

丘珠空港ニュース

第25号 (令和3年9月1日)
発行：札幌市まちづくり政策局
空港活用推進室
電話：011-211-2378



「丘珠空港ニュース」は、丘珠空港に関する情報を空港周辺の地域の皆さまにお知らせするため、平成15年度から不定期に発行しています。今回は、丘珠空港ビル30周年、HAC冬期ダイヤ、令和2年度航空機騒音調査結果、丘珠空港の利活用検討状況に関する情報などをお知らせいたします。

丘珠空港ビル30周年(令和4年2月21日)

丘珠空港ビルは来年の2月21日に開業30周年を迎えます。これもひとえに地域の皆様のご理解・ご協力の賜物であり、30年という節目の年を迎えることができますことを大変嬉しく思います。新型コロナウイルス感染症の状況次第ではございますが、記念イベントの開催も検討しております。今後も地域の皆様とともにより良い空港ビルを目指していきます。

札幌(丘珠)＝女満別線の増便、札幌(丘珠)＝奥尻線の直行便継続

JALグループのHACは、冬期ダイヤより札幌(丘珠)＝女満別線の夕方便を毎日1往復増便し、午前便の週3日運航を週4日運航に増便します。また、今年の7月より季節運航されていた札幌(丘珠)＝奥尻線の直行便を冬期では土日祝日や年末年始を中心に運航します。



HACでは、丘珠空港に就航している機材の更新[SAAB340B(36席)→ATR42-600(48席)]が進められております。使用機材3機のうち2機は既にATR型機に更新されており、最後の1機も11月に導入し、更新完了予定です。

●ご予約・ご購入・ご案内(JALと共通)

TEL : 0570-025-071

●JAL Webサイト

<https://www.jal.co.jp/> ⇒



●JAL便 R3.10.31～R4.3.26運航ダイヤ

丘珠			女満別			丘珠		
便名	出発	到着	便名	出発	到着	便名	出発	到着
2721	9:55	10:40	2720	11:10	12:00			
2727	17:55	18:40	2726	19:10	20:00			

丘珠			奥尻			丘珠		
便名	出発	到着	便名	出発	到着	便名	出発	到着
2895	11:40	12:30	2894	13:00	13:50			

丘珠			釧路			丘珠		
便名	出発	到着	便名	出発	到着	便名	出発	到着
2861	7:45	8:30	2860	9:00	9:50			
2863	12:40	13:25	2862	13:55	14:45			
2865	15:15	16:00	2864	16:30	17:20			
2869	17:45	18:30	2868	19:00	19:50			

丘珠			利尻			丘珠		
便名	出発	到着	便名	出発	到着	便名	出発	到着
2883	14:25	15:20	2882	15:50	16:45			

丘珠			三沢			丘珠		
便名	出発	到着	便名	出発	到着	便名	出発	到着
2817	9:55	10:50	2816	11:25	12:20			

丘珠			函館			丘珠		
便名	出発	到着	便名	出発	到着	便名	出発	到着
2741	7:35	8:15	2740	8:45	9:25			
2743	9:20	10:00	2742	10:30	11:10			
2745	10:20	11:00	2746	11:30	12:10			
2749	12:55	13:35	2748	14:05	14:45			
2753	15:25	16:05	2752	16:35	17:15			
2755	18:10	18:50	2754	19:20	20:00			

函館			奥尻			函館		
便名	出発	到着	便名	出発	到着	便名	出発	到着
2891	10:30	11:00	2890	11:30	12:00			

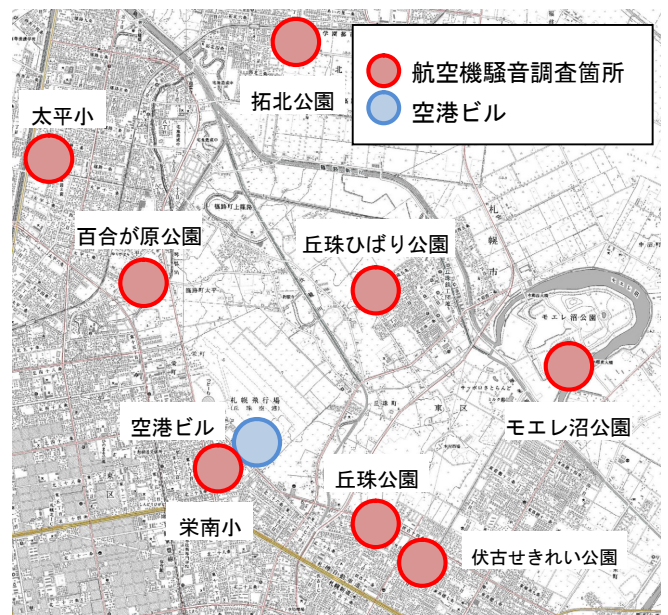
※発着時間や便名などは日にちによって変動があります。詳しくは、HPをご確認ください。

令和2年度の航空機騒音調査の結果について

航空機騒音の調査については、例年民間航空機の定期便の運航が多い時期に実施しており、昨年度は8月に行いました。調査は下記の9箇所で行っており、その結果、今回も全地点において国の環境基準を下回りました。なお、今年度も調査を実施しております。

(単位：dB)

測定地点	測定値 (Lden) R2.8.11 ～8.17	環境 基準値 (Lden)	参考
			最大値 (LAmax)
太平小学校	47	57以下	81
百合が原公園	53	62以下	89
栄南小学校	45	57以下	73
丘珠公園	50	57以下	85
伏古せきれい公園	50	57以下	84
モエレ沼公園	40	62以下	76
丘珠ひばり公園	36	62以下	72
拓北公園	36	57以下	72
空港ビル屋上	78	無し	98



※Lden：時間帯補正等価騒音レベルのことです。ある時間範囲について、変動する騒音レベルのエネルギー量の総量を評価した数値であり、環境基準はこの値を指標としています。

※LAmax：最大騒音レベル(ピークレベル)のことです。航空機が通過した時に発生した「騒音レベルの最大値」を示しています。

丘珠空港の利活用検討の状況について

丘珠空港の利活用については、これまでにオープンハウス型市民説明会、市民ワークショップ、札幌丘珠空港利活用検討委員会を実施するなど、議論を行い、検討を進めてきました。昨年度から新型コロナウイルス感染症拡大の影響により、検討を進めることが困難な状況となっておりますが、今後の社会情勢を見据えながら丘珠空港の進むべき方向を示す「丘珠空港の将来像」の策定に向け、地域の皆様と意見交換させていただきながら取り組んでいく予定です。今後のスケジュール等の詳細につきましては改めてお知らせいたします。

お願い(空港緑地のご利用について)

空港緑地での「たこ上げ」や「ドローン使用」は、航空機の運航に支障をきたす可能性があり、場合によっては航空事故に繋がりがねない非常に危険な行為なので禁止としております。皆様に気持ちよくご利用していただくために、ルールを守ってご利用いただきますようよろしくお願いいたします。



編集後記 今後も丘珠空港の利用促進や利活用検討、騒音調査の結果等につきまして、丘珠ニュースやホームページなどを通して情報を発信してまいります。

<http://www.city.sapporo.jp/shimin/okadama/>

ご意見などはこちらまで ⇒ (Eメール) okadamakuko@city.sapporo.jp



さっぽろ市

02-B04-21-1486

R3-2-1030