

## 丘珠空港の利活用に関するアンケート調査報告書（速報版）

丘珠空港の利活用に対する市民の意見やニーズを把握するために、アンケートを行い、速報として取りまとめた内容である。（今後の精査により内容に変更が生じる可能性がある。）

### 1. アンケート調査概要

#### (1) 調査項目

	調査項目
回答者属性	問 13 性別
	問 14 年齢
	問 15 居住地区
	問 16 職業
丘珠空港の認知度	問 1 認知度
	問 2 就航路線の認知度
	問 3 イメージ
丘珠空港の利用状況	問 4 主な利用路線
	問 5 利用した主な理由
	問 6 新規就航路線への希望
	問 6-1 希望する就航先
丘珠空港の利活用検討の認知度	問 7 検討への認知度
	問 8 報告書の認知度
丘珠空港の利活用への関心	問 9 利活用への関心度
	問 9-1 関心がない理由
丘珠空港の役割について	問 10 6つの役割の重要度
丘珠空港の利活用策（案）について	問 11 検討を進めるべきもの
丘珠空港の利活用への意見等	問 12 意見等

#### (2) 調査対象

札幌市内の18歳以上の男女10,000人

#### (3) 抽出方法

調査対象者の抽出方法は、住民基本台帳から無作為抽出

#### (4) 調査時期

平成30年11月22日～12月17日

## (5) 配布・回収状況

配布数：10,000 件

回収数：3,214 件

有効回答数：3,211 件

有効回答率：32.1%

## 2. アンケート調査結果概要

### (1) 回答者属性

#### 【性別】

・「男性」が46.2%、「女性」が53.4%。

#### 【年齢】

・「70歳以上」が最も多く23.2%、次いで「60～69歳」が22.0%、「40～49歳」が17.8%。60歳以上の回答割合は45.2%。

#### 【居住地区】

・「北区」が最も多く13.8%、次いで「東区」が13.0%、「中央区」が12.8%。

#### 【職業】

・「会社員」が最も多く31.2%、次いで「無職」が20.5%、「主婦・主夫」が17.9%。

### (2) 丘珠空港の認知度

#### 【認知度】

～9割程度が「名称」を認知、8割程度が「場所」を認知～

・「丘珠空港という名称は知っていた」が最も多く91.7%、次いで「空港がある場所は知っていた」が82.9%、「自宅から空港までのアクセス方法は知っていた」が52.5%。

#### 【就航路線の認知度】

～7割程度が「丘珠－函館」便を認知～

・「丘珠－函館」が最も多く72.0%、次いで「丘珠－釧路」が64.7%、「丘珠－利尻」が40.5%。

#### 【丘珠空港のイメージ】

～「札幌の空港」、「ビジネス用の空港」、「道内就航用の空港」等が主なイメージ～

・イメージとしては、プラスイメージ、マイナスイメージに関わらず、「札幌の空港」、「ビジネス用の空港」、「道内就航用の空港」等が多数あげられている。

・プラスイメージとしては、「身近な空港」、「便利な空港」、「アクセスが便利な空港」、「自宅から近い空港」、「防災機能を持った空港」、「救急医療の拠点空港」等。

・マイナスイメージとしては、「小規模な空港」、「不便な空港」、「使いにくい空港」、「利用する機会が少ない空港」、「知名度の低い空港」等。

### (3) 丘珠空港の利用状況

#### 【主な利用路線】

～6割程度が「利用したことがない」～

- ・「利用したことがない」が最も多く64.3%、次いで「丘珠－函館」が11.1%、「丘珠－釧路」が8.7%。
- ・年齢別でみると、いずれの年代も「利用したことがない」が最も多いが、年齢が低いほど利用したことがない割合が高い。

#### 【利用した主な理由】（利用有りの回答者のみ）

～4割程度が「仕事」で利用～

- ・「仕事」が最も多く43.5%、次いで「観光」が17.0%、「帰省」が12.1%。

#### 【新規就航路線への希望の有無】

～5割程度が新規就航を希望～

- ・「希望する新規就航先がある」が53.7%、「特に希望する新規就航先は無い」が38.9%。

#### 【希望する丘珠空港の新規就航先】（新規就航路線への希望有りの回答者のみ）

～9割程度が「道外」への就航を希望～

- ・「道外」が87.9%で最も多く、次いで「道内」が21.2%、「海外」が6.1%。
- ・性別、年齢別、居住地区別、職業別いずれにおいても、「道外」が最も多くあげられている。

#### 【希望する道外の新規就航先】（道外へ新規就航路線への希望有りの回答者のみ）

～8割程度が「関東」への就航を希望～

- ・「関東」が最も多く82.0%、次いで「近畿」が37.9%、「東北」が21.3%。
- ・「関東」の就航先としては、「東京方面」、「羽田」、「成田」等、また「近畿」地域の就航先としては「関西方面」、「関空」等、「東北」地域の就航先としては「東北方面」、「仙台」等があげられている。

### (4) 丘珠空港の利活用検討の認知度

#### 【北海道と札幌市で丘珠空港の利活用についての検討への認知度】

～6割程度が検討を進めていることを「知らなかった」～

- ・検討を進めていることを「知っていた」が40.5%、「知らなかった」が58.4%。
- ・年齢別でみると、60歳以上は「知っていた」の方が多いが、59歳以下は「知らなかった」の方が多い。年代が低いほど「知らなかった」の割合が高い。

#### 【「丘珠空港の利活用に関する検討会議」の報告書の認知度】

～9割以上が報告書を「読んだことがない」～

- ・報告書を読んだことが「ある」が4.7%、「ない」が94.5%。

## (5) 丘珠空港の利活用への関心

### 【利活用への関心度】

～4割程度が「関心がある」～

- ・「関心がある+やや関心がある」の回答割合は43.9%で、全体の4割程度は関心を持っている。

### 【関心がない理由】（関心がないとの回答者のみ）

～「丘珠空港を利用する予定がないこと」等が関心がない大きな理由～

- ・「丘珠空港を利用する予定がないから」が最も多く76.5%、次いで「丘珠空港周辺に住んでいないから」が30.1%、「利活用することに利点を感じないから」が19.5%。

## (6) 丘珠空港の役割について

### 【重要度の高い役割】

～「防災機能」、「医療」、「道内航空ネットワーク拠点」としての役割等を重要視～

- ・「重要+やや重要」との回答割合が高かったものは、「防災機能を持つ空港としての役割」が最も高く83.2%、次いで「道内医療を支える空港としての役割」が81.7%、「道内航空ネットワークの拠点空港としての役割」が77.3%、「報道・測量等で利用する小型航空基地空港としての役割」が66.7%。

## (7) 丘珠空港の利活用策(案)について

### 【検討を進めるべきもの】

～「大規模災害時等の空港の臨時医療拠点活用」、「防災機能強化等のための消防ヘリ・医療ジェット用の駐機場・格納庫の整備」等への大きな期待～

- ・「大規模災害時等における空港の臨時医療拠点としての活用」、「防災機能の強化等のための消防ヘリ・医療ジェット用の駐機場・格納庫の整備」がいずれも最も多く66.6%、次いで「現在運航している民間航空機や医療用ジェットの通年運航が可能になる滑走路の延伸」が52.7%。

## (8) 丘珠空港の利活用への意見等

### 【主な意見等】

- ・『空港の運用・施設に関する意見』は、「除雪体制強化、冬期欠航への対応」、「バリアフリー化」、「滑走路延伸」等があげられている。
- ・『利用促進に関する意見』は、「道外路線の拡大（東京、大阪等への就航）」、「道内路線の拡大」、「国際線の就航、インバウンド誘致」、「便数の増加」、「LCCの誘致」、「空港ビルへの商業施設の誘致」、「知名度向上、PR」、「イベントの開催」、「名称の変更」等があげられている。
- ・『空港の各種役割に関する意見』は、「防災機能強化・医療拠点としての活用」、「新千歳空港との役割分担・差別化」等があげられている。
- ・『空港へのアクセスに関する意見』は、「2次交通全般の整備」、「バスの整備」、「タクシーの整備」、「地下鉄の整備」、「駐車場の整備、料金設定」等があげられている。
- ・『その他意見』は、「騒音」問題を懸念する意見、「安心・安全の確保」、今後も引き続き「様々な意見を聞く機会の確保」等があげられている。

### 3. アンケート調査結果

#### ※集計・分析上の注意事項

- ・ 図表中の上段は回答者件数、下段は構成比 (%) を表している。
- ・ 図表中の「SA」は単数回答、「MA」複数回答を表している。
- ・ 図表中の構成比 (%) については、小数点第2位を四捨五入しているため、合計は100.0%にならない場合がある。
- ・ 表中に、最も多い回答に濃い青色■、次いで多い回答に青色■、3番目に多い回答に水色■の色を付けている。

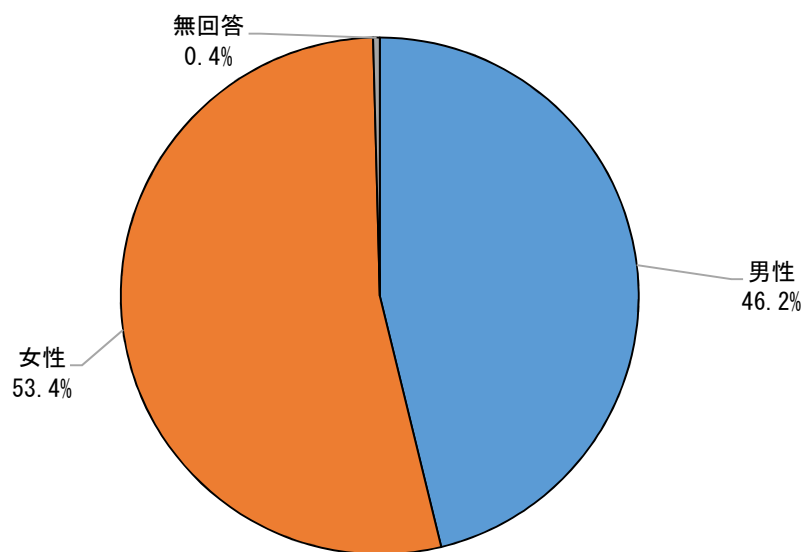
#### (1) 回答者属性

問 13 あなたの性別を教えてください。(○は1つ)

性別は、「男性」が46.2%、「女性」が53.4%となっている。

職業別でみると、会社員、公務員、自営業、無職は「男性」の方が多く、パート・アルバイト、主婦、学生、その他については「女性」の方が多い。

図表 V-1 性別 (SA)

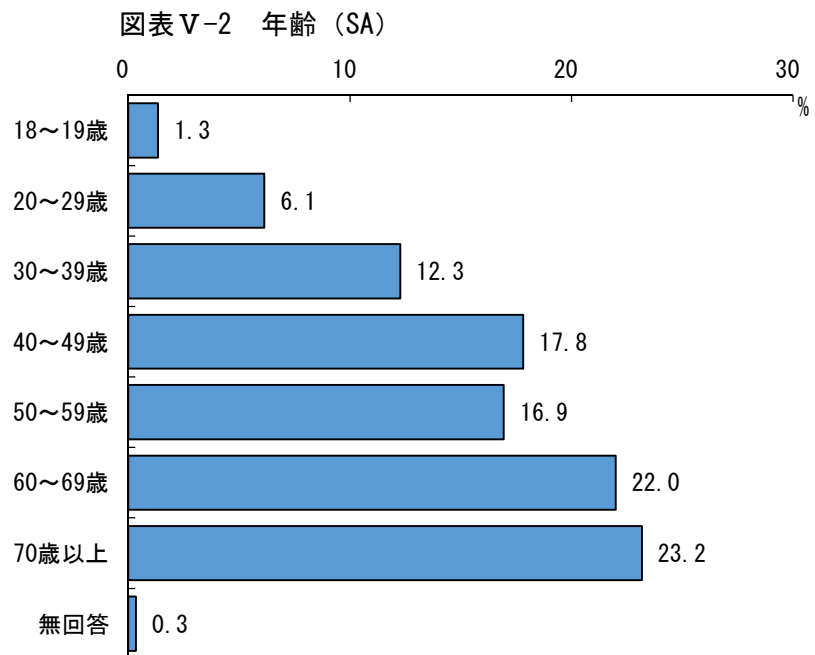


		合計	問13			
			男性	女性	無回答	
全体		3,211 100.0	1,483 46.2	1,715 53.4	13 0.4	
年齢別	18～19歳	43 100.0	20 46.5	23 53.5	0 0.0	
	20～29歳	197 100.0	77 39.1	119 60.4	1 0.5	
	30～39歳	394 100.0	154 39.1	240 60.9	0 0.0	
	40～49歳	572 100.0	237 41.4	335 58.6	0 0.0	
	50～59歳	544 100.0	254 46.7	290 53.3	0 0.0	
	60～69歳	706 100.0	353 50.0	353 50.0	0 0.0	
	70歳以上	744 100.0	388 52.2	354 47.6	2 0.3	
	無回答	11 100.0	0 0.0	1 9.1	10 90.9	
	居住地区別	中央区	410 100.0	179 43.7	231 56.3	0 0.0
北区		444 100.0	206 46.4	237 53.4	1 0.2	
東区		419 100.0	189 45.1	229 54.7	1 0.2	
白石区		344 100.0	160 46.5	183 53.2	1 0.3	
厚別区		230 100.0	97 42.2	133 57.8	0 0.0	
豊平区		333 100.0	153 45.9	180 54.1	0 0.0	
清田区		196 100.0	92 46.9	104 53.1	0 0.0	
南区		253 100.0	128 50.6	125 49.4	0 0.0	
西区		356 100.0	171 48.0	185 52.0	0 0.0	
手稲区		215 100.0	107 49.8	108 50.2	0 0.0	
無回答		11 100.0	1 9.1	0 0.0	10 90.9	
職業別		会社員	1,002 100.0	631 63.0	371 37.0	0 0.0
		公務員	132 100.0	93 70.5	39 29.5	0 0.0
	自営業	202 100.0	150 74.3	52 25.7	0 0.0	
	パート・ アルバイト	385 100.0	71 18.4	314 81.6	0 0.0	
	主婦・主夫	574 100.0	6 1.0	568 99.0	0 0.0	
	学生	81 100.0	39 48.1	41 50.6	1 1.2	
	無職	658 100.0	414 62.9	242 36.8	2 0.3	
	その他	150 100.0	73 48.7	77 51.3	0 0.0	
	無回答	27 100.0	6 22.2	11 40.7	10 37.0	

問 14 あなたの年齢を教えてください。(2018年11月1日現在) (○は1つ)

年齢は、「70歳以上」が最も多く23.2%、次いで「60～69歳」が22.0%、「40～49歳」が17.8%となっている。60歳以上の回答割合は45.2%となっている。

性別でみると、男性、女性いずれにおいても60歳以上の回答割合が高く、男性は50.0%、女性は41.2%となっている。





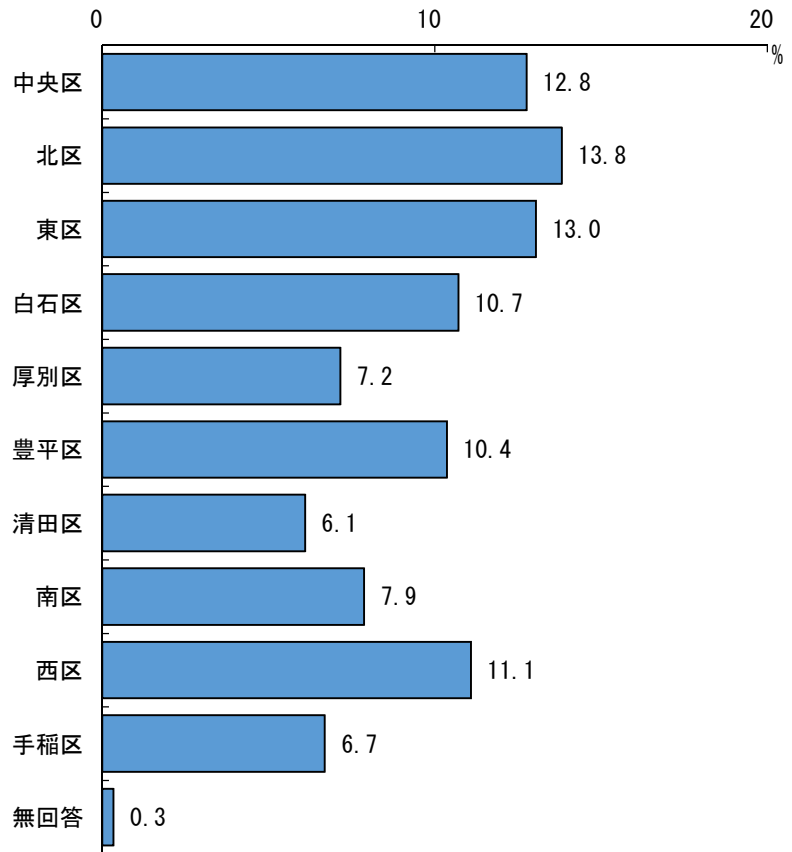
		合計	問14							無回答	
			18～19歳	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～69歳	70歳以上		
全体		3,211 100.0	43 1.3	197 6.1	394 12.3	572 17.8	544 16.9	706 22.0	744 23.2	11 0.3	
性別	男性	1,483 100.0	20 1.3	77 5.2	154 10.4	237 16.0	254 17.1	353 23.8	388 26.2	0 0.0	
	女性	1,715 100.0	23 1.3	119 6.9	240 14.0	335 19.5	290 16.9	353 20.6	354 20.6	1 0.1	
	無回答	13 100.0	0 0.0	1 7.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2 15.4	10 76.9	
居住地区別	中央区	410 100.0	7 1.7	23 5.6	57 13.9	84 20.5	86 21.0	68 16.6	84 20.5	1 0.2	
	北区	444 100.0	6 1.4	31 7.0	50 11.3	69 15.5	67 15.1	108 24.3	113 25.5	0 0.0	
	東区	419 100.0	7 1.7	33 7.9	50 11.9	75 17.9	68 16.2	85 20.3	101 24.1	0 0.0	
	白石区	344 100.0	6 1.7	22 6.4	51 14.8	71 20.6	43 12.5	70 20.3	81 23.5	0 0.0	
	厚別区	230 100.0	3 1.3	7 3.0	27 11.7	37 16.1	45 19.6	54 23.5	57 24.8	0 0.0	
	豊平区	333 100.0	2 0.6	23 6.9	49 14.7	68 20.4	61 18.3	64 19.2	66 19.8	0 0.0	
	清田区	196 100.0	2 1.0	8 4.1	19 9.7	39 19.9	39 19.9	51 26.0	38 19.4	0 0.0	
	南区	253 100.0	2 0.8	15 5.9	31 12.3	37 14.6	37 14.6	61 24.1	70 27.7	0 0.0	
	西区	356 100.0	6 1.7	25 7.0	36 10.1	58 16.3	58 16.3	94 26.4	79 22.2	0 0.0	
	手稲区	215 100.0	2 0.9	10 4.7	24 11.2	34 15.8	40 18.6	51 23.7	54 25.1	0 0.0	
	無回答	11 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1 9.1	10 90.9	
	職業別	会社員	1,002 100.0	2 0.2	82 8.2	214 21.4	290 28.9	234 23.4	157 15.7	23 2.3	0 0.0
		公務員	132 100.0	1 0.8	12 9.1	23 17.4	41 31.1	40 30.3	13 9.8	2 1.5	0 0.0
自営業		202 100.0	0 0.0	1 0.5	20 9.9	40 19.8	41 20.3	51 25.2	49 24.3	0 0.0	
パート・アルバイト		385 100.0	3 0.8	25 6.5	48 12.5	89 23.1	84 21.8	112 29.1	24 6.2	0 0.0	
主婦・主夫		574 100.0	0 0.0	18 3.1	64 11.1	74 12.9	96 16.7	170 29.6	152 26.5	0 0.0	
学生		81 100.0	36 44.4	42 51.9	2 2.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1 1.2	
無職		658 100.0	0 0.0	6 0.9	10 1.5	14 2.1	16 2.4	170 25.8	442 67.2	0 0.0	
その他		150 100.0	1 0.7	11 7.3	12 8.0	24 16.0	31 20.7	28 18.7	43 28.7	0 0.0	
無回答		27 100.0	0 0.0	0 0.0	1 3.7	0 0.0	2 7.4	5 18.5	9 33.3	10 37.0	

問 15 あなたのお住まいの地区を教えてください。(〇は1つ)

居住地区は、「北区」が最も多く 13.8%、次いで「東区」が 13.0%、「中央区」が 12.8%となっている。

性別で見ると、男性、女性いずれにおいても「北区」が最も多い。

図表 V-3 居住地区 (SA)

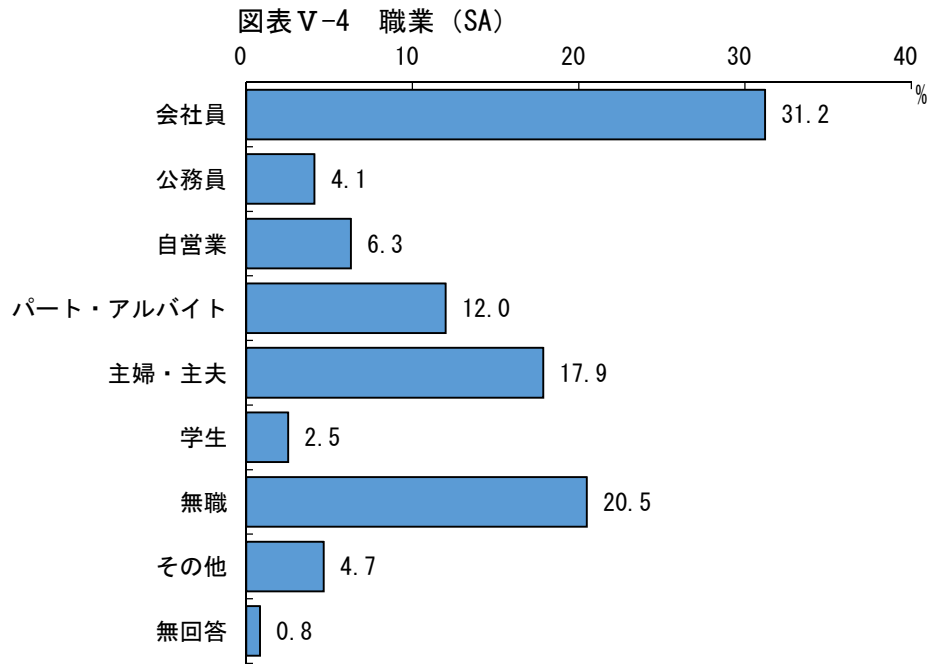


		問15												
		合計	中央区	北区	東区	白石区	厚別区	豊平区	清田区	南区	西区	手稲区	無回答	
全体		3,211 100.0	410 12.8	444 13.8	419 13.0	344 10.7	230 7.2	333 10.4	196 6.1	253 7.9	356 11.1	215 6.7	11 0.3	
性別	男性	1,483 100.0	179 12.1	206 13.9	189 12.7	160 10.8	97 6.5	153 10.3	92 6.2	128 8.6	171 11.5	107 7.2	1 0.1	
	女性	1,715 100.0	231 13.5	237 13.8	229 13.4	183 10.7	133 7.8	180 10.5	104 6.1	125 7.3	185 10.8	108 6.3	0 0.0	
	無回答	13 100.0	0 0.0	1 7.7	1 7.7	1 7.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	10 76.9	
年齢別	18～19歳	43 100.0	7 16.3	6 14.0	7 16.3	6 14.0	3 7.0	2 4.7	2 4.7	2 4.7	6 14.0	2 4.7	0 0.0	
	20～29歳	197 100.0	23 11.7	31 15.7	33 16.8	22 11.2	7 3.6	23 11.7	8 4.1	15 7.6	25 12.7	10 5.1	0 0.0	
	30～39歳	394 100.0	57 14.5	50 12.7	50 12.7	51 12.9	27 6.9	49 12.4	19 4.8	31 7.9	36 9.1	24 6.1	0 0.0	
	40～49歳	572 100.0	84 14.7	69 12.1	75 13.1	71 12.4	37 6.5	68 11.9	39 6.8	37 6.5	58 10.1	34 5.9	0 0.0	
	50～59歳	544 100.0	86 15.8	67 12.3	68 12.5	43 7.9	45 8.3	61 11.2	39 7.2	37 6.8	58 10.7	40 7.4	0 0.0	
	60～69歳	706 100.0	68 9.6	108 15.3	85 12.0	70 9.9	54 7.6	64 9.1	51 7.2	61 8.6	94 13.3	51 7.2	0 0.0	
	70歳以上	744 100.0	84 11.3	113 15.2	101 13.6	81 10.9	57 7.7	66 8.9	38 5.1	70 9.4	79 10.6	54 7.3	1 0.1	
	無回答	11 100.0	1 9.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	10 90.9	
	職業別	会社員	1,002 100.0	132 13.2	121 12.1	128 12.8	123 12.3	64 6.4	113 11.3	63 6.3	65 6.5	127 12.7	66 6.6	0 0.0
公務員		132 100.0	26 19.7	16 12.1	14 10.6	7 5.3	7 5.3	16 12.1	8 6.1	15 11.4	13 9.8	10 7.6	0 0.0	
自営業		202 100.0	28 13.9	31 15.3	33 16.3	15 7.4	14 6.9	21 10.4	14 6.9	16 7.9	20 9.9	10 5.0	0 0.0	
パート・ アルバイト		385 100.0	45 11.7	65 16.9	51 13.2	39 10.1	29 7.5	44 11.4	26 6.8	26 6.8	33 8.6	27 7.0	0 0.0	
主婦・主夫		574 100.0	67 11.7	81 14.1	63 11.0	61 10.6	55 9.6	55 9.6	40 7.0	49 8.5	63 11.0	40 7.0	0 0.0	
学生		81 100.0	11 13.6	15 18.5	16 19.8	8 9.9	4 4.9	7 8.6	4 4.9	4 4.9	9 11.1	3 3.7	0 0.0	
無職		658 100.0	78 11.9	87 13.2	93 14.1	76 11.6	46 7.0	62 9.4	34 5.2	57 8.7	74 11.2	51 7.8	0 0.0	
その他		150 100.0	22 14.7	24 16.0	17 11.3	15 10.0	10 6.7	13 8.7	6 4.0	20 13.3	15 10.0	8 5.3	0 0.0	
無回答		27 100.0	1 3.7	4 14.8	4 14.8	0 0.0	1 3.7	2 7.4	1 3.7	1 3.7	2 7.4	0 0.0	11 40.7	

問 16 あなたの職業を教えてください。(○は1つ)

職業は、「会社員」が最も多く 31.2%、次いで「無職」が 20.5%、「主婦・主夫」が 17.9%となっている。

性別でみると、男性は「会社員」が最も多く、女性は「主婦」が最も多い。



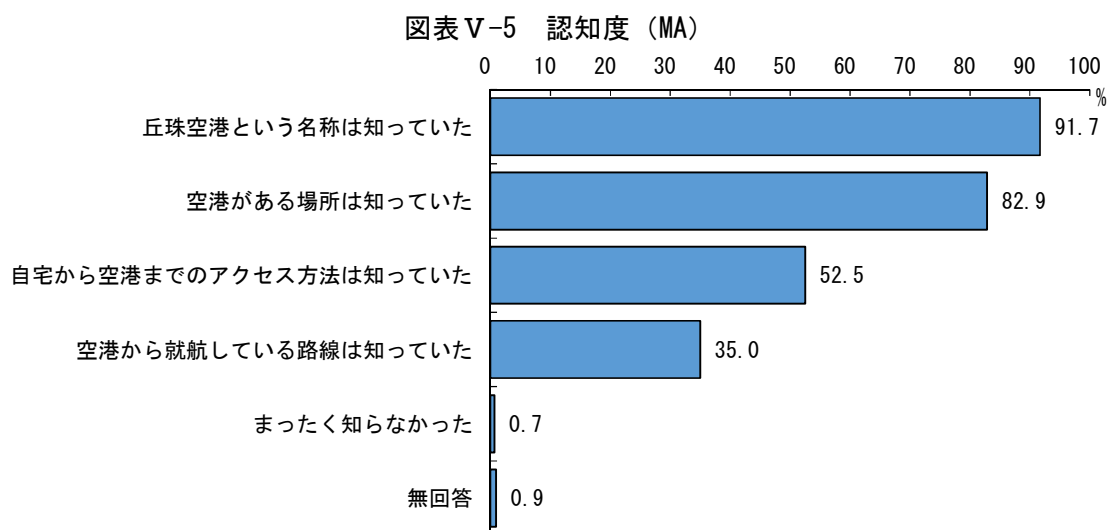
		合計	問16								
			会社員	公務員	自営業	パート・ アルバイト	主婦・主 夫	学生	無職	その他	無回答
全体		3,211 100.0	1,002 31.2	132 4.1	202 6.3	385 12.0	574 17.9	81 2.5	658 20.5	150 4.7	27 0.8
性別	男性	1,483 100.0	631 42.5	93 6.3	150 10.1	71 4.8	6 0.4	39 2.6	414 27.9	73 4.9	6 0.4
	女性	1,715 100.0	371 21.6	39 2.3	52 3.0	314 18.3	568 33.1	41 2.4	242 14.1	77 4.5	11 0.6
	無回答	13 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1 7.7	2 15.4	0 0.0	10 76.9
年齢別	18～19歳	43 100.0	2 4.7	1 2.3	0 0.0	3 7.0	0 0.0	36 83.7	0 0.0	1 2.3	0 0.0
	20～29歳	197 100.0	82 41.6	12 6.1	1 0.5	25 12.7	18 9.1	42 21.3	6 3.0	11 5.6	0 0.0
	30～39歳	394 100.0	214 54.3	23 5.8	20 5.1	48 12.2	64 16.2	2 0.5	10 2.5	12 3.0	1 0.3
	40～49歳	572 100.0	290 50.7	41 7.2	40 7.0	89 15.6	74 12.9	0 0.0	14 2.4	24 4.2	0 0.0
	50～59歳	544 100.0	234 43.0	40 7.4	41 7.5	84 15.4	96 17.6	0 0.0	16 2.9	31 5.7	2 0.4
	60～69歳	706 100.0	157 22.2	13 1.8	51 7.2	112 15.9	170 24.1	0 0.0	170 24.1	28 4.0	5 0.7
	70歳以上	744 100.0	23 3.1	2 0.3	49 6.6	24 3.2	152 20.4	0 0.0	442 59.4	43 5.8	9 1.2
	無回答	11 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1 9.1	0 0.0	0 0.0	10 90.9
居住 地区 別	中央区	410 100.0	132 32.2	26 6.3	28 6.8	45 11.0	67 16.3	11 2.7	78 19.0	22 5.4	1 0.2
	北区	444 100.0	121 27.3	16 3.6	31 7.0	65 14.6	81 18.2	15 3.4	87 19.6	24 5.4	4 0.9
	東区	419 100.0	128 30.5	14 3.3	33 7.9	51 12.2	63 15.0	16 3.8	93 22.2	17 4.1	4 1.0
	白石区	344 100.0	123 35.8	7 2.0	15 4.4	39 11.3	61 17.7	8 2.3	76 22.1	15 4.4	0 0.0
	厚別区	230 100.0	64 27.8	7 3.0	14 6.1	29 12.6	55 23.9	4 1.7	46 20.0	10 4.3	1 0.4
	豊平区	333 100.0	113 33.9	16 4.8	21 6.3	44 13.2	55 16.5	7 2.1	62 18.6	13 3.9	2 0.6
	清田区	196 100.0	63 32.1	8 4.1	14 7.1	26 13.3	40 20.4	4 2.0	34 17.3	6 3.1	1 0.5
	南区	253 100.0	65 25.7	15 5.9	16 6.3	26 10.3	49 19.4	4 1.6	57 22.5	20 7.9	1 0.4
	西区	356 100.0	127 35.7	13 3.7	20 5.6	33 9.3	63 17.7	9 2.5	74 20.8	15 4.2	2 0.6
	手稲区	215 100.0	66 30.7	10 4.7	10 4.7	27 12.6	40 18.6	3 1.4	51 23.7	8 3.7	0 0.0
	無回答	11 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	11 100.0

## (2) 丘珠空港の認知度

問1 丘珠空港について、どの程度知っていますか。(〇はいくつでも)

認知度は、「丘珠空港という名称は知っていた」が最も多く 91.7%、次いで「空港がある場所は知っていた」が 82.9%、「自宅から空港までのアクセス方法は知っていた」が 52.5%となっている。

職業別で見ると、いずれの職業においても「丘珠空港という名称は知っていた」が最も多く、認知度はいずれも 9 割程度だが、次いで回答割合の多い「空港がある場所は知っていた」については、学生以外はいずれも 8 割を超えているが、学生のみ 5 割程度に留まっている。

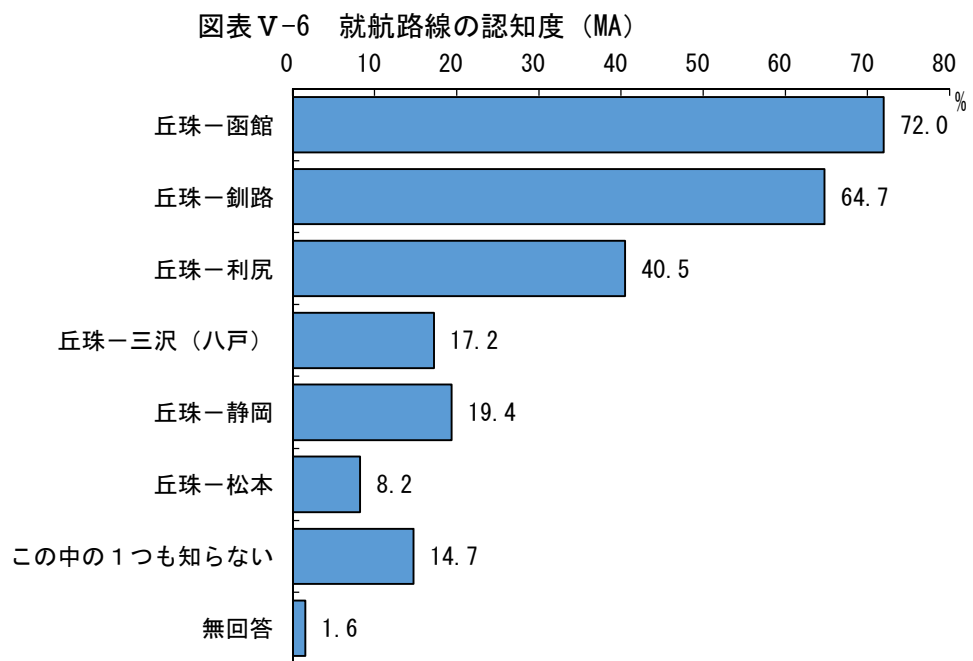


	合計	問1							
		丘珠空港という名称は知っていた	空港がある場所を知っていた	自宅から空港までのアクセス方法は知っていた	空港から就航している路線は知っていた	まったく知らなかった	無回答		
全体	3,211 100.0	2,945 91.7	2,661 82.9	1,687 52.5	1,124 35.0	21 0.7	30 0.9		
性別	男性	1,483 100.0	1,360 91.7	1,319 88.9	940 63.4	645 43.5	6 0.4	11 0.7	
	女性	1,715 100.0	1,575 91.8	1,334 77.8	742 43.3	474 27.6	15 0.9	18 1.0	
	無回答	13 100.0	10 76.9	8 61.5	5 38.5	5 38.5	0 0.0	1 7.7	
年齢別	18～19歳	43 100.0	39 90.7	23 53.5	13 30.2	8 18.6	2 4.7	0 0.0	
	20～29歳	197 100.0	172 87.3	125 63.5	76 38.6	32 16.2	6 3.0	2 1.0	
	30～39歳	394 100.0	354 89.8	299 75.9	179 45.4	86 21.8	5 1.3	4 1.0	
	40～49歳	572 100.0	527 92.1	484 84.6	301 52.6	161 28.1	3 0.5	4 0.7	
	50～59歳	544 100.0	499 91.7	469 86.2	300 55.1	192 35.3	0 0.0	1 0.2	
	60～69歳	706 100.0	661 93.6	622 88.1	402 56.9	290 41.1	1 0.1	1 0.1	
	70歳以上	744 100.0	684 91.9	633 85.1	414 55.6	351 47.2	4 0.5	17 2.3	
	無回答	11 100.0	9 81.8	6 54.5	2 18.2	4 36.4	0 0.0	1 9.1	
	居住地区別	中央区	410 100.0	373 91.0	330 80.5	188 45.9	141 34.4	6 1.5	6 1.5
北区		444 100.0	406 91.4	372 83.8	288 64.9	183 41.2	2 0.5	2 0.5	
東区		419 100.0	385 91.9	368 87.8	299 71.4	180 43.0	0 0.0	7 1.7	
白石区		344 100.0	323 93.9	291 84.6	160 46.5	121 35.2	2 0.6	1 0.3	
厚別区		230 100.0	213 92.6	193 83.9	102 44.3	71 30.9	2 0.9	0 0.0	
豊平区		333 100.0	307 92.2	273 82.0	175 52.6	113 33.9	2 0.6	2 0.6	
清田区		196 100.0	183 93.4	154 78.6	100 51.0	62 31.6	2 1.0	1 0.5	
南区		253 100.0	230 90.9	201 79.4	105 41.5	69 27.3	2 0.8	4 1.6	
西区		356 100.0	324 91.0	294 82.6	157 44.1	105 29.5	2 0.6	4 1.1	
手稲区		215 100.0	193 89.8	178 82.8	111 51.6	75 34.9	1 0.5	2 0.9	
無回答		11 100.0	8 72.7	7 63.6	2 18.2	4 36.4	0 0.0	1 9.1	
職業別		会社員	1,002 100.0	924 92.2	852 85.0	580 57.9	359 35.8	2 0.2	4 0.4
		公務員	132 100.0	118 89.4	112 84.8	66 50.0	39 29.5	0 0.0	1 0.8
		自営業	202 100.0	182 90.1	177 87.6	132 65.3	84 41.6	0 0.0	3 1.5
	パート・アルバイト	385 100.0	355 92.2	311 80.8	163 42.3	95 24.7	1 0.3	2 0.5	
	主婦・主夫	574 100.0	530 92.3	472 82.2	267 46.5	171 29.8	8 1.4	8 1.4	
	学生	81 100.0	73 90.1	44 54.3	27 33.3	14 17.3	4 4.9	1 1.2	
	無職	658 100.0	605 91.9	553 84.0	367 55.8	290 44.1	4 0.6	8 1.2	
	その他	150 100.0	134 89.3	121 80.7	78 52.0	60 40.0	2 1.3	2 1.3	
	無回答	27 100.0	24 88.9	19 70.4	7 25.9	12 44.4	0 0.0	1 3.7	

問2 丘珠空港の就航路線の内、知っているものをお答えください。  
(〇はいくつでも) (※2018年8月現在の就航路線)

就航路線の認知度は、「丘珠－函館」が最も多く72.0%、次いで「丘珠－釧路」が64.7%、「丘珠－利尻」が40.5%となっている。

年齢別でみると、18～19歳以外のいずれも年代においても「丘珠－函館」が最も多いが、18～19歳のみ「この中の1つも知らない」が最も多い。同様に、職業別でも、学生以外のいずれの職業においても「丘珠－函館」が最も多いが、学生のみ「この中の1つも知らない」が最も多い。





	合計	問2							この中の 1つも知 らない	無回答	
		丘珠一函 館	丘珠一釧 路	丘珠一利 尻	丘珠一三 沢(八 戸)	丘珠一静 岡	丘珠一松 本				
全体	3,211 100.0	2,311 72.0	2,079 64.7	1,300 40.5	553 17.2	622 19.4	264 8.2	473 14.7	50 1.6		
性別	男性	1,483 100.0	1,162 78.4	1,046 70.5	721 48.6	323 21.8	364 24.5	161 10.9	171 11.5	19 1.3	
	女性	1,715 100.0	1,137 66.3	1,022 59.6	573 33.4	229 13.4	256 14.9	103 6.0	302 17.6	31 1.8	
	無回答	13 100.0	12 92.3	11 84.6	6 46.2	1 7.7	2 15.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	
年齢別	18～19歳	43 100.0	11 25.6	13 30.2	7 16.3	3 7.0	7 16.3	3 7.0	22 51.2	1 2.3	
	20～29歳	197 100.0	92 46.7	81 41.1	31 15.7	17 8.6	27 13.7	10 5.1	71 36.0	2 1.0	
	30～39歳	394 100.0	234 59.4	209 53.0	105 26.6	43 10.9	52 13.2	26 6.6	94 23.9	5 1.3	
	40～49歳	572 100.0	384 67.1	324 56.6	170 29.7	82 14.3	101 17.7	45 7.9	106 18.5	7 1.2	
	50～59歳	544 100.0	423 77.8	391 71.9	213 39.2	86 15.8	107 19.7	38 7.0	57 10.5	4 0.7	
	60～69歳	706 100.0	557 78.9	526 74.5	353 50.0	155 22.0	146 20.7	70 9.9	60 8.5	10 1.4	
	70歳以上	744 100.0	601 80.8	526 70.7	418 56.2	166 22.3	180 24.2	72 9.7	62 8.3	21 2.8	
	無回答	11 100.0	9 81.8	9 81.8	3 27.3	1 9.1	2 18.2	0 0.0	1 9.1	0 0.0	
居住地区別	中央区	410 100.0	293 71.5	263 64.1	155 37.8	72 17.6	81 19.8	34 8.3	61 14.9	7 1.7	
	北区	444 100.0	336 75.7	304 68.5	200 45.0	94 21.2	103 23.2	51 11.5	54 12.2	2 0.5	
	東区	419 100.0	323 77.1	293 69.9	193 46.1	94 22.4	130 31.0	58 13.8	40 9.5	11 2.6	
	白石区	344 100.0	235 68.3	216 62.8	141 41.0	52 15.1	50 14.5	20 5.8	65 18.9	4 1.2	
	厚別区	230 100.0	165 71.7	155 67.4	86 37.4	28 12.2	28 12.2	7 3.0	27 11.7	1 0.4	
	豊平区	333 100.0	223 67.0	208 62.5	121 36.3	54 16.2	58 17.4	20 6.0	52 15.6	7 2.1	
	清田区	196 100.0	140 71.4	121 61.7	72 36.7	28 14.3	31 15.8	16 8.2	29 14.8	3 1.5	
	南区	253 100.0	179 70.8	153 60.5	95 37.5	35 13.8	39 15.4	13 5.1	44 17.4	5 2.0	
	西区	356 100.0	256 71.9	224 62.9	143 40.2	59 16.6	58 16.3	24 6.7	63 17.7	6 1.7	
	手稲区	215 100.0	151 70.2	133 61.9	91 42.3	36 16.7	42 19.5	21 9.8	38 17.7	4 1.9	
	無回答	11 100.0	10 90.9	9 81.8	3 27.3	1 9.1	2 18.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	
	職業別	会社員	1,002 100.0	731 73.0	662 66.1	385 38.4	180 18.0	218 21.8	83 8.3	152 15.2	7 0.7
		公務員	132 100.0	94 71.2	79 59.8	54 40.9	27 20.5	36 27.3	18 13.6	21 15.9	0 0.0
自営業		202 100.0	152 75.2	135 66.8	95 47.0	44 21.8	39 19.3	24 11.9	21 10.4	8 4.0	
パート・ アルバイト		385 100.0	251 65.2	225 58.4	109 28.3	50 13.0	47 12.2	22 5.7	66 17.1	8 2.1	
主婦・主夫		574 100.0	400 69.7	369 64.3	215 37.5	81 14.1	95 16.6	35 6.1	87 15.2	9 1.6	
学生		81 100.0	29 35.8	25 30.9	11 13.6	5 6.2	13 16.0	5 6.2	39 48.1	1 1.2	
無職		658 100.0	521 79.2	468 71.1	357 54.3	135 20.5	144 21.9	57 8.7	67 10.2	14 2.1	
その他		150 100.0	110 73.3	94 62.7	68 45.3	28 18.7	24 16.0	18 12.0	19 12.7	2 1.3	
無回答		27 100.0	23 85.2	22 81.5	6 22.2	3 11.1	6 22.2	2 7.4	1 3.7	1 3.7	

問3 現在の丘珠空港についてあなたが持っているイメージを記入してください。  
 (自由記載)  
 (空港のイメージの例：札幌の空港、身近な空港、ビジネス用の空港、迷惑な空港)

イメージとしては、プラスイメージ、マイナスイメージに関わらず、「札幌の空港」、「ビジネス用の空港」、「道内就航用の空港」等が多数あげられている。

プラスイメージとしては、「身近な空港」、「便利な空港」、「アクセスが便利な空港」、「自宅から近い空港」、「防災機能を持った空港」、「救急医療の拠点空港」等があげられている。

一方、マイナスイメージとしては、「小規模な空港」、「不便な空港」、「使いにくい空港」、「利用する機会が少ない空港」、「知名度の低い空港」等があげられている。

図表V-7 イメージ (FA)

【イメージ全般】

	主なイメージ
札幌の空港	<ul style="list-style-type: none"> <li>札幌の空港</li> <li>札幌にある空港</li> <li>札幌市内にある空港</li> </ul>
ビジネス用の空港	<ul style="list-style-type: none"> <li>北海道のビジネス用空港</li> <li>ビジネス用のイメージ</li> </ul>
道内就航用の空港	<ul style="list-style-type: none"> <li>道内移動の空港</li> <li>道内のみのイメージ</li> </ul>
近距離就航の空港	<ul style="list-style-type: none"> <li>近距離用の空港</li> <li>近距離を結ぶ空港</li> </ul>
地方の空港	<ul style="list-style-type: none"> <li>ローカル空港</li> <li>地方空港の一つ</li> </ul>
小型機専用の空港	<ul style="list-style-type: none"> <li>小型機向けの空港</li> <li>小型飛行機の空港</li> </ul>
自衛隊の空港	<ul style="list-style-type: none"> <li>自衛隊のある空港</li> <li>自衛隊のイメージ</li> </ul>
航空ショーのある空港	<ul style="list-style-type: none"> <li>航空ショーをやっている</li> <li>航空ショーがあるところ</li> </ul>
まちなかにある空港	<ul style="list-style-type: none"> <li>街中の空港</li> <li>町の中に有る</li> </ul>
昔からある空港	<ul style="list-style-type: none"> <li>昔からの空港</li> <li>昔、使っていた空港</li> </ul>

### 【プラスイメージ】

	主なイメージ
身近な空港	<ul style="list-style-type: none"> <li>・身近な空港</li> <li>・札幌市内の身近な空港</li> </ul>
近くて便利な空港	<ul style="list-style-type: none"> <li>・近くて便利</li> <li>・市街地から近い空港</li> </ul>
アクセスが便利な空港	<ul style="list-style-type: none"> <li>・アクセスの良い空港</li> <li>・アクセスが便利</li> </ul>
自宅から近い空港	<ul style="list-style-type: none"> <li>・自宅から近い空港</li> <li>・自宅から1番近い空港</li> </ul>
新千歳空港より近くて便利な空港	<ul style="list-style-type: none"> <li>・千歳空港より近くて便利</li> <li>・千歳まで行かなくてもすむ為、便利</li> </ul>
防災機能を持った空港	<ul style="list-style-type: none"> <li>・災害時物資拠点として期待している</li> <li>・防災機能を有する空港</li> </ul>
救急医療の拠点空港	<ul style="list-style-type: none"> <li>・救急医療の拠点空港であると理解している</li> <li>・へき地医療への対応としてドクタージェットが飛ぶ空港</li> </ul>

### 【マイナスイメージ】

	主なイメージ
小規模な空港	<ul style="list-style-type: none"> <li>・小さな空港</li> <li>・小規模空港</li> </ul>
不便な空港	<ul style="list-style-type: none"> <li>・不便（色んな意味で）</li> <li>・不便なイメージ</li> </ul>
交通アクセスの不便な空港	<ul style="list-style-type: none"> <li>・交通アクセスが不便な空港</li> <li>・空港までのアクセスが不便</li> </ul>
使いにくい空港	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使い勝手が悪い</li> <li>・使いづらい空港</li> </ul>
利用する機会が少ない空港	<ul style="list-style-type: none"> <li>・あまり利用する事がない空港</li> <li>・あまり活用しない空港</li> </ul>
利用者数の少ない空港	<ul style="list-style-type: none"> <li>・利用客数が少ないイメージの空港</li> <li>・利用者数は少ないと思っていた</li> </ul>
知名度の低い空港	<ul style="list-style-type: none"> <li>・知名度が低い</li> <li>・知名度が低い空港</li> </ul>
中途半端な空港	<ul style="list-style-type: none"> <li>・中途半端な空港</li> <li>・中途半端で使いにくい空港</li> </ul>
近くて遠い空港	<ul style="list-style-type: none"> <li>・近いのに身近でない空港</li> <li>・近くて遠い</li> </ul>
滑走路の短い空港	<ul style="list-style-type: none"> <li>・滑走路が短い</li> <li>・滑走路が短いので機種が限定</li> </ul>
プロペラ機の空港	<ul style="list-style-type: none"> <li>・プロペラ機のみ運航の空港</li> <li>・プロペラ機の発着</li> </ul>
ジェット機の離着陸が出来ない空港	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ジェット機が着陸できない空港</li> <li>・ジェット化されていない</li> </ul>
東京便等がない空港	<ul style="list-style-type: none"> <li>・東京には行けない</li> <li>・本州に行けない（東京、大阪など）</li> </ul>
便数が少ない空港	<ul style="list-style-type: none"> <li>・便数が少ないイメージ</li> <li>・便数が少なく利用しづらい</li> </ul>

路線の少ない空港	<ul style="list-style-type: none"> <li>・路線があまりなく普段使いしづらい</li> <li>・路線が少ないイメージ</li> </ul>
騒音問題のある空港	<ul style="list-style-type: none"> <li>・騒音問題等で長い間もめていた</li> <li>・空港発着便による騒音に悩まされる</li> </ul>
よくわからない空港	<ul style="list-style-type: none"> <li>・あまりよくわからない</li> <li>・利用したことがないのでよくわからない</li> </ul>
イメージの無い空港	<ul style="list-style-type: none"> <li>・イメージがわからない程度の空港</li> <li>・なんのイメージもない</li> </ul>
もっと活用すべき空港	<ul style="list-style-type: none"> <li>・もっと活用したら良いと思う</li> <li>・今以上に活用すべき空港</li> </ul>
利用料金が低い空港	<ul style="list-style-type: none"> <li>・料金が低いイメージ</li> <li>・利用料金が低い</li> </ul>
古い空港	<ul style="list-style-type: none"> <li>・古い建物、閑散としたロビー</li> <li>・古い</li> </ul>
冬期欠航の多い空港	<ul style="list-style-type: none"> <li>・雪が多いため発着の遅れや欠航が多い</li> <li>・冬期の欠航が多い</li> </ul>
新千歳空港の補完	<ul style="list-style-type: none"> <li>・千歳のサブ空港</li> <li>・千歳空港の補完となる都市空港</li> </ul>

### (3) 丘珠空港の利用状況

問 4 丘珠空港を利用した際、主にどの路線を利用しましたか。(最も利用回数が多いものに○を1つ)

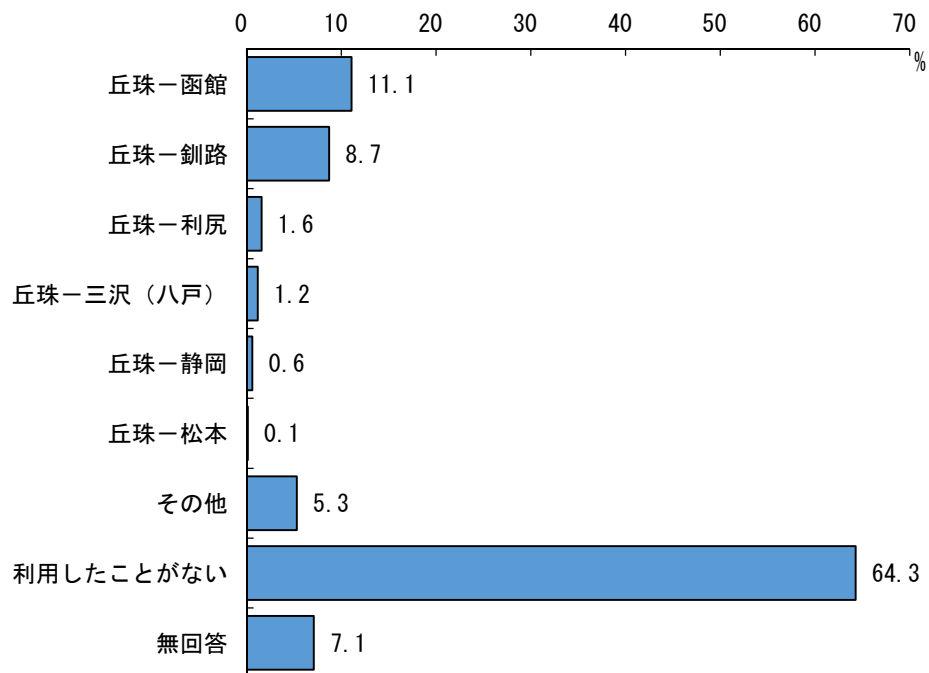
主な利用路線は、「利用したことがない」が最も多く 64.3%、次いで「丘珠－函館」が 11.1%、「丘珠－釧路」が 8.7%となっている。

その他としては、以前就航のあった「丘珠－東京」、「丘珠－仙台」、「丘珠－女満別」等があげられている。

性別で見ると、男性、女性いずれにおいても「利用したことがない」が最も多いが、特に女性は男性よりもその回答割合が高い結果となっている。

年齢別で見ると、いずれの年代も「利用したことがない」が最も多いが、年齢が低いほど利用したことがない割合が高い。

図表 V-8 主な利用路線 (SA)



	合計	問4										
		丘珠-函館	丘珠-釧路	丘珠-利尻	丘珠-三沢(八戸)	丘珠-静岡	丘珠-松本	その他	利用したことがない	無回答		
全体	3,211 100.0	356 11.1	280 8.7	51 1.6	38 1.2	20 0.6	4 0.1	170 5.3	2,064 64.3	228 7.1		
性別	男性	1,483 100.0	210 14.2	172 11.6	24 1.6	19 1.3	11 0.7	2 0.1	98 6.6	821 55.4	126 8.5	
	女性	1,715 100.0	144 8.4	104 6.1	27 1.6	19 1.1	9 0.5	2 0.1	71 4.1	1,239 72.2	100 5.8	
	無回答	13 100.0	2 15.4	4 30.8	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1 7.7	4 30.8	2 15.4	
年齢別	18~19歳	43 100.0	1 2.3	0 0.0	1 2.3	0 0.0	2 4.7	0 0.0	0 0.0	38 88.4	1 2.3	
	20~29歳	197 100.0	13 6.6	6 3.0	0 0.0	2 1.0	2 1.0	0 0.0	1 0.5	172 87.3	1 0.5	
	30~39歳	394 100.0	20 5.1	13 3.3	3 0.8	5 1.3	1 0.3	0 0.0	11 2.8	337 85.5	4 1.0	
	40~49歳	572 100.0	43 7.5	48 8.4	11 1.9	3 0.5	6 1.0	0 0.0	23 4.0	419 73.3	19 3.3	
	50~59歳	544 100.0	73 13.4	59 10.8	5 0.9	9 1.7	2 0.4	1 0.2	39 7.2	321 59.0	35 6.4	
	60~69歳	706 100.0	92 13.0	71 10.1	17 2.4	13 1.8	3 0.4	2 0.3	50 7.1	393 55.7	65 9.2	
	70歳以上	744 100.0	112 15.1	79 10.6	14 1.9	6 0.8	4 0.5	1 0.1	46 6.2	380 51.1	102 13.7	
	無回答	11 100.0	2 18.2	4 36.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	4 36.4	1 9.1	
	居住地区別	中央区	410 100.0	58 14.1	40 9.8	7 1.7	6 1.5	1 0.2	1 0.2	25 6.1	247 60.2	25 6.1
北区		444 100.0	58 13.1	35 7.9	10 2.3	4 0.9	5 1.1	0 0.0	21 4.7	271 61.0	40 9.0	
東区		419 100.0	45 10.7	27 6.4	7 1.7	10 2.4	3 0.7	0 0.0	23 5.5	273 65.2	31 7.4	
白石区		344 100.0	33 9.6	25 7.3	7 2.0	2 0.6	1 0.3	0 0.0	16 4.7	233 67.7	27 7.8	
厚別区		230 100.0	24 10.4	25 10.9	3 1.3	1 0.4	1 0.4	0 0.0	12 5.2	150 65.2	14 6.1	
豊平区		333 100.0	31 9.3	27 8.1	5 1.5	5 1.5	5 1.5	1 0.3	17 5.1	228 68.5	14 4.2	
清田区		196 100.0	21 10.7	13 6.6	1 0.5	3 1.5	0 0.0	0 0.0	10 5.1	133 67.9	15 7.7	
南区		253 100.0	23 9.1	24 9.5	3 1.2	1 0.4	2 0.8	0 0.0	15 5.9	163 64.4	22 8.7	
西区		356 100.0	42 11.8	35 9.8	6 1.7	2 0.6	0 0.0	2 0.6	20 5.6	225 63.2	24 6.7	
手稲区		215 100.0	19 8.8	25 11.6	2 0.9	4 1.9	2 0.9	0 0.0	11 5.1	138 64.2	14 6.5	
無回答		11 100.0	2 18.2	4 36.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	3 27.3	2 18.2	
職業別		会社員	1,002 100.0	118 11.8	101 10.1	15 1.5	10 1.0	5 0.5	0 0.0	52 5.2	651 65.0	50 5.0
		公務員	132 100.0	11 8.3	17 12.9	1 0.8	4 3.0	1 0.8	0 0.0	10 7.6	85 64.4	3 2.3
	自営業	202 100.0	20 9.9	19 9.4	2 1.0	6 3.0	3 1.5	1 0.5	15 7.4	115 56.9	21 10.4	
	パート・アルバイト	385 100.0	40 10.4	21 5.5	4 1.0	7 1.8	3 0.8	1 0.3	13 3.4	273 70.9	23 6.0	
	主婦・主夫	574 100.0	39 6.8	42 7.3	10 1.7	7 1.2	3 0.5	1 0.2	20 3.5	415 72.3	37 6.4	
	学生	81 100.0	3 3.7	1 1.2	1 1.2	0 0.0	2 2.5	0 0.0	0 0.0	74 91.4	0 0.0	
	無職	658 100.0	104 15.8	57 8.7	14 2.1	2 0.3	3 0.5	1 0.2	50 7.6	355 54.0	72 10.9	
	その他	150 100.0	17 11.3	15 10.0	4 2.7	2 1.3	0 0.0	0 0.0	10 6.7	85 56.7	17 11.3	
	無回答	27 100.0	4 14.8	7 25.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	11 40.7	5 18.5	

<問4で、1～7のいずれかに○をつけた方におたずねします。>

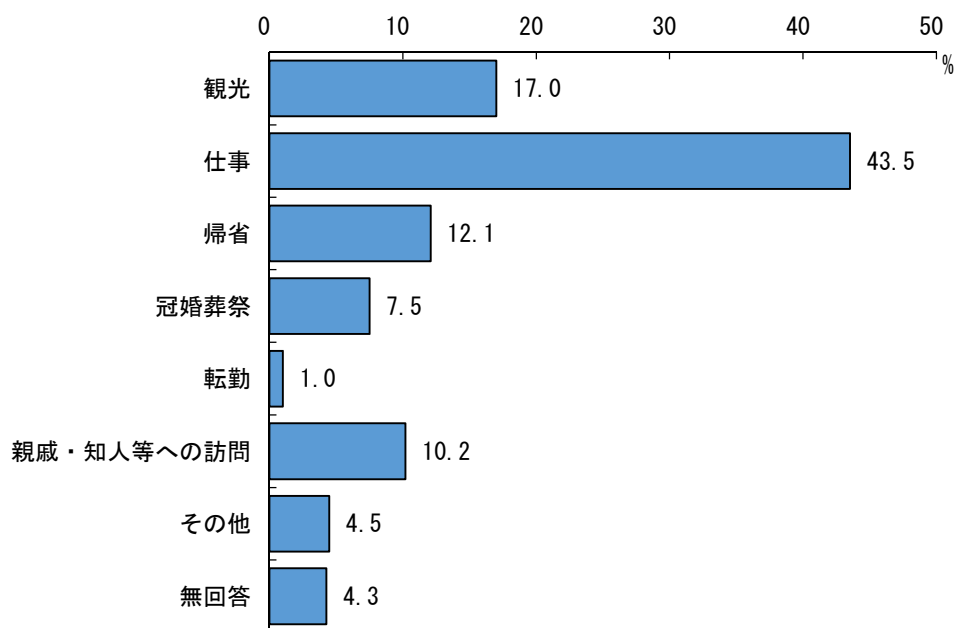
問5 丘珠空港を利用した主な理由は何ですか。(○は1つ)

利用した主な理由は、「仕事」が最も多く43.5%、次いで「観光」が17.0%、「帰省」が12.1%となっている。

その他としては、「通院」、「スポーツ試合」のため等が理由としてあげられている。

性別で見ると、男性は「仕事」、女性は「観光」が最も多い。

図表V-9 利用した主な理由 (SA)



	合計	問5										
		観光	仕事	帰省	冠婚葬祭	転勤	親戚・知人等への訪問	その他	無回答	非該当		
全体	894 100.0	152 17.0	389 43.5	108 12.1	67 7.5	9 1.0	91 10.2	40 4.5	38 4.3	2,317		
性別	男性	521 100.0	58 11.1	304 58.3	57 10.9	30 5.8	2 0.4	33 6.3	18 3.5	19 3.6	962	
	女性	367 100.0	93 25.3	81 22.1	51 13.9	37 10.1	7 1.9	57 15.5	22 6.0	19 5.2	1,348	
	無回答	6 100.0	1 16.7	4 66.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1 16.7	0 0.0	0 0.0	7	
年齢別	18～19歳	4 100.0	1 25.0	0 0.0	1 25.0	0 0.0	1 25.0	0 0.0	1 25.0	0 0.0	39	
	20～29歳	24 100.0	5 20.8	7 29.2	5 20.8	0 0.0	0 0.0	6 25.0	1 4.2	0 0.0	173	
	30～39歳	53 100.0	11 20.8	23 43.4	9 17.0	2 3.8	0 0.0	5 9.4	0 0.0	3 5.7	341	
	40～49歳	133 100.0	23 17.3	59 44.4	23 17.3	6 4.5	1 0.8	8 6.0	7 5.3	6 4.5	439	
	50～59歳	183 100.0	29 15.8	93 50.8	25 13.7	7 3.8	2 1.1	13 7.1	6 3.3	8 4.4	361	
	60～69歳	241 100.0	34 14.1	106 44.0	31 12.9	20 8.3	4 1.7	25 10.4	12 5.0	9 3.7	465	
	70歳以上	250 100.0	48 19.2	97 38.8	14 5.6	32 12.8	1 0.4	33 13.2	13 5.2	12 4.8	494	
	無回答	6 100.0	1 16.7	4 66.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1 16.7	0 0.0	0 0.0	5	
	居住地区別	中央区	136 100.0	23 16.9	59 43.4	20 14.7	9 6.6	0 0.0	12 8.8	7 5.1	6 4.4	274
北区		131 100.0	23 17.6	47 35.9	21 16.0	10 7.6	2 1.5	13 9.9	8 6.1	7 5.3	313	
東区		106 100.0	19 17.9	35 33.0	12 11.3	15 14.2	0 0.0	17 16.0	3 2.8	5 4.7	313	
白石区		82 100.0	15 18.3	36 43.9	9 11.0	7 8.5	2 2.4	8 9.8	3 3.7	2 2.4	262	
厚別区		66 100.0	12 18.2	30 45.5	7 10.6	4 6.1	1 1.5	5 7.6	3 4.5	4 6.1	164	
豊平区		88 100.0	18 20.5	41 46.6	8 9.1	5 5.7	0 0.0	8 9.1	4 4.5	4 4.5	245	
清田区		46 100.0	6 13.0	23 50.0	7 15.2	3 6.5	1 2.2	5 10.9	0 0.0	1 2.2	150	
南区		68 100.0	10 14.7	29 42.6	8 11.8	4 5.9	0 0.0	8 11.8	7 10.3	2 2.9	185	
西区		104 100.0	16 15.4	55 52.9	7 6.7	6 5.8	1 1.0	10 9.6	3 2.9	6 5.8	252	
手稲区		61 100.0	9 14.8	30 49.2	9 14.8	4 6.6	2 3.3	4 6.6	2 3.3	1 1.6	154	
無回答		6 100.0	1 16.7	4 66.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1 16.7	0 0.0	0 0.0	5	
職業別		会社員	299 100.0	38 12.7	172 57.5	35 11.7	15 5.0	0 0.0	14 4.7	12 4.0	13 4.3	703
		公務員	43 100.0	11 25.6	19 44.2	5 11.6	2 4.7	0 0.0	3 7.0	3 7.0	0 0.0	89
	自営業	59 100.0	7 11.9	33 55.9	6 10.2	5 8.5	0 0.0	3 5.1	2 3.4	3 5.1	143	
	パート・アルバイト	86 100.0	17 19.8	25 29.1	15 17.4	7 8.1	1 1.2	14 16.3	5 5.8	2 2.3	299	
	主婦・主夫	119 100.0	30 25.2	14 11.8	19 16.0	17 14.3	5 4.2	20 16.8	8 6.7	6 5.0	455	
	学生	7 100.0	2 28.6	0 0.0	1 14.3	0 0.0	1 14.3	2 28.6	1 14.3	0 0.0	74	
	無職	223 100.0	33 14.8	99 44.4	22 9.9	21 9.4	2 0.9	29 13.0	8 3.6	9 4.0	435	
	その他	47 100.0	10 21.3	21 44.7	5 10.6	0 0.0	0 0.0	5 10.6	1 2.1	5 10.6	103	
	無回答	11 100.0	4 36.4	6 54.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1 9.1	0 0.0	0 0.0	16	



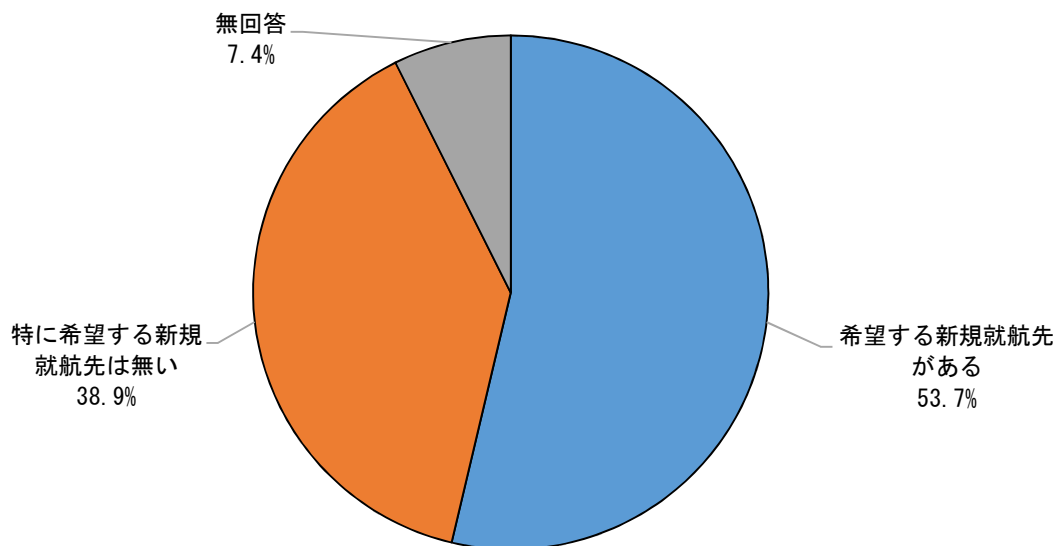
問6 あなたが希望する丘珠空港の新規就航先はありますか。(○は1つ)

新規就航路線への希望は、「希望する新規就航先がある」が53.7%、「特に希望する新規就航先は無い」が38.9%となっている。

年齢別にみると、70歳以上を除くいずれの年代においても「希望する新規就航先がある」の方が多いが、70歳以上のみ「特に希望する新規就航先は無い」の方が多い。

同様に職業別でみると、無職を除くいずれの年代においても「希望する新規就航先がある」の方が多いが、無職のみ「特に希望する新規就航先は無い」の方が多い。

図表V-10 新規就航路線への希望 (SA)



	合計	問6				
		希望する 新規就航 先がある	特に希望 する新規 就航先は 無い	無回答		
全体	3,211 100.0	1,724 53.7	1,250 38.9	237 7.4		
性別	男性	1,483 100.0	855 57.7	531 35.8	97 6.5	
	女性	1,715 100.0	864 50.4	715 41.7	136 7.9	
	無回答	13 100.0	5 38.5	4 30.8	4 30.8	
年齢別	18～19歳	43 100.0	29 67.4	13 30.2	1 2.3	
	20～29歳	197 100.0	127 64.5	66 33.5	4 2.0	
	30～39歳	394 100.0	271 68.8	110 27.9	13 3.3	
	40～49歳	572 100.0	346 60.8	198 34.6	26 4.5	
	50～59歳	544 100.0	314 57.7	207 38.1	23 4.2	
	60～69歳	706 100.0	341 48.3	306 43.3	59 8.4	
	70歳以上	744 100.0	289 38.8	347 46.6	108 14.5	
	無回答	11 100.0	5 45.5	3 27.3	3 27.3	
	居住地別	中央区	410 100.0	240 58.5	144 35.1	26 6.3
北区		444 100.0	249 56.1	160 36.0	35 7.9	
東区		419 100.0	269 64.2	116 27.7	34 8.1	
白石区		344 100.0	189 54.9	132 38.4	23 6.7	
厚別区		230 100.0	90 39.1	123 53.5	17 7.4	
豊平区		333 100.0	178 53.5	132 39.6	23 6.9	
清田区		196 100.0	81 41.3	97 49.5	18 9.2	
南区		253 100.0	112 44.3	119 47.0	22 8.7	
西区		356 100.0	193 54.2	141 39.6	22 6.2	
手稲区		215 100.0	119 55.3	82 38.1	14 6.5	
無回答		11 100.0	4 36.4	4 36.4	3 27.3	
職業別		会社員	1,002 100.0	633 63.2	330 32.9	39 3.9
		公務員	132 100.0	85 64.4	42 31.8	5 3.8
		自営業	202 100.0	115 56.9	68 33.7	19 9.4
	パート・ アルバイト	385 100.0	206 53.5	156 40.5	23 6.0	
	主婦・主夫	574 100.0	275 47.9	251 43.7	48 8.4	
	学生	81 100.0	48 59.3	32 39.5	1 1.2	
	無職	658 100.0	276 41.9	301 45.7	81 12.3	
	その他	150 100.0	72 48.0	61 40.7	17 11.3	
	無回答	27 100.0	14 51.9	9 33.3	4 14.8	

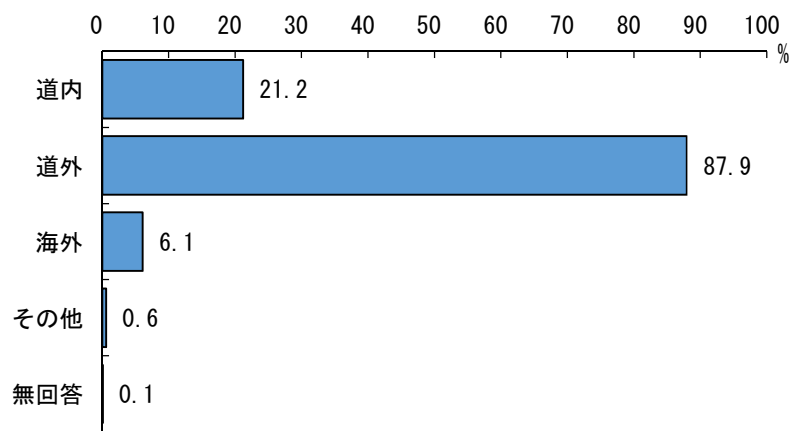
問 6 (あなたが希望する丘珠空港の新規就航先が)「ある」場合は新規就航先を記入してください。(複数記入可)

希望する丘珠空港の新規就航先は、「道外」が 87.9%で最も多く、次いで「道内」が 21.2%、「海外」が 6.1%となっている。

その他としては、「主要都市全般」等があげられている。

性別、年齢別、居住地区別、職業別いずれにおいても、「道外」が最も多くあげられている。

図表 V-11 希望する丘珠空港の新規就航先 (MA)

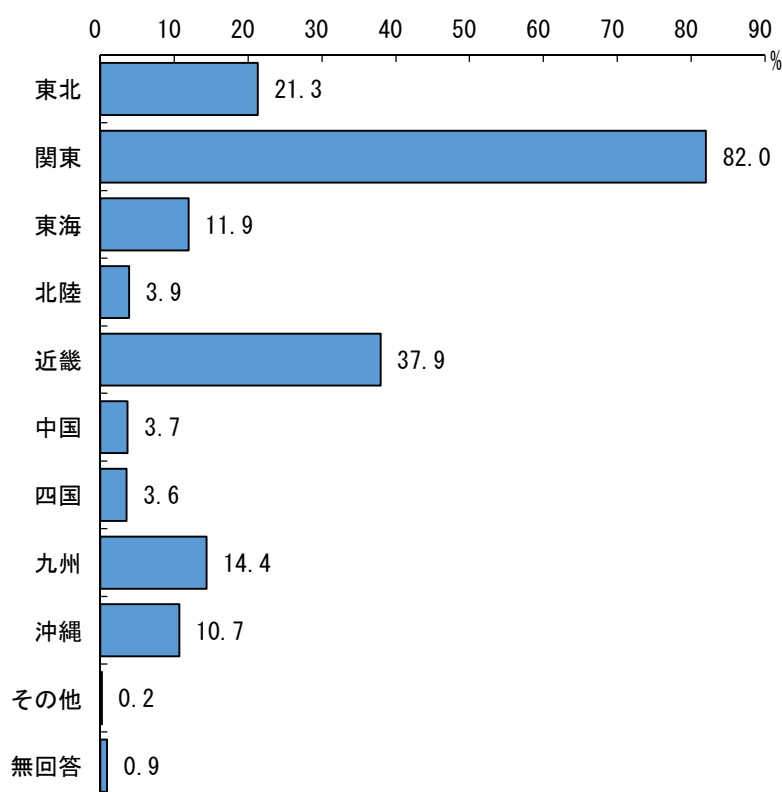


	合計	問6(1)～(10) 地域区分							
		道内	道外	海外	その他	無回答	非該当		
全体	1,724 100.0	365 21.2	1,516 87.9	105 6.1	10 0.6	1 0.1	1,487		
性別	男性	855 100.0	206 24.1	733 85.7	37 4.3	4 0.5	0 0.0	628	
	女性	864 100.0	158 18.3	778 90.0	65 7.5	5 0.6	1 0.1	851	
	無回答	5 100.0	1 20.0	5 100.0	3 60.0	1 20.0	0 0.0	8	
年齢別	18～19歳	29 100.0	6 20.7	25 86.2	2 6.9	0 0.0	0 0.0	14	
	20～29歳	127 100.0	14 11.0	122 96.1	9 7.1	2 1.6	0 0.0	70	
	30～39歳	271 100.0	39 14.4	253 93.4	24 8.9	3 1.1	0 0.0	123	
	40～49歳	348 100.0	65 18.7	319 91.7	28 8.0	1 0.3	0 0.0	224	
	50～59歳	314 100.0	70 22.3	276 87.9	17 5.4	1 0.3	1 0.3	230	
	60～69歳	341 100.0	89 26.1	286 83.9	14 4.1	0 0.0	0 0.0	365	
	70歳以上	289 100.0	81 28.0	230 79.6	9 3.1	2 0.7	0 0.0	455	
	無回答	5 100.0	1 20.0	5 100.0	2 40.0	1 20.0	0 0.0	6	
	居住地区別	中央区	240 100.0	49 20.4	212 88.3	17 7.1	0 0.0	1 0.4	170
北区		249 100.0	51 20.5	225 90.4	20 8.0	1 0.4	0 0.0	195	
東区		269 100.0	60 22.3	240 89.2	16 5.9	2 0.7	0 0.0	150	
白石区		189 100.0	40 21.2	168 88.9	7 3.7	1 0.5	0 0.0	155	
厚別区		90 100.0	18 20.0	77 85.6	7 7.8	0 0.0	0 0.0	140	
豊平区		178 100.0	37 20.8	153 86.0	9 5.1	2 1.1	0 0.0	155	
清田区		81 100.0	14 17.3	74 91.4	3 3.7	0 0.0	0 0.0	115	
南区		112 100.0	29 25.9	88 78.6	8 7.1	1 0.9	0 0.0	141	
西区		193 100.0	45 23.3	167 86.5	9 4.7	1 0.5	0 0.0	163	
手稲区		119 100.0	21 17.6	108 90.8	7 5.9	1 0.8	0 0.0	96	
無回答		4 100.0	1 25.0	4 100.0	2 50.0	1 25.0	0 0.0	7	
職業別		会社員	633 100.0	135 21.3	571 90.2	42 6.6	4 0.6	0 0.0	369
		公務員	85 100.0	12 14.1	79 92.9	5 5.9	0 0.0	0 0.0	47
	自営業	115 100.0	17 14.8	105 91.3	8 7.0	0 0.0	0 0.0	87	
	パート・ アルバイト	206 100.0	31 15.0	190 92.2	8 3.9	2 1.0	0 0.0	179	
	主婦・主夫	275 100.0	53 19.3	244 88.7	18 6.5	1 0.4	1 0.4	299	
	学生	48 100.0	8 16.7	42 87.5	3 6.3	0 0.0	0 0.0	33	
	無職	276 100.0	92 33.3	209 75.7	11 4.0	1 0.4	0 0.0	382	
	その他	72 100.0	13 18.1	65 90.3	6 8.3	0 0.0	0 0.0	78	
	無回答	14 100.0	4 28.6	11 78.6	4 28.6	2 14.3	0 0.0	13	

希望する就航先は道外が最も多く、その内訳をみていくと「関東」が最も多く82.0%、次いで「近畿」が37.9%、「東北」が21.3%となっている。

道外の希望する就航先地域として最も多くあげられていた「関東」地域の就航先としては、「東京方面」、「羽田」、「成田」等、また「近畿」地域の就航先としては「関西方面」、「関空」等、「東北」地域の就航先としては「東北方面」、「仙台」等があげられている。

図表V-12 道外の希望する就航先地域 (MA)



※地域区分

地域	都府県
東北	青森、岩手、宮城、秋田、山形、福島、新潟
関東	茨城、栃木、群馬、山梨、埼玉、千葉、東京、神奈川
東海	長野、岐阜、静岡、愛知、三重
北陸	富山、石川、福井
近畿	滋賀、京都、奈良、大阪、兵庫、和歌山
中国	鳥取、島根、岡山、広島、山口
四国	徳島、香川、愛媛、高知
九州	福岡、佐賀、長崎、大分、熊本、宮崎、鹿児島
沖縄	沖縄

資料：国土交通省用語解説 <http://www.mlit.go.jp/yougo/j-s2.html>

	合計	問6 (1) ~ (10) 道外区分											無回答	非該当	
		東北	関東	東海	北陸	近畿	中国	四国	九州	沖縄	その他				
全体	1,516 100.0	323 21.3	1,243 82.0	181 11.9	59 3.9	575 37.9	56 3.7	54 3.6	218 14.4	162 10.7	3 0.2	14 0.9	1,695		
性別	男性	733 100.0	150 20.5	608 82.9	88 12.0	31 4.2	271 37.0	22 3.0	26 3.5	104 14.2	60 8.2	1 0.1	11 1.5	750	
	女性	778 100.0	172 22.1	632 81.2	93 12.0	28 3.6	304 39.1	34 4.4	28 3.6	112 14.4	102 13.1	2 0.3	3 0.4	937	
	無回答	5 100.0	1 20.0	3 60.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2 40.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	8	
年齢別	18~19歳	25 100.0	5 20.0	21 84.0	2 8.0	0 0.0	12 48.0	0 0.0	0 0.0	3 12.0	3 12.0	0 0.0	0 0.0	18	
	20~29歳	122 100.0	20 16.4	105 86.1	14 11.5	2 1.6	61 50.0	3 2.5	6 4.9	27 22.1	17 13.9	1 0.8	0 0.0	75	
	30~39歳	253 100.0	45 17.8	220 87.0	40 15.8	11 4.3	116 45.8	14 5.5	11 4.3	50 19.8	42 16.6	0 0.0	1 0.4	141	
	40~49歳	319 100.0	58 18.2	267 83.7	52 16.3	9 2.8	156 48.9	13 4.1	13 4.1	55 17.2	55 17.2	2 0.6	2 0.6	253	
	50~59歳	276 100.0	62 22.5	236 85.5	30 10.9	6 2.2	93 33.7	9 3.3	5 1.8	30 10.9	22 8.0	0 0.0	2 0.7	268	
	60~69歳	286 100.0	77 26.9	231 80.8	27 9.4	15 5.2	84 29.4	10 3.5	12 4.2	29 10.1	14 4.9	0 0.0	6 2.1	420	
	70歳以上	230 100.0	55 23.9	160 69.6	15 6.5	15 6.5	53 23.0	7 3.0	7 3.0	23 10.0	9 3.9	0 0.0	3 1.3	514	
	無回答	5 100.0	1 20.0	3 60.0	1 20.0	1 20.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1 20.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	6	
	居住地区別	中央区	212 100.0	46 21.7	179 84.4	36 17.0	12 5.7	86 40.6	7 3.3	10 4.7	38 17.9	20 9.4	0 0.0	2 0.9	198
北区		225 100.0	42 18.7	187 83.1	29 12.9	5 2.2	85 37.8	10 4.4	9 4.0	33 14.7	28 12.4	1 0.4	2 0.9	219	
東区		240 100.0	50 20.8	198 82.5	21 8.8	8 3.3	90 37.5	10 4.2	4 1.7	38 15.8	23 9.6	1 0.4	3 1.3	179	
白石区		168 100.0	38 22.6	134 79.8	14 8.3	7 4.2	71 42.3	6 3.6	5 3.0	22 13.1	20 11.9	0 0.0	1 0.6	176	
厚別区		77 100.0	18 23.4	65 84.4	5 6.5	4 5.2	29 37.7	6 7.8	3 3.9	12 15.6	13 16.9	0 0.0	1 1.3	153	
豊平区		153 100.0	28 18.3	126 82.4	22 14.4	8 5.2	53 34.6	2 1.3	9 5.9	21 13.7	14 9.2	1 0.7	1 0.7	180	
清田区		74 100.0	20 27.0	57 77.0	9 12.2	2 2.7	31 41.9	4 5.4	4 5.4	14 18.9	9 12.2	0 0.0	1 1.4	122	
南区		88 100.0	23 26.1	68 77.3	15 17.0	5 5.7	31 35.2	1 1.1	2 2.3	8 9.1	8 9.1	0 0.0	0 0.0	165	
西区		167 100.0	34 20.4	137 82.0	15 9.0	5 3.0	55 32.9	6 3.6	5 3.0	23 13.8	15 9.0	0 0.0	2 1.2	189	
手稲区		108 100.0	23 21.3	90 83.3	15 13.9	3 2.8	44 40.7	4 3.7	3 2.8	8 7.4	12 11.1	0 0.0	1 0.9	107	
無回答		4 100.0	1 25.0	2 50.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1 25.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	7	
職業別		会社員	571 100.0	120 21.0	493 86.3	82 14.4	21 3.7	255 44.7	26 4.6	18 3.2	104 18.2	63 11.0	1 0.2	5 0.9	431
		公務員	79 100.0	14 17.7	68 86.1	13 16.5	2 2.5	32 40.5	1 1.3	4 5.1	10 12.7	10 12.7	0 0.0	1 1.3	53
		自営業	105 100.0	22 21.0	88 83.8	17 16.2	6 5.7	46 43.8	2 1.9	7 6.7	14 13.3	14 13.3	0 0.0	1 1.0	97
	パート・アルバイト	190 100.0	35 18.4	150 78.9	24 12.6	7 3.7	69 36.3	9 4.7	9 4.7	30 15.8	28 14.7	1 0.5	1 0.5	195	
	主婦・主夫	244 100.0	63 25.8	194 79.5	19 7.8	8 3.3	78 32.0	7 2.9	8 3.3	21 8.6	29 11.9	0 0.0	2 0.8	330	
	学生	42 100.0	5 11.9	36 85.7	4 9.5	1 2.4	19 45.2	1 2.4	1 2.4	7 16.7	3 7.1	0 0.0	0 0.0	39	
	無職	209 100.0	46 22.0	154 73.7	15 7.2	10 4.8	55 26.3	5 2.4	5 2.4	23 11.0	7 3.3	0 0.0	4 1.9	449	
	その他	65 100.0	14 21.5	53 81.5	7 10.8	4 6.2	21 32.3	5 7.7	2 3.1	8 12.3	7 10.8	1 1.5	0 0.0	85	
	無回答	11 100.0	4 36.4	7 63.6	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1 9.1	1 9.1	0 0.0	0 0.0	16	

#### (4) 丘珠空港の利活用検討の認知度

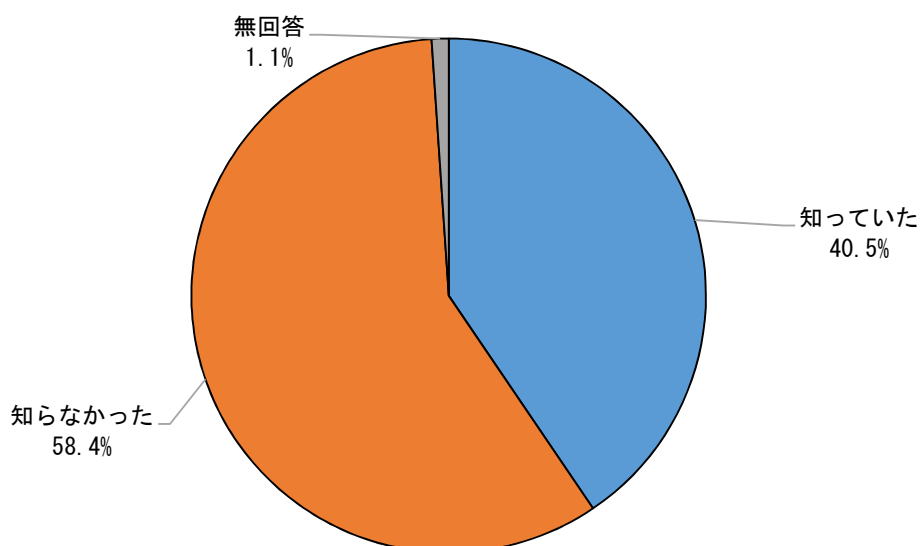
問7 北海道と札幌市で丘珠空港の利活用について検討を進めている事を知っていましたか。(〇は1つ)

検討への認知度は、「知らなかった」が 58.4%、「知っていた」が 40.5%となっている。

年齢別でみると、60 歳以上は「知っていた」の方が多いが、59 歳以下は「知らなかった」の方が多い。また、年代が低いほど「知らなかった」の割合が高い。

職業別でみると、無職は「知っていた」の方が多いが、無職を除くいずれにおいても「知らなかった」の方が多い。

図表 V-13 検討への認知度 (SA)



	合計	問7				
		知っていた	知らなかった	無回答		
全体	3,211 100.0	1,301 40.5	1,876 58.4	34 1.1		
性別	男性	1,483 100.0	719 48.5	756 51.1	6 0.4	
	女性	1,715 100.0	577 33.6	1,110 64.7	28 1.6	
	無回答	13 100.0	5 38.5	8 61.5	0 0.0	
年齢別	18～19歳	43 100.0	5 11.6	38 88.4	0 0.0	
	20～29歳	197 100.0	38 19.3	157 79.7	2 1.0	
	30～39歳	394 100.0	74 18.8	317 80.5	3 0.8	
	40～49歳	572 100.0	159 27.8	409 71.5	4 0.7	
	50～59歳	544 100.0	221 40.6	321 59.0	2 0.4	
	60～69歳	706 100.0	369 52.3	332 47.0	5 0.7	
	70歳以上	744 100.0	432 58.1	294 39.5	18 2.4	
	無回答	11 100.0	3 27.3	8 72.7	0 0.0	
	居住地区別	中央区	410 100.0	157 38.3	251 61.2	2 0.5
北区		444 100.0	192 43.2	245 55.2	7 1.6	
東区		419 100.0	192 45.8	221 52.7	6 1.4	
白石区		344 100.0	111 32.3	229 66.6	4 1.2	
厚別区		230 100.0	92 40.0	137 59.6	1 0.4	
豊平区		333 100.0	129 38.7	203 61.0	1 0.3	
清田区		196 100.0	83 42.3	111 56.6	2 1.0	
南区		253 100.0	111 43.9	139 54.9	3 1.2	
西区		356 100.0	136 38.2	217 61.0	3 0.8	
手稲区		215 100.0	95 44.2	115 53.5	5 2.3	
無回答		11 100.0	3 27.3	8 72.7	0 0.0	
職業別		会社員	1,002 100.0	340 33.9	651 65.0	11 1.1
		公務員	132 100.0	61 46.2	70 53.0	1 0.8
		自営業	202 100.0	99 49.0	102 50.5	1 0.5
	パート・ アルバイト	385 100.0	117 30.4	266 69.1	2 0.5	
	主婦・主夫	574 100.0	243 42.3	322 56.1	9 1.6	
	学生	81 100.0	12 14.8	69 85.2	0 0.0	
	無職	658 100.0	355 54.0	293 44.5	10 1.5	
	その他	150 100.0	64 42.7	86 57.3	0 0.0	
	無回答	27 100.0	10 37.0	17 63.0	0 0.0	

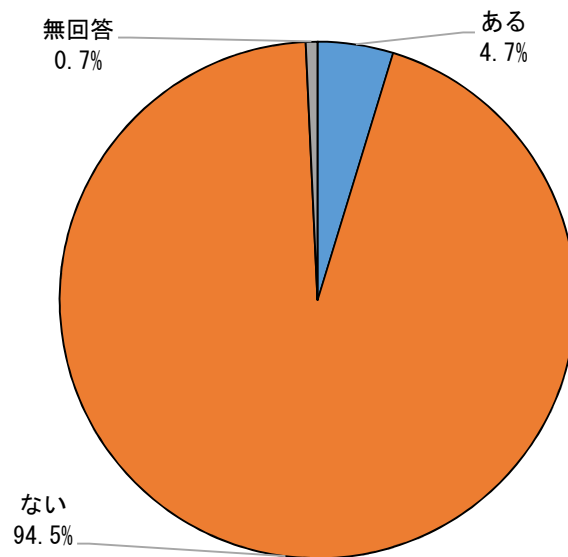


問8 昨年度「丘珠空港の利活用に関する検討会議」で取りまとめた、報告書を読んだことはありますか。(〇は1つ)

報告書の認知度は、「ない」が94.5%、「ある」が4.7%となっている。

性別、年齢別、居住地区別、職業別いずれにおいても丘珠空港の利活用に関する検討会議で取りまとめた報告書を読んだことは「ない」の方が多い。

図表V-14 報告書の認知度 (SA)



		合計	問8			
			ある	ない	無回答	
全体		3,211 100.0	152 4.7	3,035 94.5	24 0.7	
性別	男性	1,483 100.0	90 6.1	1,385 93.4	8 0.5	
	女性	1,715 100.0	61 3.6	1,638 95.5	16 0.9	
	無回答	13 100.0	1 7.7	12 92.3	0 0.0	
年齢別	18～19歳	43 100.0	0 0.0	43 100.0	0 0.0	
	20～29歳	197 100.0	7 3.6	189 95.9	1 0.5	
	30～39歳	394 100.0	9 2.3	383 97.2	2 0.5	
	40～49歳	572 100.0	19 3.3	550 96.2	3 0.5	
	50～59歳	544 100.0	19 3.5	525 96.5	0 0.0	
	60～69歳	706 100.0	38 5.4	665 94.2	3 0.4	
	70歳以上	744 100.0	60 8.1	669 89.9	15 2.0	
	無回答	11 100.0	0 0.0	11 100.0	0 0.0	
	居住地区別	中央区	410 100.0	11 2.7	396 96.6	3 0.7
北区		444 100.0	25 5.6	415 93.5	4 0.9	
東区		419 100.0	26 6.2	388 92.6	5 1.2	
白石区		344 100.0	19 5.5	323 93.9	2 0.6	
厚別区		230 100.0	5 2.2	224 97.4	1 0.4	
豊平区		333 100.0	17 5.1	315 94.6	1 0.3	
清田区		196 100.0	13 6.6	183 93.4	0 0.0	
南区		253 100.0	9 3.6	240 94.9	4 1.6	
西区		356 100.0	16 4.5	338 94.9	2 0.6	
手稲区		215 100.0	11 5.1	202 94.0	2 0.9	
無回答		11 100.0	0 0.0	11 100.0	0 0.0	
職業別		会社員	1,002 100.0	39 3.9	958 95.6	5 0.5
		公務員	132 100.0	6 4.5	126 95.5	0 0.0
		自営業	202 100.0	14 6.9	187 92.6	1 0.5
	パート・ アルバイト	385 100.0	13 3.4	369 95.8	3 0.8	
	主婦・主夫	574 100.0	26 4.5	540 94.1	8 1.4	
	学生	81 100.0	1 1.2	80 98.8	0 0.0	
	無職	658 100.0	43 6.5	610 92.7	5 0.8	
	その他	150 100.0	8 5.3	142 94.7	0 0.0	
	無回答	27 100.0	2 7.4	23 85.2	2 7.4	

## (5) 丘珠空港の利活用への関心

問9 丘珠空港を利活用することについて、どの程度関心がありますか。(○は1つ)

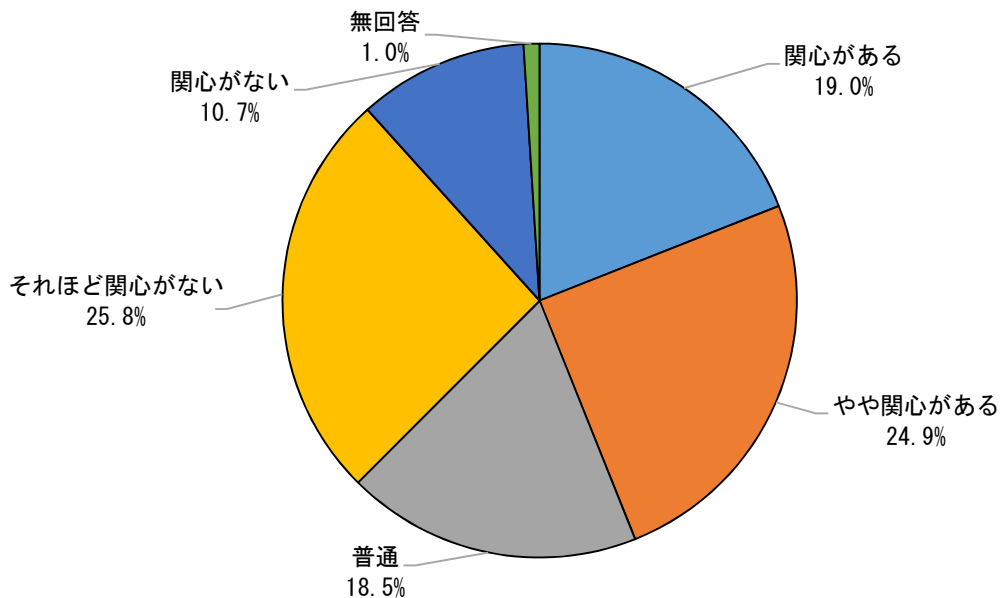
利活用への関心度は、「それほど関心がない」が最も多く 25.8%、次いで「やや関心がある」が 24.9%、「関心がある」が 19.0%となっている。

「関心がある+やや関心がある」の回答割合は 43.9%で、全体の 4 割程度は関心を持っている。

性別で見ると、男性の方が女性よりも関心度（関心がある+やや関心がある）が高い（順に 50.4%、38.3%）。

居住地区別で見ると、関心度（関心がある+やや関心がある）が高い地区は、丘珠空港の所在する東区（53.0%）、また丘珠空港から近い北区（51.1%）で回答割合が 5 割を超えている。

図表 V-15 利活用への関心度 (SA)



	合計	問9							
		関心がある	やや関心がある	普通	それほど関心がない	関心がない	無回答		
全体	3,211 100.0	610 19.0	801 24.9	595 18.5	830 25.8	343 10.7	32 1.0		
性別	男性	1,483 100.0	368 24.8	379 25.6	263 17.7	326 22.0	138 9.3	9 0.6	
	女性	1,715 100.0	238 13.9	418 24.4	329 19.2	503 29.3	204 11.9	23 1.3	
	無回答	13 100.0	4 30.8	4 30.8	3 23.1	1 7.7	1 7.7	0 0.0	
年齢別	18～19歳	43 100.0	5 11.6	9 20.9	8 18.6	13 30.2	8 18.6	0 0.0	
	20～29歳	197 100.0	33 16.8	53 26.9	41 20.8	41 20.8	29 14.7	0 0.0	
	30～39歳	394 100.0	73 18.5	103 26.1	72 18.3	103 26.1	42 10.7	1 0.3	
	40～49歳	572 100.0	106 18.5	143 25.0	116 20.3	151 26.4	54 9.4	2 0.3	
	50～59歳	544 100.0	115 21.1	138 25.4	101 18.6	138 25.4	52 9.6	0 0.0	
	60～69歳	706 100.0	141 20.0	172 24.4	131 18.6	187 26.5	70 9.9	5 0.7	
	70歳以上	744 100.0	134 18.0	180 24.2	124 16.7	196 26.3	86 11.6	24 3.2	
	無回答	11 100.0	3 27.3	3 27.3	2 18.2	1 9.1	2 18.2	0 0.0	
	居住地区別	中央区	410 100.0	89 21.7	105 25.6	70 17.1	101 24.6	41 10.0	4 1.0
北区		444 100.0	118 26.6	109 24.5	82 18.5	88 19.8	41 9.2	6 1.4	
東区		419 100.0	100 23.9	122 29.1	76 18.1	90 21.5	25 6.0	6 1.4	
白石区		344 100.0	46 13.4	104 30.2	68 19.8	85 24.7	36 10.5	5 1.5	
厚別区		230 100.0	30 13.0	41 17.8	36 15.7	84 36.5	39 17.0	0 0.0	
豊平区		333 100.0	56 16.8	75 22.5	76 22.8	95 28.5	30 9.0	1 0.3	
清田区		196 100.0	27 13.8	42 21.4	36 18.4	64 32.7	26 13.3	1 0.5	
南区		253 100.0	39 15.4	59 23.3	43 17.0	70 27.7	38 15.0	4 1.6	
西区		356 100.0	57 16.0	95 26.7	72 20.2	89 25.0	40 11.2	3 0.8	
手稲区		215 100.0	45 20.9	46 21.4	34 15.8	63 29.3	25 11.6	2 0.9	
無回答		11 100.0	3 27.3	3 27.3	2 18.2	1 9.1	2 18.2	0 0.0	
職業別		会社員	1,002 100.0	226 22.6	274 27.3	184 18.4	230 23.0	85 8.5	3 0.3
		公務員	132 100.0	32 24.2	32 24.2	23 17.4	32 24.2	13 9.8	0 0.0
		自営業	202 100.0	63 31.2	46 22.8	35 17.3	38 18.8	18 8.9	2 1.0
	パート・アルバイト	385 100.0	44 11.4	96 24.9	81 21.0	113 29.4	48 12.5	3 0.8	
	主婦・主夫	574 100.0	86 15.0	133 23.2	116 20.2	170 29.6	64 11.1	5 0.9	
	学生	81 100.0	9 11.1	23 28.4	18 22.2	17 21.0	14 17.3	0 0.0	
	無職	658 100.0	112 17.0	156 23.7	107 16.3	189 28.7	78 11.9	16 2.4	
	その他	150 100.0	29 19.3	35 23.3	27 18.0	36 24.0	20 13.3	3 2.0	
	無回答	27 100.0	9 33.3	6 22.2	4 14.8	5 18.5	3 11.1	0 0.0	

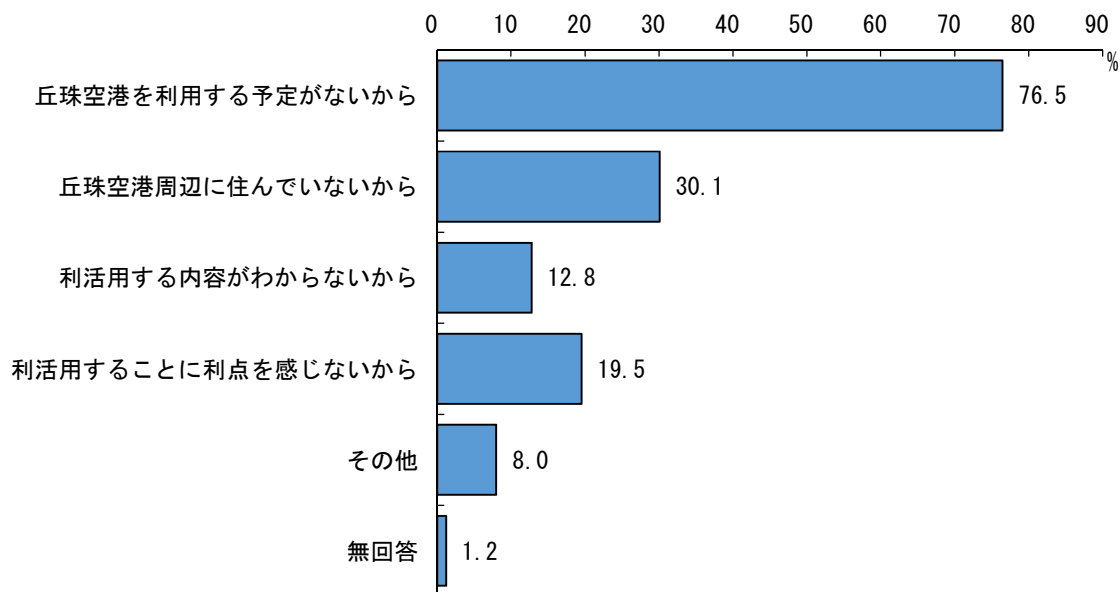
<問9で4または5と答えた方にお聞きします。>  
 問9-1 利活用することに関心がない理由について、次の中からあてはまるものについて、○を付けてください。(○はいくつでも)

関心がない理由は、「丘珠空港を利用する予定がないから」が最も多く76.5%、次いで「丘珠空港周辺に住んでいないから」が30.1%、「利活用することに利点を感じないから」が19.5%となっている。

その他としては、「新千歳空港があるので必要を感じないから」、「アクセスが不便だから」等があげられている。

居住地区別でみると、いずれの地区においても「丘珠空港を利用する予定がないから」が最も多いが、次いで多かったのは、丘珠空港の所在する東区においては「利活用する内容がわからないから」、また丘珠空港が近い北区においては「利活用することに利点を感じないから」があげられており、その他の地区においては、「丘珠空港周辺に住んでいないから」となっている。

図表V-16 関心がない理由 (MA)



	合計	問9-1								
		丘珠空港 を利用す る予定が ないから	丘珠空港 周辺に住 んでいな いから	利活用す る内容が わからな いから	利活用す ることに 利点を感じ ないから	その他	無回答	非該当		
全体	1,173 100.0	897 76.5	353 30.1	150 12.8	229 19.5	94 8.0	14 1.2	2,038		
性別	男性	464 100.0	339 73.1	115 24.8	69 14.9	102 22.0	42 9.1	4 0.9	1,019	
	女性	707 100.0	556 78.6	237 33.5	81 11.5	126 17.8	52 7.4	10 1.4	1,008	
	無回答	2 100.0	2 100.0	1 50.0	0 0.0	1 50.0	0 0.0	0 0.0	11	
年齢別	18～19歳	21 100.0	16 76.2	4 19.0	3 14.3	5 23.8	0 0.0	1 4.8	22	
	20～29歳	70 100.0	59 84.3	17 24.3	12 17.1	10 14.3	5 7.1	0 0.0	127	
	30～39歳	145 100.0	110 75.9	45 31.0	25 17.2	28 19.3	20 13.8	3 2.1	249	
	40～49歳	205 100.0	154 75.1	63 30.7	36 17.6	31 15.1	21 10.2	1 0.5	367	
	50～59歳	190 100.0	153 80.5	63 33.2	19 10.0	43 22.6	10 5.3	2 1.1	354	
	60～69歳	257 100.0	202 78.6	78 30.4	28 10.9	62 24.1	17 6.6	1 0.4	449	
	70歳以上	282 100.0	200 70.9	81 28.7	27 9.6	49 17.4	21 7.4	6 2.1	462	
	無回答	3 100.0	3 100.0	2 66.7	0 0.0	1 33.3	0 0.0	0 0.0	8	
	居住地別	中央区	142 100.0	101 71.1	49 34.5	20 14.1	28 19.7	11 7.7	0 0.0	268
北区		129 100.0	105 81.4	20 15.5	14 10.9	22 17.1	10 7.8	1 0.8	315	
東区		115 100.0	89 77.4	6 5.2	25 21.7	20 17.4	8 7.0	3 2.6	304	
白石区		121 100.0	95 78.5	35 28.9	12 9.9	26 21.5	10 8.3	1 0.8	223	
厚別区		123 100.0	94 76.4	54 43.9	12 9.8	31 25.2	8 6.5	1 0.8	107	
豊平区		125 100.0	97 77.6	41 32.8	14 11.2	30 24.0	11 8.8	1 0.8	208	
清田区		90 100.0	67 74.4	44 48.9	9 10.0	16 17.8	7 7.8	2 2.2	106	
南区		108 100.0	75 69.4	50 46.3	17 15.7	17 15.7	12 11.1	2 1.9	145	
西区		129 100.0	103 79.8	29 22.5	13 10.1	24 18.6	7 5.4	2 1.6	227	
手稲区		88 100.0	68 77.3	24 27.3	14 15.9	14 15.9	10 11.4	1 1.1	127	
無回答		3 100.0	3 100.0	1 33.3	0 0.0	1 33.3	0 0.0	0 0.0	8	
職業別		会社員	315 100.0	237 75.2	85 27.0	55 17.5	68 21.6	32 10.2	2 0.6	687
		公務員	45 100.0	35 77.8	13 28.9	4 8.9	11 24.4	5 11.1	0 0.0	87
	自営業	56 100.0	40 71.4	12 21.4	3 5.4	17 30.4	6 10.7	0 0.0	146	
	パート・ アルバイト	161 100.0	134 83.2	58 36.0	15 9.3	23 14.3	9 5.6	1 0.6	224	
	主婦・主夫	234 100.0	180 76.9	85 36.3	28 12.0	45 19.2	17 7.3	6 2.6	340	
	学生	31 100.0	24 77.4	8 25.8	3 9.7	6 19.4	1 3.2	1 3.2	50	
	無職	267 100.0	205 76.8	74 27.7	30 11.2	44 16.5	15 5.6	4 1.5	391	
	その他	56 100.0	35 62.5	16 28.6	12 21.4	13 23.2	9 16.1	0 0.0	94	
	無回答	8 100.0	7 87.5	2 25.0	0 0.0	2 25.0	0 0.0	0 0.0	19	

## (6) 丘珠空港の役割について

問 10 「丘珠空港の利活用に関する検討会議」報告書で記載している丘珠空港が持つ以下の6つの役割それぞれについて、あなたが考える重要度に最も近いものに、○を付けてください。

問 10-1 道内航空ネットワークの拠点空港としての役割 (○は1つ)

(説明) 道内路線は函館・釧路・利尻の3路線で、主にビジネスや医療従事、通院等が目的の生活利用が大半を占めている他、災害時に他の交通機関の代替としての機能を果たしている。

問 10-2 道外や国外とを結ぶ都市型空港としての役割 (○は1つ)

(説明) 道外路線は三沢・静岡・松本の3路線であり、過去に国外とのチャーター便も行っている。

問 10-3 道内医療を支える空港としての役割 (○は1つ)

(説明) 新千歳空港と競合している道内路線を比較すると便数が多く、また、市街地から近い丘珠空港は、医師派遣及び通院利用に適している。

問 10-4 防災機能を持つ空港としての役割 (○は1つ)

(説明) 丘珠空港には、陸上自衛隊北部方面航空隊、北海道防災航空室、北海道警察航空隊の拠点有しており、防災機能を持っている。

問 10-5 ビジネスジェット機利用に対応する空港としての役割 (○は1つ)

(説明) ビジネスでの利用の他、富裕層のレジャーや観光にも広く使われているビジネスジェット機※の利用に対応している。

※ビジネスジェット機とは、数人～十数人乗りの小型機で、個人の都合に合わせて目的地まで飛ぶことが出来る飛行機のこと。主な利用者は、企業の経営層など時間的制約の厳しいユーザー等が中心となっている。

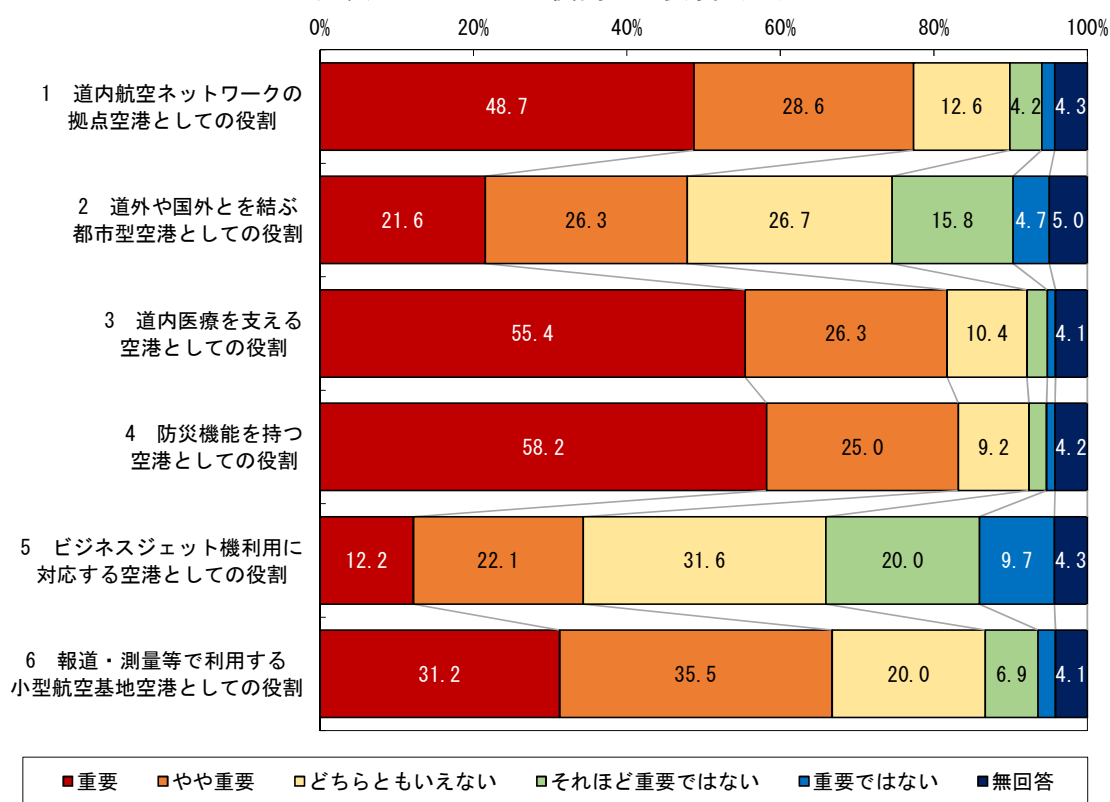
問 10-6 報道・測量等で利用する小型航空基地空港としての役割 (○は1つ)

(説明) 報道、測量、航空写真、各種施設の維持・点検を目的に小型航空機の拠点として利用されている。

6つの役割の中で、重要度が高いもの（重要+やや重要）は、「4 防災機能を持つ空港としての役割」が最も高く83.2%、次いで「3 道内医療を支える空港としての役割」が81.7%、「1 道内航空ネットワークの拠点空港としての役割」が77.3%、「6 報道・測量等で利用する小型航空基地空港としての役割」が66.7%となっている。

6つの役割の中で、特に重要度が高いもの（重要+やや重要）としてあげられた「4 防災機能を持つ空港としての役割」について、性別、年齢別、居住地区別、職業別でみてもいずれにおいても、「重要」が最も多くあげられており、また、「重要+やや重要」の回答割合がいずれにおいても7割以上となっている。

図表V-17 6つの役割の重要度 (SA)





	合計	問10-1道内航空ネットワークの拠点空港としての役割							
		重要	やや重要	どちらともいえない	それほど重要ではない	重要ではない	無回答		
全体	3,211 100.0	1,565 48.7	918 28.6	404 12.6	134 4.2	53 1.7	137 4.3		
性別	男性	1,483 100.0	694 46.8	438 29.5	187 12.6	75 5.1	32 2.2	57 3.8	
	女性	1,715 100.0	865 50.4	475 27.7	217 12.7	59 3.4	20 1.2	79 4.6	
	無回答	13 100.0	6 46.2	5 38.5	0 0.0	0 0.0	1 7.7	1 7.7	
年齢別	18～19歳	43 100.0	15 34.9	18 41.9	5 11.6	3 7.0	1 2.3	1 2.3	
	20～29歳	197 100.0	98 49.7	55 27.9	24 12.2	9 4.6	4 2.0	7 3.6	
	30～39歳	394 100.0	196 49.7	109 27.7	48 12.2	18 4.6	9 2.3	14 3.6	
	40～49歳	572 100.0	282 49.3	162 28.3	78 13.6	24 4.2	12 2.1	14 2.4	
	50～59歳	544 100.0	249 45.8	169 31.1	76 14.0	25 4.6	8 1.5	17 3.1	
	60～69歳	706 100.0	377 53.4	192 27.2	70 9.9	27 3.8	6 0.8	34 4.8	
	70歳以上	744 100.0	344 46.2	208 28.0	103 13.8	28 3.8	12 1.6	49 6.6	
	無回答	11 100.0	4 36.4	5 45.5	0 0.0	0 0.0	1 9.1	1 9.1	
	居住地区別	中央区	410 100.0	197 48.0	125 30.5	47 11.5	19 4.6	4 1.0	18 4.4
北区		444 100.0	237 53.4	124 27.9	46 10.4	18 4.1	8 1.8	11 2.5	
東区		419 100.0	217 51.8	116 27.7	47 11.2	16 3.8	5 1.2	18 4.3	
白石区		344 100.0	159 46.2	97 28.2	48 14.0	17 4.9	6 1.7	17 4.9	
厚別区		230 100.0	115 50.0	58 25.2	30 13.0	11 4.8	6 2.6	10 4.3	
豊平区		333 100.0	146 43.8	109 32.7	47 14.1	10 3.0	3 0.9	18 5.4	
清田区		196 100.0	88 44.9	57 29.1	28 14.3	10 5.1	4 2.0	9 4.6	
南区		253 100.0	129 51.0	63 24.9	33 13.0	11 4.3	6 2.4	11 4.3	
西区		356 100.0	171 48.0	101 28.4	46 12.9	18 5.1	4 1.1	16 4.5	
手稲区		215 100.0	102 47.4	64 29.8	31 14.4	4 1.9	6 2.8	8 3.7	
無回答		11 100.0	4 36.4	4 36.4	1 9.1	0 0.0	1 9.1	1 9.1	
職業別		会社員	1,002 100.0	498 49.7	297 29.6	114 11.4	40 4.0	21 2.1	32 3.2
		公務員	132 100.0	60 45.5	34 25.8	22 16.7	9 6.8	3 2.3	4 3.0
		自営業	202 100.0	105 52.0	48 23.8	27 13.4	15 7.4	2 1.0	5 2.5
	パート・アルバイト	385 100.0	178 46.2	130 33.8	44 11.4	17 4.4	3 0.8	13 3.4	
	主婦・主夫	574 100.0	304 53.0	156 27.2	60 10.5	20 3.5	9 1.6	25 4.4	
	学生	81 100.0	35 43.2	30 37.0	10 12.3	2 2.5	1 1.2	3 3.7	
	無職	658 100.0	306 46.5	173 26.3	98 14.9	28 4.3	7 1.1	46 7.0	
	その他	150 100.0	65 43.3	43 28.7	27 18.0	3 2.0	6 4.0	6 4.0	
	無回答	27 100.0	14 51.9	7 25.9	2 7.4	0 0.0	1 3.7	3 11.1	

	合計	問10-2道外や国外とを結ぶ都市型空港としての役割							
		重要	やや重要	どちらともいえない	それほど重要ではない	重要ではない	無回答		
全体	3,211 100.0	692 21.6	845 26.3	857 26.7	506 15.8	152 4.7	159 5.0		
性別	男性	1,483 100.0	350 23.6	394 26.6	334 22.5	248 16.7	95 6.4	62 4.2	
	女性	1,715 100.0	338 19.7	448 26.1	521 30.4	256 14.9	56 3.3	96 5.6	
	無回答	13 100.0	4 30.8	3 23.1	2 15.4	2 15.4	1 7.7	1 7.7	
年齢別	18～19歳	43 100.0	13 30.2	9 20.9	10 23.3	8 18.6	2 4.7	1 2.3	
	20～29歳	197 100.0	51 25.9	46 23.4	49 24.9	33 16.8	8 4.1	10 5.1	
	30～39歳	394 100.0	102 25.9	80 20.3	103 26.1	79 20.1	16 4.1	14 3.6	
	40～49歳	572 100.0	113 19.8	142 24.8	160 28.0	98 17.1	43 7.5	16 2.8	
	50～59歳	544 100.0	113 20.8	163 30.0	144 26.5	79 14.5	28 5.1	17 3.1	
	60～69歳	706 100.0	151 21.4	200 28.3	187 26.5	103 14.6	27 3.8	38 5.4	
	70歳以上	744 100.0	145 19.5	203 27.3	203 27.3	104 14.0	27 3.6	62 8.3	
	無回答	11 100.0	4 36.4	2 18.2	1 9.1	2 18.2	1 9.1	1 9.1	
	居住地区別	中央区	410 100.0	77 18.8	123 30.0	101 24.6	69 16.8	16 3.9	24 5.9
北区		444 100.0	118 26.6	117 26.4	118 26.6	55 12.4	24 5.4	12 2.7	
東区		419 100.0	121 28.9	97 23.2	108 25.8	48 11.5	20 4.8	25 6.0	
白石区		344 100.0	56 16.3	102 29.7	105 30.5	47 13.7	15 4.4	19 5.5	
厚別区		230 100.0	37 16.1	59 25.7	60 26.1	50 21.7	11 4.8	13 5.7	
豊平区		333 100.0	66 19.8	85 25.5	83 24.9	69 20.7	12 3.6	18 5.4	
清田区		196 100.0	41 20.9	44 22.4	54 27.6	36 18.4	13 6.6	8 4.1	
南区		253 100.0	52 20.6	71 28.1	60 23.7	39 15.4	18 7.1	13 5.1	
西区		356 100.0	74 20.8	87 24.4	110 30.9	56 15.7	13 3.7	16 4.5	
手稲区		215 100.0	46 21.4	58 27.0	56 26.0	36 16.7	9 4.2	10 4.7	
無回答		11 100.0	4 36.4	2 18.2	2 18.2	1 9.1	1 9.1	1 9.1	
職業別		会社員	1,002 100.0	242 24.2	248 24.8	250 25.0	165 16.5	63 6.3	34 3.4
		公務員	132 100.0	31 23.5	35 26.5	26 19.7	24 18.2	11 8.3	5 3.8
	自営業	202 100.0	56 27.7	60 29.7	42 20.8	32 15.8	8 4.0	4 2.0	
	パート・アルバイト	385 100.0	65 16.9	110 28.6	127 33.0	53 13.8	13 3.4	17 4.4	
	主婦・主夫	574 100.0	113 19.7	150 26.1	172 30.0	89 15.5	16 2.8	34 5.9	
	学生	81 100.0	20 24.7	18 22.2	19 23.5	19 23.5	2 2.5	3 3.7	
	無職	658 100.0	127 19.3	175 26.6	176 26.7	99 15.0	28 4.3	53 8.1	
	その他	150 100.0	28 18.7	43 28.7	41 27.3	22 14.7	9 6.0	7 4.7	
	無回答	27 100.0	10 37.0	6 22.2	4 14.8	3 11.1	2 7.4	2 7.4	

	合計	問10-3道内医療を支える空港としての役割							
		重要	やや重要	どちらともいえない	それほど重要ではない	重要ではない	無回答		
全体	3,211 100.0	1,779 55.4	845 26.3	335 10.4	85 2.6	34 1.1	133 4.1		
性別	男性	1,483 100.0	794 53.5	392 26.4	160 10.8	57 3.8	23 1.6	57 3.8	
	女性	1,715 100.0	979 57.1	452 26.4	170 9.9	28 1.6	11 0.6	75 4.4	
	無回答	13 100.0	6 46.2	1 7.7	5 38.5	0 0.0	0 0.0	1 7.7	
年齢別	18～19歳	43 100.0	18 41.9	13 30.2	7 16.3	3 7.0	1 2.3	1 2.3	
	20～29歳	197 100.0	104 52.8	51 25.9	28 14.2	4 2.0	2 1.0	8 4.1	
	30～39歳	394 100.0	200 50.8	112 28.4	48 12.2	13 3.3	7 1.8	14 3.6	
	40～49歳	572 100.0	337 58.9	144 25.2	53 9.3	15 2.6	10 1.7	13 2.3	
	50～59歳	544 100.0	284 52.2	160 29.4	62 11.4	17 3.1	5 0.9	16 2.9	
	60～69歳	706 100.0	417 59.1	177 25.1	58 8.2	19 2.7	2 0.3	33 4.7	
	70歳以上	744 100.0	414 55.6	186 25.0	76 10.2	14 1.9	7 0.9	47 6.3	
	無回答	11 100.0	5 45.5	2 18.2	3 27.3	0 0.0	0 0.0	1 9.1	
	居住地別	中央区	410 100.0	219 53.4	111 27.1	49 12.0	9 2.2	4 1.0	18 4.4
北区		444 100.0	276 62.2	108 24.3	32 7.2	12 2.7	5 1.1	11 2.5	
東区		419 100.0	250 59.7	88 21.0	46 11.0	10 2.4	6 1.4	19 4.5	
白石区		344 100.0	178 51.7	101 29.4	38 11.0	8 2.3	3 0.9	16 4.7	
厚別区		230 100.0	121 52.6	61 26.5	23 10.0	7 3.0	6 2.6	12 5.2	
豊平区		333 100.0	176 52.9	107 32.1	26 7.8	10 3.0	0 0.0	14 4.2	
清田区		196 100.0	101 51.5	52 26.5	27 13.8	6 3.1	2 1.0	8 4.1	
南区		253 100.0	139 54.9	70 27.7	27 10.7	4 1.6	2 0.8	11 4.3	
西区		356 100.0	192 53.9	90 25.3	44 12.4	13 3.7	2 0.6	15 4.2	
手稲区		215 100.0	122 56.7	56 26.0	19 8.8	6 2.8	4 1.9	8 3.7	
無回答		11 100.0	5 45.5	1 9.1	4 36.4	0 0.0	0 0.0	1 9.1	
職業別		会社員	1,002 100.0	553 55.2	265 26.4	104 10.4	31 3.1	16 1.6	33 3.3
		公務員	132 100.0	65 49.2	37 28.0	19 14.4	7 5.3	0 0.0	4 3.0
		自営業	202 100.0	113 55.9	56 27.7	21 10.4	5 2.5	5 2.5	2 1.0
	パート・アルバイト	385 100.0	210 54.5	113 29.4	41 10.6	8 2.1	2 0.5	11 2.9	
	主婦・主夫	574 100.0	344 59.9	145 25.3	50 8.7	5 0.9	3 0.5	27 4.7	
	学生	81 100.0	38 46.9	26 32.1	9 11.1	4 4.9	1 1.2	3 3.7	
	無職	658 100.0	362 55.0	161 24.5	67 10.2	19 2.9	4 0.6	45 6.8	
	その他	150 100.0	79 52.7	37 24.7	19 12.7	6 4.0	3 2.0	6 4.0	
	無回答	27 100.0	15 55.6	5 18.5	5 18.5	0 0.0	0 0.0	2 7.4	

	合計	問10-4防災機能を持つ空港としての役割							
		重要	やや重要	どちらともいえない	それほど重要ではない	重要ではない	無回答		
全体	3,211 100.0	1,869 58.2	803 25.0	295 9.2	74 2.3	35 1.1	135 4.2		
性別	男性	1,483 100.0	841 56.7	367 24.7	151 10.2	39 2.6	25 1.7	60 4.0	
	女性	1,715 100.0	1,020 59.5	434 25.3	142 8.3	35 2.0	10 0.6	74 4.3	
	無回答	13 100.0	8 61.5	2 15.4	2 15.4	0 0.0	0 0.0	1 7.7	
年齢別	18～19歳	43 100.0	20 46.5	11 25.6	7 16.3	3 7.0	1 2.3	1 2.3	
	20～29歳	197 100.0	108 54.8	49 24.9	25 12.7	7 3.6	1 0.5	7 3.6	
	30～39歳	394 100.0	226 57.4	102 25.9	37 9.4	12 3.0	4 1.0	13 3.3	
	40～49歳	572 100.0	337 58.9	134 23.4	53 9.3	21 3.7	13 2.3	14 2.4	
	50～59歳	544 100.0	316 58.1	141 25.9	58 10.7	8 1.5	3 0.6	18 3.3	
	60～69歳	706 100.0	424 60.1	176 24.9	55 7.8	14 2.0	4 0.6	33 4.7	
	70歳以上	744 100.0	432 58.1	188 25.3	58 7.8	9 1.2	9 1.2	48 6.5	
	無回答	11 100.0	6 54.5	2 18.2	2 18.2	0 0.0	0 0.0	1 9.1	
	居住地別	中央区	410 100.0	235 57.3	112 27.3	38 9.3	7 1.7	3 0.7	15 3.7
北区		444 100.0	293 66.0	96 21.6	31 7.0	4 0.9	5 1.1	15 3.4	
東区		419 100.0	261 62.3	95 22.7	31 7.4	11 2.6	2 0.5	19 4.5	
白石区		344 100.0	186 54.1	85 24.7	39 11.3	11 3.2	5 1.5	18 5.2	
厚別区		230 100.0	121 52.6	66 28.7	20 8.7	8 3.5	5 2.2	10 4.3	
豊平区		333 100.0	188 56.5	93 27.9	25 7.5	9 2.7	3 0.9	15 4.5	
清田区		196 100.0	118 60.2	42 21.4	23 11.7	3 1.5	2 1.0	8 4.1	
南区		253 100.0	148 58.5	58 22.9	28 11.1	5 2.0	3 1.2	11 4.3	
西区		356 100.0	187 52.5	103 28.9	37 10.4	9 2.5	5 1.4	15 4.2	
手稲区		215 100.0	127 59.1	51 23.7	20 9.3	7 3.3	2 0.9	8 3.7	
無回答		11 100.0	5 45.5	2 18.2	3 27.3	0 0.0	0 0.0	1 9.1	
職業別		会社員	1,002 100.0	577 57.6	251 25.0	93 9.3	30 3.0	17 1.7	34 3.4
		公務員	132 100.0	79 59.8	27 20.5	15 11.4	5 3.8	2 1.5	4 3.0
		自営業	202 100.0	120 59.4	56 27.7	16 7.9	5 2.5	2 1.0	3 1.5
	パート・アルバイト	385 100.0	231 60.0	101 26.2	35 9.1	7 1.8	2 0.5	9 2.3	
	主婦・主夫	574 100.0	355 61.8	136 23.7	44 7.7	9 1.6	3 0.5	27 4.7	
	学生	81 100.0	40 49.4	23 28.4	12 14.8	2 2.5	1 1.2	3 3.7	
	無職	658 100.0	376 57.1	165 25.1	53 8.1	11 1.7	6 0.9	47 7.1	
	その他	150 100.0	78 52.0	37 24.7	22 14.7	5 3.3	2 1.3	6 4.0	
	無回答	27 100.0	13 48.1	7 25.9	5 18.5	0 0.0	0 0.0	2 7.4	

	合計	問10-5ビジネスジェット機利用に対応する空港としての役割							
		重要	やや重要	どちらともいえない	それほど重要ではない	重要ではない	無回答		
全体	3,211 100.0	391 12.2	711 22.1	1,015 31.6	643 20.0	313 9.7	138 4.3		
性別	男性	1,483 100.0	212 14.3	331 22.3	428 28.9	299 20.2	155 10.5	58 3.9	
	女性	1,715 100.0	175 10.2	378 22.0	586 34.2	341 19.9	156 9.1	79 4.6	
	無回答	13 100.0	4 30.8	2 15.4	1 7.7	3 23.1	2 15.4	1 7.7	
年齢別	18～19歳	43 100.0	6 14.0	8 18.6	10 23.3	14 32.6	4 9.3	1 2.3	
	20～29歳	197 100.0	24 12.2	38 19.3	61 31.0	37 18.8	31 15.7	6 3.0	
	30～39歳	394 100.0	56 14.2	72 18.3	124 31.5	80 20.3	49 12.4	13 3.3	
	40～49歳	572 100.0	52 9.1	135 23.6	167 29.2	139 24.3	66 11.5	13 2.3	
	50～59歳	544 100.0	69 12.7	117 21.5	190 34.9	102 18.8	49 9.0	17 3.1	
	60～69歳	706 100.0	90 12.7	159 22.5	227 32.2	135 19.1	61 8.6	34 4.8	
	70歳以上	744 100.0	90 12.1	180 24.2	235 31.6	134 18.0	52 7.0	53 7.1	
	無回答	11 100.0	4 36.4	2 18.2	1 9.1	2 18.2	1 9.1	1 9.1	
	居住地区別	中央区	410 100.0	55 13.4	88 21.5	131 32.0	83 20.2	38 9.3	15 3.7
北区		444 100.0	72 16.2	103 23.2	133 30.0	86 19.4	38 8.6	12 2.7	
東区		419 100.0	59 14.1	93 22.2	132 31.5	78 18.6	36 8.6	21 5.0	
白石区		344 100.0	36 10.5	68 19.8	121 35.2	69 20.1	33 9.6	17 4.9	
厚別区		230 100.0	21 9.1	45 19.6	67 29.1	56 24.3	29 12.6	12 5.2	
豊平区		333 100.0	36 10.8	82 24.6	115 34.5	58 17.4	28 8.4	14 4.2	
清田区		196 100.0	25 12.8	43 21.9	53 27.0	47 24.0	19 9.7	9 4.6	
南区		253 100.0	25 9.9	48 19.0	92 36.4	48 19.0	29 11.5	11 4.3	
西区		356 100.0	36 10.1	93 26.1	100 28.1	74 20.8	37 10.4	16 4.5	
手稲区		215 100.0	22 10.2	46 21.4	69 32.1	43 20.0	25 11.6	10 4.7	
無回答		11 100.0	4 36.4	2 18.2	2 18.2	1 9.1	1 9.1	1 9.1	
職業別		会社員	1,002 100.0	138 13.8	218 21.8	294 29.3	205 20.5	116 11.6	31 3.1
		公務員	132 100.0	15 11.4	31 23.5	33 25.0	29 22.0	20 15.2	4 3.0
		自営業	202 100.0	33 16.3	45 22.3	68 33.7	35 17.3	19 9.4	2 1.0
	パート・アルバイト	385 100.0	31 8.1	78 20.3	145 37.7	88 22.9	33 8.6	10 2.6	
	主婦・主夫	574 100.0	64 11.1	129 22.5	199 34.7	110 19.2	43 7.5	29 5.1	
	学生	81 100.0	9 11.1	21 25.9	23 28.4	20 24.7	5 6.2	3 3.7	
	無職	658 100.0	67 10.2	158 24.0	204 31.0	124 18.8	54 8.2	51 7.8	
	その他	150 100.0	24 16.0	24 16.0	44 29.3	30 20.0	22 14.7	6 4.0	
	無回答	27 100.0	10 37.0	7 25.9	5 18.5	2 7.4	1 3.7	2 7.4	

	合計	問10-6報道・測量等で利用する小型航空基地空港としての役割							
		重要	やや重要	どちらともいえない	それほど重要ではない	重要ではない	無回答		
全体	3,211 100.0	1,003 31.2	1,140 35.5	641 20.0	221 6.9	73 2.3	133 4.1		
性別	男性	1,483 100.0	485 32.7	508 34.3	279 18.8	118 8.0	40 2.7	53 3.6	
	女性	1,715 100.0	514 30.0	626 36.5	362 21.1	101 5.9	33 1.9	79 4.6	
	無回答	13 100.0	4 30.8	6 46.2	0 0.0	2 15.4	0 0.0	1 7.7	
年齢別	18～19歳	43 100.0	10 23.3	16 37.2	9 20.9	6 14.0	1 2.3	1 2.3	
	20～29歳	197 100.0	47 23.9	58 29.4	60 30.5	17 8.6	9 4.6	6 3.0	
	30～39歳	394 100.0	80 20.3	123 31.2	120 30.5	44 11.2	14 3.6	13 3.3	
	40～49歳	572 100.0	145 25.3	208 36.4	141 24.7	46 8.0	19 3.3	13 2.3	
	50～59歳	544 100.0	165 30.3	198 36.4	120 22.1	33 6.1	12 2.2	16 2.9	
	60～69歳	706 100.0	270 38.2	258 36.5	97 13.7	38 5.4	8 1.1	35 5.0	
	70歳以上	744 100.0	284 38.2	274 36.8	93 12.5	35 4.7	10 1.3	48 6.5	
	無回答	11 100.0	2 18.2	5 45.5	1 9.1	2 18.2	0 0.0	1 9.1	
居住地区別	中央区	410 100.0	117 28.5	155 37.8	85 20.7	31 7.6	7 1.7	15 3.7	
	北区	444 100.0	156 35.1	148 33.3	95 21.4	28 6.3	7 1.6	10 2.3	
	東区	419 100.0	146 34.8	137 32.7	84 20.0	22 5.3	8 1.9	22 5.3	
	白石区	344 100.0	102 29.7	115 33.4	76 22.1	26 7.6	9 2.6	16 4.7	
	厚別区	230 100.0	64 27.8	81 35.2	49 21.3	18 7.8	7 3.0	11 4.8	
	豊平区	333 100.0	99 29.7	117 35.1	69 20.7	26 7.8	7 2.1	15 4.5	
	清田区	196 100.0	65 33.2	76 38.8	30 15.3	13 6.6	4 2.0	8 4.1	
	南区	253 100.0	89 35.2	89 35.2	44 17.4	13 5.1	7 2.8	11 4.3	
	西区	356 100.0	105 29.5	121 34.0	83 23.3	26 7.3	6 1.7	15 4.2	
	手稲区	215 100.0	58 27.0	96 44.7	25 11.6	16 7.4	11 5.1	9 4.2	
	無回答	11 100.0	2 18.2	5 45.5	1 9.1	2 18.2	0 0.0	1 9.1	
	職業別	会社員	1,002 100.0	274 27.3	334 33.3	244 24.4	89 8.9	29 2.9	32 3.2
		公務員	132 100.0	35 26.5	43 32.6	35 26.5	12 9.1	4 3.0	3 2.3
自営業		202 100.0	73 36.1	76 37.6	34 16.8	12 5.9	5 2.5	2 1.0	
パート・アルバイト		385 100.0	108 28.1	149 38.7	79 20.5	33 8.6	6 1.6	10 2.6	
主婦・主夫		574 100.0	193 33.6	223 38.9	91 15.9	25 4.4	12 2.1	30 5.2	
学生		81 100.0	19 23.5	33 40.7	20 24.7	5 6.2	1 1.2	3 3.7	
無職		658 100.0	248 37.7	224 34.0	100 15.2	31 4.7	10 1.5	45 6.8	
その他		150 100.0	42 28.0	48 32.0	37 24.7	11 7.3	6 4.0	6 4.0	
無回答		27 100.0	11 40.7	10 37.0	1 3.7	3 11.1	0 0.0	2 7.4	

## (7) 丘珠空港の利活用策（案）について

問 11 丘珠空港の利活用策の案について、検討を進めるべきと思うものに○を付けてください。（○はいくつでも）

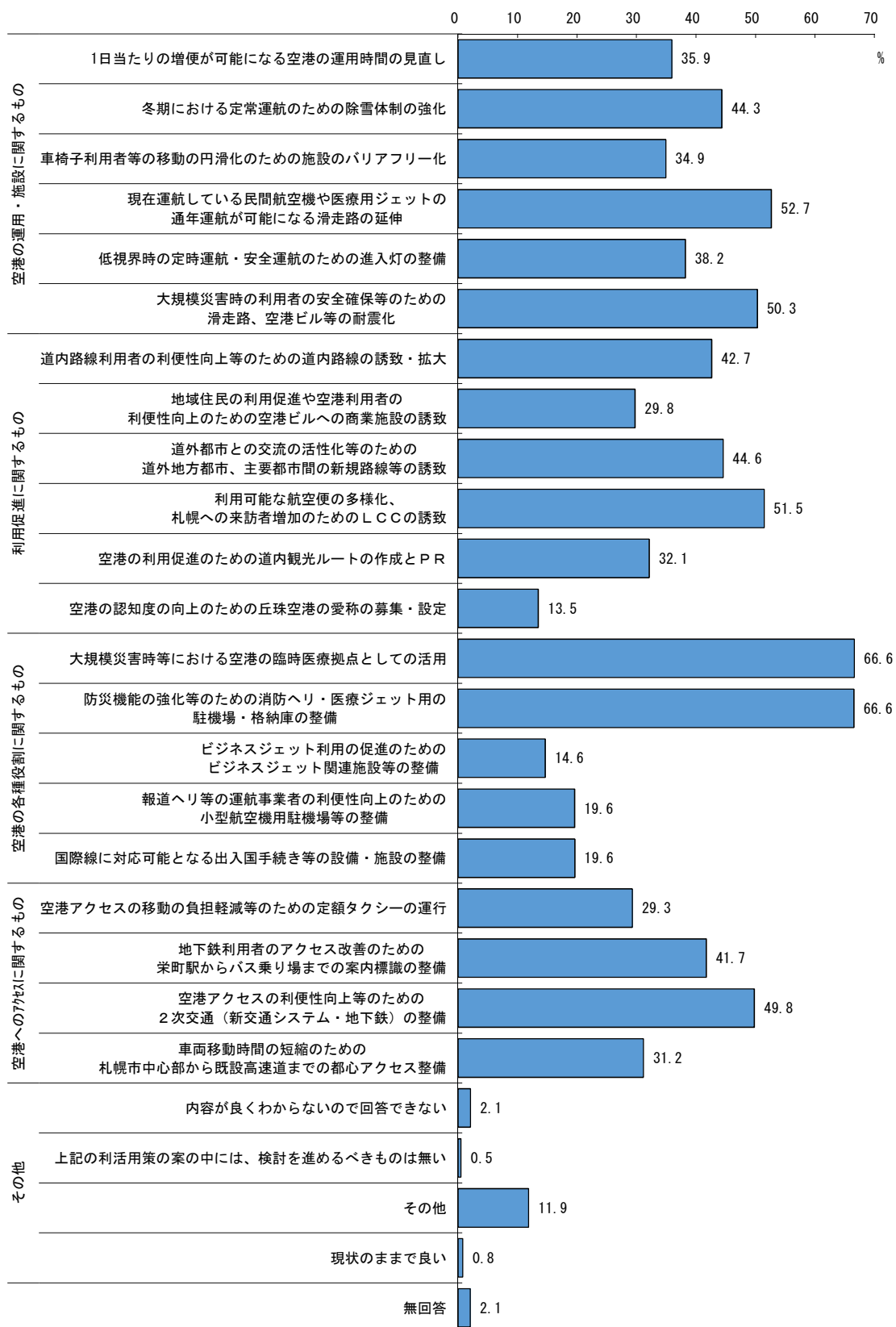
検討を進めるべきものは、「大規模災害時等における空港の臨時医療拠点としての活用」、「防災機能の強化等のための消防ヘリ・医療ジェット用の駐機場・格納庫の整備」がいずれも最も多く 66.6%、次いで「現在運航している民間航空機や医療用ジェットの通年運航が可能になる滑走路の延伸」が 52.7%となっている。

その他としては、「東京への就航」、「新千歳空港との差別化」、「インバウンドの誘致」、「駐車場の整備」、「空港ビル等の活用」等があげられている。

性別で見ると、男性は「防災機能の強化等のための消防ヘリ・医療ジェット用の駐機場・格納庫の整備」、女性は「大規模災害時等における空港の臨時医療拠点としての活用」が最も多くあげられている。

年齢別で見ると、20～39歳は、「利用可能な航空便の多様化、札幌への来訪者増加のためのLCCの誘致」が最も多く、10代及び40～59歳は「大規模災害時等における空港の臨時医療拠点としての活用」、60歳以上は「防災機能の強化等のための消防ヘリ・医療ジェット用の駐機場・格納庫の整備」が最も多くあげられている。

図表V-18 検討を進めるべきもの（MA）





	合計	問11															
		空港の運用・施設に関するもの							利用促進に関するもの							空港の各種役割に関するもの	
		1日当たりの増便が可能になる空港の運用時間の見直し	冬期における定期運航のための除雪体制の強化	車椅子利用者等の移動の円滑化のための施設のバリアフリー化	現在運航している民間航空機や医療用ジェットの通年運航が可能になる滑走路の延伸	低視界時の定時運航・安全運航のための進入灯の整備	大規模災害時の利用者への安全確保等のための滑走路、空港ビル等の耐震化	道内路線利用者の利便性向上のための道内路線の誘致・拡大	地域住民の利用促進や空港利用者の利便性向上のための空港ビルへの商業施設の誘致	道外都市との交流の活性化等のための道外都市、主要都市間の新規路線等の誘致	利用可能な航空便の多様化、札幌への来訪者増加のためのLCCの誘致	空港の利用促進のための道内観光ルート作成とPR	空港の認知度の向上のための空港の愛称設定	大規模災害時等に空港の臨時医療拠点としての活用			
全体	3,211 100.0	1,154 35.9	1,424 44.3	1,122 34.9	1,692 52.7	1,227 38.2	1,616 50.3	1,370 42.7	956 29.8	1,431 44.6	1,653 51.5	1,032 32.1	433 13.5	2,139 66.6			
性別	男性	1,483 100.0	625 42.1	684 46.1	458 30.9	907 61.2	572 38.6	683 46.1	693 46.7	440 29.7	743 50.1	815 55.0	472 31.8	233 15.7	943 63.6		
	女性	1,715 100.0	527 30.7	734 42.8	663 38.7	775 45.2	648 37.8	927 54.1	672 39.2	511 29.8	683 39.8	831 48.5	555 32.4	199 11.6	1,189 69.3		
	無回答	13 100.0	2 15.4	6 46.2	1 7.7	10 76.9	7 53.8	6 46.2	5 38.5	5 38.5	5 38.5	7 53.8	5 38.5	1 7.7	7 53.8		
年齢別	18～19歳	43 100.0	15 34.9	13 30.2	13 30.2	14 32.6	11 25.6	20 46.5	18 41.9	14 32.6	18 41.9	22 51.2	13 30.2	7 16.3	26 60.5		
	20～29歳	197 100.0	71 36.0	81 41.1	66 33.5	88 44.7	65 33.0	97 49.2	80 40.6	74 37.6	95 48.2	125 63.5	40 20.3	24 12.2	116 58.9		
	30～39歳	394 100.0	153 38.8	189 48.0	136 34.5	189 48.0	150 38.1	197 50.0	179 45.4	140 35.5	203 51.5	255 64.7	112 28.4	46 11.7	251 63.7		
	40～49歳	572 100.0	214 37.4	230 40.2	197 34.4	272 47.6	196 34.3	285 49.8	269 47.0	186 32.5	255 44.6	297 51.9	156 27.3	64 11.2	387 67.7		
	50～59歳	544 100.0	212 39.0	224 41.2	180 33.1	314 57.7	206 37.9	255 46.9	242 44.5	159 29.2	248 45.6	291 53.5	160 29.4	73 13.4	371 68.2		
	60～69歳	706 100.0	257 36.4	331 46.9	256 36.3	398 56.4	297 42.1	354 50.1	273 38.7	191 27.1	308 43.6	340 48.2	262 37.1	97 13.7	483 68.4		
	70歳以上	744 100.0	231 31.0	351 47.2	273 36.7	410 55.1	298 40.1	404 54.3	303 40.7	189 25.4	301 40.5	316 42.5	285 38.3	121 16.3	500 67.2		
	無回答	11 100.0	1 9.1	5 45.5	1 9.1	7 63.6	4 36.4	4 36.4	6 54.5	3 27.3	3 27.3	7 63.6	4 36.4	1 9.1	5 45.5		
	居住地区別	中央区	410 100.0	159 38.8	191 46.6	130 31.7	223 54.4	143 34.9	205 50.0	178 43.4	116 28.3	183 44.6	225 54.9	124 30.2	41 10.0	266 64.9	
北区		444 100.0	183 41.2	198 44.6	166 37.4	247 55.6	186 41.9	236 53.2	191 43.0	153 34.5	212 47.7	230 51.8	143 32.2	75 16.9	312 70.3		
東区		419 100.0	166 39.6	193 46.1	159 37.9	226 53.9	178 42.5	222 53.0	176 42.0	145 34.6	220 52.5	215 51.3	138 32.9	64 15.3	284 67.8		
白石区		344 100.0	137 39.8	161 46.8	142 41.3	174 50.6	141 41.0	185 53.8	167 48.5	116 33.7	153 44.5	191 55.5	129 37.5	52 15.1	234 68.0		
厚別区		230 100.0	66 28.7	73 31.7	78 33.9	106 46.1	70 30.4	119 51.7	89 38.7	55 23.9	78 33.9	107 46.5	63 27.4	31 13.5	154 67.0		
豊平区		333 100.0	118 35.4	162 48.6	122 36.6	171 51.4	126 37.8	157 47.1	149 44.7	104 31.2	142 42.6	178 53.5	105 31.5	46 13.8	216 64.9		
清田区		196 100.0	58 29.6	66 33.7	56 28.6	95 48.5	59 30.1	101 51.5	73 37.2	37 18.9	77 39.3	95 48.5	50 25.5	18 9.2	134 68.4		
南区		253 100.0	74 29.2	108 42.7	88 34.8	132 52.2	91 36.0	121 47.8	110 43.5	76 30.0	103 40.7	125 49.4	91 36.0	26 10.3	165 65.2		
西区		356 100.0	119 33.4	183 51.4	117 32.9	189 53.1	156 43.8	161 45.2	142 39.9	91 25.6	155 43.5	180 50.6	116 32.6	49 13.8	233 65.4		
手稲区		215 100.0	73 34.0	84 39.1	63 29.3	122 56.7	73 34.0	105 48.8	90 41.9	60 27.9	105 48.8	101 47.0	69 32.1	30 14.0	136 63.3		
無回答		11 100.0	1 9.1	5 45.5	1 9.1	7 63.6	4 36.4	4 36.4	5 45.5	3 27.3	3 27.3	6 54.5	4 36.4	1 9.1	5 45.5		
職業別		会社員	1,002 100.0	417 41.6	443 44.2	330 32.9	566 56.5	382 38.1	471 47.0	492 49.1	330 32.9	491 49.0	594 59.3	289 28.8	121 12.1	644 64.3	
		公務員	132 100.0	50 37.9	52 39.4	25 18.9	70 53.0	43 32.6	58 43.9	55 41.7	42 31.8	61 46.2	76 57.6	25 18.9	11 8.3	81 61.4	
		自営業	202 100.0	83 41.1	94 46.5	67 33.2	117 57.9	80 39.6	96 47.5	83 41.1	67 33.2	104 51.5	115 56.9	65 32.2	36 17.8	135 66.8	
	パート・アルバイト 主婦・主夫	385 100.0	127 33.0	165 42.9	144 37.4	180 46.8	151 39.2	213 55.3	154 40.0	120 31.2	165 42.9	202 52.5	129 33.5	62 16.1	270 70.1		
	学生	574 100.0	173 30.1	255 44.4	237 41.3	274 47.7	221 38.5	321 55.9	214 37.3	173 30.1	210 36.6	260 45.3	210 36.6	69 12.0	402 70.0		
	無職	81 100.0	29 35.8	27 33.3	25 30.9	33 40.7	27 33.3	37 45.7	36 44.4	22 27.2	35 43.2	43 53.1	17 21.0	9 11.1	52 64.2		
	その他	658 100.0	212 32.2	309 47.0	231 35.1	357 54.3	255 38.8	338 51.4	271 41.2	152 23.1	289 43.9	285 43.3	229 34.8	98 14.9	442 67.2		
	無回答	150 100.0	56 37.3	66 44.0	55 36.7	79 52.7	59 39.3	69 46.0	56 37.3	40 26.7	64 42.7	66 44.0	55 36.7	22 14.7	97 64.7		
	無回答	27 100.0	7 25.9	13 48.1	8 29.6	16 59.3	9 33.3	13 48.1	9 33.3	10 37.0	12 44.4	12 44.4	13 48.1	5 18.5	16 59.3		

問11 (続き)														
		空港の各種役割に関するもの (続き)				空港へのアクセスに関するもの				その他				無回答
		防災機能の強化等のための消防ヘリ・医療ジェット用の駐機場・格納庫の整備	ビジネス利用の促進のためのジェット関連施設等の整備	報道ヘリ等の運航事業者の利便性向上のための小型航空機用駐機場等の整備	国際線に対応可能な出国手続き等の整備	空港アクセスの移動の負担軽減等のための定額タクシーの運行	地下鉄利用者のアクセス改善のための栄町駅からバス乗り場までの案内標識の整備	空港アクセスの利便性向上のための2次交通(新交通システム・地下鉄)の整備	車両移動時間の短縮のための札幌市中心部から既設高速道までの都心アクセス整備	内容が良くわからないので回答できない	上記の活用策の中には、検討を進めるべきものは無い	その他	現状のままで良い	
全体		2,137 66.6	470 14.6	629 19.6	630 19.6	941 29.3	1,340 41.7	1,600 49.8	1,001 31.2	67 2.1	16 0.5	381 11.9	25 0.8	66 2.1
性別	男性	953 64.3	281 18.9	355 23.9	324 21.8	420 28.3	591 39.9	790 53.3	521 35.1	20 1.3	11 0.7	199 13.4	14 0.9	31 2.1
	女性	1,174 68.5	187 10.9	274 16.0	303 17.7	519 30.3	742 43.3	803 46.8	475 27.7	5 0.3	5 0.3	181 10.6	11 0.6	35 2.0
	無回答	10 76.9	2 15.4	0 0.0	3 23.1	2 15.4	7 53.8	7 53.8	5 38.5	0 0.0	0 0.0	1 7.7	0 0.0	0 0.0
年齢別	18～19歳	20 46.5	4 9.3	5 11.6	10 23.3	16 37.2	13 30.2	24 55.8	14 32.6	2 4.7	0 0.0	6 14.0	1 2.3	2 4.7
	20～29歳	109 55.3	11 5.6	18 9.1	43 21.8	66 33.5	80 40.6	107 54.3	56 28.4	4 2.0	0 0.0	11 5.6	1 0.5	2 1.0
	30～39歳	243 61.7	52 13.2	39 9.9	93 23.6	132 33.5	176 44.7	208 52.8	127 32.2	6 1.5	3 0.8	42 10.7	0 0.0	3 0.8
	40～49歳	359 62.8	65 11.4	80 14.0	111 19.4	157 27.4	225 39.3	311 54.4	166 29.0	9 1.6	3 0.5	76 13.3	4 0.7	4 0.7
	50～59歳	365 67.1	97 17.8	110 20.2	115 21.1	151 27.8	207 38.1	286 52.6	158 29.0	10 1.8	4 0.7	63 11.6	7 1.3	8 1.5
	60～69歳	515 72.9	122 17.3	182 25.8	123 17.4	197 27.9	303 42.9	338 47.9	233 33.0	21 3.0	6 0.8	89 12.6	7 1.0	14 2.0
	70歳以上	519 69.8	117 15.7	195 26.2	133 17.9	221 29.7	330 44.4	319 42.9	242 32.5	15 2.0	0 0.0	93 12.5	5 0.7	33 4.4
	無回答	7 63.6	2 18.2	0 0.0	2 18.2	1 9.1	6 54.5	7 63.6	5 45.5	0 0.0	0 0.0	1 9.1	0 0.0	0 0.0
居住地別	中央区	266 64.9	60 14.6	73 17.8	86 21.0	116 28.3	150 36.6	238 58.0	145 35.4	6 1.5	2 0.5	39 9.5	3 0.7	7 1.7
	北区	307 69.1	71 16.0	88 19.8	104 23.4	145 32.7	187 42.1	219 49.3	124 27.9	6 1.4	2 0.5	60 13.5	2 0.5	9 2.0
	東区	284 67.8	67 16.0	75 17.9	97 23.2	126 30.1	200 47.7	194 46.3	112 26.7	7 1.7	3 0.7	49 11.7	0 0.0	10 2.4
	白石区	230 66.9	48 14.0	76 22.1	72 20.9	120 34.9	156 45.3	172 50.0	105 30.5	8 2.3	1 0.3	45 13.1	2 0.6	10 2.9
	厚別区	152 66.1	27 11.7	43 18.7	38 16.5	73 31.7	84 36.5	99 43.0	68 29.6	6 2.6	3 1.3	30 13.0	2 0.9	5 2.2
	豊平区	221 66.4	54 16.2	61 18.3	65 19.5	98 29.4	161 48.3	169 50.8	112 33.6	7 2.1	2 0.6	37 11.1	1 0.3	2 0.6
	清田区	126 64.3	31 15.8	38 19.4	30 15.3	42 21.4	68 34.7	86 43.9	61 31.1	7 3.6	2 1.0	17 8.7	4 2.0	5 2.6
	南区	167 66.0	28 11.1	53 20.9	46 18.2	74 29.2	98 38.7	118 46.6	89 35.2	8 3.2	0 0.0	37 14.6	2 0.8	7 2.8
	西区	232 65.2	48 13.5	74 20.8	58 16.3	100 28.1	148 41.6	183 51.4	103 28.9	5 1.4	1 0.3	38 10.7	7 2.0	7 2.0
	手稲区	145 67.4	34 15.8	48 22.3	32 14.9	46 21.4	82 38.1	116 54.0	77 35.8	6 2.8	0 0.0	28 13.0	2 0.9	4 1.9
	無回答	7 63.6	2 18.2	0 0.0	2 18.2	1 9.1	6 54.5	6 54.5	5 45.5	1 9.1	0 0.0	1 9.1	0 0.0	0 0.0
職業別	会社員	650 64.9	166 16.6	182 18.2	211 21.1	289 28.8	395 39.4	581 58.0	338 33.7	16 1.6	4 0.4	113 11.3	7 0.7	8 0.8
	公務員	77 58.3	10 7.6	18 13.6	30 22.7	35 26.5	45 34.1	73 55.3	45 34.1	1 0.8	2 1.5	15 11.4	2 1.5	1 0.8
	自営業	116 57.4	44 21.8	48 23.8	52 25.7	66 32.7	81 40.1	99 49.0	67 33.2	4 2.0	2 1.0	41 20.3	3 1.5	2 1.0
	パート・アルバイト	260 67.5	44 11.4	65 16.9	72 18.7	105 27.3	173 44.9	179 46.5	98 25.5	7 1.8	2 0.5	32 8.3	4 1.0	8 2.1
	主婦・主夫	401 69.9	67 11.7	93 16.2	98 17.1	174 30.3	248 43.2	246 42.9	163 28.4	14 2.4	2 0.3	60 10.5	3 0.5	12 2.1
	学生	40 49.4	5 6.2	9 11.1	19 23.5	27 33.3	25 30.9	44 54.3	27 33.3	2 2.5	0 0.0	5 6.2	1 1.2	2 2.5
	無職	478 72.6	105 16.0	181 27.5	113 17.2	197 29.9	294 44.7	294 44.7	201 30.5	19 2.9	3 0.5	82 12.5	5 0.8	26 4.0
	その他	96 64.0	23 15.3	27 18.0	26 17.3	40 26.7	64 42.7	68 45.3	48 32.0	3 2.0	1 0.7	28 18.7	0 0.0	7 4.7
	無回答	19 70.4	6 22.2	6 22.2	9 33.3	8 29.6	15 55.6	16 59.3	14 51.9	1 3.7	0 0.0	5 18.5	0 0.0	0 0.0

## (8) 丘珠空港の利活用への意見等

問 12 丘珠空港の利活用の検討に向けて、ご意見等を記入してください。

丘珠空港の利活用の検討に向けて主な意見等を下記に整理した。

ただし、ここで整理した主な意見等については、賛成、反対、慎重な検討が必要である等、それぞれの意見があることに留意してみていく。

『空港の運用・施設に関する意見』としては、「除雪体制強化、冬期欠航への対応」、「バリアフリー化」、「滑走路延伸」に関するものがあげられている。

『利用促進に関する意見』としては、「道外路線の拡大（東京、大阪等への就航）」、「道内路線の拡大」、「国際線の就航、インバウンド誘致」、「便数の増加」、「LCC の誘致」、「空港ビルへの商業施設の誘致」、「知名度向上、PR」、「イベントの開催」、「名称の変更」に関するものがあげられている。

『空港の各種役割に関する意見』としては、「防災機能強化・医療拠点としての活用」、「新千歳空港との役割分担・差別化」に関するものがあげられている。

『空港へのアクセスに関する意見』としては、「2次交通全般の整備」、「バスの整備」、「タクシーの整備」、「地下鉄の整備」、「駐車場の整備、料金設定」に関するものがあげられている。

『その他意見』としては、「騒音」問題を懸念する意見、また、「安心・安全の確保」、今後も引き続き「様々な意見を聞く機会の確保」といったものがあげられている。

図表V-19 主な意見等

【空港の運用・施設に関する意見】

	意見等
除雪体制強化、冬期欠航への対応	<ul style="list-style-type: none"> <li>降雪での欠航を出来るだけ少なくし、利用減少をなくする（除雪体制の強化）。</li> <li>雪対策として、除雪体制（作業区分、除雪車両の更新）の強化による運行の確保をお願いしたい。</li> <li>冬場の欠航は仕事へとても影響があるので、除雪の強化は急務だと思う。</li> <li>除雪の強化。新千歳空港に於いて雪害で欠航便が生じても丘珠空港では通常運航が出来る対応。</li> </ul>
バリアフリー化	<ul style="list-style-type: none"> <li>2030年の札幌までの新幹線開通まで12年間もある。その間に体の不自由な方、車椅子の方、高齢の方、小さな子供連れの方等が、ターミナルビルから外を歩かず、急なタラップを昇らず、機内に乗り込める移動できる通路を設置する事は容易であると思われる。多くの人に利用してもらうことが今後のより良い発展へとつながる事を考えると、早急に検討して頂きたいと思う。</li> <li>バリアフリーなどの整備が重要。バリアフリーにしても遠回りされるような配置でなく、入り口の近くに色々なものがあつたら良いと思う。</li> </ul>
滑走路延伸 ＜賛成意見・反対意見・検討が必要であるとの意見＞	<p>＜賛成意見＞</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>滑走路を延長して、もっともっと利用しやすい空港になれば札幌市としては良いのではないかと思う。</li> <li>滑走路を延伸し、大型ジェット機が運行できるようにしてほしい。</li> <li>近隣住民には反対する向きもあると思うが、利用に多様化、地域の活性化の為に滑走路の延伸によるジェット化は不可欠。</li> <li>滑走路の延伸は必要不可欠だと思う。需要のある路線は積極的に誘致した方が経済の活性になると思う。</li> </ul> <p>＜反対意見＞</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>新千歳までのアクセスが良いのに丘珠の滑走路延伸をする必要はないと思う。住宅街の真ん中のジェット化は騒音問題もクリアできないのにありえない。</li> </ul> <p>＜検討が必要であるとの意見＞</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>費用がかからないのであれば滑走路延長は検討すべき。短い滑走路でも冬季間運行できる都市間ジェットを持つのもあり。せっかく都心にある空港なので、何らかの活用策は検討すべきと思うが、費用は大きくかけられない。</li> <li>滑走路延長も度々議論になるが地域住民の理解を得られるよう説明会の回数を増やして、なぜ必要なのか、そうすることによって地域住民にどんな利益があるいは損失を被ることになるのか丁寧な説明が欲しい。結論を急ごうとするならいつまでたっても地域住民の理解を得るのは難しいと思う。飛行機の轟音でいつも迷惑を被っている住民もいることを忘れずに。</li> </ul>

注：表中に特段、賛成意見、反対意見等の記載がない場合にも、それぞれの意見があることに留意  
(以降同様)

【利用促進に関する意見】

	意見等
道外路線の拡大（東京、大阪等への就航）	<ul style="list-style-type: none"> <li>せっかくの空港が有効に使われていないイメージがある。自身も空港からとても近いのに飛行機に乗る時には必ず新千歳で、1度も利用した事がない。今まで、東京や大阪など（できれば沖縄）どうしてないのか不思議に思っていた。ぜひ検討していただきたいと思う。利用者はたくさんいると思う。</li> <li>丘珠空港から都心部（東京・大阪）などに行ける路線を整備してほしい。そうすれば空港利用者も増えると思う。</li> <li>東京や大阪に行きやすくなれば人が増えると思う。千歳まで行かなくてもいいなんてとても楽。</li> </ul>

道内路線の拡大	<ul style="list-style-type: none"> <li>・道内移動に限定しても良い。そのかわりにカバーできる都市を増やしてほしい。</li> <li>・道内線を増やしてほしい。</li> <li>・昔の様に丘珠空港を中心に全道をつないでほしい。</li> <li>・稚内や女満別行きのを検討してください。飛行機の増便をお願いしたい。</li> </ul>
国際線の就航、インバウンド誘致	<ul style="list-style-type: none"> <li>・インバウンドが多いので国際線もあると有効活用できるのではと思う。</li> <li>・インバウンドの取り組み強化をしてほしい。観光業活性化、混雑緩和につなげてほしい。</li> <li>・観光目的の外国人をターゲットにした活用。道内観光の拠点となる空港にする。丘珠を拠点に帯広等、函館等、たくさんの外国人の観光客を誘致できるような空港にしたらどうか。</li> </ul>
便数の増加	<ul style="list-style-type: none"> <li>・就航先が増えるといいという思いもあるが、現就航便の数が増えた方が（1日の同じ行先の便数）緊急の時に使いやすいような気もするので、空港の規模に見合う目的地と便の数がバランス取れたものとなってくれるとありがたい。</li> <li>・新千歳ほど便数は多くなくても良いが、せっかく市内にあるので、もう少し色々な所に行ける便を増やして欲しい。その為には様々な問題があるとは思いますが。今の便数だとちょっと足りない。</li> </ul>
LCCの誘致	<ul style="list-style-type: none"> <li>・LCCの誘致で利用促進すべき。</li> <li>・LCC誘致により、札幌から道内外に気軽に行けるようにしてほしい。</li> <li>・ジェット機を通年利用可能にし、LCCを誘致してほしい。</li> <li>・価格競争も進んでいるので、小型機でよいのでLCCなどを誘致すると、利用も増えると思う。</li> <li>・新千歳空港の混雑緩和のため、LCCの誘致による道外路線の新設。そのために滑走路の延長。</li> </ul>
空港ビルへの商業施設の誘致	<ul style="list-style-type: none"> <li>・商業施設を誘致し、道の駅の空港版みたいな利用方法が良いと思う。</li> <li>・今後、札幌への移動拠点となるよう空港ビルの改築、商業施設の併設など、多くの人が足を運んでみたくなるような設備、店舗の建設・拡充を検討してほしい。「遊びに行く空港」のイメージで集客を見込んで。そして、次は「路線利用もしてみたい」につなげていく。便利で楽しく遊べる空港に。</li> <li>・商業施設等が空港内にあれば飛行機の利用以外でも行こうと思う。</li> </ul>
知名度向上、PR	<ul style="list-style-type: none"> <li>・道民・市民へのPR不足。</li> <li>・丘珠空港の存在が薄い。もう少しPRしてもいいかと思う。</li> <li>・知名度を上げるのを最初にしたら良い。名前はなんとなく知っていても場所を知らない人が多いと思う。</li> <li>・丘珠空港の知名度及び、イメージアップをお願いしたい。</li> </ul>
イベントの開催	<ul style="list-style-type: none"> <li>・近所住人や市民を議論の場へ引っ張り込んで、イベントや即売会などを企画運営してもらい、まずは身近さを深める。そのうえで空港の本質の課題を市民レベルで話し合い、何か実行すると失敗も受け入れられるようになるのでは。やってみてうまくいったものを続ける。</li> <li>・本検討についての認知度の向上のためにも丘珠空港の売り（商業施設誘致や定期的なイベント開催など）があれば良いと思う。</li> </ul>
名称の変更 ＜賛成意見・反対意見＞	<p>＜賛成意見＞</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・名称の変更。丘珠空港から札幌空港へ。</li> <li>・札幌空港に変更し、存在感のある空港にすべき。</li> <li>・丘珠空港が札幌の空港であると認知度を上げる為、名称(愛称)に「さっぽろ空港」的なものをつけると良いのでは。</li> </ul> <p>＜反対意見＞</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・必要の無いPR、愛称の募集等、経費をかけるべきでは無いと思う。</li> <li>・愛称とかゆるキャラとかにお金を使うなら別の事に使ってください。</li> <li>・愛称をつける事はわざわざしなくても良いと思う。お金もかかると思うのでその分を必要な整備等に使用して欲しい。</li> </ul>

### 【空港の各種役割に関する意見】

	意見等
防災機能強化・医療拠点としての活用	<ul style="list-style-type: none"> <li>・胆振東部地震時の新千歳空港の被害を受けた際のバックアップを果たしたことから、防災機能の強化を図る必要がある。そのための延長や施設・設備の充実が望まれる。</li> <li>・大規模災害等の時に必要な防災・医療拠点と特化した空港となるよう願っている。また、ビジネス、観光等の活用は千歳で十分だと思う。</li> <li>・医療や防災機能を支える空港としての役割は重要と考えるので一層の機能強化が求められるものと思う。</li> <li>・道内医療を支えている空港なので、必要だと思う。また、地震が来る可能性もあるので、災害時にも活用できるようにして欲しいと思う。</li> </ul>
新千歳空港との役割分担・差別化	<ul style="list-style-type: none"> <li>・医療・防災・ビジネスジェットなど新千歳とは住み分けして活用する事には賛成。</li> <li>・新千歳と比べて近いことをもっと活かして、近い方がよりメリットになる部分を伸ばして欲しい。時間との勝負になる医療や災害への対応など。急な出張時に対応できるシステムがあればもっと利用者が増えると思う。値段はもちろん安い方がいいが、搭乗までの手続きを極端に簡略化するなどして差別化することもできると思う。</li> <li>・新千歳空港とは違う地域のための空港として、道内の医療や災害対応等に重点を置いたら良いと思う。小規模だからこそその小回りのきく利活用ができれば良いと思う。</li> </ul>

### 【空港へのアクセスに関する意見】

	意見等
2次交通全般の整備	<ul style="list-style-type: none"> <li>・交通アクセスが整備されると利用者も増加する。せっかくあるインフラなので有効活用出来ると良いと思う。新千歳空港のバックアップ空港としての役割もあるかと。</li> <li>・空港に行くアクセスをよくする事を考えて下さい。</li> </ul>
バスの整備	<ul style="list-style-type: none"> <li>・丘珠空港からのバスの便の少なさ、分かりづらさ。高速バスでの丘珠空港行の新規運行（新千歳～丘珠の空港間を結ぶ便）を行う事で利用のしやすさが増すと思う。</li> <li>・中心部との直通バスを望む。</li> </ul>
タクシーの整備	<ul style="list-style-type: none"> <li>・空港へのアクセスは確かにもっとスムーズになると良いと思う。地下鉄延長は予算が厳しそうなので、とりあえずタクシーがもっと利用しやすくなると良いかもしれません。</li> <li>・交通アクセス手段として地下鉄栄町への路線バスの運行を増やすことと、乗合タクシー利用を周知させる。</li> </ul>
地下鉄の整備	<ul style="list-style-type: none"> <li>・栄町駅～空港駅まで伸びるといい。</li> <li>・地下鉄を伸ばして下さい。</li> <li>・空港までの地下鉄が出来れば利用者は増える。</li> </ul>
駐車場の整備、料金設定	<ul style="list-style-type: none"> <li>・自家用車で行けるよう定額制の駐車場を。</li> <li>・駐車場が無料だとなおよい（アクセス（公共）が悪いから）。</li> <li>・駐車場の拡大。</li> </ul>



【その他意見】

	意見等
騒音問題への対応	<ul style="list-style-type: none"> <li>・空港が市街地にある為、騒音や安全の確保に万全を図る必要が重要と思う。地域住民の反対運動が起こると一歩も進めない。</li> <li>・丘珠空港が活用されるのは、大事だとは思いますが、音の問題は無視出来ない。</li> <li>・騒音など地域住民の迷惑にならないよう協議しながら小回りのきく空港として残してほしい。</li> <li>・増便すると便利にはなるが、近隣や航路の騒音の問題になる。</li> <li>・どうか騒音に対して徹底的な配慮をお願いしたい。</li> </ul>
安心・安全の確保	<ul style="list-style-type: none"> <li>・安全第一で、なお費用対効果を考えて欲しい。</li> <li>・安心安全を最優先に考えて頂ければと思う。</li> <li>・反対する人もいるし、賛成の人もいる。安全を大切にして更に便利な空港を目指してください。</li> <li>・市街地の空港なので何をおいても安全性を周辺の住人への周知が一番だと思う。これをクリアにして新しい就航先が増え、利用しやすい様になってくれるとすばらしい空港になると思う。</li> </ul>
様々な意見を聞く機会の確保	<ul style="list-style-type: none"> <li>・話し合いの機会を多く設けて将来を見据えてしっかり考えてほしいと思う。</li> <li>・丘珠周辺に居住される住民の方々の色々な意見や主張を十分に聞き、また利活用への事前説明をしっかりとしていただきたい。</li> <li>・何らかの会議の際、子ども・学生・親・高齢者・障がい者等からの意見を取り入れると、幅広い方の利用に繋がるのではないかと感じた。</li> </ul>