



### 1. 計画の目標

都心交通計画は、人や環境を重視し、都心の活性化を目指すという計画理念を達成するために、都心へのアクセス性をいかに向上させるか、その交通手段をいかにコントロールするか、さらに道路空間をどのように活用して魅力的な社会空間を形成するかを重要な視点として、以下の5点を目指します。

#### 目標1 四季を通じて安心安全な交通環境の創出

多様な交通手段が共存し、かつ安心安全なモビリティ<sup>19</sup>を提供することにより、冬期間も都心の魅力を享受できる交通環境を創出する。

#### 目標2 多様化するニーズに対応した歩行環境<sup>20</sup>の創出

自由に楽しく歩きたい歩行者、高齢者や障がいのある方など移動に制約がある人、スムーズに移動したい自転車利用者など、多様化する交通ニーズに対応した歩行環境を創出する。

#### 目標3 適切な自動車需要による円滑な都心交通の創出

都心に目的のない通過交通を迂回させることや、他の交通モードとの連携による自動車需要の適正化などにより、円滑な都心交通を創出する。

#### 目標4 荷さばき効率の改善及び路上駐車対策など走行環境の向上

荷さばきや路上駐車に対し、適切なルール化や交通マナーの共有とともに、必要な駐車施設等の確保により、阻害要因のない走行環境を創出する。

#### 目標5 公共交通の利用促進を図る多様なサービスの向上

信頼性と質の高い、そして誰にでも親しまれるサービスの提供により、車利用からの転換など利用促進が期待できる公共交通システムを創出する。

<sup>19</sup> モビリティ：移動性、移動し易さ。

<sup>20</sup> 歩行環境：ここでは歩道空間の使い方のこと。

## 2 . 計画の基本方針

計画の基本方針は、都心の公共空間の再生に向けて、環境と経済の観点を重視しつつ、第一に公共交通システムの充実による人にやさしい交通環境の創出、第二に自動車交通の適正化による道路交通の円滑化、第三に適正な道路機能などに配慮した道路空間の再配分、第四に市民との協働により計画の具体化を図ることが重要と捉え、以下の4点とします。

### 方針1 公共交通を軸とした交通システムの充実

都市の将来像であるコンパクトな市街地<sup>21</sup>形成に向け、都心へのアクセス機能向上やターミナル機能向上とともに料金制度などソフト施策の展開を進め、環境にもやさしい公共交通を軸とした交通システムの充実を図る。

### 方針2 適正な自動車等の利用による交通の円滑化

都心に目的のない通過交通を迂回させることや、他の交通モードとの連携による自動車需要の低減及び都心内における荷さばき効率の改善のほか、違法駐車、自転車利用に関するルールづくりなどを進めることにより、都心部の交通の円滑化を図る。

### 方針3 道路空間の再配分による都心再生の具体化

都心道路の機能分担（トラフィック機能<sup>22</sup>とアクセス機能<sup>23</sup>）により歩行者、自転車、自動車が共存する空間形成を進め、都心再生につながる四季を通じて円滑で安全な交通環境の具体化を図る。

### 方針4 社会実験の継続と市民と協働によるプロジェクトの展開

都心の魅力を楽しむ公共空間の活用・再生に向け、交通動向のモニタリング<sup>24</sup>や多様化するニーズに対応した社会実験を継続しつつ、市民、企業、行政などによる協働プロジェクトを展開する。

<sup>21</sup> コンパクトな市街地：市民生活の諸機能が集合した暮らしやすい市街地。

<sup>22</sup> トラフィック機能：自動車の通路としての機能。

<sup>23</sup> アクセス機能：沿道建物への出入りと歩行者空間としての機能。

<sup>24</sup> 交通動向のモニタリング：交通に関する動向を継続的に計測、調査、評価を行っていくこと。

### 【計画の理念】

人と環境を重視した新しい時代の都心交通の創出  
都心の活性化に寄与する交通施策の推進



### 【計画の目的】

人と環境を重視した都心交通の目標設定  
都市再生を実現する都心交通計画の策定  
概ね 10 年間における施策展開プログラムの策定



### 【計画の目標】

四季を通じて安心安全な交通環境の創出  
多様化するニーズに対応した歩行環境の創出  
適切な自動車需要による円滑な都心交通の創出  
荷さばき効率の改善及び路上駐車対策など走行環境の向上  
公共交通の利用促進を図る多様なサービスの向上



### 【計画の基本方針】

公共交通を軸とした交通システムの充実  
適正な自動車等の利用による交通の円滑化  
道路空間の再配分による都心再生の具体化  
社会実験の継続と市民と協働によるプロジェクトの展開

都心交通計画の基本方針の設定