

|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 回 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 覧 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

# 丘珠空港ニュース

第2号（平成15年11月25日）  
 お問合せは…  
 札幌市企画調整局企画部企画課  
 （土地利用・空港調整担当）  
 電話：211-2192

## ○ 丘珠空港の今年度上半期の運航状況と利用状況

丘珠空港の定期便として(株)エアーニッポン（ANK）が運航してきたYS11型機が、今年5月末に全面退役しました。6月からはエアーニッポンネットワーク(株)（A-net）が低騒音のDHC8-300型機により、道内5路線13往復を運航しています。また、8月からは(株)北海道エアシステム（HAC）がSAAB340型機により、函館線2往復、釧路線1往復を運航しています。

平成15年度上半期（4月～9月）の利用者数は、ANK及びA-netが177,000人（前年同期比約9,500人増）、HACが約7,600人、合わせて約184,600人（前年同期比約17,000人増）でした。

同期間の搭乗率は、ANK及びA-netが67.9%（前年同期比4.0ポイント増）、HACが65.0%、2社平均は67.8%（前年同期比3.9ポイント増）でした。

なお、搭乗率が低迷していたA-netの紋別線は、10月から運休しています（紋別線の1往復分は函館線に振替わっています。）。

表1 平成15年度上半期の運航状況

| 路線     | 航空会社      | 1日当り運航便数（往復） |    |    |    |    |    |
|--------|-----------|--------------|----|----|----|----|----|
|        |           | 4月           | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 |
| 丘珠～稚内  | A-net     | 2            | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  |
| 丘珠～釧路  | A-net     | 2            | 2  | 2  | 2  | 3  | 3  |
|        | HAC       | —            | —  | —  | —  | 1  | 1  |
| 丘珠～函館  | ANK       | 3            | 3  | —  | —  | —  | —  |
|        | A-net     | 3            | 3  | 6  | 6  | 5  | 4  |
|        | HAC       | —            | —  | —  | —  | 2  | 2  |
| 丘珠～中標津 | A-net     | 2            | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  |
| 丘珠～紋別  | A-net     | 1            | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |
| 丘珠～女満別 | A-net     | —            | —  | —  | —  | —  | 1  |
| 計      | ANK/A-net | 13           | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 |
|        | HAC       | —            | —  | —  | —  | 3  | 3  |
|        | 計         | 13           | 13 | 13 | 13 | 16 | 16 |

※使用機材：ANK：YS11(64席)

A-net：DHC8-300(56席)

HAC：SAAB340(36席)

表2 平成14,15年度上半期の利用状況の比較

| 航空会社      |          | 利用者数<br>(人) | 搭乗率<br>(%) |
|-----------|----------|-------------|------------|
| ANK/A-net | H14年度上半期 | 167,483     | 63.9       |
|           | H15年度上半期 | 177,000     | 67.9       |
|           | 前年度比     | 9,517       | 4.0        |
| HAC       | H14年度上半期 | —           | —          |
|           | H15年度上半期 | 7,604       | 65.0       |
|           | 前年度比     | 7,604       | 65.0       |
| 計         | H14年度上半期 | 167,483     | 63.9       |
|           | H15年度上半期 | 184,604     | 67.8       |
|           | 前年度比     | 17,121      | 3.9        |

※航空会社の速報値による

## ○ 冬期間の減便について

丘珠空港の定期便は、今年8月から、A-net 13往復、HAC 3往復の計16往復が運航していますが、12月からは空港の除雪体制の都合により、A-net 1往復、HAC 1往復の計2往復が減便となり、A-net 12往復、HAC 2往復の計14往復で運航することになります。

なお、16年4月からは16往復の運航に戻る予定です。

表3 15年度の運航状況

| 路線     | 航空会社  | 1日当り運航便数(往復) |    |     |
|--------|-------|--------------|----|-----|
|        |       | 夏季           | 冬季 | 増減  |
| 丘珠～稚内  | A-net | 2            | 1  | ▲ 1 |
| 丘珠～釧路  | A-net | 3            | 3  |     |
|        | HAC   | 1            | 1  |     |
| 丘珠～函館  | A-net | 5            | 5  |     |
|        | HAC   | 2            | 1  | ▲ 1 |
| 丘珠～中標津 | A-net | 2            | 2  |     |
| 丘珠～紋別* | A-net | —            | —  |     |
| 丘珠～女満別 | A-net | 1            | 1  |     |
| 計      | A-net | 13           | 12 | ▲ 1 |
|        | HAC   | 3            | 2  | ▲ 1 |
|        | 計     | 16           | 14 | ▲ 2 |

夏季：15年8月～、冬季：12月～16年3月

※紋別線は10月から運休

## ○ 丘珠空港周辺のまちづくり連絡協議会

丘珠空港が地域と共存していくためには、空港と調和したまちづくりが必要であることから、札幌市では、平成11年3月に「丘珠空港周辺のまちづくり構想」を策定しています。

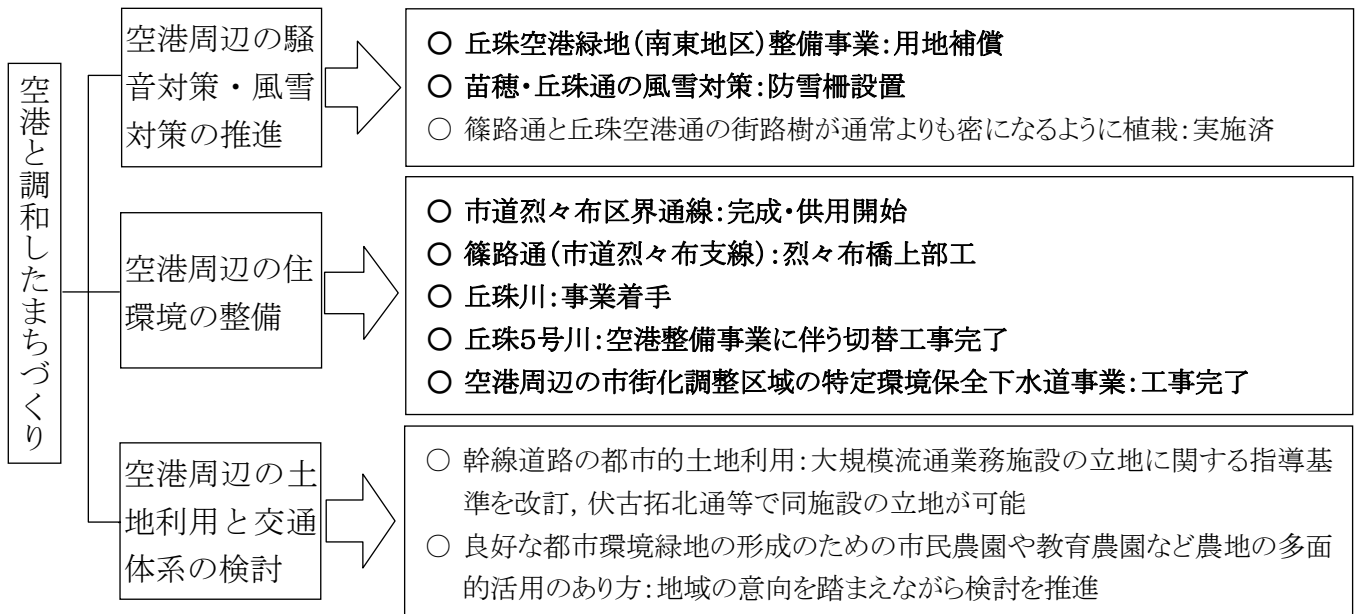
その具体化については、空港周辺地域の住民代表などの方々に構成する「丘珠空港周辺のまちづくり連絡協議会」での意見交換などを行いながら、取り組んでいます。

さる9月18日に、第10回丘珠空港周辺のまちづくり連絡協議会を開催し、札幌市から、丘珠空港周辺のまちづくり構想の取組み状況、丘珠空港緑地整備事業の進捗状況などを報告しました。

### <まちづくりの課題>

### <主な取組み>

(太字は14年度の取組み)



### 丘珠空港緑地整備事業の概要

- 目的：緑地整備事業は、空港周辺のまちづくりにおける基本課題として位置付けられ、航空機の地上騒音の軽減、排気ガスの拡散防止、安全の確保及び冬期間の風雪対策を目的としています。
- 全体構想面積：約55ha
- 南東地区の概要：全体構想は広大な面積であるため、その整備は段階的に進めていきます。平成13年度に滑走路延長方向の南東地区について、事業着手しています。
  - ・面積 約27ha、
  - ・事業スケジュール 平成13～21年度(予定)

