



交通安全だより

第49号 平成22年1月発行 札幌市交通安全運動推進委員会 Tel.211-2268

札幌市の交通安全 <http://www.city.sapporo.jp/kotsuanzen/>



新年あけましておめでとうございます。平成 22 年の新春を迎え、皆様におかれましては益々ご清祥のこととお慶び申し上げます。

また、日ごろより、札幌市の交通安全運動の推進につきまして格別のご協力をいただき、心から感謝申し上げます。

さて、平成 21 年の札幌市内における交通事故死者数は、昨年に比べて 4 人減少し、統計データのある昭和 37 年以降最少の 25 人となりました。

また、人身交通事故の発生件数は 810 件減の 8,516 件、傷者は 913 人減の 10,065 人と 4 年連続の大幅減少となり、発生件数については昭和 63 年以来 21 年ぶりに 9,000 人を下回りました。

当推進委員会といたしましても、これまで交通安全教育や各種の取り組みにより交通安全意識の啓発に努めて参りましたが、このような大きな成果につきましては、関係団体や地域の交通安全活動への積極的な取り組みの結果によるものであると確信しております。

本年も引き続き交通事故の減少傾向を確実なものにするため、安全で安心なまちづくりを目指し、市民一人ひとりに交通安全意識を強く持っていただけるよう、全力を挙げて交通事故防止に取り組んで参りますので、なお一層のご支援とご協力を賜りますようお願い申し上げます。

結びに、皆様の益々のご活躍とご健勝を心からお祈り申し上げます。



札幌市交通安全運動推進委員会 会長 上田 文雄

平成 21 年中の札幌市交通事故発生状況（概数）

死者数：25 人（前年比 - 4 人）

発生件数：8,516 件（前年比 810 人） 傷者数：10,065 人（前年比 913 人）

市内の死亡事故（死者 25 人）の特徴

【65 歳以上の死者が多い】

年齢別では、65 歳以上の死者が 14 人（56%）と最も多く、占める割合が過去最多。このうち歩行者が 8 人、自転車乗車中が 2 人と約 7 割を占めており、その他は乗用車運転中・乗車中が 4 人となっている。

【人対車両が多い】

事故類型別では、人対車両が 12 人（48%）で最も多く、次いで車両相互が 8 人（32%）となっている。

【前方不注意による事故が多い】

第一当事者の違反別では、前方不注意などの安全運転義務違反が 12 人（48%）で最も多い。

区別死者数

区	中央	北	東	白石	厚別	豊平	清田	南	西	手稲	合計
死者数	3	7	2	2	2	4	0	3	2	0	25
前年比	2	3	-1	-6	1	-1	-2	2	-2	0	-4

月別死者数

月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
死者数	2	1	3	0	4	2	2	0	4	4	1	2	25
前年比	1	1	3	-2	2	-1	1	-5	0	1	-1	-4	-4

冬道の自転車利用は危険です！

札幌市内で鹿が出没しています！！

最近、札幌市内各地の住宅街や道路などに鹿が出没しています。
急に、道路に飛び出してくることもありますので、車を運転する方は、道路周辺の状況にも十分に注意して危険予測しながら運転してください。

【交通安全のポイント】

法定速度を守る

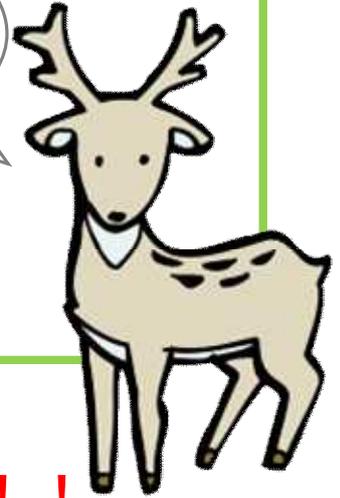
前をしっかり見て運転する

全席シートベルトを着用する

交通ルールを

しっかり守れば

大丈夫！！



歩行者にも鹿にも十分に注意し、安全運転を心がけましょう！！

危険がいっぱい！！

気をつけよう冬の路面！！

緩いカーブ、 なだらかな下り坂

「急」でないことで油断が生まれ、思わぬスリップにつながります。



ブラック アイスバーン

黒っぽく見える路面は、凍っているかどうか分かりにくくとても危険！



こんな路面も
滑りやすいよ！

- 日陰になっている場所
- バス停の前後
- トンネルの出入り口
- 橋の上

交差点の周辺

ひんばんにブレーキングや発進が繰り返される交差点付近は路面がツルツル。その手前でしっかり減速しましょう。



雪が降った早朝

うっすら積もった雪の下にはツルツルのアイスバーンがかくれているかも！



後部座席のシートベルトを着用しましょう！