

令和5年度施行

設計書（公示用）

業務名 令和5年度 冬期道路状況調査業務

令和5年11月 設計

札幌市建設局土木部雪対策室

# 業務説明書

## 1 業務名

令和5年度冬期道路状況調査業務

## 2 業務目的

本業務は、市内の冬期間における道路や道路脇の雪山の状況について調査を行うものである。

## 3 業務概要

- (1) 打合せ・協議（着手時・中間打合せ・成果品納入時）
- (2) 計画準備（現地確認を含む）
- (3) 現地調査（車上調査・詳細調査）
- (4) 結果集計（速報版）
- (5) 結果の報告（速報版）
- (6) 結果集計（最終版）
- (7) 報告書作成

## 4 業務履行期間

契約書に示す着手の日から令和6年3月29日（金）までとする。

## 5 成果品

- (1) 報告書（A4版縦左綴・カラー印刷） 1部
- (2) 報告書の電子データ（CD、DVDなど記録媒体） 1部
- (3) 業務において制作・作成した物品、電子データ 1式

## 6 業務担当部局

札幌市建設局土木部 雪対策室計画課計画係 電話 211-2682

# 業 務 仕 様 書

## 1 業務名

令和5年度 冬期道路状況調査業務

## 2 業務概要

札幌市では、冬のみちづくりプラン2018に基づき、安心・安全で持続可能な冬の道路環境の実現を目指すため、交通事故や交通渋滞の原因となる「道路への雪出し」や交通の妨げとなる不適切な雪の置き換えに対する啓発・指導の強化を行うこととしている。

本業務は、市内の冬期間における道路や道路脇の雪山の状況について調査を行うものである。

## 3 本業務で使用する用語について

本業務においては、下記の用語を下表のとおり定義する。業務遂行時や提出書類の作成時には、下記用語の内容を十分に認識のうえ、適切に使用すること。

用語	定義
雪出し	道路敷地外（私有地等）から道路上に雪を出すこと。法律で禁止されている行為である。 ※道路には、車道や歩道、横断歩道が含まれる。
不適切な雪の置き換え	雪出しではないものの、地先の住民や事業者が道路上の雪の置き換えなどで走行車線に雪をせり出すことにより、交通の支障となる雪山が生じている状態。 (例) ・札幌市の除雪により道路脇に寄せられた雪を、道路上へ戻すことにより、雪山が車道側へ膨らんでいる、もしくは道路に凹凸が生じている状態 ・民間排雪によらず低下縁石以外の場所に雪山が無く、隣接する雪山が周囲と比べて走行車線にせり出している状態

## 4 調査対象

調査箇所数 15箇所

※調査対象の詳細は業務着手後に発注者より提供する。

### 【区別調査箇所数（予定）】

中央区	東北地区	1箇所	北区	屯田地区	1箇所
	西創成地区	1箇所		拓北・あいの里地区	1箇所
	山鼻地区	1箇所			
白石区	白石地区	2箇所	厚別区	厚別南地区	1箇所
	菊の里地区	2箇所		厚別中央地区	1箇所
南区	真駒内地区	1箇所	西区	山の手地区	1箇所
				西町地区	1箇所
手稲区	星置地区	1箇所			

## 5 業務内容

本業務における業務内容は以下の通りとする。

### (1) 打合せ

打合せは、業務着手時、中間時、成果品納入時の計3回実施する。なお、中間時の打合せは、担当職員の指示により実施するものとする。

### (2) 計画準備

業務の実施にあたり、業務目的を十分に理解した上で、発注者より提供する資料をもとに業務の実施体制、各業務項目の実施方針や内容を具体化し、業務計画書を作成する。

業務全体を把握する管理責任者を置くなど連絡体制を確立すること。

### (3) 現地調査

下記2項目の調査を行う計測員の配置体制を確保し、計測員に対し、業務目的・計測時の留意事項・計測対象項目・計測方法その他必要事項について、予め教育を行うこと。

道路脇の雪山の状況変化を的確に把握するため、現地調査を行う順番（ルート）は固定せず、調査日毎に変更することとし、業務計画書により調査日毎のルートを発注者に提出すること。

調査期間（予定）：令和5年12月下旬～令和6年3月中旬

#### ① 車上調査（期間中毎日実施 計80回）

調査時間：4時～8時（24時間表記）

調査項目：ア 雪出し行為、イ 不適切な雪の置き換え行為、及びウ 走行車線へのせり出しにより交通への影響が生じている雪山の有無

調査方法：目視確認、路線映像撮影

##### ・目視確認

目視によりア～ウの項目を確認し記録。

なお、調査日における24時間降雪量、札幌市の除排雪作業の有無について併せて記録すること。除排雪作業有無の確認方法については、別途業務主任と協議を行うこと。

##### ・路線映像撮影

ドライブレコーダー等により、調査対象箇所周辺の道路前方を撮影し、映像一式をデータで納品すること。

なお、使用機材は受託者で用意し、事前に業務主任に承諾を得ること。

#### ② 詳細調査（車上調査中任意）

調査時：車上調査において、ア～ウの調査項目に該当する現場の確認時

調査方法

##### ・雪出し行為、及び不適切な雪の置き換え行為確認時

下車のうえ、作業状況の写真および動画撮影を行う。ただし、行為者と接触等は行わないこと。

- ・交通への影響が生じている雪山の確認時  
周囲の雪山と比較し、走行車線へのみだし幅、雪山の高さについて、スケール等により計測および写真撮影を行う。
- ・渋滞状況写真  
ウに起因すると考えられる渋滞の発生有無について写真撮影を行う。  
※写真撮影時は、撮影日時が画像内に表示される仕様のカメラを使用すること。

#### (4) 調査結果の報告

当日に実施した調査結果の速報版（写真、計測データ等）について、13時を目途に発注者に提出する。報告様式は別添のとおり。

#### (5) 結果集計

期間中の全計測結果を集計し、箇所別に計測の記録をとりまとめる。

### 6 成果品

- |                             |    |
|-----------------------------|----|
| (1) 報告書（A4版縦左綴・カラー印刷）       | 1部 |
| (2) 報告書の電子データ（CD、DVDなど記録媒体） | 1部 |
| (3) 業務において制作・作成した物品、電子データ   | 1式 |

### 7 業務期間

業務着手日から令和6年3月29日（金）まで

### 8 個人情報の取扱い

受託者は、この契約による業務を処理するに当たって音声や画像、映像などの個人情報を取り扱う際には、別記「個人情報の取扱いに関する特記事項」を守らなければならない。

### 9 ドライブレコーダー、カメラの取扱い

- (1) 受託者は管理責任者を配置し、撮影した映像・画像を適正に管理する。
- (2) 管理責任者は映像・画像の閲覧等に使用するパソコンを限定し、アクセス権限を設定し、権限を付与した従業員のみが映像を見ることができる。
- (3) 受託者が使用するパソコンはオフラインで、外部から遮断されているものとする。
- (4) 受託者は、撮影した映像・画像をHDD等に保存し札幌市へ提出する。その後、受託者は保有している映像・画像を全て削除する。
- (5) 映像・画像を複製したものも含めて全て削除後、札幌市の確認を受けること。

### 10 調査中のトラブル等

調査中にトラブル等が発生した場合は、発生経緯と対応、原因と再発防止策について書面にて速やかに市に報告すること。

## 11 その他

- (1) 受託者は、業務上知り得た情報は、業務を行うこと以外の目的に使用してはならない。
- (2) 受託者は、業務上知り得た情報を一切他に漏らしてはならない。また、当該契約期間満了後も同様とする。
- (3) 本仕様書に記載のない事項については、担当職員と協議を行うこと。
- (4) 気象警報等の発令時における調査の実施は、担当職員と協議の上決定し、安全に十分留意すること。
- (5) 調査実施時は、発注者から貸与する腕章を着用すること。

## 12 業務担当部局

札幌市建設局土木部雪対策室計画課

TEL 211-2682 FAX 218-5141

記録様式(速報版)

調査日 ○年○月○日 (○)

※降雪量は前日9時～当日8時に降った量

No.	区	路線名	調査時刻	降雪量※	実施した調査内容	調査概要			トラブル等の発生	
						当日確認された状況	確認された調査項目	自由記述欄	発生状況	対処
1					□ 車上调査	<input type="checkbox"/> 市除雪で寄せた雪の上に新たに民間によるものと思われる雪の積上げが確認された	<input type="checkbox"/> 雪出し			
						<input type="checkbox"/> 民地・道路から運ばれた形跡(タイヤ跡やママダンブ跡等)が確認された	<input type="checkbox"/> 不適切な雪の置き換え			
					□ 詳細調査	<input type="checkbox"/> 民間による作業現場を確認した	<input type="checkbox"/> 走行車線へのせり出しにより交通への影響が生じている雪山			
						<input type="checkbox"/> 車道・歩道への影響が生じていた	<input type="checkbox"/> 走行車線へのせり出しにより交通への影響が生じている雪山			
2					□ 車上调査	<input type="checkbox"/> 市除雪で寄せた雪の上に新たに民間によるものと思われる雪の積上げが確認された	<input type="checkbox"/> 雪出し			
						<input type="checkbox"/> 民地・道路から運ばれた形跡(タイヤ跡やママダンブ跡等)が確認された	<input type="checkbox"/> 不適切な雪の置き換え			
					□ 詳細調査	<input type="checkbox"/> 民間による作業現場を確認した	<input type="checkbox"/> 走行車線へのせり出しにより交通への影響が生じている雪山			
						<input type="checkbox"/> 車道・歩道への影響が生じていた	<input type="checkbox"/> 走行車線へのせり出しにより交通への影響が生じている雪山			
3					□ 車上调査	<input type="checkbox"/> 市除雪で寄せた雪の上に新たに民間によるものと思われる雪の積上げが確認された	<input type="checkbox"/> 雪出し			
						<input type="checkbox"/> 民地・道路から運ばれた形跡(タイヤ跡やママダンブ跡等)が確認された	<input type="checkbox"/> 不適切な雪の置き換え			
					□ 詳細調査	<input type="checkbox"/> 民間による作業現場を確認した	<input type="checkbox"/> 走行車線へのせり出しにより交通への影響が生じている雪山			
						<input type="checkbox"/> 車道・歩道への影響が生じていた	<input type="checkbox"/> 走行車線へのせり出しにより交通への影響が生じている雪山			
4					□ 車上调査	<input type="checkbox"/> 市除雪で寄せた雪の上に新たに民間によるものと思われる雪の積上げが確認された	<input type="checkbox"/> 雪出し			
						<input type="checkbox"/> 民地・道路から運ばれた形跡(タイヤ跡やママダンブ跡等)が確認された	<input type="checkbox"/> 不適切な雪の置き換え			
					□ 詳細調査	<input type="checkbox"/> 民間による作業現場を確認した	<input type="checkbox"/> 走行車線へのせり出しにより交通への影響が生じている雪山			
						<input type="checkbox"/> 車道・歩道への影響が生じていた	<input type="checkbox"/> 走行車線へのせり出しにより交通への影響が生じている雪山			
5					□ 車上调査	<input type="checkbox"/> 市除雪で寄せた雪の上に新たに民間によるものと思われる雪の積上げが確認された	<input type="checkbox"/> 雪出し			
						<input type="checkbox"/> 民地・道路から運ばれた形跡(タイヤ跡やママダンブ跡等)が確認された	<input type="checkbox"/> 不適切な雪の置き換え			
					□ 詳細調査	<input type="checkbox"/> 民間による作業現場を確認した	<input type="checkbox"/> 走行車線へのせり出しにより交通への影響が生じている雪山			
						<input type="checkbox"/> 車道・歩道への影響が生じていた	<input type="checkbox"/> 走行車線へのせり出しにより交通への影響が生じている雪山			
6					□ 車上调査	<input type="checkbox"/> 市除雪で寄せた雪の上に新たに民間によるものと思われる雪の積上げが確認された	<input type="checkbox"/> 雪出し			
						<input type="checkbox"/> 民地・道路から運ばれた形跡(タイヤ跡やママダンブ跡等)が確認された	<input type="checkbox"/> 不適切な雪の置き換え			
					□ 詳細調査	<input type="checkbox"/> 民間による作業現場を確認した	<input type="checkbox"/> 走行車線へのせり出しにより交通への影響が生じている雪山			
						<input type="checkbox"/> 車道・歩道への影響が生じていた	<input type="checkbox"/> 走行車線へのせり出しにより交通への影響が生じている雪山			
7					□ 車上调査	<input type="checkbox"/> 市除雪で寄せた雪の上に新たに民間によるものと思われる雪の積上げが確認された	<input type="checkbox"/> 雪出し			
						<input type="checkbox"/> 民地・道路から運ばれた形跡(タイヤ跡やママダンブ跡等)が確認された	<input type="checkbox"/> 不適切な雪の置き換え			
					□ 詳細調査	<input type="checkbox"/> 民間による作業現場を確認した	<input type="checkbox"/> 走行車線へのせり出しにより交通への影響が生じている雪山			
						<input type="checkbox"/> 車道・歩道への影響が生じていた	<input type="checkbox"/> 走行車線へのせり出しにより交通への影響が生じている雪山			
8					□ 車上调査	<input type="checkbox"/> 市除雪で寄せた雪の上に新たに民間によるものと思われる雪の積上げが確認された	<input type="checkbox"/> 雪出し			
						<input type="checkbox"/> 民地・道路から運ばれた形跡(タイヤ跡やママダンブ跡等)が確認された	<input type="checkbox"/> 不適切な雪の置き換え			
					□ 詳細調査	<input type="checkbox"/> 民間による作業現場を確認した	<input type="checkbox"/> 走行車線へのせり出しにより交通への影響が生じている雪山			
						<input type="checkbox"/> 車道・歩道への影響が生じていた	<input type="checkbox"/> 走行車線へのせり出しにより交通への影響が生じている雪山			

記録様式(速報版)

調査日 ○年○月○日 (○)

※降雪量は前日9時～当日8時に降った量

No.	区	路線名	調査時刻	降雪量※	実施した調査内容	調査概要			トラブル等の発生	
						当日確認された状況	確認された調査項目	自由記述欄	発生状況	対処
9					□ 車上調査	<input type="checkbox"/> 市除雪で寄せた雪の上に新たに民間によるものと思われる雪の積上げが確認された	<input type="checkbox"/> 雪出し			
						<input type="checkbox"/> 民地・道路から運ばれた形跡(タイヤ跡やママダンブ跡等)が確認された	<input type="checkbox"/> 不適切な雪の置き換え			
					□ 詳細調査	<input type="checkbox"/> 民間による作業現場を確認した	<input type="checkbox"/> 走行車線へのせり出しにより交通への影響が生じている雪山			
						<input type="checkbox"/> 車道・歩道への影響が生じていた				
10					□ 車上調査	<input type="checkbox"/> 市除雪で寄せた雪の上に新たに民間によるものと思われる雪の積上げが確認された	<input type="checkbox"/> 雪出し			
						<input type="checkbox"/> 民地・道路から運ばれた形跡(タイヤ跡やママダンブ跡等)が確認された	<input type="checkbox"/> 不適切な雪の置き換え			
					□ 詳細調査	<input type="checkbox"/> 民間による作業現場を確認した	<input type="checkbox"/> 走行車線へのせり出しにより交通への影響が生じている雪山			
						<input type="checkbox"/> 車道・歩道への影響が生じていた				
11					□ 車上調査	<input type="checkbox"/> 市除雪で寄せた雪の上に新たに民間によるものと思われる雪の積上げが確認された	<input type="checkbox"/> 雪出し			
						<input type="checkbox"/> 民地・道路から運ばれた形跡(タイヤ跡やママダンブ跡等)が確認された	<input type="checkbox"/> 不適切な雪の置き換え			
					□ 詳細調査	<input type="checkbox"/> 民間による作業現場を確認した	<input type="checkbox"/> 走行車線へのせり出しにより交通への影響が生じている雪山			
						<input type="checkbox"/> 車道・歩道への影響が生じていた				
12					□ 車上調査	<input type="checkbox"/> 市除雪で寄せた雪の上に新たに民間によるものと思われる雪の積上げが確認された	<input type="checkbox"/> 雪出し			
						<input type="checkbox"/> 民地・道路から運ばれた形跡(タイヤ跡やママダンブ跡等)が確認された	<input type="checkbox"/> 不適切な雪の置き換え			
					□ 詳細調査	<input type="checkbox"/> 民間による作業現場を確認した	<input type="checkbox"/> 走行車線へのせり出しにより交通への影響が生じている雪山			
						<input type="checkbox"/> 車道・歩道への影響が生じていた				
13					□ 車上調査	<input type="checkbox"/> 市除雪で寄せた雪の上に新たに民間によるものと思われる雪の積上げが確認された	<input type="checkbox"/> 雪出し			
						<input type="checkbox"/> 民地・道路から運ばれた形跡(タイヤ跡やママダンブ跡等)が確認された	<input type="checkbox"/> 不適切な雪の置き換え			
					□ 詳細調査	<input type="checkbox"/> 民間による作業現場を確認した	<input type="checkbox"/> 走行車線へのせり出しにより交通への影響が生じている雪山			
						<input type="checkbox"/> 車道・歩道への影響が生じていた				
14					□ 車上調査	<input type="checkbox"/> 市除雪で寄せた雪の上に新たに民間によるものと思われる雪の積上げが確認された	<input type="checkbox"/> 雪出し			
						<input type="checkbox"/> 民地・道路から運ばれた形跡(タイヤ跡やママダンブ跡等)が確認された	<input type="checkbox"/> 不適切な雪の置き換え			
					□ 詳細調査	<input type="checkbox"/> 民間による作業現場を確認した	<input type="checkbox"/> 走行車線へのせり出しにより交通への影響が生じている雪山			
						<input type="checkbox"/> 車道・歩道への影響が生じていた				
15					□ 車上調査	<input type="checkbox"/> 市除雪で寄せた雪の上に新たに民間によるものと思われる雪の積上げが確認された	<input type="checkbox"/> 雪出し			
						<input type="checkbox"/> 民地・道路から運ばれた形跡(タイヤ跡やママダンブ跡等)が確認された	<input type="checkbox"/> 不適切な雪の置き換え			
					□ 詳細調査	<input type="checkbox"/> 民間による作業現場を確認した	<input type="checkbox"/> 走行車線へのせり出しにより交通への影響が生じている雪山			
						<input type="checkbox"/> 車道・歩道への影響が生じていた				
16					□ 車上調査	<input type="checkbox"/> 市除雪で寄せた雪の上に新たに民間によるものと思われる雪の積上げが確認された	<input type="checkbox"/> 雪出し			
						<input type="checkbox"/> 民地・道路から運ばれた形跡(タイヤ跡やママダンブ跡等)が確認された	<input type="checkbox"/> 不適切な雪の置き換え			
					□ 詳細調査	<input type="checkbox"/> 民間による作業現場を確認した	<input type="checkbox"/> 走行車線へのせり出しにより交通への影響が生じている雪山			
						<input type="checkbox"/> 車道・歩道への影響が生じていた				











事象を確認した箇所

その他状況

画像(主な雪出し状況)

○月○日撮影 降雪量○cm

○○前箇所「○○」

○月○日撮影 降雪量○cm

○○前箇所「○○」

業務名

令和5年度 冬期道路状況調査業務

総委託費	円
一金 業務価格	円
消費税等相当額	円

項目	種別	単位	数量	単価	金額	摘要
委託費						
	直接人件費	式	1			第1号内訳書
	直接経費	式	1			第2号内訳書
直接調査費計						
諸経費		式	1			設計業務等標準積算 基準書1-1-3
業務価格						1万円以下切捨
消費税相当額		式	1			業務価格の10%
総委託費						

札幌市

第1号内訳書

直接人件費

(一金) \_\_\_\_\_ 円  
 \_\_\_\_\_ 円(設計変更)

名称	形質	単位	数量	単価	金額	摘要
打合せ・協議 (初回・中間・最終)		式	1			単価No.1
計画準備 (現地確認を含む)		式	1			単価No.2
現地調査 (車上調査・詳細調査)		日	80			単価No.3
結果集計 (速報版)		日	80			単価No.4
結果の報告 (速報版)		日	80			単価No.5
結果集計 (最終版)		式	1			単価No.6
報告書作成		式	1			単価No.7
計						



第2号内訳書

直接経費

(一金) \_\_\_\_\_ 円  
\_\_\_\_\_ 円(設計変更)

名称	形質	単位	数量	単価	金額	摘要
旅費交通費		日	80			単価No.8
電子成果品作成費		式	1			設計業務等標準積算基準書1-1-9
小計						

## 単価算出調書

No	細目	単位	単価	積算の基礎	単価表		
1	打合せ・協議 (初回・中間・最終)	式	円	測量技師	円 × 1.00 = 円	歩掛、労務単価	
				測量技師補	円 × 1.50 = 円		
				測量助手	円 × 0.50 = 円		
				計	円		
2	計画準備 (現地確認を含む)	式	円	測量技師	円 × 1.00 = 円	歩掛、労務単価	
				測量技師補	円 × 1.30 = 円		
				測量助手	円 × 1.10 = 円		
				測量補助員	円 × 1.20 = 円		
計	円						
3	現地調査 (車上調査・詳細調査)	日	円	測量補助員	円 × 0.13 = 円	歩掛、労務単価	
				軽作業員	円 × 1.28 = 円		
				計	円		
4	結果集計 (速報版)	日	円	測量補助員	円 × 0.07 = 円	歩掛、労務単価	
				軽作業員	円 × 0.70 = 円		
				計	円		
5	結果の報告 (速報版)	日	円	測量補助員	円 × 0.06 = 円	歩掛、労務単価	
				計	円		
6	結果集計 (最終版)	式	円	測量補助員	円 × 3.20 = 円	歩掛、労務単価	
				軽作業員	円 × 6.90 = 円		
				計	円		
7	報告書作成	式	円	測量技師補	円 × 1.60 = 円	歩掛、労務単価	
				測量助手	円 × 2.50 = 円		
				測量補助員	円 × 4.20 = 円		
				計	円		
8	交通費	日	円	運転時間	4.0h	設計業務等標準積算基準書 参1-2-6	
				ガソリン	2.7ℓ/h × 4.0h = 10.8ℓ		
				ガソリン	円 × 10.80 = 円		土木工事単価表
				損料 (運転時間当り)	円 × 4.00 = 円		
				損料 (併用日当り)	円 × 1.00 = 円		建設機械等損料表 P.192
				計	円		

札幌市