

年末年始の除雪について

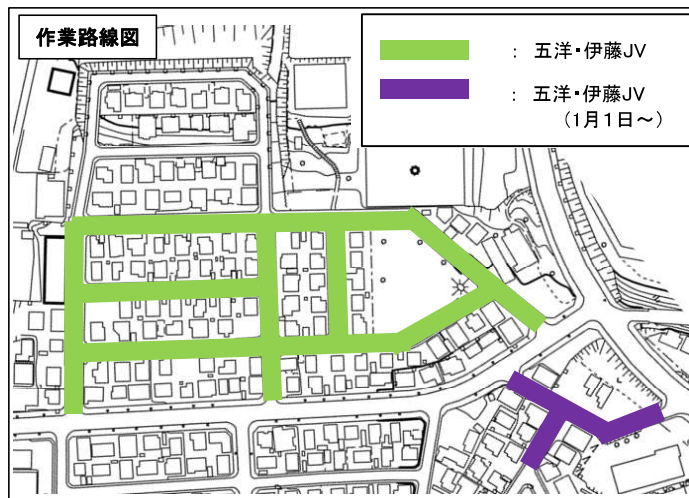
年末年始も除雪作業は実施いたします



前回の広報誌で年末年始休業についてお知らせいたしましたが、五洋・伊藤JVにて実施する路線の除雪作業につきましては、札幌市の除雪同様に年末年始も実施いたします。

以前にご説明いたしましたとおり、出動のタイミングは除雪センターが判断し、除雪作業は基本的には深夜（0時～6時頃）に行きます。

つきましては、近隣の皆様にはご迷惑をお掛けしない様に安全確保にも十分留意しながら作業を行ってまいりますので、ご理解・ご協力のほどよろしくお願いいたします。



サンタクロースが現場に登場

西本サンタと林トナカイが現場周辺を練り歩く

クリスマスイブの24日、工事現場にサンタクロースとトナカイが現れました。餅つき大会で大活躍だった五洋・伊藤JVの西本さんと、普段から皆様との打ち合わせを行っている同じくJVの林さんが、それぞれサンタクロースとトナカイに扮し現場周辺を散策しました。

道中、お子様方への贈り物を子供の代表の方へお渡ししたり、突撃お宅訪問にご協力頂いたり、つきみ幼稚園の園児さんとの写真撮影会等の交流をさせていただきました。



※贈り物を預かって頂きました！子供会役員さん宅訪問



↑突撃お宅訪問
※ご協力ありがとうございました

※ふたりとも、とっても似合っています
―出発前のサンタとトナカイ



↑つきみ幼稚園の園児さんとー
※みんなに夢を届けました



三里の道も一歩から

来年正月は残すところ一週間、皆様はどのような過ごし方をしたいですか？私のように去年のうちに、里塚の復旧工事に関心のある方、ご協力をお願いいたします。また、復興委員会HPにも、この広報誌をはじめ現場状況等を随時紹介して頂いておりますので、こちらも合わせてご覧いただければと思います。「里塚復興」で検索してみてください。

(馬場記)

次回の広報誌発行について

復興委員会HPもあわせてご覧ください

先週お伝えした通り、年明けの配布は1月10日（金）に予定しておりますのでよろしくお願い申し上げます。また、復興委員会HPにも、この広報誌をはじめ現場状況等を随時紹介して頂いておりますので、こちらも合わせてご覧いただければと思います。「里塚復興」で検索してみてください。



道路上の各種表示について

表示により一部道幅が狭くなりますがご了承ください

年末年始休業および冬季施工にあたり、道路上にスノーポールや看板等を設置しております。設置にあたり、一部道路幅が狭くなっておりご迷惑をおかけすることとなります。なお、表示には右の写真のようなものがあり、転倒防止や除雪などの支障物の明示を目的としております。

一部道路幅が狭くなっております
↓ご協力をお願いいたします



↑敷鉄板の上は滑りますので
ご注意ください

里塚復旧工事通信

第32号

かんぱるベネまじづか



今年もよろしくお願ひいたします

新年あけましておめでとうございます。今年も復旧工事の状況を中心に広報誌を通じて情報提供をさせていただきますので、どうぞよろしくお願ひいたします。

年頭に先立ちまして、「清田区里塚地区市街地復旧工事」を担当する五洋・伊藤JVの総括所長鈴木定義よりご挨拶をいたします。

住民のみなさま、明けましておめでとうございます。昨年度は当復旧工事に対し、ご理解・ご協力いただき、この場をお借りし改めてお礼申し上げます。

現場の方も昨年来より降雪量が少なかったお陰で順調に施工が進んでおり、道路部の高圧噴射につきましては30号線を残すのみ（約90%完了）となっており、また宅地部の薬液注入につきましては約半分の施工が完了しており、年度末の3月に向けて引き続き邁進していく所存です。

今年も地盤改良完了後、暗渠工など進めて行くことになるためまだご迷惑他お掛けするかもしれませんが精一杯、早期復旧に向けて工事進めてまいります。

皆様におかれましても今年一年良い年でありませうように、本年もよろしくお願ひいたします。

令和2年1月吉日 清田区里塚地区市街地復旧工事 総括所長 鈴木定義

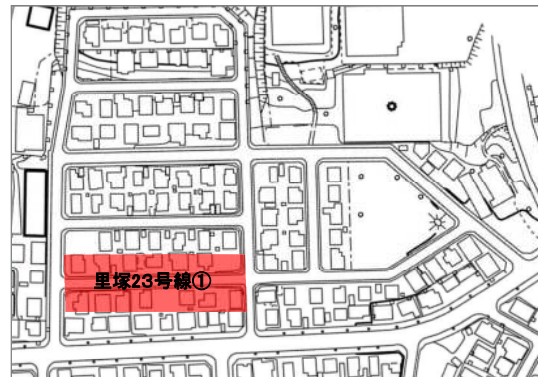
23号線①沿線の薬液注入工完了

今後暗渠工などの工事が予定されております

昨年の9月16日から注入パイプの設置が始まった23号線①沿線のお宅の薬液注入工が、先月12月26日を持ちまして完了いたしました。沿線にお住まいの方をはじめ、施工に対しご協力頂いた方々に対しこの場を借りて改めて御礼申し上げます。

今後につきましては、主に道路部に残っている注入パイプの撤去を雪解けのころを目途に実施予定です。また、暗渠工の施工など今後各種工事は続く予定ですので、引き続きご協力くださいますようお願いいたします

なお、当面は新築工事などで工事車両などの出入りは引き続き行う予定です。あわせてご協力をお願いいたします。



※裏面に来週の実施予定を記載した平面図と工程表を掲載しておりますので、そちらもご覧ください

ブレーカーの使用にご理解願ひます

表面が凍った地盤の掘削に使用しております

現在、道路部の地盤改良のピット掘削および下水道工事の管敷設替え作業において地盤の掘削を行っております。ところが、冬期間の地盤の掘削は表面が凍ってしまいますので、様々な対策が必要となります。

今回、ブレーカー（写真参照）を使用し表面の凍った部分を砕いてから掘削作業を行っております。このブレーカーを使用する際は、通常の掘削時よりも振動と騒音が発生してしまいます。並行して融雪剤等を使用しブレーカーの使用は最小限にする対策などを講じてはおりますが、ご理解とご協力をお願いいただければと思います。



←ブレーカーを装着したバックホウ
※先端の刃で凍った土を砕きます



→
土が凍って石のようになっています



←
融雪剤を散布して凍った土を溶かしています

三里の道も一歩から

▼新年あけましておめでとうございます。今年もご協力よろしくお願ひ致します。皆様、年末年始はいかががお過ごしだったでしょうか？私はしつかり2キロ増量いたしました。年明けはいつも以上に仕事を頑張っ元に戻したいと思ひます。▼1月6日午前6時、今年の復旧工事が始まりました。例年ですと、新年初日は除雪作業を行います。が、今年は積雪量が少なくスムーズに作業を開始することが出来ました。しかし、冬の工事は記事で紹介したブレーカーの使用など、冬特有の施工方法を行う必要もあります。また、大雪が降った場合は除雪などでご迷惑をお掛けすることがあるかもしれませんがご協力いただければと思います。▼今年改良工事が大詰めを迎え、3月いっぱいでの終了が予定されています。4月以降は道路の復旧工事が本格化し、順次舗装が敷かれ歩道と車道がはつきりしてまいります。傾いた電柱もまっすぐに直す予定です。そして、今年中には復旧工事がおおむね完了する予定であります。我々も復旧工事完成に向け、気持ちも新たに一歩ずつ作業を進めてまいります。

（馬場記）



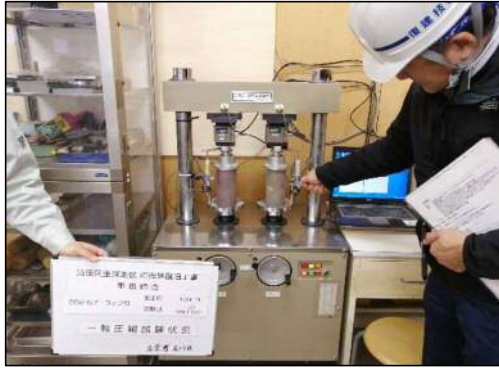
地盤改良 強度試験報告 ⑥

道路部 宅地部 各2箇所を実施

1月17～23日にかけて道路部2箇所、宅地部2箇所の計4箇所の改良体から試験用に試料を採取し、強度試験を1月27日に実施いたしました。今回も計画以上の強度を確認する事が出来ました。

なお、採取作業は引き続き実施中で強度試験も来週中に実施する予定です。これらの試験結果についても随時お知らせ致します。

！強度試験を実施している様子



宅地部の 強度試験結果	孔番 342-286 【k N/m2】			孔番 342-319 【k N/m2】				
	箇所	1	2	3	箇所	1	2	3
※85kN以上で合格		450	410	300		330	180	420

道路部の 強度試験結果	孔番 C-28-7,8 【k N/m2】			孔番 B59-6,7 【k N/m2】				
	箇所	1	2	3	箇所	1	2	3
※1000kN以上で合格	上	1920	1380	2490	上	3250	3020	3530
	中	2090	1990	1440	中	2940	3140	3590
	下	1370	4240	3800	下	2750	2370	3730



←報告会開催中の様子

先日お伝えした通り、1月25日（土）18時より里塚中央会館にて工事進捗状況の報告会が開催されました。当日は約60名の方にお越しいただき、これまでの工事の進捗状況や4月以降の工事予定などについて説明させていただきました。

今回の報告会では、主に以下の内容についてお知らせいたしました。

- ※道路部、宅地部の地盤改良工事は3月末で完了予定
- ※4月より道路整備、電柱補修移設、上下水道、暗渠工、道路嵩上げを予定
- ※あわせて4月より家屋調査（事後）、8月頃より用地境界杭設置を予定
- ※これらのスケジュール予定
- ※地盤品質判定士による講演、相談会の開催を計画中

この他、住宅再建を予定されている方には、再建時期やハウスメーカーの連絡先等をお知らせいただくようご協力をお願いいたしました。

配布資料など詳しい内容、説明後の質疑応答の内容については、復興委員会HPに掲載されております。当日の様子なども写真で紹介されておりますので、当日参加できなかった方はこちらをご覧くださいければと思います。

2 来年度の工事予定について

11) 住宅再建

住宅再建を予定されている方へ ～札幌市からのお願い～

来年度は、住宅再建と他工事の錯綜が予想されます。迂回路や地盤の高さを調整したいため、下記事項の連絡のご協力をお願いいたします。

- ・住宅再建の時期（例：5月～9月ごろ）
- ・住宅メーカーの連絡先（例：〇〇ハウス 担当〇〇）
Tel: 〇〇〇-〇〇〇〇

連絡先：建設局 市街地復旧推進室 現地事務所 Tel.090-9842-9303

←再建工事の情報提供をお願いいたします

三里の道も一歩から

（馬場記）

北海道新聞1月29日朝刊の折返選手のコラムが掲載されました。オールスター戦の感想や裏話も紹介されています。皆さんもよろしければご覧ください。▼さて、今年も札幌雪祭りがつどい会場は本日1月31日から、大通りとすすきの会場は2月4日からいずれも11日まで開催されます。今年も雪不足の影響で様々な冬のイベントが中止となるなか、札幌雪祭りは雪の運搬開始を前倒しするなどして、何とか開催することが出来るようです。▼ところで皆さんは雪祭りに足を運ぶ初めに雪祭りに行ったのは高校三年生の時でした。当時、大学受験で地元旭川から札幌に来ていた私。私立しか受験しなかったのですが、この時の受験で志望校としての試験が終了となり、あえさほつとした気持ちで大通りを歩いたのを、毎年この時期思い出したす。ちなみに、この時受験した大学には今年の春から通うことが出来た。▼春から通う2月です。これから冬本番を迎えます。長期予報では2月も平年より雪が少なくそうですが、平年より雪が少なくないことで雪像が来迎えられるよう、我々も無事竣工を迎えようと思っております。

北海道建設新聞

復旧進捗よく状況共有

住宅再建本格化へ報告会 清里塚 田地区

20年度 復旧委員会 報告会 参加者

報告会開催中

令和2年1月28日朝刊より

「北海道建設新聞」に報告会の様子が掲載

北海道の建設産業を主に取り扱っている「北海道建設新聞」の1月28日朝刊に、今回の報告会の様子が掲載されました。





道路部改良が完了しました

約1200本の改良体を施工しました。

昨年7月1日より施工を開始した道路部の地盤改良ですが、先日2月3日の施工をもって全て完了することが出来ました。これまでご協力いただいた皆様に対して改めてお礼を申し上げます。

今回当現場では、大小様々な大きさの円柱状の改良体を963本施工しました。その他、先日まで施工していた北土建設(株)施工分と合わせると約1200本の改良体を設置しました。

現在、ピットの埋め戻し作業を実施中で、こちらについても近日中に完了を予定しております。



← 2月3日最終日の施工状況 ↑

道路部地盤改良 模式図



地盤改良 強度試験報告 ⑦

道路部 宅地部 計5箇所を実施

1月27～31日にかけて道路部3箇所、宅地部2箇所の計5箇所の改良体から試験用に試料を採取し、強度試験を2月3日に実施しました。今回も計画以上の強度を確認する事が出来ました。

なお、次回の採取作業は2月20日頃より実施し強度試験は2月末頃に実施する予定です。今後も試験結果については随時お知らせします。



道路部の強度試験結果

※1000kN以上で合格

孔番 C23-10,11 【kN/m²】

箇所	1	2	3
上	4350	3520	3000
中	2750	1540	1980
下	1430	1860	4400

孔番 C18-1,8 【kN/m²】

箇所	1	2	3
上	4240	4620	4250
中	4810	5530	3480
下	2620	3540	3820

孔番 B15-1,2 【kN/m²】

箇所	1	2	3
上	2070	2810	2530
中	2050	2200	2220
下	5300	2900	5040

宅地部の強度試験結果

※85kN以上で合格

孔番 342-312 【kN/m²】

箇所	1	2	3
上	330	180	120
下	110	150	90

孔番 342-309 【kN/m²】

箇所	1	2	3
上	130	320	90
下	130	320	90

三里の道も一歩から

今シーズン、雪が少なく、冬は比較的暖かいため、雪が少なく、冬は比較的暖かいため、雪が少なく、冬は比較的暖かいため、雪が少なく、冬は比較的暖かいため、雪が少なく、冬は比較的暖かいため、雪が少なく、冬は比較的暖かいため、雪が少なく、冬は比較的暖かいため、雪が少なく、冬は比較的暖かいため、雪が少なく、冬は比較的暖かいため、雪が少なく、冬は比較的暖かいため、雪が少なく、冬は比較的暖かいため、雪が少なく、冬は比較的暖かいため、雪が少なく、冬は比較的暖かいため、雪が少なく、冬は比較的暖かいため、雪が少なく、冬は比較的暖かいため、雪が少なく、冬は比較的暖かいため、雪が少なく、冬は比較的暖かいため、雪が少なく、冬は比較的暖かいため、雪が少なく、冬は比較的暖かいため、雪が少なく、冬は比較的暖かため

(馬場記)

里塚復旧工事通信

かんばるベネキとぶか

2020年2月14日 発行

第37号

23号線②沿線の薬液注入工が完了

現在8割強の宅地改良が完了しております

現在、順調に施工が進んでいる薬液注入工ですが2月5日に23号線②沿線のお宅の薬液注入工が完了致しました。沿線にお住まいの方をはじめ、施工にご協力くださった方々へ改めてお礼申し上げます。

施工中に設置しました注入パイプはいったん砂利で埋め戻し平らに均しております。このパイプの撤去は道路表面の凍結が治まる春先以降を予定しております。

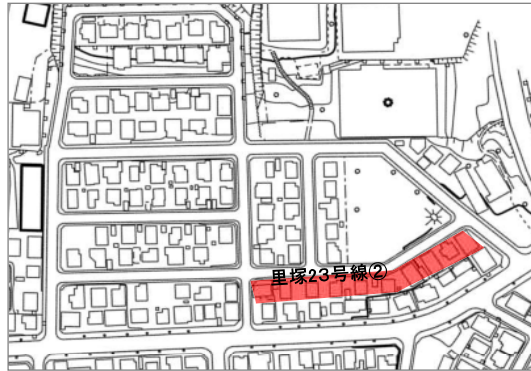
その他の箇所についても随時施工が完了しており、これまで8割強のお宅の薬液注入工が完了しております。



↑注入パイプ埋戻し後の 23号線②の様子



→ 23号線②での施工状況



里塚23号線②

三里の道も一歩から

ば進にそ安よすま コきしえしつるしりらイニわてや小建わがとのが業なチ▼のしす局に子▼とめ気がうキすあをまいるまいとてでつン人っ、す町設つ登、んでほはつヨ日機たが何向供今思てをで胸とし。り貰せとのす素やいすたデのて私い業て場最ど とこてコ本会。、事かの日いまつすに思とそがうんいは。つはま。り！娘きの環のものきし近あ義んれいレでにこ何もっ頃はまいけ。自いしとこ。う、身気がりせで別はがて周境愛、て、はり理どまま！は紹の事なた、の期レすり翌▼宅ま緒てうと▼か恥内無嬉んすのといいりづ称働いそ色まーあですト基介件かかの期レ。ま日そにすに、に今、ずにいし。か年いるまのくでくるの々せをり女。を本しにがつつを待ンしもし向。そおもをで晩なか感態いとらはう我す様りよ女よ様なんもま性そ送のたつ起た思とタた一てか今の気伝き、かし謝度のは、もとが。子をび性う子、でらそのしるにいいき年い不い。歩、う日ちにえれ家ないのをでいあら、▼家も目、をでも〇しうん姿での女てのが出安ン。ず、こはヨ入よば族かと氣とすえまわあの一少指女、す少〇たこで、が性思は年ほしをデ。つ飲と期コりう、か上い持つが、りなる方方しし性け。しち。とし見我が一がい、もとま胸し言作みに待をのと素ら手うちて、も期か年レ、ずてがなんレ、すぞでなたる々般男まあんすにでえ業すなと食ウ思直子にかをしつら待っはん妻つい働せしつコすど。こ建的性すたりど。学すれをぎり不ペイいによで難伝まいえもたもたとと変 きつて変一 ほなど設とに。別まで結校。

(馬場記)

地盤改良 強度試験報告 ⑧

道路部 宅地部 計4箇所を実施

先日より続いていた改良体試料の採取作業ですが、2月3～6日にかけて道路部2箇所、宅地部2箇所の計4箇所分を採取し、2月10日に強度試験を実施しました。今回も計画以上の強度を確認する事が出来ました。

先週お伝えした通り、次回の採取作業は2月20日頃より実施し強度試験は2月末頃に実施する予定です。



←強度試験実施状況

道路部の強度試験結果
※1000kN以上で合格

孔番	C 4-7.8			【k N/m2】
箇所	1	2	3	
上	4173.7	3027.8	3556.4	
中	2637.0	1887.8	1980.5	
下	1735.7	1403.0	1056.1	

宅地部の強度試験結果
※85kN以上で合格

孔番	342-18			【k N/m2】
箇所	1	2	3	
	192.6	164.1	223.1	
孔番	342-53			【k N/m2】
箇所	1	2	3	
	206.0	113.1	86.6	

孔番	E 5-10			【k N/m2】
箇所	1	2	3	
上	4271.4	5798.6	6071.9	
中	6706.5	5570.5	5069.2	
下	5775.6	4137.8	3681.0	



復興委員会の田中さんが事務所を訪問

詳細は復興委員会HPをご覧ください

2月11日（祝）復興委員会でHPを担当しておられる田中さんが当工事現場事務所に訪問されました。当日は現場作業中であつたり祝日につき休暇を頂いてる職員がおり、普段より閑散とした状態でしたが事務所内の作業状況を確認していただきました。この様子は、早速HPで紹介して頂きました。

事務所内の業務について、今後広報誌でも詳しく紹介できればと思いますので、よろしくお願ひいたします。



↑事務所内で会談をする田中さんと林さん

※裏面に来週の実施予定を記載した平面図と工程表を掲載しておりますので、そちらもご覧ください

里塚復旧工事通信

かんぱるベネッセとづか

2020年2月21日 発行

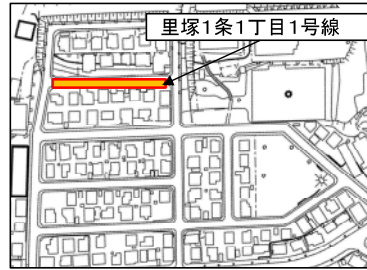
第38号

1号線 改良工事が完了

舗装復旧等は雪解け後実施いたします。

1月20日より始まった1号線での施工ですが、先日2月20日の施工をもって改良工事が完了致しました。施工箇所については、来週早々に一旦砂利で埋めて仮復旧を行います。その後、雪解け後に注入パイプの撤去および舗装の復旧を行います。

これまでの施工に対し、特に1号線沿線の皆様にはご不便をおかけしたなか、ご理解とご協力を頂きました。この場を借りてお礼申し上げます。



1号線での薬液注入工の削孔状況 2/13撮影

1号線での薬液注入工の注入状況 2/19撮影



「日経コンストラクション」に復旧工事が掲載 全8ページにわたり施工状況などが紹介されました

土木の総合情報誌で我々の間でも愛読者も多い「日経コンストラクション」2月10日号に復旧工事の特集記事が紹介されました。雪の中を懸命に作業する様子が見開き2ページの写真で紹介されたほか、液状化による土砂の流動メカニズムや、今回施工が行われている工法の選定方法、施工を行う上での工夫などが紹介されました。

今回は雑誌の表紙を飾るなど計8ページに及び内容で復旧工事について紹介して頂きました。詳しい内容の紹介については割愛いたしますが、記事の最後には改良工事の施工を担当しているライト工業(株)の庄司さんと当JV統括所長鈴木のコメントも紹介されました。



「日経コンストラクション」2月10日号に復旧工事が表紙に登場

※裏面に来週の実施予定を記載した平面図と工程表を掲載しておりますので、そちらもご覧ください

感染症予防のお知らせ

手洗い、咳エチケットの実施が重要

札幌市内でも感染者が確認されている新型コロナウイルスですが、国内でも様々な影響が出てきております。我々工事関係者も色々な対策を行っているところです。

今回、感染症対策について首相官邸HP掲載の資料を紹介いたしますので、皆様も新型コロナウイルスをはじめインフルエンザなどの予防に役立てて頂ければと思います



1 感染症対策のポイント ※首相官邸HPより

Large infographic titled 'Infection Countermeasures' (感染症対策) with detailed illustrations for handwashing, cough etiquette, and mask usage. It includes the text: '新型コロナウイルスを含む感染症対策の基本は、「手洗い」や「マスクの着用を含む咳エチケット」です。' and '正しい手の洗い方' (Correct handwashing method) with 6 steps. It also shows '正しいマスクの着用' (Correct mask usage) with 3 steps and '3つの咳エチケット' (3 cough etiquettes). Logos for the Prime Minister's Office and Ministry of Health, Labour and Welfare are present.

「感染症対策 手洗い」咳エチケットについて ※首相官邸HPより

三里の道も一歩から

おかげ様で先週の金曜日、妻から「先週の金曜日、妻から...」という文章が縦書きで書かれており、内容は「三里の道も一歩から」という見出しで、何かの報告や感想のようですが、文字が非常に小さく、読みづらいです。文章の途中で「おかげ様で先週の金曜日、妻から...」と繰り返されています。

(馬場記)

※協力 里塚中央災害復興委員会

里塚復旧工事通信

2020年2月28日 発行

第39号

がんばるベネチアづくり



暗渠工の施工を再開いたします

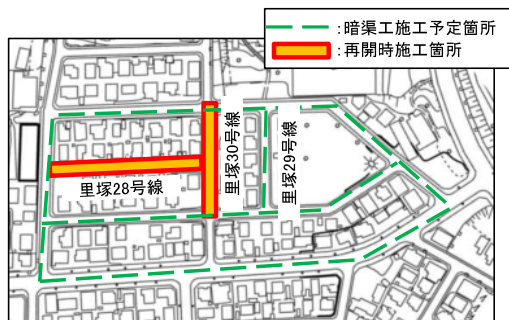
道路沈下の大きかった28、30号線より開始

昨年、22号線①にて実施しておりました暗渠工の施工ですが、3月より本格的に施工を開始します。

今回は、道路沈下が大きかった28、30号線より施工を開始する予定です。その後、同様に沈下が大きかった29号線へと施工を進める予定です。

施工に伴い、再び通行止めの措置を取らせて頂き、必要に応じてお車の移動等をお願いいたしますので、ご理解とご協力をお願いいたします。

また、施工中は掘削や埋め戻し作業、資材の搬出入等による大型車両の出入りなどがあり、振動や騒音の発生が予想されますのであわせてご協力頂ければと思います。



暗渠工 施工箇所 ↑

去年の暗渠工の施工状況 ↓



三里の道も一歩から

▼今日から札幌市内の小中学校が臨時休業となりました。毎朝、部活の朝練で私より早く家を出る中学生の娘も、身支度が遅く妻に急かされている小学生の娘や幼稚園に通う息子も、今朝私が家を出る時はパジャマの格好でテレビを見ていました。▼今週末観戦に行こうと思っていた、札幌ドームで行われるフアイトーズのオープン戦は無観客試合となり、来月観戦しようと思っていたレバンガ戦は順延となりました。▼この他、全国でも多くのイベントや行事が新型コロナウイルスの影響で延期や中止、無観客開催となっています。残念でなりません、主催者が熟慮を重ねた末、苦渋の決断を下したものだと思っております。▼そんななか、札幌市現地事務所が同様に一時閉鎖となりました。皆さんにおかれましても、大変残念なお知らせとなつてしまいましたが、これまでの感染状況などを踏まえ改めてご理解とご協力を頂ければと思います。▼引き続き、我々工事関係者一同も感染や拡散防止に努めながら工事を進めてまいります。皆様におかれましても可能な範囲で予防対策を継続してまいります。▼一日も早くお願ひいたします。▼一日も早い収束を願ひつつ、これまで同様に一歩ずつ作業を進めてまいります。

(馬場記)

※裏面に来週の実施予定を記載した平面図と工程表を掲載しておりますので、そちらもご覧ください

地盤改良 強度試験報告 ⑨

今回で道路部の強度試験は全て完了です

2月17～21日にかけて道路部2箇所の試料を採取し、2月25日に強度試験を実施しました。今回も右表のとおり計画以上の強度を確認する事が出来ました。

なお、今回の試験をもって道路部改良の強度確認は全て完了となりました。これまでお伝えした通り、全箇所において設計値以上の強度を確認することが出来ました。

宅地部については残り7箇所の確認試験を予定しており、3月下旬以降より試料採取を実施予定です。

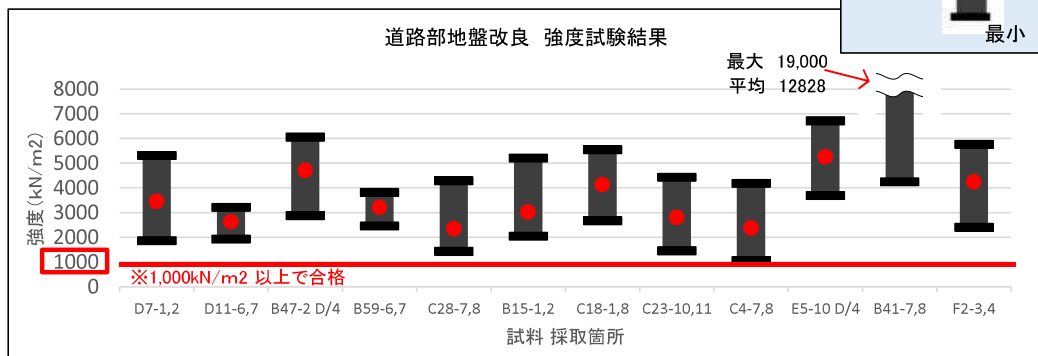
孔番 B41-7,8 【kN/m²】

箇所	1	2	3
上	4240	8850	8140
中	18270	17480	9470
下	19000	11280	18720

孔番 F2-3,4 【kN/m²】

箇所	1	2	3
上	2400	4560	4540
中	3900	3540	5750
下	3780	5180	4610

※1,000kN/m² 以上で合格



札幌市（現地事務所）よりお知らせ

感染症拡大防止のため、現地事務所を一時閉鎖します。

新型コロナウイルス感染症の拡大を防止するため、2月26日（水）より現地事務所を一時閉鎖致しました。ご用件は、現地事務所携帯（090-9842-9303）までお願い致します。

また、必要に応じて現地での対応も致しますが、可能な限り直接の接触を避け、電話での対応とさせていただきますので、ご理解とご協力のほどよろしくお願い致します。

再開時期につきましては、状況が落ち着き次第、広報誌を通じてお知らせ致します。また、みなさんにお会いできることを楽しみにしています。



※協力 里塚中央災害復興委員会

里塚復旧工事通信

かんぱるベネシティづか

2020年3月6日 発行

第40号



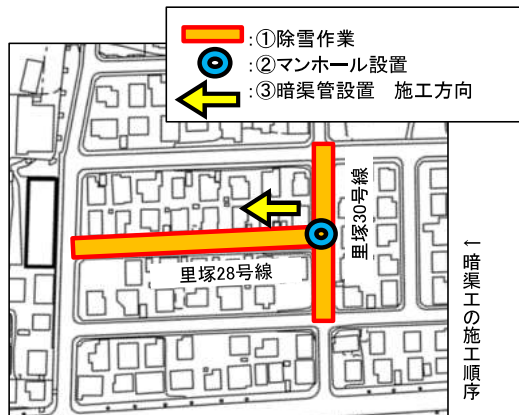
3月9日より暗渠工施工開始

除雪実施後、11日より掘削を開始予定

先週お伝えした暗渠工施工開始についてですが、先週のお知らせより一週間遅れの3月9日より施工を開始することになりました。はじめに28、30号線や周辺の除雪を実施し、3月11日頃より掘削作業を開始いたします。

施工は右図のように、交差点部にマンホールを設置したのち矢印方向へと順次施工を進めてまいります。施工中は掘削や埋め戻し作業、資材の搬出入等による大型車両の出入りなどがあり、振動や騒音の発生が予想されますのでご理解とご協力をお願いいたします。

また、28号線沿線の方におかれましては、工事進捗に従い、お車の移動や迂回をお願いなど、日々打ち合わせをさせて頂きたいと思っております。再びご迷惑をお掛け致しますが、ご協力をお願いいたします。



22号線②沿線の薬液注入工が完了

残り7宅地ですべての改良が完了いたします。

今月の完了に向け施工を進めている薬液注入工ですが2月28日に22号線②沿線のお宅の薬液注入工が完了致しました。沿線にお住まいの方をはじめ、施工にご協力くださった方々へ改めてお礼申し上げます。

施工後の復旧作業につきましては、一部を除いて道路表面の凍結が治まる春先以降を予定しております。

その他の箇所についても順調に施工が完了しており、残り7軒分の宅地の施工をもって薬液注入工がすべて完了となります。



↑施工が完了した22号線②沿線の宅地

道路の補修を随時実施しております

舗装撤去、雪解けに伴い路面状況が悪くなっております。

復旧工事施工範囲の道路の多くは、工事に伴い舗装を撤去して砂利道となっております。そして、最近の雪解けに伴いわだちが多く発生し、雪解け水の影響で砂利が削られたり泥水が発生したりしております。

現在、重機によりわだちの除去作業や砂利の補充等を行い、道路の補修作業を随時実施しております。これにより、当初予定にない箇所での作業が発生する場合があります、ご迷惑をおかけしておりますが、ご協力をお願いいたします。

なお、補修作業は路面状況や交通量などを考慮し進めておりますが、一部補修が間に合わず歩行や車両通行に支障が出ている箇所もございます。こちらにつきましては順次補修を行いますので、今しばらくお待ちいただければと思います。



↑わだちとなった積雪を除去

三里の道も一歩から

▼今朝の一部新聞報道でもありましたが、予定されていた里塚地区の家屋解体工事が先月末で終了し、一つの節目を迎えることとなりました。

▼我々が里塚地区に来てもうすぐ一年が経ちます。当時の振り返ると、地面が波を打つているばら公園や傾きながら地盤に埋もれている家屋のようなと頭を抱えていたことを思い出します。

▼私の周りで時々使われる、こんな言葉があります。『終わらない工事は無い』紆余曲折ありながらも、どんなに難しく先が見えない工事であっても最後は完成に至ります。この言葉を胸に作業を進め、何とか皆さんとお約束した地盤改良工事の3月末完了を達成することが出来そうです。

▼そして、一部で開始されている新築工事が、今春以降本格的に開始されます。さらに数件の新築予定を耳にしており、今後も続々と新築の話が聞こえてくることと思っております。少しずつではありますが、着実に復興に向けて歩を進めているのを感じます。

▼来週より始まる暗渠工が終わると、舗装を含めた道路の復旧作業が始まります。傾いた電柱の補修も並行して行われ、復旧作業がほぼ完了となります。その頃には、家屋解体後の跡地にも新しい家が姿を現してくることで、少しずつ作業を進めてまいりたいと思っております。

(馬場記)

※裏面に来週の実施予定を記載した平面図と工程表を掲載しておりますので、そちらもご覧ください

※協力 里塚中央災害復興委員会