

<本日の説明内容>

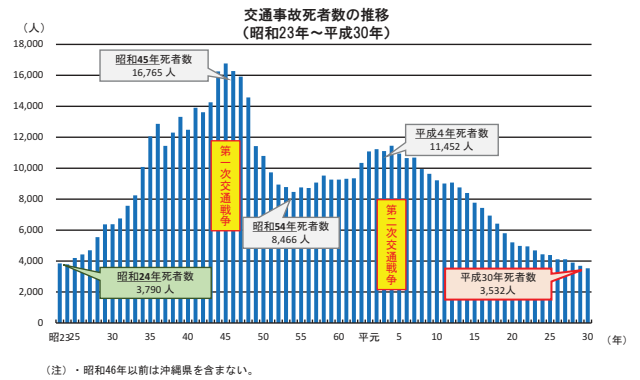
1. 交通死亡事故の発生状況について
2. 自転車事故の発生状況について
3. 自転車の安全利用のための取組について
  - (1) 交通ルール等の周知・安全教育の推進
  - (2) 自転車利用者に対する指導・取締り
  - (3) 自転車通行空間の整備

# 自転車の安全利用について

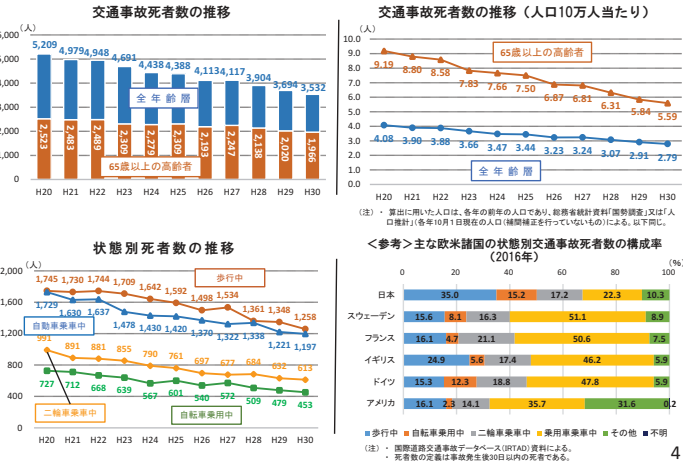
令和元年年8月29日  
警察庁 交通局

## 1-1 交通事故死者数の推移(昭和23年~平成30年)

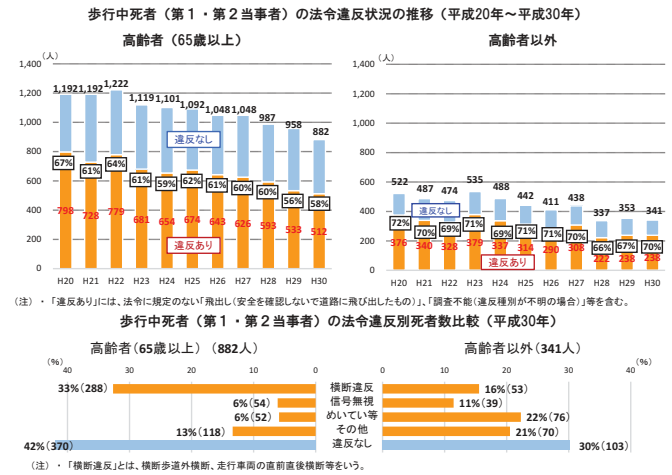
### 1. 交通死亡事故の発生状況について



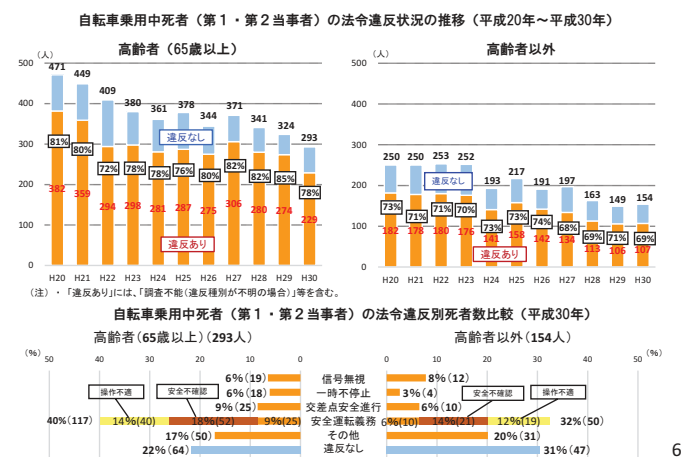
## 1-2 交通事故死者数の推移



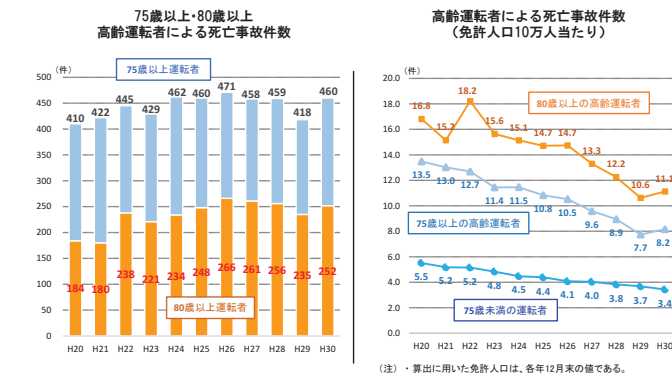
## 1-3 歩行中死者の法令違反状況の推移



## 1-4 自転車乗車中死者の法令違反状況の推移



## 1-5 高齢運転者による交通死亡事故に係る分析

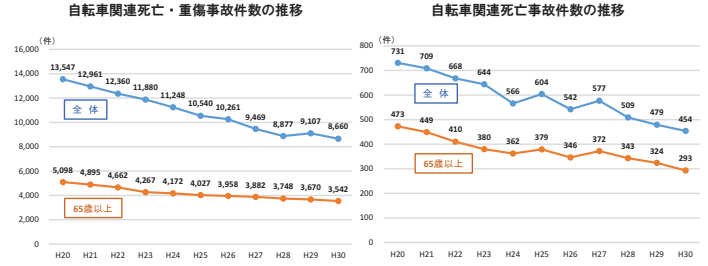


## 2. 自転車事故の発生状況について

8

### 2-1 自転車関連死亡・重傷事故件数の推移

図 自転車関連死亡・重傷事故(第1・第2当事者)件数の推移 (平成20年～平成30年)



	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H20年比較
死亡重傷事故	13,547	12,961	12,360	11,880	11,248	10,540	10,261	9,469	8,877	9,107	8,660	0.64
65歳以上	5,098	4,895	4,662	4,267	4,172	4,027	3,958	3,882	3,748	3,542	3,542	0.69
うち死亡事故	731	709	668	644	566	604	577	509	479	454	429	0.62
65歳以上	473	449	410	380	362	379	346	372	343	324	293	0.62

注 自転車乗用者が第1又は第2当事者となった事故の件数であり、同じ条件の自転車乗用者の相互事故は1件として計上した。以下同じ。

9

### 2-2 相手当事者別件数、事故類型別「自転車対自動車」事故件数

図 相手当事者別自転車関連死亡・重傷事故(第1・第2当事者)件数 (平成26年～平成30年合計)

相手当事者別自転車関連死亡・重傷事故件数

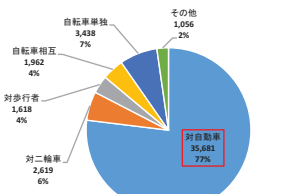
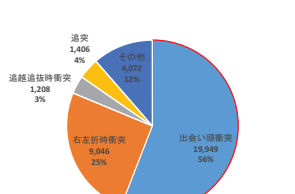


図 事故類型別「自転車対自動車」死亡・重傷事故(第1・第2当事者)件数(平成26年～平成30年合計)

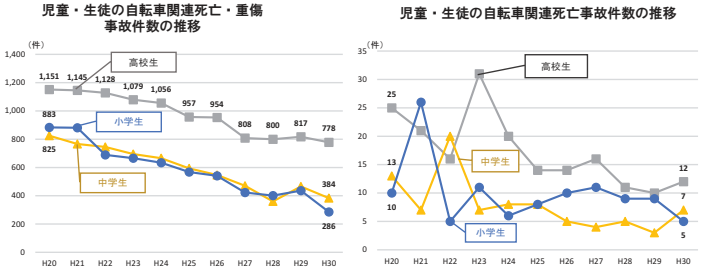
事故類型別「自転車対自動車」死亡・重傷事故件数



10

### 2-3 児童・生徒の自転車関連死亡・重傷事故件数の推移

図 児童・生徒の自転車関連死亡・重傷事故(第1・第2当事者)件数の推移(平成20年～平成30年)

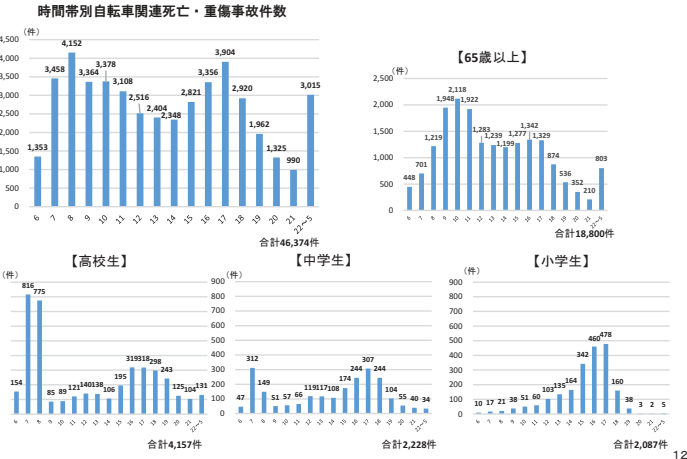


	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H20年比較
死亡重傷事故	1,151	1,145	1,128	1,079	1,056	957	954	808	800	817	778	0.68
中学生	825	766	745	695	666	594	547	471	380	466	384	0.47
小学生	883	881	689	666	634	568	541	423	401	436	286	0.32
高校生	25	21	16	31	20	14	14	16	11	10	12	0.48
小学生	13	7	20	7	8	8	5	4	5	3	7	0.54
小学生	10	26	5	11	6	8	8	10	11	9	5	0.50

11

### 2-4 時間帯別自転車関連死亡・重傷事故件数

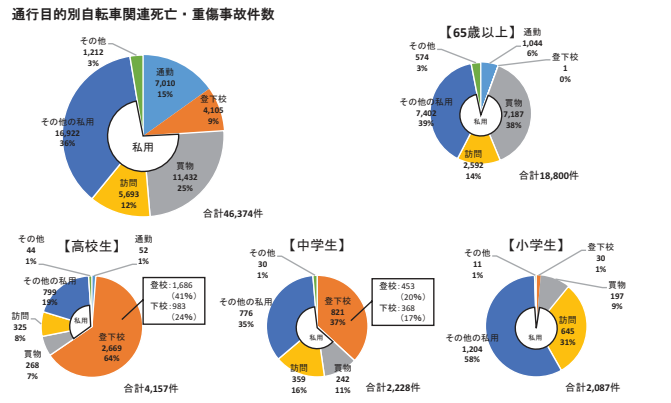
図 時間帯別自転車関連死亡・重傷事故(第1・第2当事者)件数(平成26年～平成30年合計)



12

### 2-5 通行目的別自転車関連死亡・重傷事故件数

図 通行目的別自転車関連死亡・重傷事故(第1・第2当事者)件数(平成26年～平成30年合計)

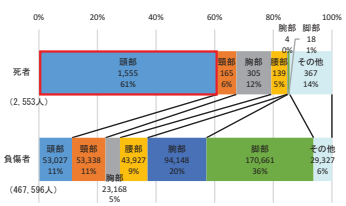


13

### 2-6 自転車乗用中死者・負傷者の人身損傷主部位、ヘルメット着用状況別の人身損傷主部位

図 自転車乗用中死者・負傷者の人身損傷主部位比較 (平成26年～平成30年合計)

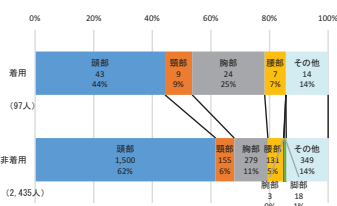
自転車乗用中死者・負傷者の人身損傷主部位比較



注・「人身損傷主部位」とは、損傷程度が最も重い部位(死亡の場合は致命傷の部位)をいう。  
・「その他」とは、顔部、腹部等をいう。

図 ヘルメット着用状況別自転車乗用中死者の人身損傷主部位比較 (平成26年～平成30年合計)

ヘルメット着用状況別自転車乗用中死者の人身損傷主部位比較

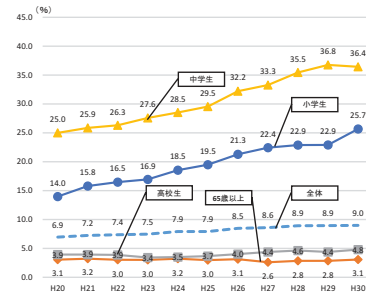


注・「着用不明」は除く。

### 2-7 自転車乗用中死傷者のヘルメット着用率の推移、ヘルメット着用状況別の致死率

図 自転車乗用中死傷者のヘルメット着用率の推移 (平成20年～平成30年)

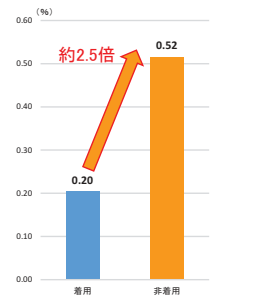
ヘルメット着用率(死傷者)の推移



注・「ヘルメット着用率(死傷者)」とは、自転車乗用中の死傷者のうち、ヘルメット着用者の割合をいう。

図 自転車乗用中のヘルメット着用状況別の致死率比較 (平成21年～平成30年合計)

ヘルメット着用状況別の致死率



注・「致死率」とは、死傷者のうち死者の占める割合をいう。

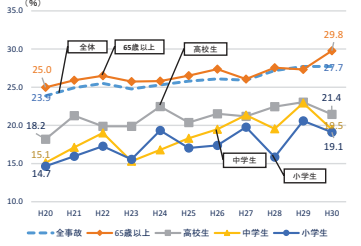
14

15

## 2-8 自転車関連死亡・重傷事故における自転車運転者の法令違反し構成率の推移、児童・生徒の法令違反件数

図 自転車関連死亡・重傷事故における自転車運転者(第1・第2当事者)の法令違反し構成率の推移(平成20年～平成30年)

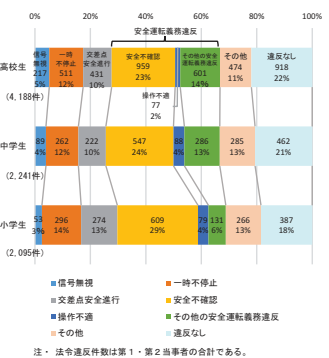
自転車関連死亡・重傷事故における自転車運転者の法令違反し構成率の推移



年	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30
全体	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	29.8
65歳以上	23.9	23.9	23.9	23.9	23.9	23.9	23.9	23.9	23.9	23.9	27.7
高校生	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	21.4
中学生	15.1	15.1	15.1	15.1	15.1	15.1	15.1	15.1	15.1	15.1	16.5
小学生	14.7	14.7	14.7	14.7	14.7	14.7	14.7	14.7	14.7	14.7	19.1

図 児童・生徒の自転車関連死亡・重傷事故における自転車運転者(第1・第2当事者)の法令違反件数(平成26年～平成30年合計)

児童・生徒の自転車関連死亡・重傷事故における自転車運転者の法令違反件数



注：法令違反件数は第1・第2当事者の合計である。

## 2-9 「自転車対歩行者」事故の年齢層別衝突地点別件数

図 「自転車対歩行者」事故のうち歩行者死亡・重傷事故における自転車運転者(第1・第2当事者)の年齢層別件数(平成26年～平成30年合計)

「自転車対歩行者」事故のうち歩行者死亡・重傷事故における自転車運転者の年齢層別件数

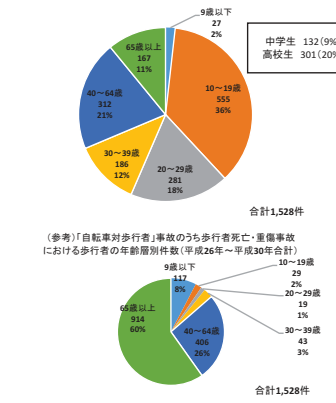
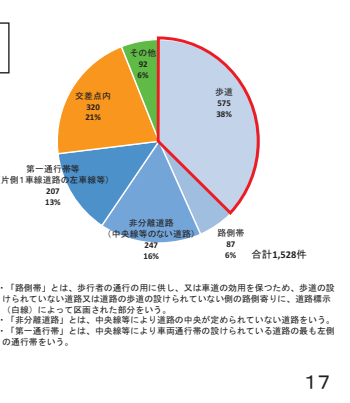


図 「自転車対歩行者」事故(自転車第1・第2当事者)のうち歩行者死亡・重傷事故における衝突地点別件数(平成26年～平成30年合計)

「自転車対歩行者」事故のうち歩行者死亡・重傷事故における衝突地点別件数

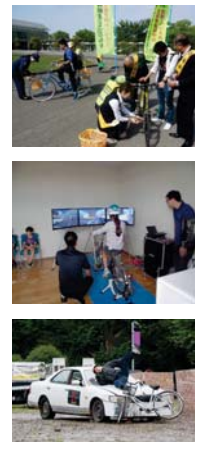


注：「路側帯」とは、歩行者の通行の用に供し、又は車の効用を保つため、歩道の設けられていない道路又は歩道の設けられていない側の路側帯に、道路標示(白線)によって区画された部分をいう。  
「非分譲道路」とは、中央線等により道路の中央が定められていない道路をいう。  
「第一通行帯」とは、中央線等により車両通行帯の設けられている道路の最も左側の通行帯をいう。

## 3-1 交通ルール等の周知・安全教育の推進

### ○ 自転車安全教育の推進

警察及び地方公共団体等関係機関が連携し、**街頭での安全指導**のほか、**自転車シミュレーター**の活用等による**参加・体験・実践型の自転車教室**を開催するなど、教育内容の充実を図っている。



### ○ 自転車の安全利用に関する広報啓発

**全国交通安全運動**における運動の重点として、自転車の安全利用を盛り込むなど、**国民に対する広報啓発**に努めている。



(安全教育の事例) 19

## 3. 自転車の安全利用のための警察の取組について

## 3-2-1 自転車利用者への指導・取締りの推進

### ○ 自転車利用者に対する指導・取締り件数

警察では、自転車指導啓発重点地区・路線を中心に、自転車利用者の信号無視、遮断踏切立入り等の違反に対し、**約16.1万件の指導・警告**を行うとともに、**悪質・危険な交通違反**に対しては**約1万8千件の検挙措置**を講ずるなど、厳正に対処している。

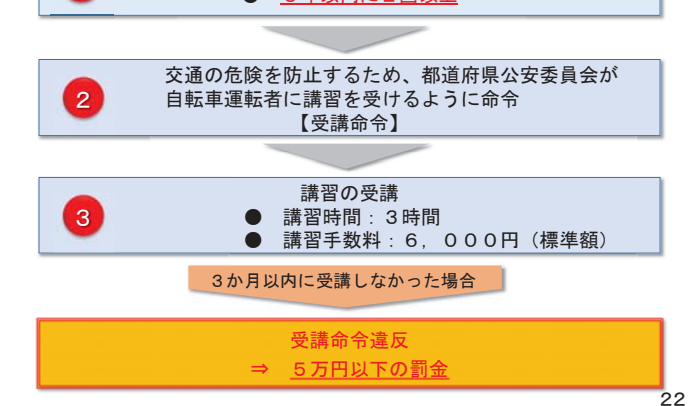
○ 自転車利用者に対する指導・取締り状況(平成30年)

信号無視	通行禁止	遮断踏切立入り	指定場所一時不停止	制動装置不良	酒酔い	その他	取締り件数	指導警告
9,316件	86件	4,711件	1,034件	475件	110件	1,836件	17,568件	1,606,029件

## 3-2-2 自転車利用者への指導・取締りの推進(自転車運転者講習制度)

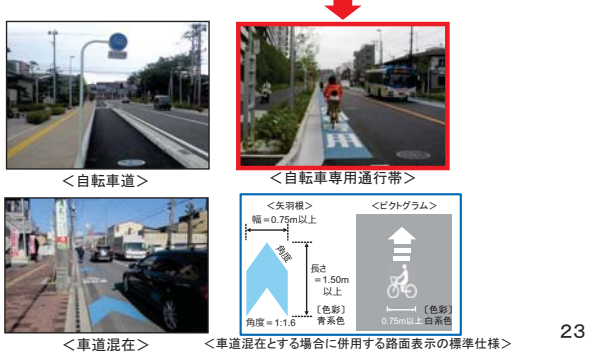
## 3-2-2 自転車利用者への指導・取締りの推進(自転車運転者講習制度)

## 3-2-3 自転車利用者への指導・取締りの推進(自転車運転者講習制度)



## 3-3-1 自転車通行環境の確立





○ 国土交通省等とも連携し、歩行者・自転車・自動車等が適切に分離された自転車通行空間の整備を推進。特に警察においては、車線の活用等を行って**自転車専用通行帯の整備を推進**。



### 3-3-2 自転車通行環境の確立

#### ○ 自転車通行空間の整備状況

<歩行者と分離された通行空間の整備状況>

自転車専用 道路	自転車道	自転車専用 通行帯	車道混在
			
70	160	470	1,050

【出典：国土交通省道路局・警察庁交通局調べ（平成29年度末）】

24

### 3-4-1 自治体等関係機関・団体との連携事例

○石川県：自転車通行区間の整備、街頭指導等（金沢自転車ネットワーク協議会、金沢自転車事故対策研究会）

○奈良県：自転車通行区間の整備等

○京都府：自転車安全利用の促進、KYOTO Safety Naviの作成等

#### 奈良県警察



【左：自転車専用通行帯の整備（広陵町）  
【右：ナビラインの整備（奈良市）】



#### 京都府警察



【京都市自転車安全利用推進企業制度】

【自転車交通安全CMコンテスト】

【自転車マナーアップフェスタ】

【上：KYOTO Safety Navi】

【右：サイクリングイベントにおける自転車教室】

25

### 3-4-2 交通ルール等の周知・安全教育の推進（各自治体の取組）

#### ○ その他各自治体の取組

一部の自治体では、「自転車の安全で適正な利用の促進に関する条例」等を制定し、

- ・ 乗車用ヘルメットの着用
- ・ 自転車損害賠償責任保険等への加入

の義務付けや努力義務を規定している。

26



警察庁  
National Police Agency