

新築工事の情報が多く届いています

今週より2件開始、4月以降も数件開始予定です



皆様のこれまでのご協力のおかげで、道路と宅地の改良工事が予定通り3月末で完了です。そして今後は、新築工事開始の情報が多く入ってくると思います。

これまで里塚地区では4件の新築工事が行われており、今週に入って新たに2件の新築工事がスタートしました。また4月から着工開始の数件を含め、現在までに20件以上、新築工事の予定があると伺っております。

このようななか、4月以降の里塚地区は現在行っている工事の他に水道工事、電柱補修、道路工事やぼぶら公園の改良工事など様々な工事を行う予定です。



「現在施工中の新築工事」

そして、以前にもお伝えいたしましたが、これらの工事が資材の搬入等でお互いに邪魔にならないよう、調整を取って施工を行う必要があることから、毎週各工事担当者が集まって打ち合わせを行っております。

以前は毎週水曜日に行っておりましたが、ハウスマーカの多くが水曜休日との事でしたので、現在は毎週木曜日を実施しております。今後新築を計画されてる方におかれましては、打ち合わせに参加頂くよう担当者にお知らせ頂ければと思います。



※木材で基準の位置と高さを表示しています

「今週より開始の新築工事」

記

日時：毎週木曜日 10時より
 場所：五洋・伊藤JV工事事務所 1階会議室
 連絡先：011-398-3176 (JV事務所) 090-9842-9303 (札幌市 復旧推進室)
 内容：翌週の各社工事内容の確認と調整
 その他：打合せを踏まえ、施工箇所や通行止めの情報を広報誌にて報告します

以上



暗渠管設置中の措置について

休工中も仮囲いをするため、道幅が狭くなります

今週より開始した暗渠管の設置ですが、作業終了後も掘削した穴が残ることとなります。転落防止対策として、仮囲いを設置し一部閉鎖する必要があります。この閉鎖箇所は日々の進捗により、毎回違う位置となります。作業箇所付近の皆様には引き続きご迷惑をお掛け致しますが、安全確保のための措置ですのでご理解とご協力をお願いいたします。

また、日中の作業につきましては作業箇所横に通路を設置しておりますので、歩行者の通行は可能となっております。なお、通行の際は飛び石等の恐れもあることから、付近のガードマンなどに声かけをして頂くことより安全に通行頂けるよう対応いたしますのでご協力をお願いいたします。



「作業終了後の仮囲いの様子 ※道幅が狭くなっております」



「歩行者通路の通行に協力をお願いいたします」

地盤改良 強度試験報告 ⑩

宅地部4箇所分の強度試験を実施

3月9～11日にかけて宅地部4箇所の試料を採取し、3月17日に強度試験を実施しました。今回も左表のとおり計画以上の強度を確認する事が出来ました。

宅地部については残り3箇所の確認試験を予定しており、4月中旬に試料採取及び強度確認を行い、地盤改良全ての確認試験を終了する予定です。

孔番 342-26 【k N/m2】

箇所	1	2	3
	130	220	180

孔番 342-27 【k N/m2】

箇所	1	2	3
上	160	190	200
下	110	230	280

孔番 342-21 【k N/m2】

箇所	1	2	3
	220	200	190

孔番 342-12 【k N/m2】

箇所	1	2	3
	100	140	150

※85kN/m2 以上で合格

三里の道も一歩から

▼卒業、進学、就職など色々な節目を迎える春は、気持ちが前向きになることが多い。そんな春を皆さんはどんな季節に感じるでしょうか？私は、久しぶりに迎える雨の日に濡れた路面から伝わるアスファルトの匂いを感じた時に、大学進学のため実家を離れた18歳の春を思い出します。▼季節とともにも太陽の軌道が変わり、事務所仕事をしていて先週くらいから日射しが建物の隙間を抜けて私の7割程度の積雪だったそうです。が、里塚地区の雪もだいぶ解けて砂利道が見えてまいりました。あの大変な除雪作業とも、しばらくお別れになりそうです。雪解けにより路面状況が悪くなっており、補修作業は随時行っております。気になる点がございましてお知らせください。▼さて、このように日に日に春を感じるなか、里塚地区の新築工事が始まってまいりました。この様子を見て復興を感じる方も多いかと思いますが、感じ方はそれぞれ違います。復旧に向けて一歩ずつ進んでいるのは確かです。地盤改良工事としても折り返し地点を迎えることとなります。春から感じる気持ちを現場からも感じることがあります。▼一歩ずつ近づいている春と復興を感じてまいりませう。

(馬場記)

里塚復旧工事通信

かんぱるベネサティづか

2020年3月27日 発行

第43号

改良工事がすべて完了しました

本日の施工をもって、薬液注入工がすべて完了

去年の7月4日より開始した宅地部での薬液注入工ですが、本日3月27日の注入作業をもって全宅地の施工が完了致しました。2月3日に終了した道路部の地盤改良と合わせて、里塚地区での地盤改良工事がこれですべて完了致しました。

去年4月の住民説明会の際に皆様にお伝えした3月末までの改良工事完了に向け、これまで工事関係者一同が知恵を絞りながら施工を進めてまいりました。皆様のご協力の甲斐もあって、地盤改良工事を予定通り完了する事が出来ました。この場を借りて、皆様にお礼を申し上げます。



↑薬液注入工が完了した全宅地

4月から電柱移設工事、家屋調査などを開始

4月以降につきましては、現在行われている暗渠工事と下水道工事の他、水道工事や電柱の移設工事、道路の（舗装工事などの）復旧工事、ポプラ公園の改良工事などが行われる予定です。

この他、先週もお伝えした通り各所で新築工事も開始され、昨年同様にご不便をお掛けする事が予想されますが、引き続きご協力くださいますようよろしくお願いいたします。

	2019年度		2020年度（令和2年）			
	10-12	1-3	4-6	7-9	10-12	1-3
地盤改良	深層混合（道路）	深層混合（宅地）				
	薬液注入（宅地）	薬液注入				
	暗渠管		暗渠管の布設			
道路復旧				道路の補修		
水道			水道			
下水道			下水道			
公園		施工ヤードとして使用		地盤改良	増設機設計（積算交換）	
電気・通信				電柱の移設		
境界杭設置測量					境界杭設置	
家屋調査				家屋調査（新規調査）		

↑今後の工事のスケジュール予定

※裏面に来週の実施予定を記載した平面図と工程表を掲載しておりますので、そちらもご覧ください



↑ポプラ公園 遊具撤去



↓プラント組立状況



↑セメントサイロ設置状況



↓舗装撤去状況



↑ビット掘削状況



↓道路部 地盤改良状況



↓宅地部改良 削孔状況



↑宅地部改良 薬液注入

三里の道も一歩から

▼改良工事の2020年3月末での完了は、我々工事関係者全員が掲げていた大きな目標でした。私たち五洋・伊藤JVが工事を受注する前から、早期復興を目指し様々な検討が行われながら、どのような工法で施工するかを選定したと聞いております。そして昨年の4月より私たちJVも加わり、それぞれの立場からこの目標に向かって作業を進めてまいりました。▼ある人は詳細設計を檢討し、ある人は機械を操作する。また、ある人は材料を運び、ある人は交通誘導を行う。そして、皆様には様々な面でご協力を頂きました。このように、多くの方々の努力と協力により本日の改良工事完了の日を迎えることが出来ました。▼一方、改良工事完了と言っても見た目にはほとんど変化はありません。復興自体はというとまだまだ道半ばかと思えます。新築工事を予定されている方にとっては、ようやくスタートラインに立ったという感じなのかもしれません。▼あくまでも改良工事完了はひとつの通過点にすぎません。この結果に満足することなく、明日以降気持を新たに一歩ずつ作業を進めてまいります。そして、改めてこの工事に関わって頂いた皆様の方にお礼を申し上げます。

（馬場記）

※協力 里塚中央災害復興委員会

里塚復旧工事通信

かんぱるベネサティづか

2020年4月3日 発行

第44号

21号線の通行止めを解除

4月2日より規制を解除しております。



先日の薬液注入工終了に伴い、21号線にて実施していた通行止め規制を4月2日より解除しております。皆様にはご不便をお掛けしておりましたが、これまでのご協力に感謝いたします。

今後しばらくは、先週お伝えした通り21号線でも引き続き作業を予定しておりますが、片側交互通行での作業が主となる見込みです。通行止め作業についても予定はしておりますが、いずれも短期間となる見通しです。詳細につきましては、広報誌でお伝えいたしますのでご確認ください。



林が里塚を離れる事になりました

4月より旭川のJRの工事を担当することになりました



これまで、皆様との対応を中心となって行っていた林が旭川の工事現場を担当することになり、この4月をもって里塚を離れることになりました。皆様から「林がいなくなって残念」という声を多数いただいております。我々としても、日頃より皆様の事を第一に思い様々な対応を行っていた林がいなくなる事は痛手となってしまいますが、これからは林の抜けた穴を残った職員全員でカバーできるよう取り組んでまいりたいと思います。

また、先日復興委員会の皆様から林へ感謝状とたくさんのお礼のお言葉を頂きました。この様子は復興委員会HPでも紹介して頂いておりますので、合わせてご覧ください。

最後に林より皆様へコメントをご紹介させていただきます。

昨年4月の工事着手以来、町内の皆様には大変お世話になりました。

里塚地区の様な住宅地で大型機械を使った作業やそれに伴う生活道路通行止めなど、ご不便やご不安なことも多かったと思います。

今回の工事を担当するにあたっては、「自宅前で同様の工事があったらどう思うか」を第一に考え施工にあたってきましたが、地盤改良工事や上下水道工事、家屋解体・新築工事などが同時進行してしまうため、振動や騒音で大変な思いをされたり、ご迷惑をかけた場面が心残りです。

残念ながら今後は里塚地区の復旧完成を見届けることができませんが、復興委員会・町内会・この地区にお住まいの方に感謝して、次の赴任先へ移動したいと思います。

皆様ありがとうございました。

令和2年3月吉日 清田区里塚地区市街地復旧工事 所長代理 林 和宏

※裏面に来週の実施予定を記載した平面図と工程表を掲載しておりますので、そちらもご覧ください

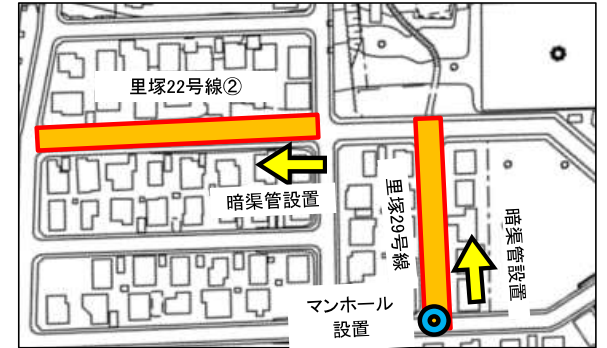
新たに2箇所暗渠管の施工を開始

4月6日に22号線②、4月9日に29号線で開始



先月より始まった暗渠管の施工ですが、4月6日より22号線②、4月9日より29号線でそれぞれ施工を開始いたします。施工中は道路の通り抜けが出来なくなりますので、ご協力をお願いいたします。また、作業中は掘削作業や資機材搬入等で振動や騒音の発生が予想されますのでご理解とご協力をお願いいたします。

また、沿線の皆様におかれましてはお車の移動等や迂回等お願いする事となります。現場の進捗に合わせて、順次打ち合わせをさせて頂きたいと思っておりますので、ご協力をお願いいたします。再びご迷惑をおかけすることとなりますが、よろしくお願いいたします。



三里の道も一歩から

▼今週より新年度がスタートしました。4月より新生活をスタートさせた方、これまで通りに4月を迎えた方、様々な4月を迎えられた方もいます。我が家では、未だに「林がいなくなって残念」という声を多数いただいております。我々としても、日頃より皆様の事を第一に思い様々な対応を行っていた林がいなくなる事は痛手となってしまいますが、これからは林の抜けた穴を残った職員全員でカバーできるよう取り組んでまいりたいと思います。

また、先日復興委員会の皆様から林へ感謝状とたくさんのお礼のお言葉を頂きました。この様子は復興委員会HPでも紹介して頂いておりますので、合わせてご覧ください。

最後に林より皆様へコメントをご紹介させていただきます。

昨年4月の工事着手以来、町内の皆様には大変お世話になりました。里塚地区の様な住宅地で大型機械を使った作業やそれに伴う生活道路通行止めなど、ご不便やご不安なことも多かったと思います。

今回の工事を担当するにあたっては、「自宅前で同様の工事があったらどう思うか」を第一に考え施工にあたってきましたが、地盤改良工事や上下水道工事、家屋解体・新築工事などが同時進行してしまうため、振動や騒音で大変な思いをされたり、ご迷惑をかけた場面が心残りです。

残念ながら今後は里塚地区の復旧完成を見届けることができませんが、復興委員会・町内会・この地区にお住まいの方に感謝して、次の赴任先へ移動したいと思います。

皆様ありがとうございました。

令和2年3月吉日 清田区里塚地区市街地復旧工事 所長代理 林 和宏

※裏面に来週の実施予定を記載した平面図と工程表を掲載しておりますので、そちらもご覧ください

広報誌配達方法の変更について

投函配布を終了し来週号より郵送での配布とさせていただきます。

毎週、里塚地区にお住まいの方へは投函により広報誌を配布しておりました。この4月以降、良工事が終了し事務所人員が縮小となり、各お宅への配達に困難となってしまいました。

つきましては、来週4月10日発行分より全戸郵送での配布とさせて頂く事となりました。到着まで少しお時間を頂くこととなりますが、ご理解のほどよろしくお願い申し上げます。なお、復興委員会HPでの紹介はこれまで通り毎週金曜日を予定しておりますので、こちらも合わせてご覧ください。



※協力 里塚中央災害復興委員会

里塚復旧工事通信

がんばるベネぞとづか

2020年4月24日 発行

第47号

ぽぷら公園 万能塀の撤去完了

引き続き立入禁止にご協力ください

先週もお伝えした通り、ポプラ公園周囲の万能塀（白い塀）の撤去とそれに代わる柵の設置が4月22日に完了いたしました。

現在は、復旧工事の資材ヤードとして利用させて頂きます。公園内は段差等も多く、大変危険な状態でありますので引き続き立入禁止としておりますので、ご協力をお願いいたします。



→ 万能塀撤去中の様子



← 万能塀撤去完了後の様子

マスクもしよう



三里の道も一歩から

▼ 不要不急の外出を避けるよう求められているなか、連休中、何するの？が私の周りでのトレンドワードとなっております。事務所には若い職員が多いのでゲーム三昧という人が多いようです。世界を5つ救うー森で魚を全部集めるーと言っている人は充実した（？）連休を過ごせるかもしれません。私は、生徒達と悪の討伐をしようと思っております。▼ 我が家は、一年半前に契約を始めた動画配信サービスを今更ながら妻が熱心に利用し始めて、最近「世界名作劇場」を見ています。これまで、夕食時に「パパに好きな番組を見せてあげなさい」と子供たちに注意していた妻は、今では私が見たのに、「と愚痴をこぼします。▼ また、先週の日曜日は比較的气温も高く晴れていたの、普段滅多に利用しない我が家のペランダにシートを敷いて「プチ遠足」です。テイクアウトで買って来たハンパーガーを並べてランチタイムです。一家6人がペランダに集結したのはおそらく今が初めてでした。▼ 皆様の中にも連休中の過ごし方で悩まされている方が多いと思います。不要不急以外の外出を上手に行いながら、今回紹介した内容を参考に自宅でアクティブに過ごして頂ければと思います。そして、一歩ずつ進めたいと思います。

(馬場記)

次回の広報誌発行について

休業に伴い、来週の広報誌は休刊と致します。ご了承ください。次回は5/8の発行を予定しておりますので、引き続きお付き合いください。



換気もしよう

※裏面に来週の実施予定を記載した平面図と工程表を掲載しておりますので、そちらもご覧ください

ゴールデンウィークの休業について

コロナウイルス対策で例年より長い休業期間となります

工事施工業者一同、下記日程にて休業を頂く予定です。休業中は警備会社及び五洋・伊藤JV職員による巡回を実施いたします。休業中皆様のご迷惑にならないよう万全の準備を整えますので、よろしくお願い致します。

また、今回コロナウイルス感染拡大防止も踏まえ、各社がそれぞれ多方面より検討を行い今回の休業日程を決定しており、例年より長い休業期間となります。この件に関しまして、当現場所長の鈴木より皆様へ一言ございます。



住民の皆様へ

住民の皆様、大変お世話になっております。また日頃より工事に際しご不便、ご迷惑をおかけしていることと思います。この場を借りて改めてお詫び申し上げます。

さて、五洋・伊藤共同企業体による工事でも地盤改良工事が3月で完了し並行して暗渠工事を開始したところですが、昨今のコロナ感染予防ということで、当現場も4月28日（火）～5月10日（日）まで現場休止とさせて頂くこととなりました。（ただし、緊急事態等の動向も鑑み休止期間変更の可能性もあります）本来で言えば1日でも早く復旧工事を完了すべく邁進すべきところですが申し訳ありません。ただし職員、警備員による現場巡回等は実施いたしますので、何かあった際はお気軽に携帯電話等にお知らせいただければと考えております。

工事再開時には改めてご不便、ご迷惑をおかけするかもしれませんがご協力のほどよろしくお願い致します。

五洋・伊藤共同企業体 工事所長 鈴木 定義

業者別 休業予定

工種	担当業者	27日	28日	29日	30日	5月1日	2日	3日	4日	5日	6日	7日	8日	9日	10日	11日
		(月)	(火)	(水)	(木)	(金)	(土)	(日)	(月)	(火)	(水)	(木)	(金)	(土)	(日)	(月)
暗渠工	五洋・伊藤JV					休業										通常作業
下水道	㈱北英建設					休業						通常作業				
上水道	㈱リ・フィールド	通常業務				休業						通常作業				
新築工事	※各社					※各社29日～2日頃より休業。7日～11日に作業再開。										

※協力 里塚中央災害復興委員会

里塚復旧工事通信

がんばるべえさどづか

暗渠管設置の進捗状況報告

4月まで約3割完了。引続き道路工事等を実施予定

現在、22号線②、③と29号線で行っている暗渠管の設置作業ですが、これまで設置予定の約3割が完了しております。今後は、引続き3班体制で施工場所を21号線、23号線へ移して行きます。そして、21号線では夜間交通規制（幅員減少）を取らせて頂く予定です。詳細は次回の広報誌でご案内いたします。また、今後は掘削深さがこれまで以上に深くなる箇所や、補助工法が必要となる箇所が発生する場合もあり、下記平面図の予定よりずれ込む事も予想されます。

なお、暗渠管設置後は舗装などの道路工事（一部、水道工事も）の施工が引続き予定されております。これまでと同様に、ご協力いただければと思います。

2020年5月8日 発行

第48号



三里の道も一歩から

▼5月7日、一週間ぶりに事務所に出動してきました。夏は涼しく、冬は寒いきませんでしたが、外はだいぶ温かくなっていました。巡回のため現場に行くと、まず目に飛び込んできたのは里塚中央会館の前で咲く綺麗な桜です。▼そんな桜を目にするのが、ちょうど一年前、我々復旧工事が本格的に里塚に乗り込み工事を開始した事を思い出します。まずはポプラ公園を工事用プラントとして利用するための改修作業を開始しました。それから、6月初めの工事見学会を経て7月1日から改良工事開始となりました。この一年、長かったような短かったような、でもとても内容の濃い一年であった事は間違いないと思います。▼そして、今年一年になるのでは無いでしょうか？今年も大変な時期を過ごしてまいりますが、来年の今頃には、去年の今頃は、大変だったよねーと振り返る事が出来ればと思います。そのために、3密を避ける生活を今後もしっかりと行きたいと思っております。▼一部工事も再開されておりますが、来週より復旧工事が本格的に再開されます。色々お疲れのところ、またご迷惑をお掛け致しますがご協力いただき、笑って思い出を語れるよう一歩ずつ工事を進めてまいりたいと思っております。

(馬場記)

※裏面に来週の実施予定を記載した平面図と工程表を掲載しておりますので、そちらもご覧ください

地盤改良 強度試験報告 ⑪

改良工事すべての強度試験が完了しました

4月16～17日、宅地部3箇所の試料を採取し、4月22日に強度試験を実施しました。今回も左表のとおり計画以上の強度を確認する事が出来ました。

今回をもって、道路部と宅地部のすべての改良についての強度試験を完了し、すべての試験について合格となりました。

孔番 342-168 【kN/m²】

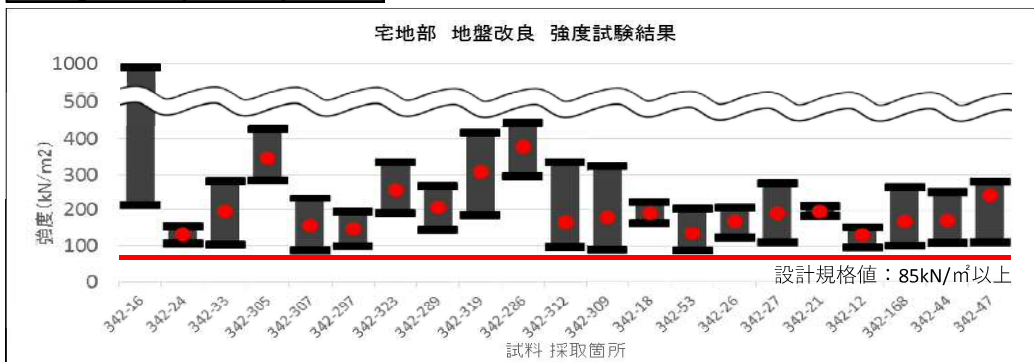
箇所	1	2	3
	115	128	265

孔番 342-44 【kN/m²】

箇所	1	2	3
上	116	95	132
下	215	227	251

孔番 342-47 【kN/m²】

箇所	1	2	3
	222	280	226



住宅再建の様子が紹介されました

5月2日付北海道建設新聞にて進捗状況等が紹介

4月に入り新築工事が数件始まり、連休明け早々に3件の新築・補修工事が予定されています。

そんななか、5月2日付の北海道建設新聞に「住宅再建加速」と現在までの状況が紹介されました。記事では、これまでの復旧工事の様子や各工事が連携して工事を進める様子などが紹介されています。

今後も復旧工事と再建工事が円滑に進むよう調整してまいります。再建工事を予定されている皆様からの情報提供も円滑に工事を進めるうえで必要となりますので、引続きご協力をお願いいたします。

北海道建設新聞
5月2日付より

清田区里塚で住宅再建加速

胆振東部地震被害3割工事着手

北海道胆振東部地震で、宅地や道路が壊滅的な被害を受けた札幌市清田区里塚地区、住民や市、工事関係者の努力によって住宅再建が本格化している。胆振東部地震発生から約1年半が過ぎ、補修も進んできた。このうち、住宅再建の準備が整った。市は、約半数が地元企業に、残りの半数が地元企業に、一括して建設する。早期復旧の成果を、早く始める。同地区では地盤改良、大規模な土砂流出が発生。地盤の流動を抑える対策を早期に実施し、宅地道路の地盤改良の準備が完了している。改修工事の20年3月までは、地盤改良の準備が完了している。現場では住宅の補修や、家の解体が本格化している。市は、約半数が地元企業に、残りの半数が地元企業に、一括して建設する。早期復旧の成果を、早く始める。同地区では地盤改良、大規模な土砂流出が発生。地盤の流動を抑える対策を早期に実施し、宅地道路の地盤改良の準備が完了している。

※協力 里塚中央災害復興委員会

里塚復旧工事通信

2020年5月15日 発行

第49号

21号線 夜間交通規制実施

対面通行は可能ですが道路幅が狭くなります

現在、順調に施工が進んでいる暗渠管の設置作業ですが、予定通り来週より21号線での施工が始まります。施工は通行止め規制にて実施し、作業終了後は他の路線と同様に開口部をフェンスにて囲い立入禁止と致します。

さらに、21号線は他の路線より交通量が多く夜間も車の往来が頻繁にあるので、下図のようにフェンスの外周をライトのついたバリケードにて囲う事と致します。

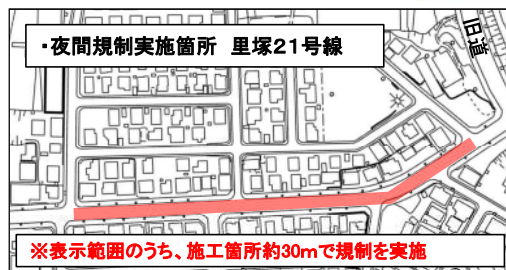


Diagram showing the regulation layout with various notes and a table of symbols.

※他路線同様にフェンスで開口部を囲います。

※外周をバリケードで囲います。

※迂回路線中央にソフトコーンを設置します

※設備点検のため警備員が夜間巡回をします

凡例
(○) ポストコーン
(●) 保安灯
(—) 黒線(バリケード(1.5m))
(—) 白線(バリケード(0.8m))
(■) 矢印板
(■) 工事看板(単線減少)
(■) 工事看板(除灯)
(■) 工事看板(の先工事中)
(■) 工事看板(50m先工事中)

このように、作業終了後の夜間は約30mにわたり規制帯を設置することとなりますが、対面通行は可能となります。ですが、規制区間は車線の位置が変わりますので、迂回路線の中央には写真のようなソフトコーンを設置し路線センターを表示します。

この規制は21号線の暗渠設置が終了の7月末まで実施予定です。付近を通行の皆様にはご迷惑をお掛け致しますが、ご協力をよろしくお願い致します。

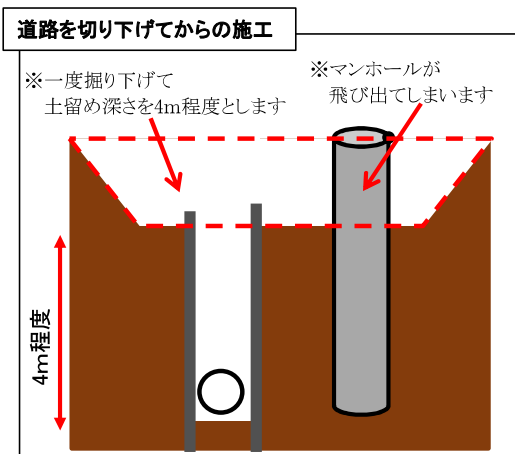
※裏面に来週の実施予定を記載した平面図と工程表を掲載しておりますので、そちらもご覧ください

22号線④ 終日通行止めとなります

来週いっぱい(23日まで)を予定しております。

22号線④の暗渠管設置について、一部、設置深さが5m程度となり現在行っている施工方法では土留めの設置が困難であり、土砂崩壊などの恐れも生じます。

そこで、下図のように土留めの深さが4m程度となるよう一度道路を切り下げてから施工を行う事と致しました。この道路の切り下げに伴い、マンホールが露出した状態となり、車の通行が出来なくなってしまうので、道路切り下げ実施期間中は終日通行止めとさせていただきます。こちらの規制は施工が完了する来週いっばいを予定しております。ご協力をお願いいたします。



なお、今後同様の方法で23号線②の暗渠管設置を予定しております。こちらについても、施工開始時期が近くなりましたら改めてお知らせいたします。

Section titled '三里の道も一歩から' containing a vertical text column (馬場記).

▼先週の広報誌で住家再建の案内が載っていました。北海新聞の記者が、この里塚の復旧工事について、お話を聞かれました。里塚の復旧工事について、お話を聞かれました。里塚の復旧工事について、お話を聞かれました。

（馬場記）

※協力 里塚中央災害復興委員会

里塚復旧工事通信

がんばるベネさとづか

2020年5月22日 発行

第50号

23号線① 暗渠管設置を開始

作業終了時、一部立入禁止。(車両通行は可能)

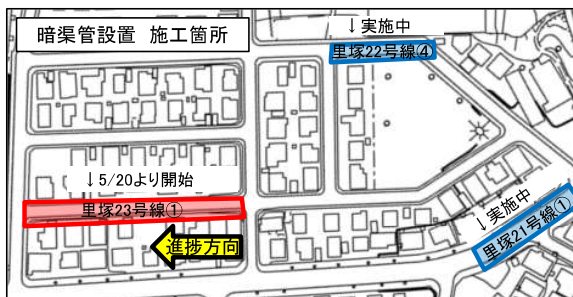
今週より、21号線でも施工が始まった暗渠管の設置作業ですが、これまでに設置予定の約4割が完了しております。今後も、引続き3班体制で施工を進める予定であります。

そんななか、沿線の方には事前に個別訪問にてご説明のうえ、5月20日より23号線①での暗渠管の設置作業を開始しております。施工中は道路を大きく掘っているため、車両の通り抜けが出来ません。施工終了後は一部開口部をフェンスで囲い立入禁止と致しますが、車の通行は可能となります。ご迷惑をおかけすることとなりますが、ご協力をお願いいたします。

なお、こちらの路線での暗渠管の設置作業は一日5m程度進み、施工が順調に進めば6月末の完了を予定しております。



フェンス設置の様子



宅地の嵩上げを実施しています

復旧後の道路(歩道)の高さに嵩上げをします

現在、地震により地盤沈下の大きかった28、29、30号線沿線の宅地の嵩上げ作業を随時実施しております。そして、この嵩上げ後の宅地の高さは復旧を予定している道路(歩道)の高さとなっておりますので、近くをお通りの際は復旧後の様子をイメージして頂ければと思います。

なお、宅地の嵩上げに伴い盛土が若干(最大で50cm程度)道路用地にはみ出してしまいます。道路の幅が多少狭くなってしまいますが、ご了承ください。



宅地嵩上げ完了後の様子



宅地嵩上げの様子



宅地嵩上げイメージ図

三里の道も一歩から

▼昔から年齢を聞かれて答える、必ずと言っていいほど驚かれています。どうしても年上に見えるようです。ですが、いつの日か年齢が見た目に追いつく日が来ると信じて、約二十年間を過ごしてきました。▼最近鏡で自分の顔を見て、初めて自分が自分より年上に見えるようになってきました。原因は、この数年で更に増え始めた白髪と減量のおかげで顔がたるみシワが増えた事だ。▼そんな顔を思い出し、ふと今は亡き父の事を思い出した。私が十代の頃の父はおなかも出ていて、典型的な中年おじさんになったのかと心配するほどの減量をする。私と同じように頬がたるんだので、改めて鏡を見ると、そんな父に少し似てきたなと思わずうれしくなりました。子供の顔が自分な感じでした。同時に、年を取ったりをい渡すと段々と年下が多くなってきた。最近教えることが多くなってきました。気が付けば、多くなってきた。▼伸びついでに髪をながらした。思ったより、今月上旬の出来事でした。そんな自分とは違い、工事はしっかりと一歩ずつ進んでおりま

(馬場記)

22号線④終日通行止め終了

暗渠管設置作業は来週まで実施予定

先週お伝えした22号線④の道路切り下げに伴う終日通行止めですが、予定通りに切り下げ区間の施工が完了し、復旧も終わりましたので5月22日より通行が可能となりました。

なお、暗渠管の設置作業は来週も実施するため、引き続き日中は通り抜けできませんのでご協力をお願いいたします。



・切り下げ実施箇所 里塚22号線④