入れる

修学旅行に使ってもらう。さらに行き先の地域と連携する。

雪山を作りそり滑りができるようにする。

■ 医療・防災

丘珠空港直結の病院/診療所を新設

広域避難場所として指定する。

災害後の仮設住宅の設置も想定する。

■ 収益

JR北海道と連携し、旅行パックを作る。

■ Step1 新たなアイデア

地域活性化・集客・商業の拠点機能を持つ空港



道の駅のようにする

農業体験（アグリツーリズム）ができるようにする

雪まつりの会場とする

ふるさと納税を活用する

周辺の公園と連携する
・イベントを実施
・シャトルバスの運行

空輸拠点



鮮度が大事なもの（道内産品）を運ぶ拠点とする

■ Step2 既存の検討結果の評価

①道内航空ネットワークの拠点空港



便を増やす ビジネスパックを活用（売りだす）

道内のハブ空港化 パークアンドライドの強化

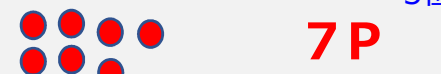
②道外や国外とを結ぶ都市型空港



国外定期路線を就航する

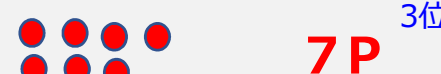
未就航路線を検討すべき。特に同規模の地方空港に対して。

③道内医療を支える空港



ドクターヘリを受け入れる。 医療人材の育成拠点へ

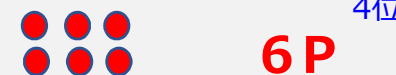
④防災機能を持つ空港



駐機スペースの拡充 雪捨て場として活用 食料品を備える

新千歳がストップした際の代替空港となるようにする

⑤ビジネスジェット機利用に対応する空港



ラウンジを充実させる プライベートジェットの利用者を増やす

海外富裕層、国内富裕層向けに増便

⑥報道・測量等で利用する小型航空機基地空港



格納庫をもっと貸し出し、賃貸収入を得る

2.5.各グループの発表内容

	A	B	C	D	E	F
チーム構成	地域住民枠 北区3名、東区1名（計4名）	地域住民枠 北区2名、東区4名（計6名）	市民全体枠 豊平区1名、東区1名、厚別区1名、中央区2名（計5名）	市民全体枠 豊平区1名、西区1名、清田区1名、白石区1名（計4名）	市民全体枠 西区1名、東区1名、中央区1名、手稲区1名、南区1名（計5名）	市民全体枠 北区1名、東区1名、西区1名、白石区1名、中央区1名、（計5名）
【テーマ1】 丘珠空港の利用状況や訪問経験について	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 函館まで行くのに便利 ▶ 近いので便利 ▶ 駐車場の無料化 ▶ 施設が全体的にバリアフリーに対応していない 	/	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 仕事利用が多く、旅行に使う人がいなかった。 ▶ 2名は丘珠空港に行ったことがない、使ったことがない。 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 全員利用したことがあり、有意義に使っている。 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 利用したこと有りが2人、送迎で利用したが1人、利用無しが2人であった 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 利用したこと有りが2人だった。しかし、2人とも時間がなかったから利用したと言っており、積極的でない選択の仕方だった。 ▶ 飛行機に乗る以外で利用したことがある人は0人。使ったことがないが3人。
【テーマ2】 丘珠空港へのアクセスについて	<p>【課題】</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ 地下鉄からのバスの乗車方法がよくわからない等、使いづらい <p>【対応策】</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ 地下鉄の延伸 ▶ シャトルバス、バリアフリー対応型のバスの導入 	<p>【課題】</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ ほとんどが自家用車またはタクシーで移動 ▶ 駐車場の問題や栄町駅から1.5kmくらい離れていたりして、アクセスが良くない。丘珠空港に行くのであれば、新千歳空港に行っても変わらないという意見もあった ▶ 丘珠空港へ行く利便性が低い点が挙げられた 	<p>【課題】</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ ほとんどがタクシーで移動 ▶ 夏は札幌駅からバスが利用できるが、冬は地下鉄の栄町駅からタクシー利用が必要で不便。 <p>【対応策】</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ 不法投棄した自転車を空港への移動手段として利活用（無料）する。 	<p>【課題】</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ 丘珠空港は地下鉄から離れている。 ▶ イベント時、駐輪場は離れた場所に誘導される。 ▶ 時間距離が遠い。 ▶ バスは新千歳空港の方が札幌まで行く時間が速いのではないかと。 <p>【対応策】</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ 定額タクシーが定期的であればよい。 ▶ 都心間バス（札幌以外も含め）あればよい。 ▶ 最寄りの地下鉄駅の循環バスもあればよい。 ▶ 大谷地からバスで丘珠空港に行けるとよい。（札幌以外からも直接行けるように） 	<p>【課題】</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ 知名度が低い。 ▶ アクセスが非常に悪い。 <p>【対応策】</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ 乗合タクシーや市中心部へ行くのに定額制を導入する。 ▶ LRTの導入も意見があった ▶ 駐車場スペースを拡大する。丘珠空港で買い物をしたら、駐車場〇時間無料等にする。 ▶ 滑走路は、×2,000m→〇1,800mにして、地下鉄延伸に予算を回す。 	<p>【課題】</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ 空港までのアクセスよくないことが課題。 ▶ バス、本数がない。どこから出ているかわからないことが課題。 <p>【対応策】</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ タクシー使う方法もあるが、皆でどうなんだろうねと話した。（課題の解決にならない）

	A	B	C	D	E	F
<p>【テーマ3】 空港周辺の地域拠点としての空港を利用するには</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 空港緑地を利用したマラソン大会 ▶ オープンスペースとして子供からお年寄りまで集まれる場所 ▶ 宿泊施設の整備（東区には100人以上集まれる施設が無い） ▶ 夜間観光イベント ▶ 丘珠空港の2階に道の駅を作る ▶ 体験コーナー ▶ 子供の意見をもっと取り入れる ▶ 地域住民が安心 ▶ 観光資源を有効に使って地域の観光 		<ul style="list-style-type: none"> ▶ 教育、商業、交流、観光の主に4つの拠点に分類された。 ▶ 小学生等の勉強の場にはどうか。空港の仕事等を伝える。(教育) ▶ 札幌市内にない大型商業を誘致し、集客を図る。(商業) ▶ 井戸端会議ができるような場所にしてはどうか。(交流) ▶ 託児所等を設け、スーパーと連携すると良いのではないか。(交流) ▶ 野外イベント時に空港の駐車場を開放し、循環バス等を運行する。(交流) ▶ 空港アクセスにスノーモービルを使うと面白い。(観光) ▶ 宿泊施設がなく、来訪しても泊るところがない。(観光) ▶ 旅行会社とタイアップで丘珠空港を離発着するツアーを組む。(観光) ▶ 情報発信が不足しており、市民を含め国内、海外の人の認知度が低い。 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 丘珠空港の名称を変更する。小中学校から公募する。 ▶ 交流の場としてイベント開催。よさこいの会場。 ▶ 夜間のママチャリ耐久レースやナイトツアー、子供たちのワクワク体験の場。宝探しのイベント。 ▶ ピアガーデンとして夏場の開放。 ▶ 防災のドクターヘリ利用実態をもっとアピールする。 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 丘珠空港と言われてもわかりにくいので、「札幌丘珠空港」など名称を変更し分かりやすくする。 ▶ もっと広報、宣伝を充実させる。 ▶ 札幌市としての本気度が不足している。札幌市としての組織づくりや専任者の配置など。 	<p>※テーマ4とまとめて発表</p>
<p>【テーマ4】 札幌地域の重要施設として空港を利用する際の担うべき役割について</p>	<p>＜地域の交流拠点＞</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ アクセス整備 ▶ 道の駅 <p>＜道内航空ネットワークの拠点＞</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ 誇れる空港 ▶ 丘珠から利尻・礼文・知床・函館へ行けるように。自治体連携強化 <p>＜防災機能を持つ空港＞</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ 防災機能について、告知・アピールする必要あり ▶ 自衛隊強化をもっと ▶ 住民みんなが協力するまちづくり ▶ 食料等、防災備蓄を <p>＜ビジネスジェット機利用に対応する空港＞</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ ビジネスジェットが増えると東区の活性化になる ▶ 課題は、宿泊施設や会議室が無いこと 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 市民交流の場として利用したいという意見が多かった。例えば、ショッピングセンター、温泉・宿泊施設など空港利用者や、他地域の方も利用できる施設 ▶ 教育機関と連携した、例えば小・中学校の職業体験で利用してもらい空港の重要性等を説いていく ▶ 空港自体を観光スポットにする。周辺には百合が原公園やモエレ沼公園があり、そこを周遊できるツアーなどを組んでみる。 ▶ 空港からの情報発信力が良くないので、広報活動をしつつ、観光スポットとして拠点利用を検討する ▶ 道内の航空ネットワークの強化 ▶ 防災・医療を支える機能強化 ▶ コアな意見として騒音問題で悩んでいる方もいるので、札幌市は環境基準について他の地域より厳しめにして地域活性化や空港のモデルとして売り込めるようになる 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 道外と国外を結ぶ都市型空港を目指していくべき。 ▶ アンケート結果から道外、特に関東へのニーズがあるが、何も反映できていないことが活用できない理由。 ▶ 市民ニーズと供給側のバランスが非常に悪いことが、丘珠空港を活性化できない一番の理由。 ▶ 防災拠点と考えた時、駐機場が不足しているなど、役割と現状が矛盾している。 	<p>＜道内航空ネットワークの拠点空港＞</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ 女満別、紋別、稚内、奥尻などビジネスユーザーを増やす。 <p>＜道外や国外とを結ぶ都市型空港＞</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ ディズニーランド、USJへ行ける道外アクセスをアピールして若いユーザーを増やす。 ▶ 新潟や東北の空港ともタイアップ。 ▶ 広島、静岡は自転車ユーザーが多いのもっとアピール。 <p>＜アピール＞</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ アピール度が少ないので、空港カードを作る。 ▶ ラッピングタクシーを運行する。 ▶ 丘珠空港を中心としたドラマの作成、聖地にして客を増やす。 ▶ キャンペーン価格（一時的に破格の値段）にして一度利用してもらう。 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 航空ネットワークの拠点以外でいうと、観光拠点・物流拠点があがった。 ▶ 空港発着の観光ツアーを作る。観光コースの紹介を行う。 ▶ 道内の特産品を集約する。水産物、農産物おいしさそのまま、その日のうちに貨物として丘珠空港に集約する。 ▶ 丘珠でしか買えない、食べられない、経験できないことがないと利用しない。あれば利用する。 ▶ 新千歳空港と道内を結んでいる便を丘珠空港に集約できないか。 ▶ 滑走路延伸は非常に重要と思う。 ▶ 道外とを結ぶ都市型空港として、JALやANAで、新千歳空港から飛んでいないところを就航（誘致）する。 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 結論、班で一番重要とした役割は「道外や国外とを結ぶ都市型空港」と「道内空港ネットワークの拠点空港」。この2つが同点で1位だった。 → こちらの結論に至るまでには一旦、騒音問題や金銭面の問題は度外視した。 → 一番重要なのは、やはり空港としての機能を強化していくことと考える。 ▶ 2位としたのは班で新しく作った「地域活性化・集客・商業の拠点機能を持つ空港」という役割。 → 道の駅として一体として整備、目玉となる商品の物販、イベントして利用客を増やすべき。

2.6.アンケート調査

<アンケート設問項目>

【 個人属性 】	
性別	1. 男性 2. 女性
年齢	1. 10代 2. 20代 3. 30代 4. 40代 5. 50代 6. 60代 7. 70代以上
職業	1. 会社役員 2. 会社員 3. 公務員 4. 自営業 5. パート・アルバイト 6. 主婦・主夫 7. 学生 8. 無職 9. その他
居住地	1. 中央区 2. 北区 3. 東区 4. 白石区 5. 厚別区 6. 豊平区 7. 清田区 8. 南区 9. 西区 10. 手稲区

【 丘珠空港について 】	理解が深まった	少し理解が深まった	あまり理解が深まらなかった	理解が深まらなかった
今回のワークショップによって、丘珠空港が担う役割について理解が深まりましたか？	1	2	3	4

【 丘珠空港へのイメージについて 】	より思うようになった	少し思うようになった	あまり思わなかった	思わなかった
今回のワークショップを通じて、丘珠空港の利活用検討に対して興味・関心を抱くようになったと思いますか？	1	2	3	4
今後丘珠空港をより利活用した方が良いと思いますか？	1	2	3	4

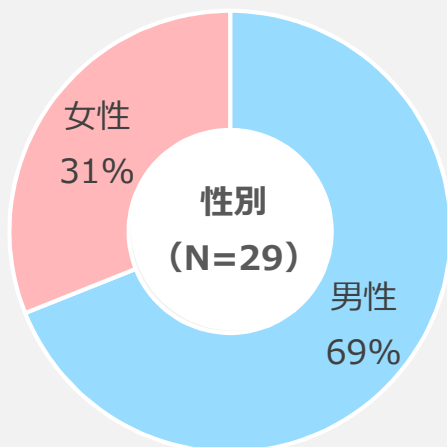
【 ワークショップについて 】	非常に楽しかった	楽しかった	あまり楽しくなかった	全く楽しくなかった
今回のワークショップでは、色々な方々と楽しみながら議論することができましたか？	1	2	3	4
	ちゃんと考えを伝えられた	少し考えを伝えることができた	あまり考えを伝えることができなかった	全く考えを伝えることができなかった
議論に参加して、自分の考えを伝えることが出来ましたか？	1	2	3	4
	たくさんあった	あった	あまりなかった	なかった
他の方々の意見を聞いて、丘珠空港に関する新たな気付きや発見がありましたか？	1	2	3	4
	継続的に必要	必要	あまり必要ではない	必要ではない
今後も丘珠空港の利活用について、このようなワークショップを実施することが必要と考えますか？	1	2	3	4

<アンケート結果>

※小数点以下、四捨五入の関係で合計が100%にならないものがある

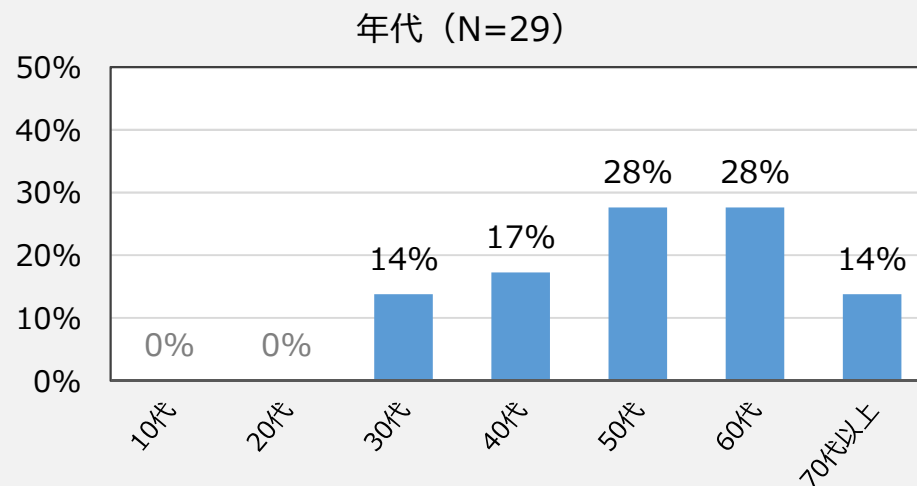
【個人属性】

性別



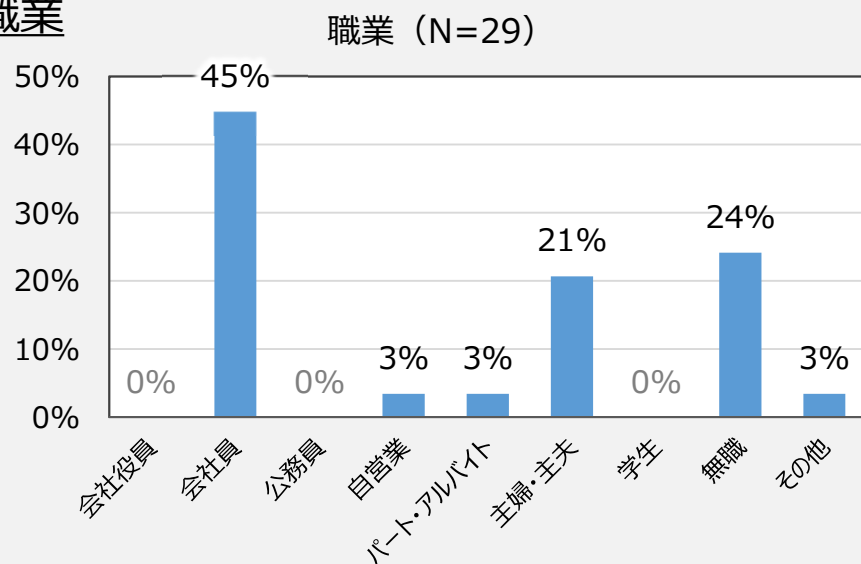
男性が約7割とやや多かった。

年代



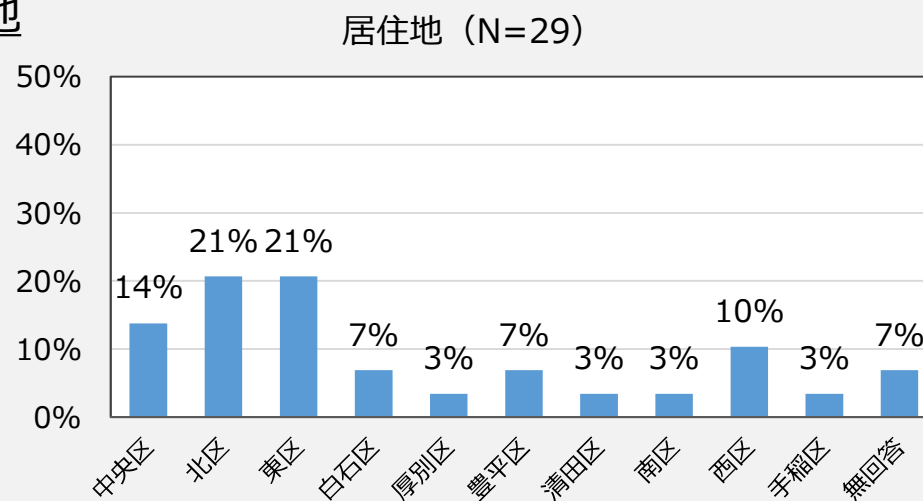
50、60代が多いが概ねバランスの取れた年齢構成となった。

職業



会社員、主婦・主夫、無職の方が9割を占める。

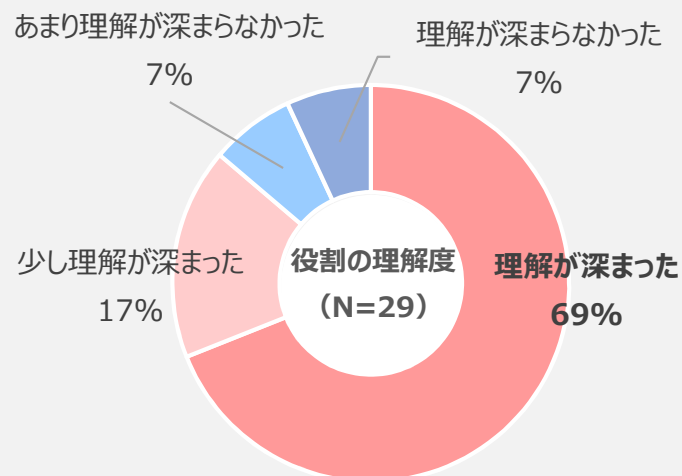
居住地



地域住民枠の北区、東区に続き、中央区が多かった。

【丘珠空港について】

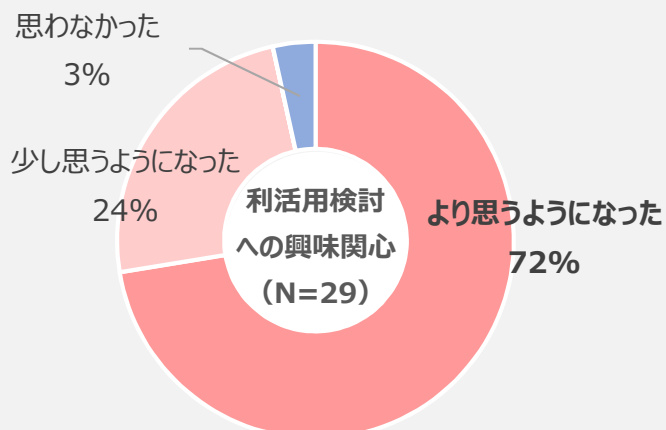
1) 今回のワークショップによって、丘珠空港が担う役割について理解が深まりましたか？



約9割の参加者が丘珠空港の役割について理解が深まったと回答。

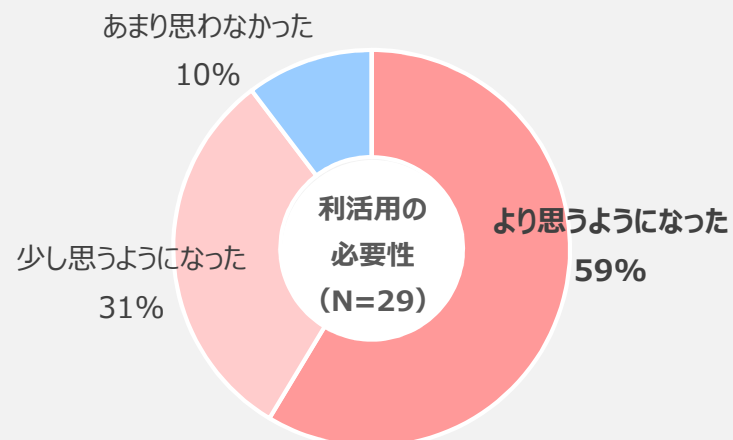
【丘珠空港へのイメージについて】

2) 今回のワークショップを通じて、丘珠空港の利活用検討に対して興味・関心を抱くようになったと思いますか？



9割以上の参加者が丘珠空港の利活用に関し、興味・関心を抱くようになったと回答。

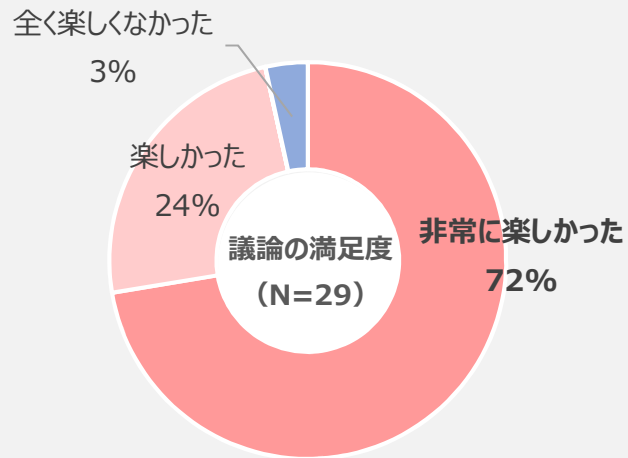
3) 今後丘珠空港をより利活用した方が良いと思いますか？



9割の参加者が丘珠空港の利活用に関し、行った方がよいと回答。

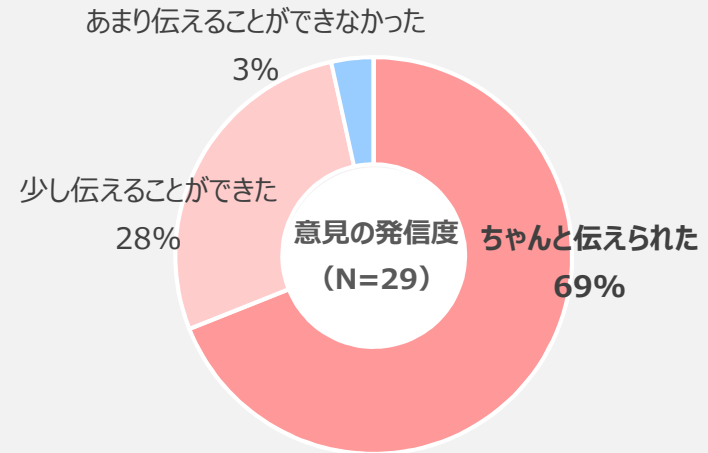
【ワークショップについて】

4) 今回のワークショップでは、色々な方々と楽しみながら議論することができましたか？



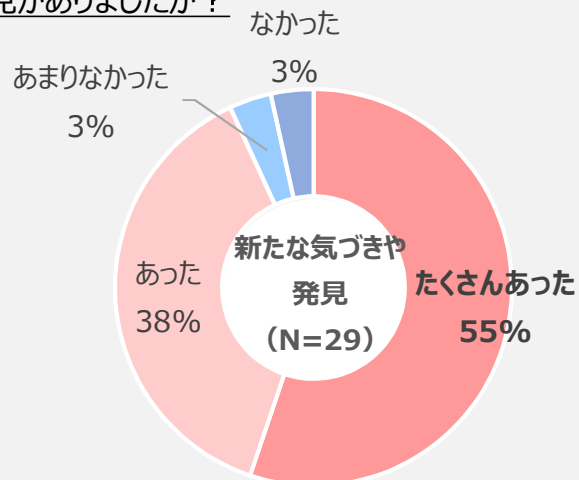
9割以上の参加者が、今回のワークショップを楽しみ、議論できたと回答。

5) 議論に参加して、自分の考えを伝えることが出来ましたか？



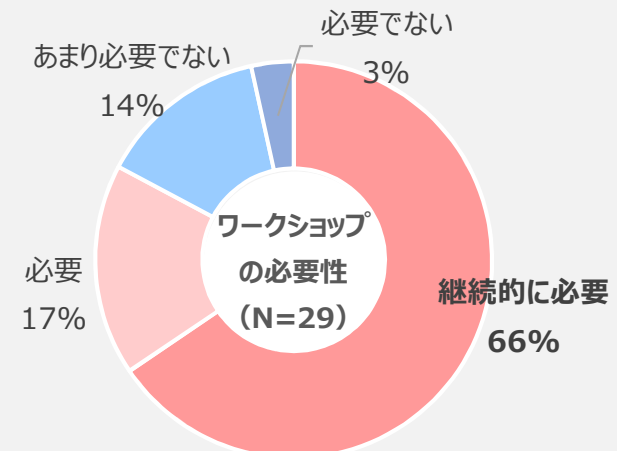
9割以上の参加者が、自らの考えを参加者に伝えることができたと回答。

6) 他の方々の意見を聞いて、丘珠空港に関する新たな気付きや発見がありましたか？



9割以上の参加者が、丘珠空港に関する新たな気付き、発見があったと回答。

7) 今後も丘珠空港の利活用について、この様なワークショップを実施することが必要と考えますか？



今後もワークショップが必要との回答が多かったが、「あまり必要でない」との回答も14%あった。

【その他自由意見】

	自由記述
1	今後、札幌市の新たな観光や重要拠点として発展してほしいです。
2	丘珠空港へは一度も行ったことがないが、交通の便を良くしたらぜひ行ってみたい。
3	NPO法人など民間の力で情報を発信すべき。
4	もはや、今後は大きな組織と力に任せてスピードをもって進めるべきでしょう。世間の環境変化はもっと早く、激しいですから。
5	こんな便利な距離にある重要は交通インフラがあることを再発見しました。いろいろと規制等がありますが、しっかりと有効活用しないと本当にもったいないと思いました。 利用者目線を大事にして便を増やす、路線を増やすことをして、利用者拡大からコストを下げた使いやすい空港になって欲しいとこの機会に強く感じました。本日はありがとうございました。
6	そろそろ方向を決めてもいいのでは。
7	グループの発表を聞き、皆それぞれに札幌愛にあふれている事を感じました。札幌市民に有効な空港になってほしいとつくづく感じました。
8	広報活動がまったくダメ！地域から情報発信する事が大事！知名度がない！
9	みなさん活発な意見が出ていて楽しく話ができて有意義と考えました。
10	今回の意見を少しでも取り入れていただけたらうれしいです。
11	空港機能の充実はもちろんですが、地域にどのように貢献できるのかも大切ということを考えさせられました。特に子供たちが丘珠に空港があって誇れるという空港に成長してほしいと希望します。
12	札幌市の態勢づくりが急務。今のままでは霞が関に相手にされない。
13	騒音の問題についての意見を述べる機会が無かったのが残念でした。
14	本日の参加は大変有意義でした。
15	今回は46人の参加者で意見がいろいろ出たのですが、もっと人数が集まったらまた違う意見やアイデアが出るのではと思いました。ファシリテータがどんどん進めてくれてマイナスの意見はなかったが過激な方向にも行かず丘珠の活用についてまとまった。 しかし利活用というからにはいろんな経費が出てくると思うので予算のことも少し教えてもらえると分かりやすかったかと思いました。直下の住民の年齢も上がっていくので環境面のことも配慮してまちづくりをすすめてほしいと思いました。
16	楽しく参加できました。社会、地域を考える良い機会になりました。
17	周辺地域の方もポジティブに捉えている課題だとわかった。タカトシランドの再放送お願い。
18	時間がもう少しある方がより良かったと思います。（様々な意見が出ましたので）