

## 札幌駅交流拠点再整備構想の論点について

## 【新たな市政の方向性】

- 『市民自治の推進』
- 『環境首都・札幌』
- 『創造都市さっぽろ』
- 『世界都市さっぽろ』

## 【都心をとりまく状況の変化】

- 少子高齢化の急速な進展
- 市民や来街者の価値観・ライフスタイルの多様化
- コンパクトシティへの転換

## 【札幌駅交流拠点の利用者の意見把握】

- アンケート調査
- 求められる機能（20年後）
  - ・ 商業機能・交通乗換機能・緑の空間・観光案内サービス機能
  - ・ シンボルとしての機能、美しい街並み・景観機能、憩いの場
- 市民検討会
- ・ 来訪者を迎え入れる「広場」「景観」「観光案内」といった演出や機能
- ・ 議論による重み付けの結果、「自然」「文化性」「国際性」「創造性」について必要性が高いという意見
- ・ 市民が親しみ都市のイメージを高める「自然」
- ・ 産業、食文化、イベントなど、札幌らしさを守りながら新たにつくる「文化性」
- ・ 札幌ブランドの国際化、市民と外国人の相互理解により発展する「国際性」
- ・ 学ぶ場や発表の場などの環境づくりと、市民の交流促進により育む「創造性」
- WEBアンケートによる道民意向の傾向調査（予定）
- 留学生・学生ワークショップ（予定）

## 【都心まちづくり戦略】

## 都心まちづくりの目標

## 世界に向け魅力を発信し、市民生活を豊かにする都心の創出

「道都さっぽろ」の中核として、世界に札幌の魅力を発信し続け、市民生活の豊かさを享受できる場を創出

## 目指すべき都心の将来像

人を中心とした  
魅力あるまち

新たな文化と活力を  
創造するまち

みどり豊かな  
環境にやさしいまち

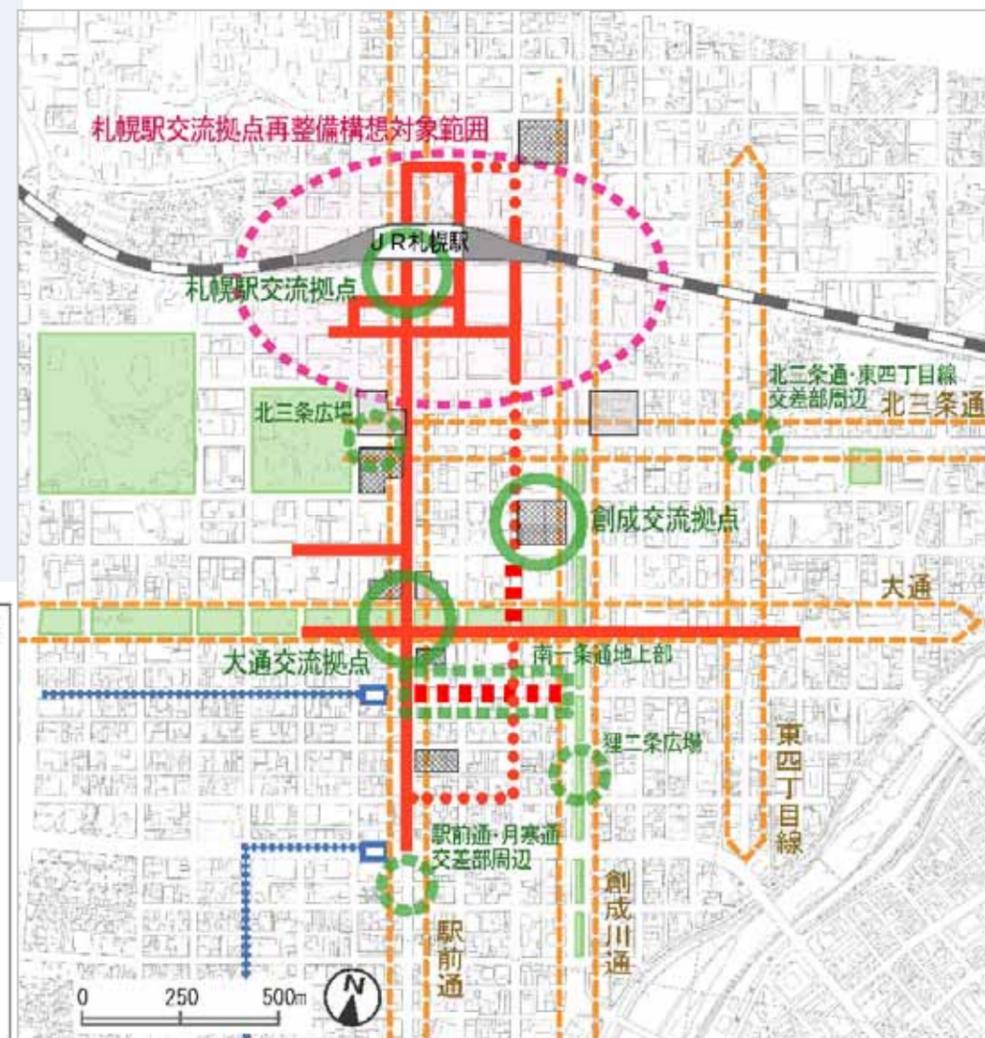
## 空間形成の力点

空間形成の力点：4（骨格軸）- 1（展開軸）- 3（交流拠点）の骨格構造の実現

空間形成の力点：交流空間のネットワークの形成

空間形成の力点：界わい空間の創出

## 都心まちづくり戦略の目標と札幌駅交流拠点



## 【新たな交通モード】

- 北海道新幹線
- ・ 札幌駅乗り入れの推進
- 路面電車
- ・ 活用方針の検討

## 【札幌駅交流拠点再整備構想の検討にあたっての論点】

- 創造都市、世界都市を象徴する拠点形成
- 北海道新幹線札幌乗り入れの効果を北海道全体へ波及
- 低炭素社会の実現
- ・ 路面電車の戦略的活用
- ・ エネルギーネットワークの構築
- 交流空間のネットワーク化
- ・ 都市軸と地下ネットワークの強化による回遊性の向上
- ・ 交流拠点の役割分担
- ・ 創成川以東のまちづくりへの波及
- ・ 緑のネットワークの形成
- ・ 路面電車の戦略的活用
- 都市観光の拠点性の拡充
- 市民主体のエリアマネジメント

## 交通結節点機能の強化

- ・ 現状の交通課題の解消（タクシープール、周辺交通渋滞の解消など）
- ・ 札幌駅のバスターミナル機能のあり方と再編の必要性
- ・ 新たな交通モードへの対応（北海道新幹線の札幌駅乗り入れ、路面電車の延伸）