



交通安全だより

第31号 平成20年1月発行 札幌市交通安全運動推進委員会 Tel.211-2268

札幌市の交通安全 <http://www.city.sapporo.jp/kotsuanzen/>

交 通 安 全

セーフティさっぽろ

新年明けましておめでとうございます。皆様方におかれましては、輝かしい新春を迎えられたこととお慶び申し上げます。

また、日ごろより本市の交通安全の推進及び活動に格別のご協力をいただいておりますことに深く感謝申し上げます。

さて、昨年の市内における交通事故発生状況は、残念ながら死者数が7人増加の49人で2年連続の増加となりましたが、発生件数及び傷者数については、関係機関・団体・企業等の皆様のご協力により、2年連続して大幅に減少しました。

本年におきましても、交通事故のない安全な街づくりを目指し、一人でも多くの市民の皆様に関心を持っていただくことができるよう、全力を挙げて交通事故防止に取り組んで参りますので、一層のご支援とご協力を賜りますようお願い申し上げます。

結びに、皆様方の益々のご活躍とご健勝を心からお祈り申し上げます。



札幌市交通安全運動推進委員会 会長 上田 文雄



北海道3年連続ワーストワン返上!!

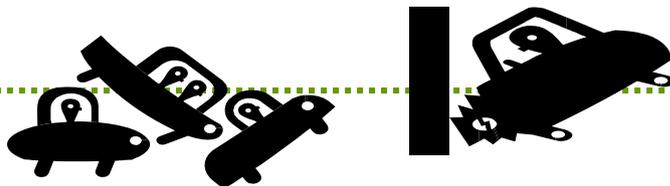
2007年の道内の交通事故死者数は3年連続でワーストワンを返上しました。3年連続での回避は史上初。

北海道の死者数 286人
1位の愛知県 288人

平成19年中の札幌市の交通事故発生状況(概数)

発生件数：10,000件（前年比 -1,519件）
死者数：49人（ // +7人）
傷者数：11,969人（ // -1,874人）

市内の死亡事故(死者49人)の特徴



【65歳以上の高齢歩行者が多い】

年齢別では、65歳以上の死者が14人（28.6%）と最も多く、このうち歩行中が約7割の10人で、その他は自転車乗車中が3人、貨物車運転中が1人となっている。

【高校生以下の子どもの事故が増加】

昨年1人だった高校生以下の子どもの死者が7人（前年比+6）と増加している。

【歩行者・自転車利用者被害の事故が多い】

類型別では、「人対車両」が23人（46.9%）と最も多く、「自転車対車」は6人（12.2%）となっている。

【前方不注意が多い】

事故を起こしたドライバーの違反別では前方不注意が13人と約3割を占めており、「うっかり・ぼんやり型」の事故が多い。

◎区別死者数

区	中央区	北区	東区	白石区	厚別区	豊平区	清田区	南区	西区	手稲区	合計
死者数	9	7	7	5	2	6	2	5	4	2	49
前年比	3	3	-1	-1	-	5	-	-4	2	-	7

◎月別死者数

月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
死者数	1	4	3	7	4	0	7	8	7	5	1	2	49
前年比	-	4	-	4	-2	-5	4	5	5	-3	-5	-	7

平成20年6月19日までに後部座席のシートベルト着用も義務化されます!