

# 交通安全だより

第20<del>号</del> 平成19年1月発行 札幌市交通安全運動推進委員会 1a211-2268

安全

ヤーフティさっぽろ

札幌市の交通安全 http://www.city.sapporo.jp/kotsuanzen,

皆様方におかれましては、輝かしい新春を迎えられたこととお慶び申し上げます。

また、日ごろより本市の交通安全の推進及び活動に格別のご協力をいただいておりますことに深く感謝申し上げます。

さて、昨年の札幌市内における交通事故発生状況は、皆様方の積極的な交通安全活動により、発生件数及び傷者数は前年比減少し、死者数は4年連続減少とはならなかったものの、統計データのある昭和40年以降2番目に少ない(昭和50年と同数)42人となりました。

本年におきましても、交通事故のない安全な街づくりを目指し、一人でも多くの市民の皆様に交通安全に関心を持っていただくことができるよう、全力を挙げて交通事故防止に取り組んで参りますので、一層のご支援とご協力を賜りますようお願い申し上げます。

結びに、皆様方の益々のご活躍とご健勝を心からお祈り申し上げます。



札幌市交通安全運動推進委員会 会長 上田 文雄

# 平成18年中の札幌市の交通事故発生状況(概数)

発生件数: 11,519件(前年比 -642件)

死者数: 42人<u>( 11 + 2人)</u>

傷者数:13,843人( 11 -740人)





### 死亡事故(死者42人)の特徴

#### 【65歳以上の高齢者が多い】

年齢別では、65歳以上の死者が20人(47.6%)と最も多く、このうち歩行中が16人、自転車乗車中が3人、四輪乗車中(後部座席)が1人となっている。

#### 【人対車両が多い】

類型別では、「人×車両」が21人(50.0%)と最も多く、次いで「車両単独」6人(14.3%)、「自転車×車両」が4人(9.5%)となっている。

#### 【日没の早まる時期が多い】

月別では、10月が8人(19.0%)と最も多く、次いで5月、11月が6人(14.3%)と、日没の早まる時期に多発している。

#### 【週末が多い】

- 曜日別では、日曜日が 10 人 (23.8%) と最も多く、次いで金曜日が 9 人 (21.4%) と、週末の事故が多くなっている。

#### 【夜間の事故が多い】

昼夜別では、夜間の事故が25人(59.5%)と多くなっている。

### 【市街地の交差点が多い】

地形別では、市街地交差点が23人(54.8%)と最も多く、次いで市街地直線15人(35.7%)となっている。

#### **⑥区別死者数**

区	中央区	北区	東区	白石区	厚別区	豊平区	清田区	南区	西区	手稲区	合計
死者数	6	4	8	6	2	1	2	9	2	2	42
前年比	+2	+2	+2	-1	-3	-2	_	+5	-2	-1	+2

#### **○月別死者数**

<u> </u>													
月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10 月	11月	12 月	合計
死者数	1	_	3	3	6	5	3	3	2	8	6	2	42
前年比	_	-1	+3	-1	+3	+2	-1	+3	-2	_	-3	-1	+2

## デイ・ライト運動実施中 昼間のライト点灯にご協力を!