

札幌市管理 横断歩道橋一覧(平成24年度)

◎通学路指定の横断歩道橋 ○通学路上の横断歩道橋(利用しなくても可)

※横断歩道橋調査及び自動車交通量 7時から19時の12時間

No.	ID	区	名称	所在地	近隣の横断歩道までの距離(m)	建設年度	経過年数	小学校通学路	H16.9調査(7:00~19:00)				H23.9調査(7:00~19:00)				自動車交通量	備考1	備考2	
									総数	大人	児童	乱横断	総数	大人	児童	乱横断				
1	1	中	山元	南18条西17丁目	西150東180	1971	41	伏見	○	129	111	18	3	76	70	6	11	8,774		高等盲学校の通学路となっており、横断歩道橋が学校につながっている。
2	2	中	宮の森小学校前	宮の森4条6丁目	東60	1967	45	宮の森	◎	390	16	374	10	500	20	480	1	13,604		横断歩道橋が幹線道路上にあり、直近に宮の森小学校があり、通学路となっている。
3	3	中	円山小学校前	北1条西25丁目	北30	1968	44	円山	◎	426	79	347	9	531	37	494	1	9,300		横断歩道橋が幹線道路上にあり、直近に円山小学校があり、通学路となっている。
4	4	中	中央図書館前	南22条西13丁目	西130東140	1968	44			17	16	1	394	54	29	25	203	7,150	撤去を含めた要望あり	交差点に信号機がなく、乱横断が多い。電停の移設も要望あり。小学校の通学路となっていない。
5	5	中	柏中学校前	南21条西6丁目	北10東30南20	1970	42	幌南	◎	481	274	207	4	372	254	118	10	15,908		電車通で、車両の交通量も多く、幌南小学校の通学路となっている。
6	7	中	南大通	大通西1丁目	東120	1971	41			6,037	5,970	67	275	675	675	0	41	9,340	ビル接続	ビルに接続されており、大人の通行が多い。
7	8	中	豊水	南7条西1丁目	南30	1971	41			128	114	14	4	58	54	4	71	9,340		代替えの道路もあり、使用頻度も少なくない。歩道橋の柱が交差点部にあり死角が生じる。
8	9	中	啓明中学校前	南9条西22丁目	南90北120	1967	45	緑丘	◎	789	463	326	148	491	305	186	19	20,575		横断歩道橋が幹線道路上にあり、緑丘小学校の通学路となっている。
9	10	中	資生館小学校前	南4条西7丁目	西40	1969	43	資生館	◎	238	67	171	63	235	42	193	4	15,612		横断歩道橋が幹線道路上にあり、直近に資生館小学校があり、通学路となっている。
10	11	中	幌南	南21条西7丁目	南130	1971	41	幌南	◎	842	12	830	34	928	15	913	39	5,822		幌南小学校の通学路となっている。
11	12	中	伏見	南18条西15丁目	南150	1971	41	伏見	◎	731	28	703	29	968	49	919	48	8,232		直近に伏見小学校があり、通学路となっている。
12	13	中	北3条東4丁目	北3条東4丁目	西40	1968	44	中央	○	273	263	10	183	231	228	3	52	17,259	H6,10撤去要望(個人)	直近に横断歩道あり。ファクトリーと駐車場間の通行が多い。階段部があり有効歩道幅員2mが取れていない。
13	14	中	二条	南3条西15丁目	南20	1968	44	二条	◎	384	2	382	0	350	4	346	1	8,902	拡幅計画時に検討。	横断歩道橋が二条小学校正面にあるが、南側20mに横断歩道もある。
14	15	中	西2丁目	北5条西2丁目	南70北50	1992	20			2,133	2,127	6	3	456	452	4	119	11,284	ビル接続	ビルに接続されており、大人の通行が多い。
15	16	中	北2条通	北1条東4丁目	西50東90	1992	20	中央	○	22,287	18,283	4,004	15	6,373	6,009	364	84	11,703	ビル接続	ファクトリーのビル間を繋いでおり、通行量も多い。
16	17	中	中島公園東通	南10条西3丁目	南90北120	1972	40	資生館	○	851	846	5	19	387	372	15	94	11,703		近くに横断歩道ないため、通行量も多い。
17	18	北	新陽	北24条西13丁目	東80	1971	41	新陽	◎	18	16	2	11	48	24	24	0	18,358		車両交通量が多く、代替え道路がなく、横断歩道が遠い。
18	20	北	新琴似	新琴似7条3丁目	西70東80	1971	41	新琴似	◎	424	51	373	17	449	25	424	6	16,383	H18歩道整備(存続)	横断歩道橋が幹線道路上にあり、直近に新琴似小学校前があり、通学路となっている。
19	21	北	幌北	北18条西5丁目	北80南130	2001	11	幌北	◎	102	48	54	186	87	32	55	136	14,816	H13改築	車両交通量が多く、代替え道路がなく、横断歩道が遠い。
20	22	北	北大南	北8条西10丁目	東350	1970	42			96	92	4	2	202	192	10	83	17,181		車両交通量が多く、代替え道路がなく、横断歩道が遠い。
21	24	東	北園	北24条東4丁目	西100東140	1972	40	北園	◎	224	21	203	36	368	19	349	22	12,781		車両交通量が多く、代替え道路がなく、横断歩道が遠い。直近に北園小学校がある。
22	25	東	栄	北42条東10丁目	西100東50	1999	13	栄	◎	381	37	344	18	319	28	291	6	12,941	H11改築	車両交通量が多く、直近に栄小学校がある。
23	26	東	光星	北12条東8丁目	北40	1971	41	北光	◎	390	330	60	131	145	82	63	116	17,317	ビル接続	車両交通量が多いにもかかわらず、乱横断が多い。
24	28	東	北光	北12条東6丁目	東100西30	1968	44	北光	◎	267	7	260	4	238	4	234	16	2,439		直近に北光小学校があり、通学路となっている。
25	29	白	菊水西町	菊水2条1丁目	南30	1970	42	東橋	◎	91	88	3	17	65	63	2	4	22,467	撤去要望あり(町内会)	車両交通量が多いが、子供の通行量が少ない。歩道橋の柱が交差点部にあり死角が生じる。
26	30	白	菊水	菊水3条5丁目	西100東100	1971	41	幌東	◎	1,452	1,439	13	98	2,206	2,019	187	108	31,484		6交差点になっており、車両交通量が多いため、通行量が多い。
27	31	白	東白石	本郷通13丁目北	南100	1971	41	東白石	◎	362	126	236	165	296	66	230	80	9,859		車両交通量が多く、横断歩道が遠く、東白石小学校の通学路となっている。
28	32	白	白石神社前	平和通13丁目南	北40	1975	37	平和通	◎	51	4	47	57	118	38	80	8	6,896		横断歩道が近いが、平和通小学校の通学路となっている。
29	34	厚	厚南大通り	厚別中央2条5丁目	南40	1973	39			1,603	1,506	97	56	1,339	1,336	3	123	4,881	ビル接続	バスターミナルに繋がっており、通行量も多い。
30	35	豊	美園	美園10条6丁目	北100西140東170	1971	41	美園	◎	587	325	262	139	752	481	271	688	28,983		車両交通量が多いが、歩道橋下交差点の自転車横断帯を歩行者が横断している。歩道橋の通行量も多い。
31	36	豊	東山	平岸3条9丁目	東60	1971	41			213	177	36	6	116	94	22	10	24,597		車両交通量が多く、横断歩道が遠いため、それなりに通行量はある。
32	37	豊	旭	水車町3丁目	東60南50北50	1969	43	旭	◎	233	21	212	6	238	12	226	10	15,703		車両交通量が多く、直近に旭小学校があり、通学路となっている。
33	38	清	平岡	平岡2条1丁目	北40	1973	39	清田	◎	225	9	216	0	161	13	148	0	18,252		車両交通量が多く、通学路となっている。
34	39	清	真栄団地	真栄4条4丁目	北190	1990	22	真栄	◎	259	89	170	0	330	138	192	0	24,277		車両交通量が多く、近くに横断歩道が無いため、通学路となっている。
35	41	南	藻岩下	南35条西10丁目	西30	1969	43	南	◎	107	101	6	0	22	17	5	14	14,488		車両交通量が多いが、近くに横断歩道があり、通行量が少ない。
36	42	南	あいさつ通	石山1条4丁目	北100	1999	13	石山	◎	179	39	140	0	160	12	148	4	14,863	H11改築	車両交通量が多く、直近に石山小学校があり、通学路となっている。
37	43	南	真駒内南町	真駒内17番462	北270	1999	13	真駒内南	○	26	26	0		170	170	0	6	14,438	H11新築	車両交通量が多く、通学路ではないが、警察学校とグラウンドの往復で使用している。
38	44	西	手稲宮丘小学校前	西野2条9丁目	南130北300	1967	45	手稲宮丘	◎	377	60	317	14	268	43	225	10	15,664		車両交通量が多く、近くに横断歩道が無いため、通学路となっている。
39	45	西	手稲東小学校前	西野4条3丁目	北190南160	2007	5	手稲東	◎	389	267	122	48	237	103	134	21	17,833	H19改築	車両交通量が多く、横断歩道にも遠く、直近に手稲東小学校があり、通学路となっている。
40	46	西	山の手小学校前	山の手6条6丁目	東140西130	1970	42	山の手	◎	330	38	292	17	305	18	287	2	13,164		車両交通量が多く、近くに横断歩道が無いことや、直近に山の手小学校があり通学路となっている。
41	47	西	琴似小学校前	琴似2条7丁目	南80北120.	1967	45	琴似	○	36	34	2	10	26	21	5	7	12,006		車両交通量が多いが、代替え道路があり、通行量が少ない。
42	48	西	琴似中央小学校前	八軒7条東1丁目	南150北190	1967	45	琴似中央	◎	324	57	267	19	311	44	267	157	10,574		車両交通量が多く、横断歩道にも遠く、直近に琴似中央小学校があり、通学路となっている。
43	49	西	琴似	琴似2条7丁目	東150西270	1967	45			814	769	45	14	415	404	11	21	25,705		車両交通量が多く、横断歩道にも遠く、通勤のための通行量が多い。
44	50	西	宮の沢	宮の沢1条2丁目	南50北180	1970	42			29	29	0	2	28	26	2	1	21,973		車両交通量が多いが、通学路となっていないことや、代替え道路があるため、通行量が少ない。
45	51	西	琴似川添通	琴似3条1丁目	南70	1997	15	琴似	○	1,103	845	258	262	2,131	2,074	57	112	7,060	ビル接続	琴似駅周辺開発でビル接続により、通行量が多い。
46	52	西	琴似駅前通	琴似2条1丁目	西50	1993	19			171	141	30	106	295	292	3	3	1,014	ビル接続	琴似駅周辺開発でビル接続により、通行量が多い。
47	53	西	琴似駅前広場	琴似2条1丁目	南50	1993	19			2,753	2,494	259	2,190	4,251	4,119	132	342	3,442	ビル接続	琴似駅周辺開発でビル接続により、通行量が多い。
48	54	手	手稲駅前	手稲本町1条4丁目	南10	2002	10			568	506	62	26	1,373	1,354	19	178	8,944	ビル接続	手稲駅周辺開発でビル接続により通行量が多い。
計	48箇所		委員会選定					◎= 29 ○= 7		45,725	34,477	11,248	2,266	22,104	14,139	7,965	2,457	644,831		