



交通安全だより

第113号 平成28年8月発行 札幌市交通安全運動推進委員会 Tel.211-2268

札幌市の交通安全 <http://www.city.sapporo.jp/kotsuanzen/>

交 通
安 全

セーフティさっぽろ

～ 8月の活動報告～

関係機関と協力して様々な啓発活動を行いました



7月25日、
8月3日、8月10日
大通ビアガーデン会場にて、
啓発品を配布し、飲酒運転根
絶を呼びかけました。



8月3日
中山峠にて、駐車場での啓発品
の配布及び沿線での旗の波を
行い、車の運転者に交通安全を
呼びかけました。



8月5日
アリオ札幌駐車場内にて、自転
車利用者に啓発品を配布し、安
全利用を呼びかける啓発を行
いました。



8月10日
中央区四番街交差点にて、道路
ふれあい運動の一環として自
転車走行ルールの啓発を行
いました。



ドライバーのみなさん！

夜間の右からの横断者に注意！！



これから秋にかけて日が暮れるのが早くなっていきます。

日暮れ後は昼間より慎重な運転が必要です。特に、運転者の右側から渡ってくる歩行者や自転車と衝突する事故が多発していますので、気を付けましょう。

中央区 4/15 18:37頃

普通乗用車で右折待ち車両を左方から追い越す際、**右から横断中の歩行者**と衝突し、歩行者女性（86）が死亡。

北区 6/25 21:23頃

普通乗用車で直線道路を直進中、**右から横断中の歩行者**と衝突し、歩行者男性（70）が死亡。

豊平区 6/29 18:50頃

原付二輪車で走行中、**右から横断中の歩行者**と衝突し、歩行者女性（91）が死亡。



事故の要因と注意点

豊平区 6/30 20:43頃

普通乗用車で走行中に脇見をし、**右から横断中の歩行者**の発見が遅れ衝突し、歩行者女性（86）が死亡。

西区 7/1 8:21頃

普通乗用車で交差点を直進中、横断歩道上を**右から進行してきた自転車**と衝突。自転車乗車の男性（62）が死亡。

◎道路の右側は左側より見えづらい

車のヘッドライトは若干左向きに照射しており、左側の歩行者や自転車は発見しやすいのですが、対向車線側は十分に照らしてくれません。そのため、右から横断してくる歩行者等の発見が遅れがちになります。

◎対向車の後方に注意を

ライトを付けた対向車に意識は向きますが、その後方の暗い部分には注意が向かず、対向車の通過直後に横断してくる歩行者等を見落としがちになります。

対向車の通過後や低速車を追い越す際は、その奥にも意識を向けましょう。

◎夜間は目立つ服装を

暗い色の服装は、車のライトだけでは運転者は歩行者を発見しづらいものです。明るい色の服装と夜光反射材を身に付けましょう。

◎無理な横断をしない

上記の事故概要にあるとおり、高齢者の被害が多いです。若いころはサッと渡れた道路も、身体能力の低下に伴い、渡りきるまでに時間がかかったり、視力や判断力の低下などで危険な横断をしてしまうことがあります。

歩行者も
注意を！

「歩きスマホ」は危険！！

歩きながら携帯ゲームやスマートフォンの操作をしていると、視野が狭くなり、周囲への意識が薄れますので、車の前に飛び出してしまうったり、周囲の歩行者等と衝突してしまう場合があります。

道路を歩くときは画面に夢中にならず、常に周囲の状況を把握しながら歩きましょう。

なお、車を運転中はもちろん、自転車乗車中の携帯電話・スマートフォンの操作は**違反**です。重大事故に繋がる恐れがあるので絶対にやめましょう。



交通ルールを守り、夜間は夜光反射材をつけましょう！