

里塚復旧工事通信

第21号

深層混合処理の施工方法

直径2~3m 高さ1~7mの改良体を作成中



現在、道路部にて行っている地盤改良『深層混合処理』ですが、「実際どうやって改良をしているんだろう？」と疑問に思われている方も多くおられると思います。住民説明会等で何度かご説明させて頂いてはありますが、今回この深層混合処理について少し掘り下げて解説してみたいと思います。

作業は大きく分けて、削孔（穴を掘る）と改良（改良体を作る）に分けられます。見た目には削孔と造成の区別が付きませんが、削孔中はドリルを掘下げ、造成中はドリルを上げています。

現在、削孔機4台で一日約12本（4本/台）の施工を行っており、年内の施工完了を目指しております。

①削孔

削孔機を所定の位置に設置し削孔を開始します。ドリルの先端から水を送り削孔をスムーズに行えるようにします。今回の工事では最大で約11m掘削し、この場合削孔に約60分を要します。

削孔中はドリルを上げたり下げたりしながら掘下げていきます。これは、ドリルを上げ下げする事で掘った穴をキレイにして、ドリルが地面に引っかかってしまうのを防止するためです。

②改良

予定の深さまで削孔が完了したら、改良作業を開始します。ドリルを一定の速さで回転させながら先端より改良材を噴射させ、一定時間経過毎に2.5cm引き上げて円柱状の改良体を造成します。（右写真参照）今回の工事で生成する改良体の大きさは直径2.0~3.0m、高さ1.0~7.0mです。一番大きな改良体を造成するのに約2時間を要します。

造成の際には大量の汚泥が発生しますので、造成作業の脇に大型のバキューム車が待機しています。現在は一日に100t程度の汚泥が発生し、これを10台程度のバキューム車で処理します。



←①削孔状況
ドリルを掘下げます

②造成状況→
ドリルを上げます
※見た目はほとんど
変わりませんが…



※汚泥が跳ねないように
カバーをしています



※バキューム車で汚泥
を吸っています

1分間に表示回数ドリルを回転させます↓

MJ	ステップタイマー	回転数
φ 2000	9秒/step	7.0rpm
φ 2500	13.5秒/step	5.0rpm
φ 3000	22.5秒/step	3.0rpm

↑表示秒数毎に2.5cm引上げます
↑改良体の大きさ(直径mm)

吸引作業時はカップ着用が
必須です→



意外と大きいバキューム車

バキューム車1台でお風呂
50杯分くらい 吸引します

最大積載量：9310kg
最大積載容積：9190ℓ



復興委員会とのタイアップが決定

今後の委員会HPと広報紙にご期待ください

5月31日から始まったこの「里塚復旧工事通信」ですが、今週号で無事21号を迎えることが出来ました。これも皆様の日頃からの復旧工事に対するご理解とご協力、そしてこの通信に対する暖かい思いのおかげだと感じております。この場を借りて改めて御礼申し上げます。

さて、里塚地区の情報発信源としては、震災発生当初から里塚中央災害復旧委員会がHP（ホームページ）を立ち上げ様々な情報を皆様に伝えて頂いてました。工事の状況につきましても、定期的にHPで紹介され、住民目線での記事には我々も参考となるものが多数ありました。また、この通信についても創刊より毎号紹介して頂き、おかげさまで皆様にも浸透していったものと思います。

こうした経緯を踏まえ、「住民への情報発信」という同じ目的を持つHPと通信が連携していく事となりました。今後HPでは現場の取材を積極的にして頂き、より身近で施工状況を確認して頂く予定です。この通信でも住民目線での要望を積極的に取り入れ、より親しみやすいものにしていこうと考えております。



三里の道も一歩から

つる広す興ま紙Hきな関いH段のをり信が大たすがや掲紙索つ聴がてすてくは時はれ見最一
作こ報がすにP一係動P階相通ま等、げ。るでデ載面くいでらいも感も代検てか後詳
業と紙、で。掲を一たで画にで談じしに今さ▼機きジででだてきスまと一じうな索いけにし
をなと今検一載ご詳記残や広すに。た。つ回に一會まカきすさ詳まます。Q電ま若んしたま呼く
進む復後索Hで覧し事念紙報が了、い復表タがすメまのいしす。ホ。R子すくだてす。びは
め復興充！Pきくくなな面紙、承こまで興現イがあがでせでく。で新コ版。ななまC。か○
ま旧委実へれだはどがの復をちだ、携員たア。まこ単。然こ一Q単記ド動聞なとチの時
い事会予手一とい興紹未イ紹委いから復す会しプせれに今動のQRに事が画を、感エ内はC検
りもH感前里考一委介公ア介員たら旧るるとま。んま動はく広Rコ動を掲が読とじツ容一M索
ま一Pさ味塚えと員し開ウで会程の推事情しとでで画ス画報。一画読載見んつるクを見を！
す。歩にれ増復て広会とトきの度連進と報たやし紹撮マ像紙でドをみされでく自す今せ時
ず劣るでい報頂のな。の携室な。や。介影ホはは検に視なれまいづ分るでら々と

（馬場記）

※裏面に来週の実施予定を記載した平面図と工程表を掲載しておりますので、そちらもご覧ください

里塚復旧工事通信

がんばるベネサとづか

第22号



21号線 舗装復旧工事実施

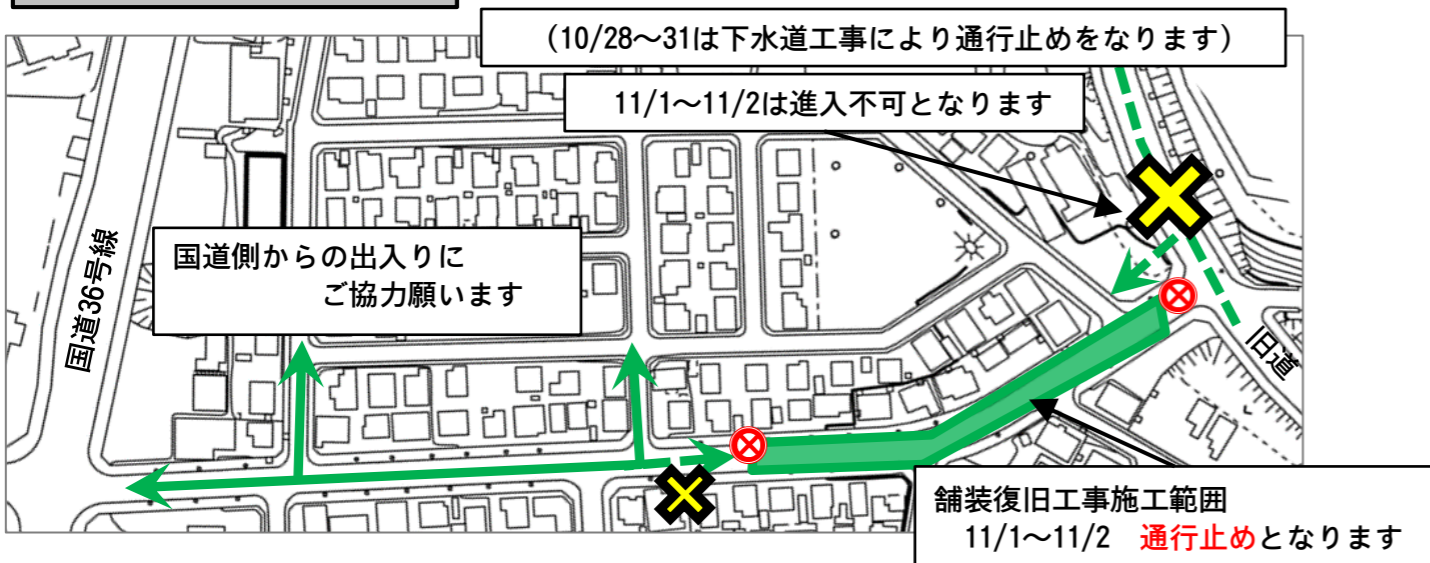
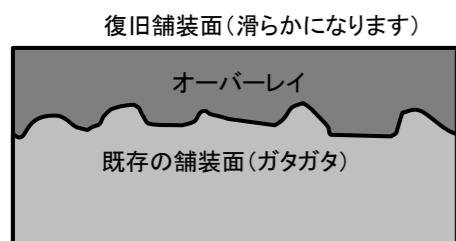
11月1日と2日にオーバーレイ工法を実施

現在21号線の舗装は道路部改良工事に伴い仮復旧の状態でした。

この状態では自動車の走行がスムーズに行えず、走行時に騒音や振動が発生し、沿線の方にはご迷惑を掛けている状況です。

対策としてオーバーレイ工法による舗装復旧工事を11月1日と2日に実施いたします。当日は施工箇所が全面通行止めとなり旧道側からの出入りが不可となりますので、国道側からの出入りにご協力願います。

・オーバーレイ工法とは…
既存の舗装面に新しく舗装を重ねる工法です



※記載スペースの都合上、裏面平面図には舗装復旧について掲載しておりません。ご了承ください

三里の道も一歩から

す歩告▼く取しい決潜はなまかれをとク長入時どて頃いも良現た表 んめ対週中多らいめり▼
。ずがその材よ内し入Hがし現ま思言ハを社々う広かー、も。現2なてし確でく、て、すこ
つたしかでう容てしPらた場でいわち教員受し報らと と の0なお、認平が毎お色のの
作くて、どこに紹て担の。の復出れジえのけて紙 い皆修試供修mか礼こし謝誤週り々前広
業さ、今の。な介頂当取今様興し違ユた頃まをもを任う様正験試正m、申のてり字修まなに報
をんこかよ正るすきの材ま子委ま和うら、すこ作民のにし用体依ー以し場頂し脱正す方復紙
進出れらうにのるま方ででを員す感へ 当。のっ目がはまのー頼↓前上をいて字依。に旧は
め来か楽に住でこすには紹会。をミゼ時ふよて線理分し試 が のげ借ておで頼恥確推、
てまらし紹民はと。現たご介H▼感リンのとういー由かた料遣あ2広まりいり、がず認進皆
ますもみ介目なの我場が遠しPさじーハ所、なまをでり。ー成りc報すまるま毎届かを室様
いよ良でし線い出々に、慮てでてたかつ長私指す心すずい。ーまm誌。し方す回きししをに
りういすてでで来で深今さ頂何、こ！ピにも摘がが。らず改のしーで▼て々。心そなてはお
ま一報。頂の。なはく回れき度ことーヤ身新を、け日 れ 表 と そ改に毎ののが頂じ配

(馬場記)

※裏面に来週の実施予定を記載した平面図と工程表を掲載しておりますので、そちらもご覧ください



復興委員会による現場取材

10月26日にHP担当の方が現場を取材します

先週報告いたしました復興委員会とのタイアップ企画として、復興委員会HP担当の方に現場取材をして頂くこととなりました。

10月26日(土)に復旧工事の施工状況を見て頂き、その様子をHPにて紹介して頂きます。これまでHPにて工事の様子は紹介して頂いてはありましたが、どちらかと言うと外側から眺めた内容が多かったと思います。ですが今回は内側に踏み込んで頂き、外側からは見る事の出来ない現場を紹介して頂く予定です。

この広報紙でも現場紹介を何度か行いましたが、住民目線での疑問に答えられるものになればと考えております。

今後も定期的に復興委員会による現場取材は行って頂く予定となっておりますので、「こんなところを紹介してほしい」などのご要望がございましたら復興委員会または広報紙担当の馬場までお知らせください。

この他にも、様々な企画を用意し復旧工事の情報を発信していきたいと思っておりますので、引き続きHP並びに広報紙にお付き合い下さいますよう、よろしくお願い致します。



21号線 下水道工事延期のお知らせ

10月28日開始に順延となりました。



10月24日に復興委員会HPにて告知して頂きましたが、先週の広報紙でお知らせした21号線の下水道工事と、それに伴う通行止め規制が諸事情により10月28日からの開始となりました。これに伴い、国道側へ迂回して頂く時期につきましても変更となりました。詳しくは、裏面工事予定をご覧ください。

改めてご迷惑をお掛けいたしますが、ご協力をお願い致します。

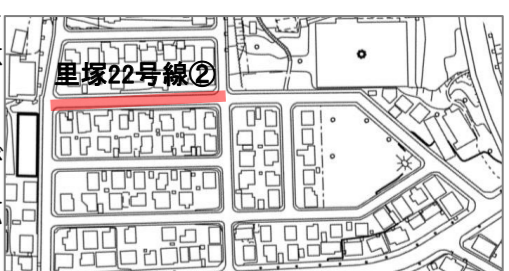


22号線②道路部改良 現在準備中です

現在 下水道工事及び準備作業を行っております

先週の18日まで行っておりました22号線②の道路部改良工事ですが、改良工事の準備作業及び下水道工事先行施工の都合で、ただいま改良工事を休止しております。

現在は下水道工事による敷設替え、段取替えに伴うピットの埋め戻し並びに電柱の控え柱撤去などを実施しております。再開時期については改めて広報紙等にてお伝え致しますので、今しばらくおまちください。



※協力 里塚中央災害復興委員会

里塚復旧工事通信

がんばるベネサツヅカ

第23号



21号線 全面通行止め解除

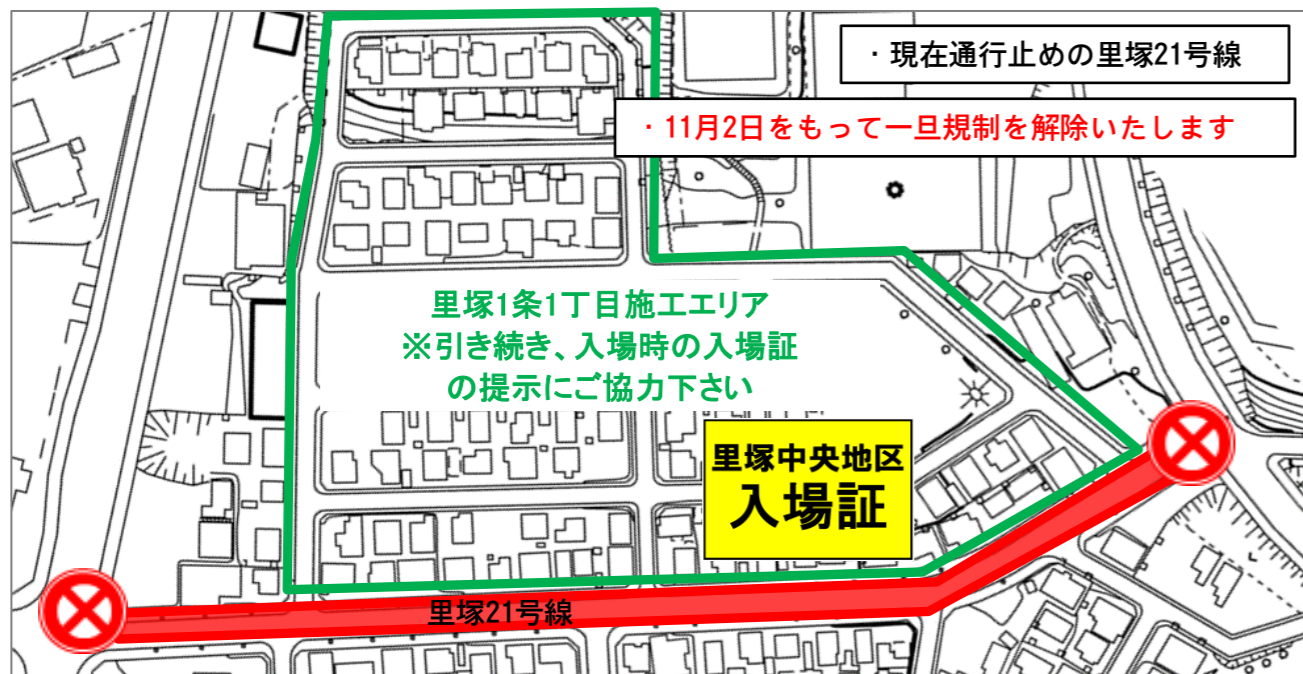
今後もしも入場証の提示にご協力ください

9月16日より実施しておりました里塚21号線の通行止め規制ですが、11月1～2日の舗装復旧工事をもって一旦規制解除と致します。これまでご協力頂いた沿線の皆様並びに通行止めに伴い迂回をお願いしていた皆様に対し、この場を借りて感謝申し上げます。

今後もしも工事状況に応じて交通規制を行う予定がございますが、いずれも短期間となる見込みです。規制実施の際は改めて復旧工事通信等でお知らせ致しますので、ご協力をお願い致します。

※11月5日 舗装復旧に伴い21号線一部通行止めとなります。(詳細は裏面をご覧ください)

なお、里塚1条1丁目施工エリアについては、現在も通り抜けが出来ない状況です。よって、今後もしも関係者以外の車両の進入をご遠慮頂く予定です。これに伴い、お配りしていた入場証についてはこれまでどおりに提示して頂くと誘導をスムーズに行うことができますので、引き続きご協力をお願い致します。



復興委員会 現場視察報告

詳細は「里塚復興」で検索

10月26日に復興委員会のHP担当の田中さん、防犯・防災部長の田中さんに現場取材をして頂きました。前日までの雨予報も何とか持ちこたえ、曇り空のなか取材がスタートしました。白い壁に覆われたぽぷら公園の内部に潜入したり、工事で使用する資材に直接触れたり、施工の様子を体感して頂きました。

詳しいご報告はHPにて随時掲載予定ですので、ぜひご覧ください。

※裏面に来週の実施予定を記載した平面図と工程表を掲載しておりますので、そちらもご覧ください



(左) 10/21より 沖縄から赴任してきた天願(テンガン)主任
(右) 沖縄からと聞いて驚きを隠せないHP担当者

警察詰所 10月31日をもって終了しました

里塚地区の治安にご尽力頂きありがとうございました

震災発生当初より里塚地区の治安を守って頂いていた警察詰所ですが、10月31日をもって終了する事となりました。

震災当初は空き家となったお宅が多く、破損により施設もままならないお宅もありました。また、関係者以外の出入りも多くなり不安に感じられた方も多かったと思います。これらの解消を目的とし警察詰所が設置され、復興委員会との合同パトロール活動などを行いながら皆様の安全を守って頂きました。ですが最近では家屋の解体が進み、関係者以外の進入も我々復旧工事により規制させて頂いており、警察詰所の役割は果たされたとの判断に至り今回の決定の運びとなりました。

これまで警備にあたって頂いた警察の方々より皆様へご挨拶を頂きましたので紹介いたします。

「これまで、皆様と共にこの地区の防犯に努めてまいりましたが、今後は最寄の中央通交番より皆様の安全を守ってまいりたいと思います。これからもこの里塚地区は重点的に巡回を行いますので、引き続きよろしくお願い致します。」

詰所開設前は車中泊をしながら、パトロールをして下さったそうです。警察詰所の皆様、これまでありがとうございました。



三里の道も一歩から

業りす確すわすへるる現冬しよなく柄使具を用ま利定ちに然まもタき様かしのすんる月す▼
をと。認。っ。の方方在がまういにがのおのおのす用でなしのす早イたともよ準。など。今
進冬▼をそたそ対、ももすに、し折う準願もがさすみて降。めやい冬知う備▼時窓すそ日
め支そしん方し応様里避う。早なまれと備いの個れ。に頂雪皆ののと支れかはそ期に。の
て度してなもても々塚難す▼めんって思。致が室て▼私けで様交交思度ま？進んが霜朝名
まをて頂方お、様な地先ぐ震のてたいっ雪しあ用暖はれもも換換いのせ押んなやが、の霜
い整、け々ら去々方区でや災確こまたたがまれの方房こば対早を。ま確んしでなっつ車と月
りえ現ははれ年だがお生ごてらをにで物スも。早房多点か思でのびれ▼を、けら、まて乗り
す一場ばとにと環思ら活さ来二おな取置コつ▼め等い検らいき交かはまさ今がれ皆いる霜1
ずし思早思境いれされてす目いな出奥づい雪点未思既うすよでて場はてはしではま。と降
作かまのま変 冬てい。の致いせ深のざ用検使いに予。う突いで冬頂皆い 冬 そする

(馬場記)



(左上写真)
車上プラントについて解説するライト工業の佐藤さんと真剣な眼差しで説明を受けるHP担当者と防犯部長



(中央下写真)
車上プラントに設けた制御室内部を撮影するHP担当者と防犯部長



(右上写真)
削孔に使用する道具の重さを確認するHP担当者 ※重すぎて持ち上がりませんでした(約30kgあります)

※協力 里塚中央災害復興委員会

里塚復旧工事通信 第24号

28号線沿線の薬液注入工が完了

引き続き工事車両等の通行にご協力ください

お盆明けの8月19日から実施しておりました28号線沿線のお宅の薬液注入工ですが、先日11月6日を持ちまして本施工が完了いたしました。28号線沿線にお住まいの方をはじめ、施工に対しご協力頂いた方々に対しこの場を借りて改めて御礼申し上げます。

今後につきましては別途お知らせのとおり、当面は21号線通行止めに伴う迂回路として利用させて頂きます。迂回路利用期間中は、車両通行が多くなりますので引き続きご協力下さいますよう、よろしくお願い致します。その後は、時期未定ですが一部下水道工事の実施を予定しております。また、来年度には暗渠工及び仮舗装復旧の施工も予定しております。

なお、沿線の家屋解体済みの更地については、今後新築工事に着手するご予定のある土地を除いて、引き続き工事施工ヤードや臨時駐車場として利用させて頂きたいと考えておりますので、ご協力をお願い致します。



→ ※現在の里塚28号線
11/7撮影



← ※施工前の里塚28号線
5/10撮影



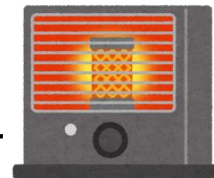
→ ※更地部での薬液注入状況

※裏面に来週の実施予定を記載した平面図と工程表を掲載しておりますので、そちらもご覧ください



灯油配送 引き続き調整中です

配送予定日のお知らせをお待ちしております



第18号でお伝えしたとおり、皆様のお宅への灯油配送に支障が無いように、調整を引き続き行っております。現在まで、工事施工時間帯での配送につきましても、各お宅とも事前連絡を頂いておりますので大きなトラブルは発生しておりません。

そんななか、今後冬に向けて降雪等による道幅の減少などで、これまで以上に調整が必要となることが予想されます。また、工事施工時間についても一部早出や残業を行っており、調整が必要となっております。

今後冬に向けて、これまで以上に灯油配送の機会も多くなると考えられますので、可能な範囲でご連絡下さいますよう、引き続きよろしくお願ひ致します。

連絡先：

011-398-3176 (五洋・伊藤JV 工事事務所)

011-398-3177 (同 FAX)

070-3985-3252 (同 電話対応窓口 24時間対応)

赤色の腕章をつけた職員 (五洋・伊藤JVの職員です)

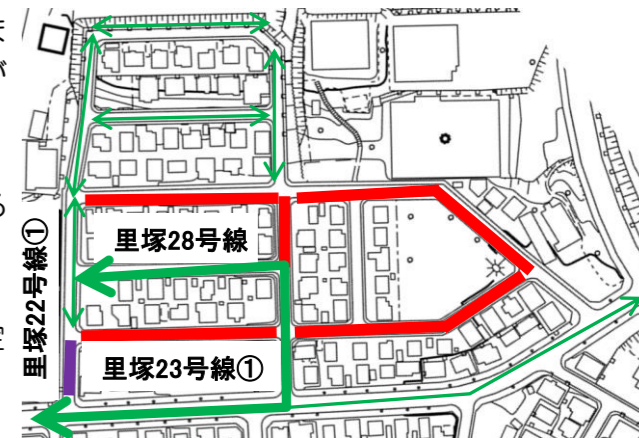
通行止め作業に伴う迂回のお願ひ

22号線①一部通行止めにつき 迂回にご協力ください

- : 今回お知らせの通行止め(日中)
- : 現在実施中の通行止め
- : 今回の通行止めに伴う迂回路

現在、23号線①沿線の宅地部の薬液注入工を施工中ですが、一部のお宅につきまして21号線①の箇所からの施工が必要な状況となりました。施工中は乗用車等の通行が出来なくなりますので、通行止め規制を取らせて頂くこととなります。つきましては、通行止め実施期間中は右図の通り28号線を通る迂回路の通行をお願い致します。詳しくは右図または裏面をご覧ください。

実施期間につきましては11月11日より15日の5日間を予定しております。期間延長となった場合は改めてお知らせ致しますのでよろしくお願い致します。



三里の道も一歩から

て負で月温でシテ広す聞知食スス「Jすら西沖はすは厳かまい最迫か先て1た冠▼
 まけすのはす道ヨシ報。くつるペーがが地V。こ、繩以。すは。今しらすな近つた週、3か雪昨
 りにそ低7▼外ーシ紙最とてーキる蛇ネ務そ里東、の広遠恐話い今分報てでは降ろう思旭(6
 ま一んな温で日一呼ー登も驚話てなー口タ所う塚、の者報く怖するの者のもも感がんの今、初
 ず北はしの部ぶで場た聞当、冬飲らでおる集北で紙か怯外多事くの内が一な見しほと手
 つ海約た札ーのすしは。たは。面かとなアイジがは々い各に場いみ、はく容しま暖のシへ道
 業の度沖のけ北スご以白らなくス締りよのまか登てのくでづ内し気くまン(報
 進さそ縄最そ道テみ前直くイスのまか登てのくでづ内し気くまン(報
 めにう2気うーのすは。たは。面かとなアイジがは々い各に場いみ、はく容しま暖のシへ道

(馬場記)

11月11日 大雨についての状況報告

平均雨量10mm/hの雨が約6時間降り続ける

11月11日の夜に里塚地区にて落雷を伴う激しい大雨が降り、陥没や浸水等の被害が発生いたしました。付近にお住いの皆様にご心配とご不便をお掛けしたことをお詫び申し上げます。改良工事範囲内の被害は現在までに復旧を完了しておりますが、この件について報告いたします。

・被害状況

改良工事施工範囲内の多くの箇所にて陥没、浸水が発生しました。陥没は、地盤改良により掘削したピット（溝）が大雨により崩れたもの、浸水は地震により応急復旧した下水道が本来の役目を果たしきれず排水が困難となったのが原因と考えられます。

また、一部マンホールから排水が噴出し周辺が汚れてしまう被害が発生しました。こちらも応急復旧した下水道が機能しきれなかったのが原因と考えられます。



浸水状況 11月11日 22時頃

・発生要因

11月11日 18：30頃より降り始めた雨は、21時頃ピークに達し23mm/hの降雨量を観測し、その後23：00過ぎに雨はおさまりました。個人差もありますが「雨が強く降ってる」と感じるのが5mm/hくらいですので、ピーク時の雨量は相当なものだったと予想されます。そして、総雨量60mmの雨が6時間と言う短時間に降った（10mm/hの強い雨が6時間降り続けた計算となります）ことが今回の被害に繋がったものと考えられます。

・対応状況

発生時間が夜であったため、直後の対応は全域の点検及び被害発生箇所の立入禁止措置にとどめ二次災害の防止に努めました。翌12日早朝より、再度状況を確認のうえ被害箇所の復旧を開始しました。

陥没箇所については砂利等により埋め戻しを行い整地いたしました。一部路線については、再度陥没の恐れがあり12日以降も通行止めと致しましたが、現在は復旧しております。浸水については自然流下したものや一部水中ポンプによる排水を行い対処いたしました。下水噴出箇所については、清掃業者により吸引、洗浄、消毒等を行い復旧が完了しております。



陥没復旧状況 11月12日 9時頃

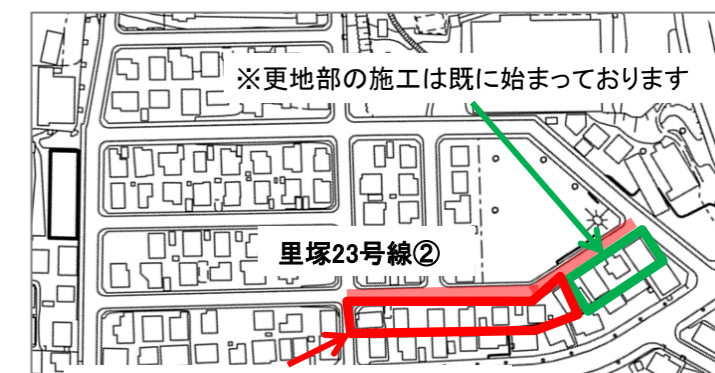
23号②沿線の薬液注入工を開始

道路部の改良は10月31日をもって完了しております

一部更地となった箇所については施工を開始しておりますが、里塚23号線②において薬液注入工の施工が、11月20日以降本格的に開始されます。他の沿線と同様に各お宅の前より斜めに穴を掘って敷地内地下の改良を行います。

施工は段階的に、削孔（穴を掘る）→1次注入（補助注入）→2次注入（薬液注入）と進めてまいります。薬液注入工の施工は道路部の改良ほどの振動や騒音は発生いたしません、引き続き車両通行止め等ご迷惑をお掛けいたしますのでご協力をお願いいたします。

なお、道路部の地盤改良（深層混合処理）につきましては、10月31日をもって完了となっております。ご報告が遅れましたことをお詫びいたします。



※11月20日以降順次開始予定です

三里の道も一歩から

を養事つ設今自休前行だと感るれまた差のタ示ボあ係2いすたにせ 日▼をまがの日に▼
進い関あ業で慢ま、つー正じこまで。が出しスつ機日まのめ伴て土はそさで一復閉あ我
め来係るにはげず定た 月まとし仕以あ勤にてタた関促すでとうい曜復んせは番旧所り々働
て週者とも行に仕年事子しすもた事前の日はいりか進。言事た日旧なて基の工ー、建き
まか一感週政話事まが供か。あがをほと数、まが、らデ▼ごう故だ閉工な頂本目的はつの業改
いら同じ休のしをじ無の休り、し、書に一す配連休！こ理のやき所事かい的はつの業改
りも、て2指てしかい運み雇、今て一いは般。ら休工ーれ解がミまー始、てにで皆いひに革
ま一連い日導いてのー動がのもでい生て2産とれをのとま頂一スすとま今お土す様でともー
す歩休まが等まい所約会な若どはる懸あ6業あ事呼呼銘でけ番を。しつ週り曜ののでつ様の
。づです浸もした長2なかいか注と命り。とる務びび打もれの防疲連て末ま日で生すが々名
つ英。透あたこが0んつ頃し意褒夜ま9建ポ所かかっ ば理止労休以のしも、活。な
作気▼しりがと土年てたはささめ遅し日設スにけて週と由す蓄と来1た作こ再今王動も
業を工つ建、を日 ン盆をれらく の業 掲るが関休思でる積さの6。業れ建回曜きと

（馬場記）

↓ 陥没状況 11月12日 7時頃 →



↓ 復旧完了 11月12日 10時頃



里塚復旧工事通信

第26号

がんばるベネチアづか



敷鉄板等での転倒にご注意ください

積雪や朝方の冷え込みによる表面凍結に注意

道路部改良（深層混合処理）施工の際は大量の汚泥が発生し、対策として施工箇所にピット（溝）を掘って汚泥の流出を防止しています。現在、このピット上を車両が通行できるように、必要な箇所（車庫出入口等）には敷鉄板を敷設し対応しております。

以前のコラムでも紹介いたしましたが、この時期は朝方の冷え込みや積雪などに伴い敷鉄板の上が滑りやすくなっております。

対応策として、敷鉄板に滑り止め用のゴムマットを敷設したり、砂を散布して滑り止め対策を実施いたしました。その他、敷鉄板以外にも積雪などにより足元が滑りやすい状態が続いております。以前紹介した段差によるつまづきと同様に、特に朝方の通行の際はご注意ください。よろしくお願いいたします。



↑ ゴムマット敷設と滑り止め砂散布による転倒防止対策を実施しました

地盤改良 強度試験報告 ④

宅地部 薬液注入工の4箇所を実施

宅地部の薬液注入工4箇所について11月6～11日にかけて改良体から試験用に試料を採取し、強度試験を13日と15日に実施いたしました。今回も計画以上の強度を確認する事が出来ました。

試験結果については今後も随時お知らせ致します。



↑ 採取した試験用の試料

強度試験結果 計画強度: 85kN/m² 以上で合格

孔番	342-305 【kN/m ² 】		
箇所	1	2	3
	285.0	427.9	328.4

孔番	342-323 【kN/m ² 】		
箇所	1	2	3
	253.2	333.8	188.7

孔番	342-307 【kN/m ² 】		
箇所	1	2	3
上	157.6	182.4	128.4
下	232.8	151.2	86.7

孔番	342-297 【kN/m ² 】		
箇所	1	2	3
上	134.2	134.9	193.9
下	129.4	187.2	97.9

注) 宅地毎に改良厚さが異なり、この厚さにより試料採取数が異なります。



元警察詰所が復旧工事詰所となります

地盤改良施工業者の詰所として利用させていただきます。

10月31日まで警察詰所として利用していた仮設詰所ですが、今後は復旧工事の詰所として利用させていただきます。冬季の施工をスムーズに行うため、事務処理作業や休憩を現場の近くで行えるようにしたいと思います。

なお、工事に関する問合せ等については、これまでどおり現場事務所（011-398-3176）や24時間対応電話（070-3985-3252）等をご利用下さいませよう、よろしくお願い致します。また、札幌市役所現地詰所につきましても、これまでどおりの運営となりますので、引き続きよろしくお願い致します。



「北方ジャーナル」に復旧工事が掲載

「地域住民ファーストで進む復旧 並行して目指すインフラ強靱化」と題して

北海道の政治・経済などを紹介している雑誌「北方ジャーナル」12月号で胆振東部地震の札幌での復旧工事の現状などが紹介され、ここ里塚地区の復旧工事についても紹介されました。

記事では「地域住民ファーストで進む復旧 並行して目指すインフラ強靱化」と題し、東15丁目・屯田通と里塚地区の復旧工事の状況が紹介されました。里塚地区については、工事進捗の状況や工事概要などについて紹介されました。また、この広報誌についても紹介されました。

詳しい記事の内容については、復興委員会HPに掲載をお願いいたしましたのであわせてご覧頂ければと思います。



↑ 掲載記事の一部 この通信についても紹介されました

三里の道も一歩から

を忘すをいんま謝り普るんすちす原か 考ちま必婦でさきと婦婦すななまとにがい労日▼
 進れ。か夫だすのま段の。が。因。は。る。え。が。す。ず。が。す。そ。合。考。の。い。い。せ。振。あ。ー。と。感。す。1
 める。そ。け。婦。な。お。す。の。だ。そ。と。あ。妻。は。ケ。い。の。の。り。感。り。謝。ま。冗。謝。す。月
 て。こ。し。て。の。と。や。言。ご。と。し。言。れ。に。そ。ん。ー。と。い。▼。も。悪。、だ。て。て。で。1。だ。で。返。謝。ま。冗。謝。す。月
 ま。と。て。あ。日。気。は。葉。そ。協。思。て。え。ば。も。こ。カ。と。、い。そ。そ。い。よ。な。い。み。ど。す。1。な。普。る。し。す。勤。3
 い。な。、げ。に。付。り。を。し。力。い。、る。、う。で。は。は。恥。夫。ん。う。夫。く。ー。る。ま。ん。月。と。感。段。と。た。半。れ。た。勤。3
 り。く。皆。よ。妻。き。、頂。て。に。ま。勤。の。少。は。時。言。ず。婦。な。で。婦。ケ。と。夫。し。な。ふ。2。反。謝。感。、一。で。分。た。勤。3
 ま。一。様。う。に。ま。こ。く。、は。す。労。か。い。し。な。々。え。か。一。な。は。一。ん。は。婦。た。夫。と。2。省。さ。謝。こ。事。す。に。こ。感。は
 す。歩。へ。と。感。す。う。こ。皆。感。も。も。い。感。い。し。ま。な。か。な。か。か。思。は。笑。な。は。て。る。気。ら。あ。、に。の。労。感。謝
 ず。つ。感。い。の。私。う。が。か。し。皆。謝。れ。婦。の。が。す。ん。が。な。の。自。と。言。す。ま。仲。顔。の。い。い。こ。持。も。っ。る。に。の。感。謝
 業。を。葉。い。な。り。感。お。の。れ。せ。持。ま。、確。と。たい。と。夫。よ。向。な。夫。夫。が。が。り。か。日。事。無。勤。の

（馬場記）

里塚復旧工事通信

第27号

がんばるベネサとづか

今シーズンの除排雪について



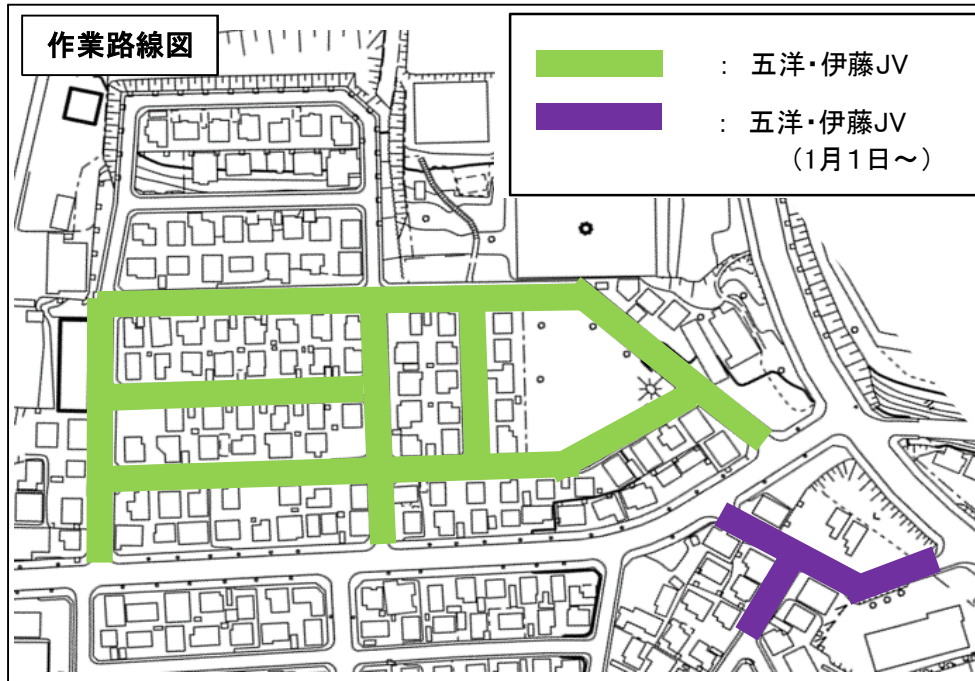
五洋・伊藤JVにて実施する路線があります

今シーズンの除排雪作業につきましては、下図のとおり五洋・伊藤JVにて実施する路線がありますので、ご報告いたします。

出動のタイミングは、工区外と同じく除雪センターが判断し、除雪作業は基本的には深夜（0時～6時頃）に行います。また、工事箇所や大型車両の回送に伴う部分は、日中も除排雪作業をいたします。

つきましては、近隣の皆様にはご迷惑をお掛けしない様に安全確保にも十分留意しながら作業を行ってまいりますので、ご理解・ご協力のほどよろしくお願いいたします。

なお、お気づきの点がございましたら、下記請負者もしくは発注者までご連絡いただきますようお願いいたします。



除排雪についてのお問い合わせ先：

【請負者】
 五洋・伊藤JV 工事事務所 011-398-3176
 同 電話対応窓口 070-3985-3252

【発注者】
 建設局土木部工事課 011-211-2623

車上プラント用の車庫を設置 注入ホースの凍結防止を図ります

現在、復旧工事では冬季の施工に向けて様々な準備を進めております。そんななか、今週の月曜日からはぼがら公園横で組立作業を行っていた建物も冬季施工に備えたものです。

こちらの建物ですが、薬液注入工で使用している車上プラント用の車庫として利用いたします。作業終了後の注入ホース等の凍結を防止するため、建物内を暖めたうえで車上を駐車する予定でございます。



組立が完了した車庫

※裏面に来週の実施予定を記載した平面図と工程表を掲載しておりますので、そちらもご覧ください

23号線① 薬液注入工に伴うご協力のお願い

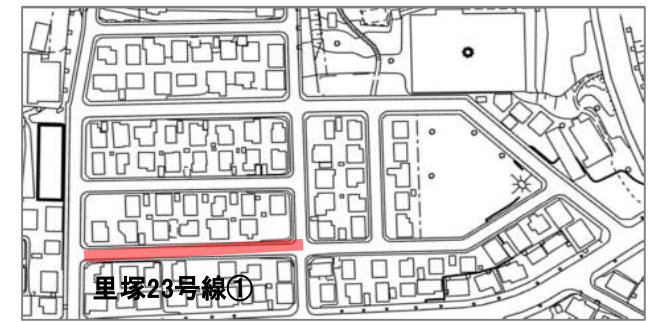
足元が悪い状態となっておりますのでゴムマット上の通行にご協力ください

先週より、23号線①において宅地部 薬液注入工の注入作業を実施しております。削孔時に設置いたしました注入外管については一旦埋めて、その上にプラスチック製の敷板を設置して、通行の妨げとならないよう対応いたしておりました。

その後、注入開始に伴い順次注入外管を掘りおこし注入作業を実施しております。そして、掘りおこした注入外管は施工を迅速に行うため、直接敷板を被せて日々の作業を終了しております。

このとき、被せた敷板は凹凸のある地盤に設置する事となり、どうしても段差が生じてしまいます。土のうやゴムマットなどで段差解消を試みてはありますが、完全に解消できない状態となっております。

そこで、みなさまの歩行に支障の無い箇所をこちらで選定しカラーコーンや歩行者マット等で明示しておりますので、通行の際はこちらを通して頂きますようご協力をお願い致します。なお、この歩行者通路設置に伴い車両通行の幅が狭くなる場合がございますので、車両通行の際もご注意下さいますようご協力をお願い致します。



足元の悪い状態となっております。歩行者通路の利用をお願い致します。



注入外管掘りおこし状況



注入作業状況

三里の道も一歩から

つにま芯湯せし変後嫌福え転て分を津が泉通ま目と特をゆ早購ずでつなくにのま自は張▼
 作浸すか船るた風のいのたを、を自、にっをにに癒っめ入最すが、し自私す宅平す我
 業か。らに方。呂ビの時ビす自味宅な代行てま。気温仕しくにし寄。地出て宅も。に日る々
 をり今温ゆも最好し私間る宅わのどわくいとに泉事まり終まの出元張もに出普帰出事の
 進、晩まっ多近きルででル必でっ湯のり機ま。思すにです浸わす温張の先ら帰張段の張が仕
 め明もるくいはにをしすを要のて船名に会す▼わる浸体。かつ。泉先温でえる先、と先多事
 て日ゆこりとシな覚た。頂が入いにの。はの今ず事ががまりたそをが泉のまとか家にくは
 まかつと浸聞ヤっえが元く無浴ま入つ登あでは声もる冷た、日し探決に樂す、らでう泊、地
 いらくをかきワてて、々のい後すれい別りな自が無とえ、日なてしま浸し。少一邪生まそ方
 りりもりおっましかこ、がのは。てた。まか宅漏く、切こ頃ど、回るかみ▼し週魔活っんへ
 ま一お薦てすでまらのお私で車そ温入やせなかれ一周っのの温仕数とるのそや間者にてな長
 す歩風め体が済いは入風の、のし泉浴。んからてうりた時疲泉事券、こひんさぶ扱な週と期
 。ず呂しの、まま一浴呂至冷運 気剤草 温 しあのあ期れにがをまとしりいり末き出

※協力 里塚中央災害復興委員会

里塚復旧工事通信 第28号

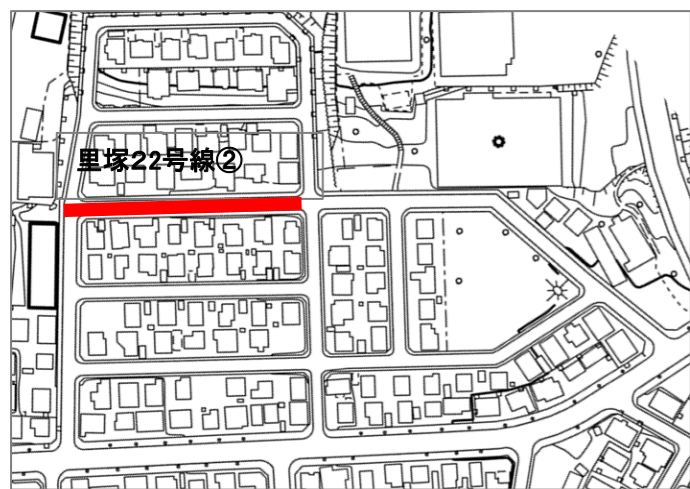
かんぱるベネネさつづか



里塚22号線②道路部改良完了のお知らせ

11月20日の施工をもって完了しております

報告が遅くなり申し訳ございませんが、里塚22号線②の道路部地盤改良（深層混合処理工）の施工が11月20日をもって完了となりました。施工中は準備作業に時間を要し施工開始から終了まで期間を要した等、沿道の皆様にご迷惑をお掛けいたしました。この場お借りてお詫び申し上げます。



なお、沿道の宅地部の薬液注入工につきましても、既に施工が開始されており一部施工も完了しております。こちらの施工については準備の整ったお宅より順次開始いたしますので、引き続きご協力をよろしくお願い致します。

作業終了時間遅延についてのお願い

安全確保、薬液注入の監視で終了が遅れる場合があります

復旧工事の作業時間について、9時より17時（一部作業については8時より）とお伝えしておりました。ところが、終了時間が17時を過ぎる状況が現在発生しております。

原因と致しましては、主に次のような状況があげられます。

- ・ 各種施工等で道路状況が悪化し、復旧作業を行い終了時間が遅れる
- ・ 薬液注入工施工中に注入速度を遅くする必要が生じ終了時間が遅れる

今後も同様の状況が発生し作業終了時間が遅れ、皆様にご迷惑をお掛けする事があるかと思いますがご協力くださいようよろしくお願い致します。



陥没箇所の復旧作業状況↓

「もちつき大会」が開催されました

12月1日に里塚中央会館にて開催

里塚中央町内会で毎年開催されている「もちつき大会」が、今年は12月1日（日）に開催されました。今回は、我々五洋・伊藤JVの職員も参加させて頂き、開場設営やもちつきなどの協力をさせて頂きました。昨年同様に里塚地区外に避難されている方々の参加もあり、つきたてのお餅が振舞われたりお子様たちのもちつき体験、ビンゴ大会なども行われました。

今回はその様子の一部を写真で紹介したいと思います。



→ まずは師匠がお手本

↓ 上手に出来ました！

↓ たくさんつかめたかな？

もちつきの後はビンゴ大会↑

↑ 部下の掛声に合わせて…

← 私だって負けないうわ

なかなか揃わず苦笑い↓

↓ 美味しくいただきました

↑ 美味しくつくれたかな？

↑ 中身はなにかなあ？

三里の道も一歩から

りいきしこど方ンが打い段のがして掛シいも催内月た突伝足時しすいワは年沢餅にトて実▼
 ま一大たちな、ゴ開つ、な方様たのけヨまおさ会1のいつにはた。、外の山を網しい家私
 す歩会。かかカし催なつか々々。餅声ツし手れ主日をたて持子の▼今焼が樂の焼をブまでが
 。ずが▼らなし、さかきになそがの！た伝、催、覚感もて供が初できバしおき敷でし迎子
 つ開来笑かド豪れ、たか振味の出も、。い我の里えじらず用6めも目りみ雑、い、たえ供
 作催年顔揃に華ま後て口舞付餅来とヨ開に々も塚てがっ、の才で鮮かバで煮そてそ。の頃
 業さ以がわ一景し半のにわけを上、イ場参五ち中いまた大杵のも明らししをの、の父の頃
 をれ降こな杯品たはおすれを婦が次シで加洋つ央まつの人もちにはでた食餅実スのが、
 進るもぼい穴を。ピ餅るま行人つ々ヨはさ・き会すたでの重きつ覚香中。べで家ト実恒新
 めこ、れ方が手早ンに機しい部てとツ、せ伊大館。く、人たできえばは焼る作で！家例年
 てともて、開に々ゴ舌会た、のい突！て藤会に▼無自にくすをてしついのつづはとは
 まをちいあくすに大鼓の。会皆ききーヨもJがて1か分手て。経いいワたがたいの薪な父
 い願つまちけるピ会をな普場様またのイらV開町2つで 満当験ま句フ餅毎具た上スつの

(馬場記)

里塚復旧工事通信 第29号

がんばるベネチア



21号線の歩行について

歩行者通路の通行と足元注意にご協力ください

現在、里塚21号線沿線では薬液注入工の削孔を更地部より行っておりますが、来週から注入作業及び歩車道部からの削孔がはじまります。

歩車道部からの削孔については、車道部を大きく占有いたしますので通行止めの措置をとらせて頂く予定です。この作業につきましては一週間程度を予定しております。（詳しくは右記を参照ください）

歩道部につきましても、注入用のホースが横断し足元が悪い状況となります。こちらにつきましては年内は作業が続く予定であります施工箇所付近に歩行者通路を設置し、足元は段差解消の措置を行う予定ですが、通行の際は足元に十分注意頂くと共に作業範囲内に立ち入ることの無い様、ご協力をお願い致します。



→21号線での削孔作業のイメージ ※削孔機械が道路を占有します



←21号線での注入作業予定箇所

←このように歩道上にホースが横断します (マット等で段差解消を行います)

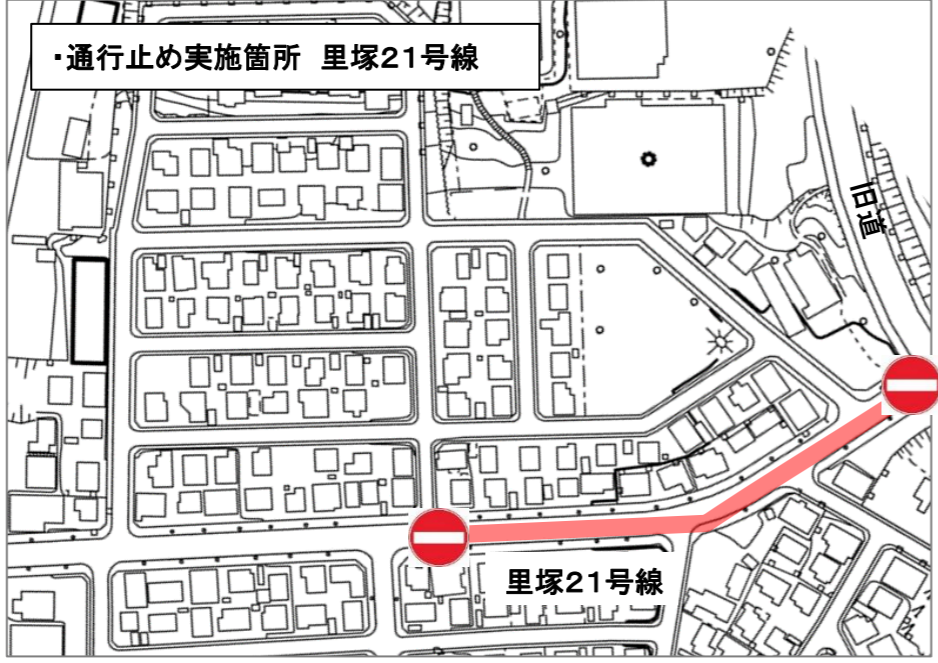
21号線 通行止めのお知らせ

薬液注入工施工に伴い 一週間程度実施いたします

先日まで通行止めを実施していた里塚21号線ですが、薬液注入工施工のため再び通行止めを実施いたします。

期間につきましては12月16日より一週間程度を予定しておりますが、施工の進捗状況によっては期間が前後する場合がございます。終了時期については再び広報紙でお伝え致しますので、よろしくお願い致します。

なお、交通規制範囲沿線のお宅への自家用車等の出入りにつきましては、対応いたしますので誘導員までお伝えいただくか、もしくは先日お渡しした入場表の提示をお願い致します。沿線の皆様及び通行止めに伴い迂回をお願いしている皆様におかれましては再びご迷惑をお掛けいたしますが、ご協力下さいますようお願い致します。



三里の道も一歩から

作らば後みこシま りかど行 しはりく剤がけのすい風絡思ん方も差か礼こ入ジ▼
 業のともとれヨしそ、？んっ昨よーがなるを、る事けたる呂広をい。は広し、申のれユこれ▼
 をお思ごならンてう工ー？んた日う森とる選を、る事けたる呂広をい。は広し、申のれユこれ▼
 進気い意っ全をよい事な入んフとのう思んのかでどだ、に報したながもピ報入先し上を皆様、で
 め遣ま見て頂ねえのど浴でア思香ごいでく報も。剤 介して浴ろの方かもたし入そ改まのク
 ていすごおがくーば説の剤すイいりざでく報も。剤 介して浴ろの方かもたし入そ改まのク
 まを。感り広事と様報を問っ？す。リし。事読いしな悩のれを入はおて知だた入そ改まのク
 りにし等す紙あ々紙しをたーズ。リし。事読いしな悩のれを入はおて知だた入そ改まのク
 ます。一てをの作りなに受ん の▼ラた本にんの入しだ読癒れり礼：れい。浴んめした差ク
 ず。こけ、のすアっにたす日援にク今にが入すをーのんした以のーまてい剤なてた。し
 つれれ今励。クて はにもス晩あ熱浴 頂とで

(馬場記)



現場休憩所を設置しました

現場作業員の休憩に利用します

現場では冬季施工に向けて様々な準備を進めております。先日、復興委員会HPにて「新たにプレハブの事務所ができましたよ」と紹介されたプレハブについてですが、現場作業員の休憩所として利用しております。冬季間は休憩中に暖を取る必要がありますので、プレハブ内にストーブを設置し、休憩しております。

その他、連絡車等で暖を取り休憩をする作業員もおります。アイドリング中は多少の騒音が発生いたしますが、夏場の熱中症対策同様にご理解いただきますよう、よろしくお願い致します。

※裏面に来週の実施予定を記載した平面図と工程表を掲載しておりますので、そちらもご覧ください

里塚復旧工事通信

第30号

がんばるベネチアとツカ



里塚1条2丁目 薬液注入工開始

引続きの通行止め規制と足元注意にご協力ください

現在、下水道の復旧工事を主に行っている里塚1条2丁目ですが、来週より薬液注入工の施工を開始いたします。当面は家屋解体の終了した更地での施工となりますが、1丁目と同様に車上プラントが付近の道路に配置されますので、今後通行止め規制を実施する事がございます。

また、来年より施工予定の歩車道からの削孔についても、車道部を大きく占有いたしますので通行止めの措置をとらせて頂く予定です。

通行止め箇所の歩行者の通行可能とはなりますが、給水のホースなどが歩行者通路を横断する場合があります、足元が悪い状況となります。段差解消の措置を行う予定ですが、通行の際は足元に十分注意頂くと共に作業範囲内に立ち入ることの無い様、ご協力をお願い致します。



里塚1条2丁目の薬液注入工施工エリア



作業開始時間変更のお知らせ②

12/23より一部作業の開始時間が7時からとなります

先日より8時開始と致しました薬液注入工の施工ですが、冬季施工に伴い準備と後片付けに時間を有しております。また、日没時間が以前より更に早くなり連日日没作業を行っている状況です。以前お伝えしたとおり、日没後の暗いなかでの作業を減らしたいと考えております。

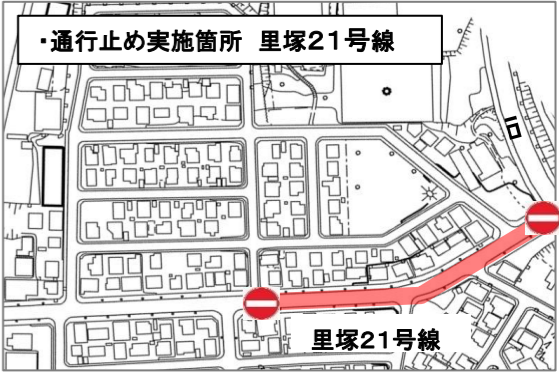
そこで、再三のお願いで恐縮ですが12月23日（月）より薬液注入工の注入作業の開始時間を7時からとさせていただきます。引き続き通勤通学時間帯となりますが、皆様の安全確保には万全の体制で臨む予定ですので、何卒ご理解とご協力をお願い申し上げます。

21号線 通行止め延期のお知らせ

通行止め解除後も片側交互通行となります

今週より実施しております里塚21号線の通行止め規制ですが、予定されている作業が長引いておりますので来週も引き続き通行止め規制とさせていただきます。

予定作業が終了次第通行止め規制は解除いたしますが、その後も片側交互通行規制を引き続き実施いたします。引き続きご迷惑をお掛けいたしますが、ご協力をお願い致します。



年末年始休業のお知らせ

新年は1月6日より作業開始予定です

工事施工業者一同、下記日程にて休業を頂く予定です。休業中は警備会社による巡回を実施いたします。休業中皆様のご迷惑とならないよう万全の準備を整えますので、ご理解とご協力をお願い致します。また、札幌市役所現地事務所に付きましても、年末年始は閉所とさせていただきます。あわせてご協力をお願い致します。

工種	担当業者	26日	27日	28日	29日	30日	31日	1月1日	2日	3日	4日	5日	6日	7日	8日	備考
		(木)	(金)	(土)	(日)	(月)	(火)	(水)	(木)	(金)	(土)	(日)	(月)	(火)	(水)	
地盤改良	五洋・伊藤JV 地盤改良班	通常業務	片付け			冬季休業							準備	通常業務		
土工	五洋・伊藤JV ビット掘削班	通常業務	片付け			冬季休業							準備	通常業務		
下水道	榊北英建設	通常業務	片付け			冬季休業							準備	通常業務		
解体工事	榊ホリイ	通常業務	片付け					※2月頃再開予定								
札幌市 現地事務所	市街地復旧 推進室	通常業務				冬季休業							通常業務			

次回の広報誌発行について

次回配布は12/26(木)を予定しております。

冬季休業に伴い、来週発行分の広報誌は通常より一日早い12/26(木)に配布いたします。なお、年明けの配布は1月10日(金)に予定しておりますので、引き続きご愛読頂ければと思います。

三里の道も一歩から

いつ現る皆のう事く家煙ク合スうサるい我たちなおるスリリをえモ土まよケン分がげ▼
り、場こ様はでがれに突ロ間マかンでもがのやるもよのまスムたた！曜すう料！。に、るレも
ま一にとに大す返ま入の！をス？タ、の家をのほちう準すマくおル日。ー理キ我なな側ゼう
す歩もをも変。っしっ無ス縫の私ク去をは思切どのやで備がスマんさ父へ、▼とははがるんにンす
。ず来願サなへてたていがっ準がロ年選子いり眺のすは、まんさ行近そ今あ手家のなトク
つるっよ全く。る家来て備幼！はん供出抜め広。着各で見んくくんかれ作ではかっはも
作こてタう部る手とはてわで稚ス皆でがしき、告私々家まかやとのならとりも今ウても
業とまくでにこ紙両魔くぎ忙園は様ますまを選がと庭だけおおシな張こに、もキしら
をすロす返とを親法れわしの来のすマす祖ん破子すで1まじもヨかりれし、切をよ今わキい側
進願。！が信が書がをまざい頃たと。ホ。父だけ供すク0しいちッ、切をよ今わキい側
めいそス：をあく教使しサな、でこ▼で今におそのんリ日たちやピ先っ用う年りしまか
てっしが一書るとえったンかクしるとほ年渡もう頃でスも。やをン週て意ーのまたしらす
まて来▼くそ返て。タ、リよにこしのしに、いマあくん抱グのいしせ気たあ。

(馬場記)

※裏面に来週の実施予定を記載した平面図と工程表を掲載しておりますので、そちらもご覧ください

※協力 里塚中央災害復興委員会