

説明会での主な意見・質問等

地域 (日程)	発言者	主な意見・質問
共通		<p>(全地域を通して多く出た意見・質問)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・滑走路延伸は利便性の向上に繋がるため前向きに検討してほしい。 ・空港までのアクセスが悪いので、改善してほしい。 ・過去の地元合意は守られないのか等、検討の進め方への不満。 ・滑走路延伸や増便等により騒音の悪化や危険性の増加が懸念される。 ・ハード整備ではなく福祉等のソフト整備にもっと税金を使うべきだ。
米東 (9/19)	地域	<ul style="list-style-type: none"> ・費用や騒音の問題など、個別具体的な問題と全体像の青写真の問題は一緒の次元では話せないで、そのギャップを行政責任として埋めるべき。 ・丘珠空港の役割を最大限に拡大させていくということが使命だと考える。 ・以前にも騒音問題があったが、市民にも受忍義務というようなものがある。 ・まずは現状の滑走路を最大限活かすべき。1,500mでの利活用は検討しないのか。
	地域外	<ul style="list-style-type: none"> ・最近完成した多額の税金をかけた緩衝緑地帯が、滑走路延伸により無駄になる。 ・説明会は広く色々な会場にたくさんの人が地域を限定されないように開くべき。
篠路 (9/21)	地域	<ul style="list-style-type: none"> ・良い方向に改善出来るのであれば推進したほうが道民・市民のためになる。 ・滑走路延長が前提なのか。現状のまま周辺環境を整え、航空機の機種を変更することも検討すべき。 ・百合が原公園付近では、飛行機がとても低く飛行しており、延伸することにより百合が原小学校も同様の状況になり、騒音が大きくなるのではと心配している。
	地域外	<ul style="list-style-type: none"> ・今回の震災の時に再三ヘリコプターが飛んでおり、騒音が気になった。子供の成長過程で睡眠は大切であることを踏まえてほしい。
屯田 (10/4)	地域	<ul style="list-style-type: none"> ・北海道には今後も国内外から多くの方が訪れるため、利便性を考えるとともに、自衛隊が管理する空港でもあるので、災害に強い空港として検討してほしい。 ・便利になるのは良く、周辺の開発も進むと思うが、地域住民はやはり騒音を一番心配しているため、十分に配慮してほしい。 ・札幌から東京やアジアを結ぶ等の将来の夢が描かれているのであれば嬉しい。
	地域外	<ul style="list-style-type: none"> ・道の経済や市の税収に貢献できる空港を目指すことが税金の有効活用になる。 ・札幌市の騒音測定の際は、航空機はわざと騒音が出ないように飛行している。
札幌・中沼・東雁来 (10/5)	地域	<ul style="list-style-type: none"> ・この丘珠空港の問題についての情報公開が足りない。HPでの公開だけでは不十分であり、市の広報等で市民にお知らせし、考える時間を提供してほしい。 ・ビジネス目線ばかりで周辺住民の安全に配慮がないと感じる。 ・今日のこの意見交換会で終わりにしてほしくない。今回出ている意見をきちんと広報に載せて関係する町内会に資料を配付すれば皆、問題意識を持って参加するようになる。
	地域外	<ul style="list-style-type: none"> ・増便や騒音の抑制、オスプレイを飛ばさないよう何度も要望書や署名を出しているが、検討会議ではそれがどのように反映されたのか。
米西 (10/25)	地域	<ul style="list-style-type: none"> ・空港によって地域が活性化し、賑わいのあるまちづくりができれば良い。 ・滑走路を延長して、利便性が良くなるというのはわかるが、知名度の上がるようなわくわく感のある施策を打ち出してほしい。 ・樽前山の噴火があれば新千歳空港が使えなくなることも想定され、そのバックアップ空港としての役割も非常に重要であり、ジェット機が通年就航できるような空港にすべき。 ・地下鉄の延伸を滑走路延長とセットで進めてほしい。滑走路だけ延長しても、アクセスが悪いと利用者は限られてくる。
	地域外	<ul style="list-style-type: none"> ・騒音もなく平和に暮らしたいという声が一番多いということを肝に銘じていただきたい。

伏古本町 (10/30)	地域	<ul style="list-style-type: none"> ・ 利便性を良くするのなら羽田に飛ばすのが一番良い。以前のような利用者数になるのでは。 ・ 周辺の住民が一番気になるのが生活環境の悪化。便利なこともあれば、課題もあると思うが、直下の住民の意見をきちんと聞くべきである。 ・ 航空機の騒音はあまり感じず、ヘリコプターが2~3機で編隊で飛ぶときはかなりうるさく、飛行機と混同される可能性はある。
	地域外	<ul style="list-style-type: none"> ・ ヘリコプターの編隊飛行の時は、小さい子が寝てられないぐらいの音がある。 ・ 騒音調査の内容について、今後に向けて誰にでもわかる資料を整備してほしい。
拓北・あいの里 (10/31)	地域	<ul style="list-style-type: none"> ・ 飛行機が上を飛ぶのが嫌であればここには住めない。住民は地方に飛んでいきたいし、急用もあるため、滑走路が短いのであれば延長してほしい。 ・ 今日の答えには具体的な数字が出てこない。これでは騒音の問題にしても、採算面にしても、誰しものが納得いかない。もっとデータを取って、市として反論することも必要だ。 ・ 少子化で人口が減少し、赤字で市民の負担が増えるという結果になるのではないか。数字上の問題を上げてもらわなかったら、市民としては納得ができない。
	地域外	<ul style="list-style-type: none"> ・ 札幌市は騒音問題をどのように考え、どのように解決していくのか。
太平百合が原 (11/6)	地域	<ul style="list-style-type: none"> ・ 延長ありきというような偏った考え方をせず、皆さんの納得できるような丘珠の利活用の方法を考えてほしい。 ・ 全域停電をもたらした胆振東部地震の経験から、今後さらに自然災害に強い空港への転換を図るべきである。 ・ 滑走路を延長し便が増えても、アクセスがきちんとできていないとその次の段階に進まないため、前向きに進めてもらいたい。 ・ 騒音で大変なのは、航空ショーやヘリコプターが群れて演習等を行っているときであり、今は建物や窓がしっかりしていて音の影響も小さく、飛行機がジェット化されて非常に困ったということはない。
	地域外	<ul style="list-style-type: none"> ・ 子育ての代表として、現状でも子どもたちが飛行機の音で不安定になったり、お母さんも不安に思っていたりすると聞いており、そのことも踏まえてほしい。
丘珠 (11/13)	地域	<ul style="list-style-type: none"> ・ 先日も地震があったが、丘珠空港は防災訓練の拠点にもなり、滑走路延長によってジェットが東京方面に飛ぶようになると、利用者も増え、利便性も上がる。ぜひ延長して便数も増やして運航していただきたい。 ・ 騒音に関し、現在、航空機の発着のために大変な迷惑を被っている方については、適正な防音対策を施すことが必要だと考える。 ・ この運営の仕方は時間が非常に少ない。もっと真剣に意見を聞こうとしたら、遅い時間ではなく、より緻密に意見を聞けるように考えてほしい。
	地域外	<ul style="list-style-type: none"> ・ 札幌市は、環境基準ではなく、受忍限度を超える騒音かどうかで判断し、学校、幼稚園、保育園、病院、各施設、住宅に防音工事をする必要がある。

出席者数	延べ209名
	うち各会毎の対象地域の方 120名(平均13名/回) うち各会毎の対象地域外の方 延べ89名(うち、複数回出席された方 延べ61名)