

# オープンハウス型市民説明会の実施報告

## 1. 開催概要

### 1.1. 目的

丘珠空港の将来像の検討について、幅広い市民に説明し、意見をいただくことを目的として実施。

### 1.2. 開催日程及び場所

下記2か所において、各3日間のオープンハウス型市民説明会を実施した。

表 開催日程及び場所

	日程	開催時間	場所
1	令和元年11月20日(水)	13:00~17:00	①JR札幌駅東コンコース
2	令和元年11月21日(木)	15:00~19:00	
3	令和元年11月22日(金)	13:00~17:00	
4	令和元年12月14日(土)	13:00~17:00	②札幌駅前通 地下歩行空間(チカホ) 北1条イベントスペース
5	令和元年12月15日(日)	13:00~17:00	
6	令和元年12月16日(月)	15:00~19:00	

### 1.3. 実施内容

- ・ 丘珠空港の概要及び利活用に関する検討内容を示したパネル(A0サイズ)を11枚展示し、来訪者に説明
- ・ パネルを見ていただいた方にアンケートを配布し、パネルの内容、将来像等に関する意見を収集
- ・ 来訪者には、丘珠空港に関するパンフレットやチラシ、クリアファイル等を配布しPR

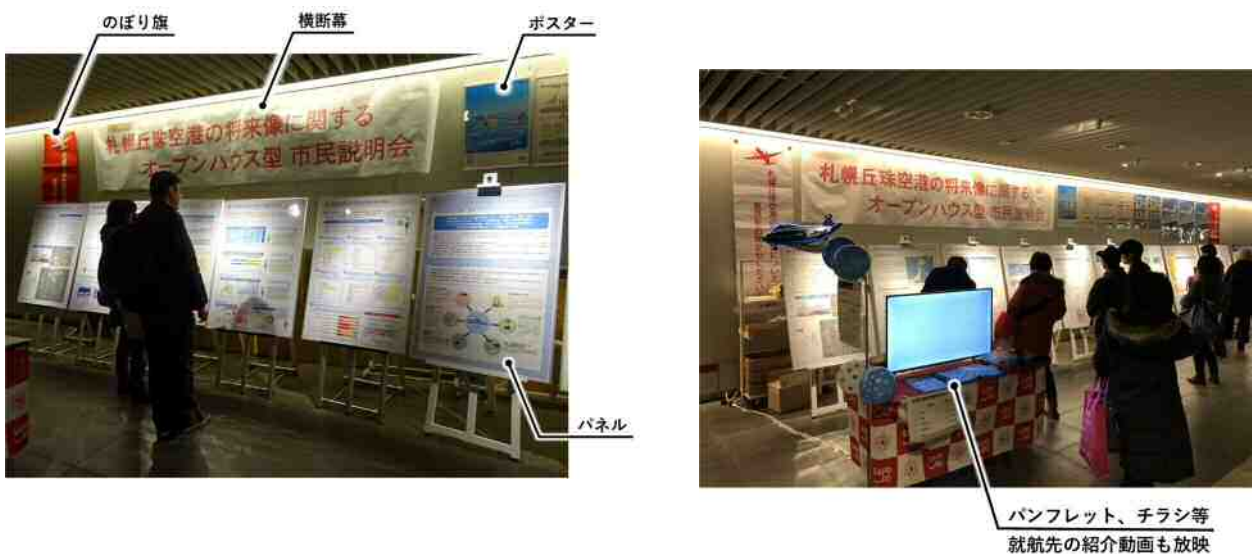
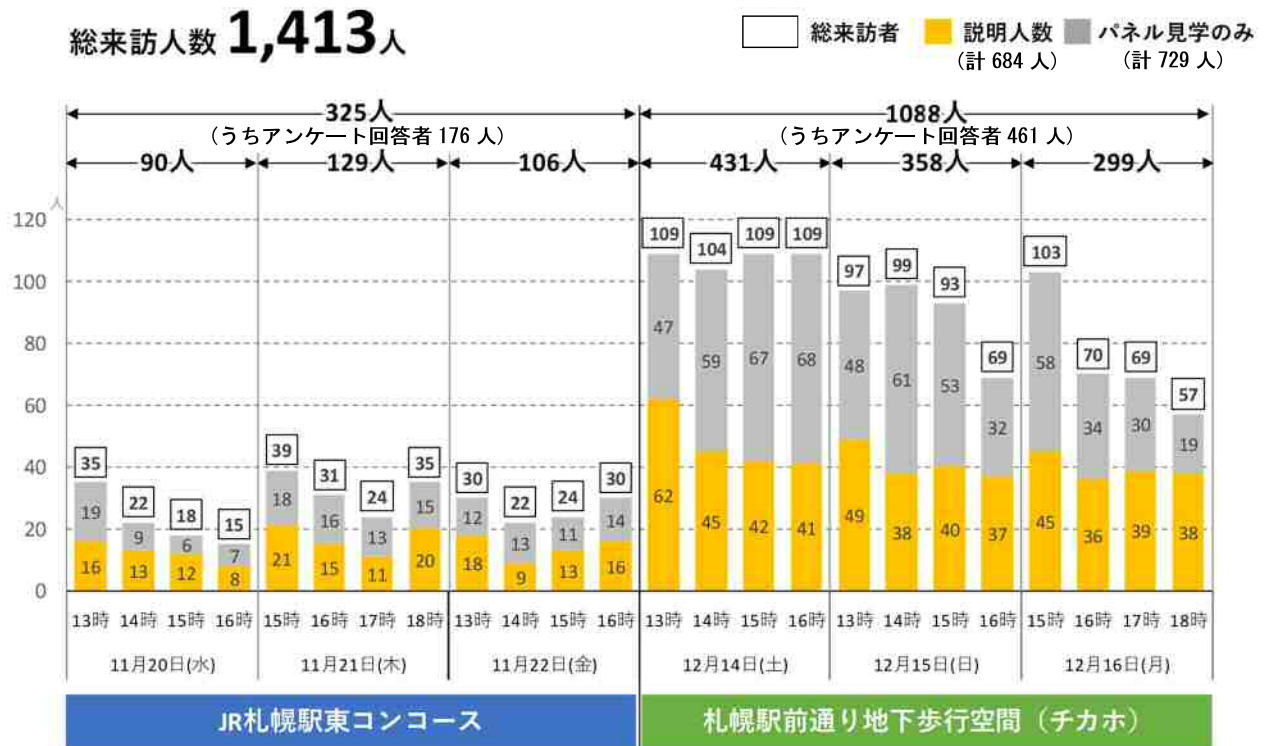


図 実施イメージ(チカホ)

## 2. 開催結果

### 2.1. 参加者数

6日間合計で1,413人の方に来場いただき、パネルの説明アンケートを実施した。



### 2.2. 会場の様子



## 2.3. アンケート結果（JR 札幌駅東コンコース、札幌駅前地下歩行空間（チカホ））

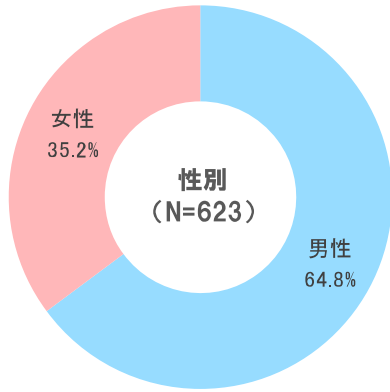
※11月20日～22日、12月14日～16日の6日間合計の集計

### 【個人属性】

N=637

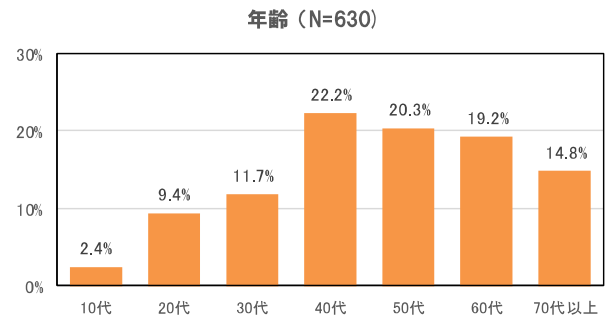
#### 性別

- ・男性が64%、女性が35%



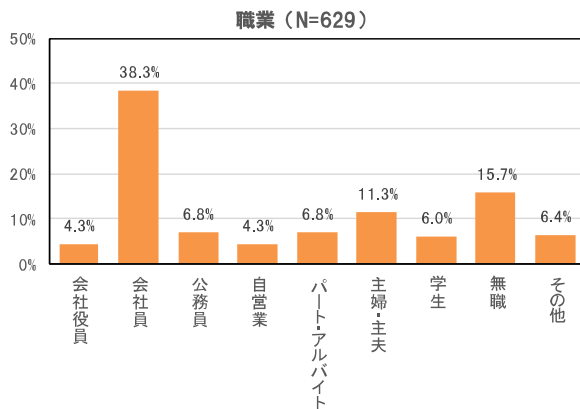
#### 年齢

- ・40～60代の方が多い



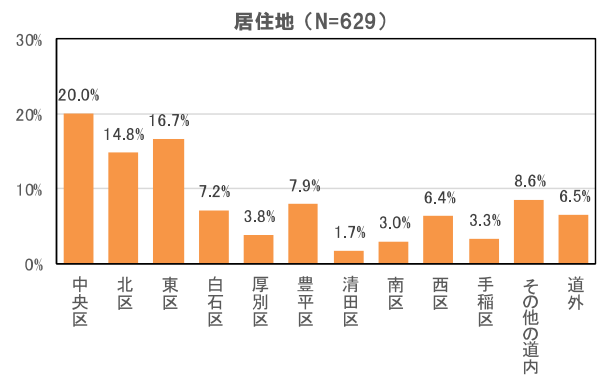
#### 職業

- ・会社員が最も多く約38%



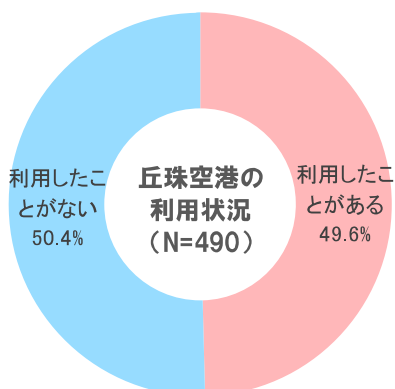
#### 居住地

- ・中央区の住民が20%であり、次いで東区、北区



#### 丘珠空港の利用状況

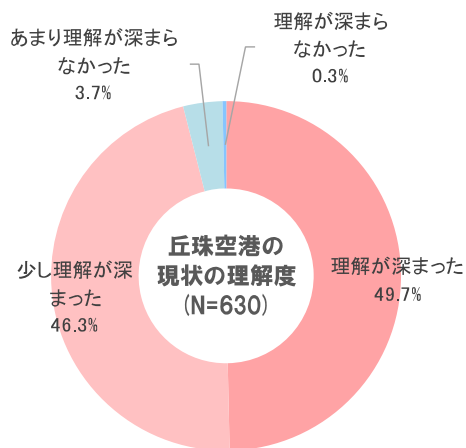
- ・利用したことがある人は約50%



【パネルについて】

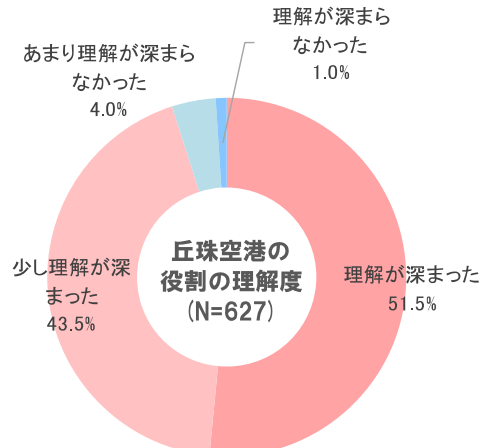
1) 丘珠空港の現状や課題について理解が深まりましたか。

・理解が深まった、少し理解が深まったが約96%



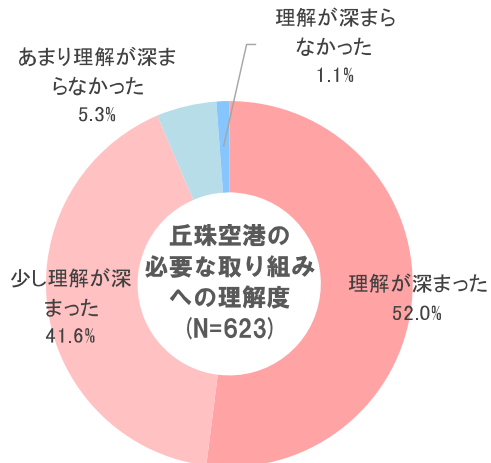
2) 丘珠空港が担う役割について理解が深まりましたか?

・理解が深まった、少し理解が深まったが約95%



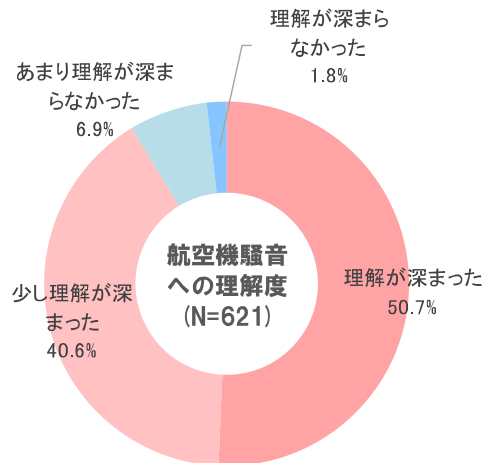
3) 現在検討中の丘珠空港の将来像(素案)や実現に必要な取組について理解が深まりましたか?

・理解が深まった、少し理解が深まったが約94%



4) 航空機騒音について理解が深まりましたか?

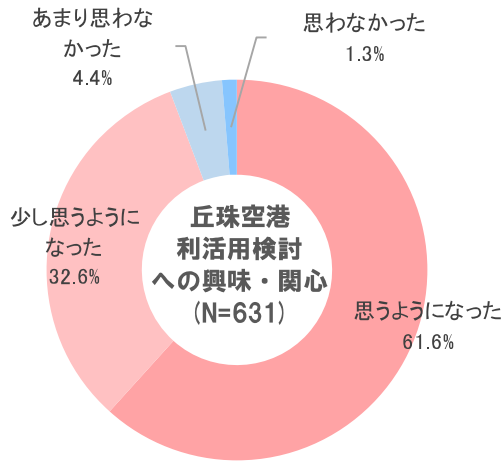
・理解が深まった、少し理解が深まったが約91%



**【丘珠空港のイメージについて】**

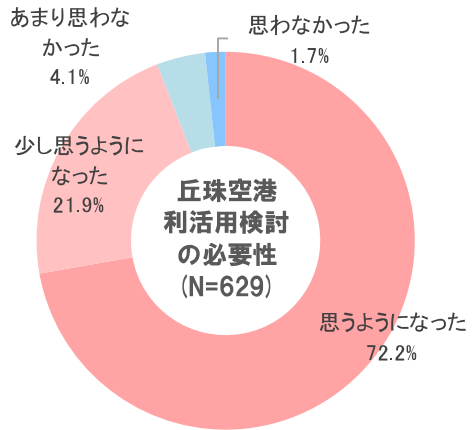
5) 丘珠空港利活用検討に対して興味・関心を抱くようになったと思いますか?

・思うようになった、少し思うようになったが約94%



6) 今後丘珠空港をより利活用した方が良いと思うようになりましたか?

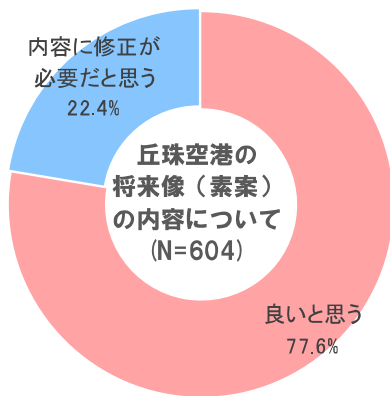
・思うようになった、少し思うようになったが約94%



**【将来像(素案)について】**

7) 丘珠空港の将来像(素案)の内容について、どう思いますか?

・良いと思うが約78%



2.4. 寄せられた主な意見（JR札幌駅東コンコース、札幌駅前地下歩行空間（チカホ））

※11月20日～22日、12月14日～16日の6日間での口頭意見（231名）及びアンケートの自由記入欄での意見（408名）を分類ごとに分割した集計（例えば1名から3件の意見があった場合、3つの項目に分類し集計している。）

(1) 大分類と意見の傾向

大分類	意見数	意見の傾向	内訳	割合
将来像に関する意見	757	利活用に肯定的な意見	573	75.7%
		利活用に否定的な意見	67	8.9%
		更なる検討が必要という意見	79	10.4%
		その他（現状の空港への不満等）	38	5.0%
利用促進に関する意見	101			
情報提供及び意見聴取の取組	99			
その他	129			
合計	1086			

(2) 詳細な分類と分類ごとの主な意見

※すべての意見をいずれかの項目に分類しているため、重複はしていない。

分類	意見数	主な意見（抜粋）
<b>将来像に関する意見</b>	757	
将来像に関する意見	194	
素案の内容が過大であるという意見	20	新千歳に30～40分でいけるのだから丘珠を拡大しなくても良いと思う。
素案の拡充を求める意見	17	札幌市(札幌市民)の都合だけで考えるべきではない。道内各地方の事情(例えば、医療機関関係者及び通院者の移動など)も考慮すべきである。また、防災面の役割も重要である。地方の生活、産業面にも考慮すべき。
利活用に肯定的な意見 (他の分類に属さないが利活用全般に肯定的な意見)	100	せっかく都心に近い空港なのでもっと便利にすべき。
在り方の検討に関する意見	57	延長をするのは良いと思うが、新千歳との役割分担をきっちり決める(例えば、関西空港のような)と良いと思います。
<b>各取組に関する意見</b>	497	
搭乗橋の設置に関する意見	6	
取組に積極的な意見	2	搭乗橋はよいアイデアで是非、FDAにもHACにも合うようなものを設置して欲しい(私は旅行中に、紙を飛ばしてしまったし、雨が強い中、傘を差しては大変です)。
取組に消極的な意見	0	
慎重な検討が必要という意見	4	PBBの設置案。全てPBBを設置するのではなく、部分的に設置した方が良い。

分類		意見数	主な意見（抜粋）
	空港ビルへの商業施設等の誘致に関する意見	28	
	取組に積極的な意見	25	乗って帰ってくるだけでなく、地域の人たちが楽しめるスペースがあれば良いと思います。
	取組に消極的な意見	1	ラウンジのようなコーヒーショップは便が少ないので難しいのでは？
	慎重な検討が必要という意見	2	空港の商業活性化はとても大切だが、ニーズに応えられる店が集まるのか不安。
駐機場、連結通路、格納庫等の増設に関する意見	駐機場、連結通路、格納庫等の増設に関する意見	4	
	取組に積極的な意見	2	メディカルウイングの小さな機体さえ入れるスペースがないほど、格納庫に余裕が無いとは!!是非、作って欲しいです。
	取組に消極的な意見	1	（ビジネスジェット機利用なんて）丘珠空港をセレブ用の空港にしたいんでしょ？
	慎重な検討が必要という意見	1	便数が増えたら、今のエプロンでは足りないのではないかな？
運航機会の拡大（運用時間）に関する意見	運航機会の拡大（運用時間）に関する意見	11	
	取組に積極的な意見	10	使ってみたいけど、機会がないです。朝、夜の時間帯の便が増えるとうれしいです。
	取組に消極的な意見	1	函館、奥尻の空港に格納庫おけば運用時間を延長しなくていい。
	慎重な検討が必要という意見	0	
運航機会の拡大（滑走路延伸）に関する意見	運航機会の拡大（滑走路延伸）に関する意見	144	
	取組に積極的な意見	122	災害に耐えられるように1800～2000mにするべきである。
	取組に消極的な意見	10	滑走路の延伸には反対です。これ以上、飛行機が多く運航する必要はないと思います。事業費が多くかかることも問題です。
	慎重な検討が必要という意見	12	丘珠空港は自衛隊の飛行場だから、簡単に大きくはできないだろう。

分類		意見数	主な意見（抜粋）
	空港アクセスの充実に関する意見	149	
	取組に積極的な意見	120	月に一回程度、釧路便を利用します。冬場でも丘珠～札幌駅までの連絡バス(北都交通)の運行希望。
	取組に消極的な意見	1	都心アクセス道路に、空港本体の拡充よりお金をかけるのは本末転倒。
	慎重な検討が必要という意見	2	アクセス良くなると活性化にはつながらないと思う。
	現状に対する不満	26	アクセスが良くないので、新千歳を使ってしまう。
	路線の拡充に関する意見	154	
	取組に積極的な意見	147	夏に松本まで利用してみた。非常に便利だった。タクシーで空港まで行っても安い。もっといろいろなところに飛んでほしい。
	取組に消極的な意見	1	重要都市の発着便数の増加が必要なのか？
	慎重な検討が必要という意見	0	
	現状に対する不満	6	市民としては、新千歳空港より丘珠空港の方が楽に使えたが、今は路線が無くなったので乗らなくなった。道内は遠いから飛行機を使うんだが。
	民間活力の導入に関する意見	1	
	取組に積極的な意見	0	
	取組に消極的な意見	0	
	慎重な検討が必要という意見	1	具体的には思いつかないが、民間導入をするにしても、どう、民間メリットを掘り下げていくか悩ましい。延伸したとしても、コスパが見合わない可能性がある。
	航空機騒音等、環境への配慮に関する意見	66	
	騒音への不安に関する意見	26	現状でも騒音がひどい。直下に住んでいる人の事を考えてほしい。
騒音の受忍に関する意見	28	ジェット機はすぐ飛んでいくので騒音気にならない	
調査方法、基準に関する意見	6	騒音調査データを出すべき。	
その他の不安に関する意見	6	百合が原での飛行高度はかなり低い。	



分類	意見数	主な意見（抜粋）
<b>利用促進に関する意見</b>	101	
利用促進に関する意見	101	
情報発信/PRに関する意見	22	道内にしか路線がないと思っていたが、道外にもいくつかあることがわかった。道外にも、飛んでいることをもっと広く知らせたら良いのになと思った。
取組手法の見直しが必要という意見	7	飛行機利用以外の空港活用を検討したほうがよい。
空港使用料/運賃に関する意見	18	LCCは無理でも、SKYマークのような低料金運賃で就航して欲しい。
新たなイベントや企画に関する意見	54	飛行機の離着陸の時間があいているのでファミリー層が呼べるようなイベントや、非日常の場を体験できるようにしてはどうか。
<b>情報提供及び意見聴取の取組</b>	99	
情報提供及び意見聴取の取組	99	
取組に肯定的な意見	47	今後もこのような形で説明する機会を増やせば、もっと市民の理解も深まると思います。
情報揭示方法等の見直しが必要という意見	36	内容は適切だが、文章が長く、キーラインが分かりにくい。多くの人に伝わる内容にするとより良いかと思いません。
取組手法の見直しが必要という意見	16	札幌市は動きが遅い。以前から、（このような丘珠空港利活用に関する動きを）やっているように見える。
<b>その他</b>	129	
その他	129	
利便性について肯定的な意見	25	新千歳空港から札幌中心までは40分かかり、丘珠空港は、観光客にもお仕事でいらっしゃる方にも近くてとても便利です。
利便性について否定的な意見	4	故障で飛ばないことが多く、困る時があります。釧路まで時々利用します。
現状に関する意見	6	地上支援業務(グランドハンドリング)の人材確保が必要だと思う。
利用状況に関する意見	30	私の母親が、利尻から通院のため利用させてもらっています。大変助かっています。
検討の推進に関する意見	6	千歳は、札幌市内まで距離があり、丘珠の利用促進を期待したい。
土地利用に関する意見	8	空港敷地や周辺を商業地域に使ってもらえるようにしてほしい。
その他	50	新千歳空港まで行くのは大変。
<b>合計</b>	1086	