



交通安全だより

第15号 平成18年7月発行 札幌市交通安全運動推進委員会 Tel.211-2268

札幌市の交通安全 <http://www.city.sapporo.jp/kotsuanzen/>

交 通
安 全

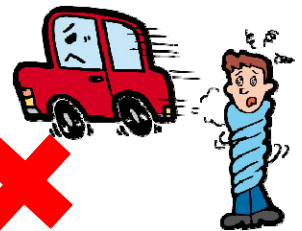
セーフティさっぽろ

夏の行楽型事故に注意しましょう！！

夏本番を迎え、車での外出の機会が増えると心配されるのが交通事故です。特にこの季節は、解放感などからスピードを出し過ぎたり、注意がおろそかになりがちです。気持ちを引き締めて、いつも以上に安全運転を心がけましょう。

★ スピードの出し過ぎに注意しましょう スピードが高いと致死率も高い

スピードが速くなればなるほど、衝突したときの衝撃力は大きくなります。
また、視野も狭くなり、歩行者等の発見が遅れ大変危険です。



★ シートベルトを必ず着用しましょう 死亡事故での非着用率 62.5% (H17 札幌市)

事故にあったとき、シートベルト非着用者は着用者に比べ、**助手席で1.1倍、後部座席で5倍も**死亡する確率が高くなります。
(倍数は全国過去3年平均：参考・警察庁資料)

運転席・助手席はもちろん、後席でも必ずシートベルトを着用し、6歳未満のお子さまにはチャイルドシートを使用しましょう。



夏のスタッドレスタイヤ使用は要注意！！

スタッドレスタイヤは夏タイヤに比べ、制動距離が長くなることに加え、コーナリング性能が低くなります。スタッドレスタイヤを使用する時は、これらの危険性を十分理解し、速度を落とし、カーブの手前では十分に減速しましょう。特に、路面が濡れている場合は要注意。より一層のスピードダウンで、安全運転を心がけましょう。

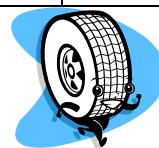
《スタッドレスタイヤの特性(夏タイヤとの比較)》

◎制動距離(時速 60 kmの場合)

	夏タイヤ(溝 4.9mm)	スタッドレス(溝 6.9mm)	スタッドレス(溝 10.2mm)
湿潤路面	18.62m	22.53m	25.00m
乾燥路面	18.38m	18.75m	19.05m

◎コーナリング性能 (半径 10m の円内を周回できる最大速度)

- ・夏タイヤ 約 35km/h
- ・スタッドレス 約 26km/h



(資料提供: 北海道警察)

デイ・ライト運動実施中 昼間のライト点灯にご協力を！

は急に止まれません！

十分な車間距離をとりましょう



追突事故や、前の車から積み荷が落下することによって引き起こされる交通事故を回避することができます。余裕をもって止まれる速度で、十分な車間距離をとって運転しましょう。



「平成17年 札幌市交通事故のあらまし」を作成いたしました

平成17年中の札幌市内の交通事故発生状況等をまとめた、「平成17年 札幌市交通事故のあらまし」を作成いたしました。札幌市の交通安全ホームページ「札幌市の交通安全」にて掲載しています。ぜひ、ご覧ください。

ホームページアドレス <http://www.city.sapporo.jp/kotsuanzen/>



ポイント

皆様方の積極的な交通安全活動への取り組みにより、札幌市の人口10万人当たりの交通事故死者数は、政令指定都市14市中（平成17年度現在）最も低くなりました。今後とも、悲惨な交通事故を1件でも減らすことができるよう、ご協力をお願いいたします。



「夏の交通安全市民総ぐるみ運動」

ご協力ありがとうございました！ 7/14（金）～7/23（日）

☆「子どもの交通事故防止」及び「シートベルト・チャイルドシート着用の徹底」を重点に、交通事故防止のため各地で様々な交通安全の取組みが行なわれました。

これからも交通事故防止のため、引き続きご協力をお願いいたします。



北海道大学での啓発の様子です

自転車マメ知識③ ～ 一時不停止 ～

一時停止の標識や標示がある場所では、停止線の手前でいったん止まらなければなりません。

標識などを見落としたり無視したりせず、必ず止まって安全を確かめてから進みましょう。



一時停止の標識



万が一の事故に備えシートベルトを着用しましょう！