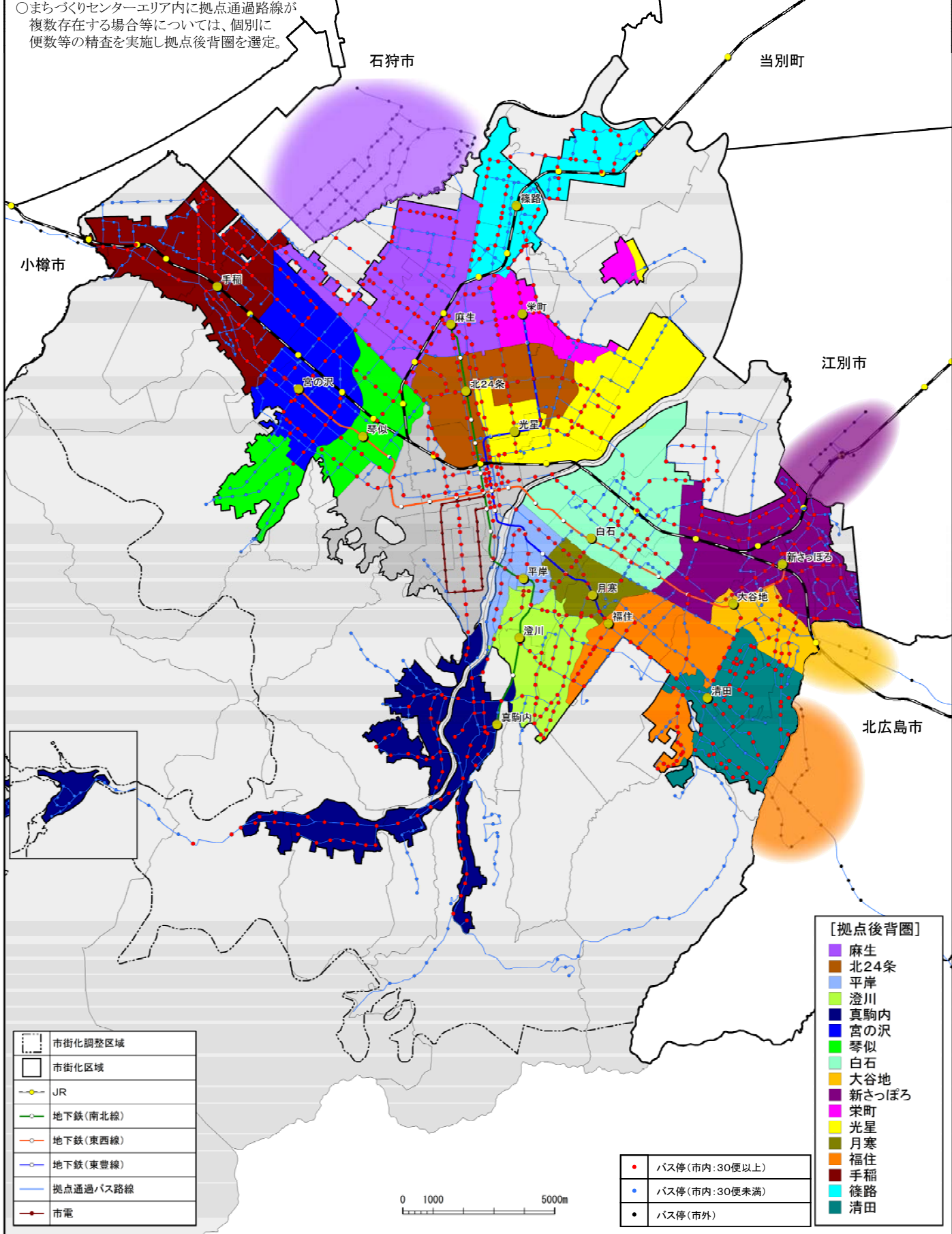


拠点後背圏選定図(案)

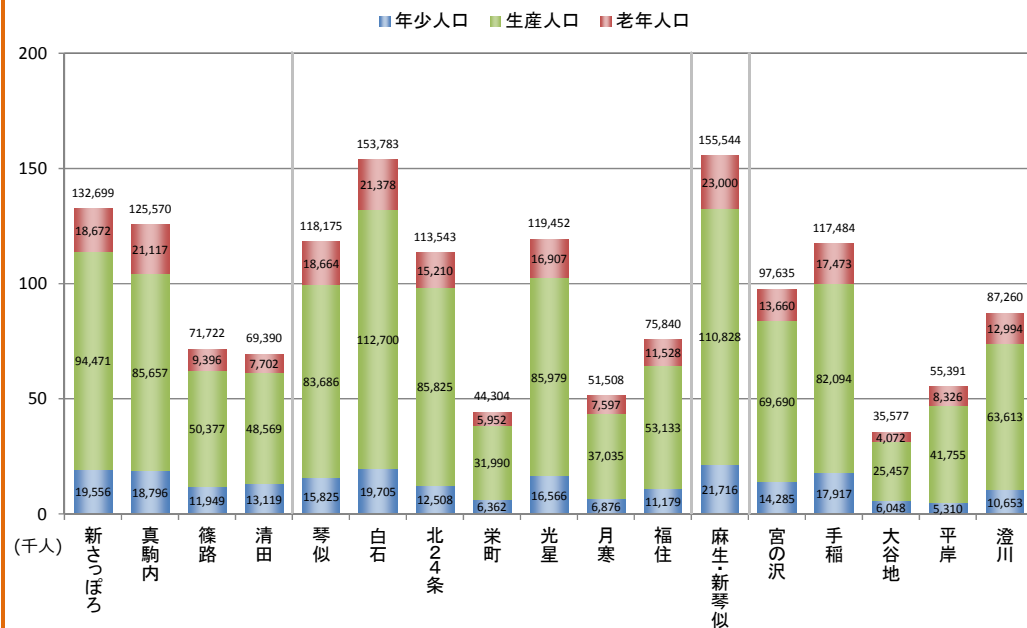
《拠点後背圏の選定方法》

- 拠点後背圏の選定はバス交通を基本に「まちづくりセンターエリア単位」で実施。
- まちづくりセンターエリア毎に、地域交流拠点を通過する片道30便以上のバス路線（バス停）を整理し、拠点後背圏を選定。
- まちづくりセンターエリア内に拠点通過路線が複数存在する場合等については、個別に便数等の精査を実施し拠点後背圏を選定。

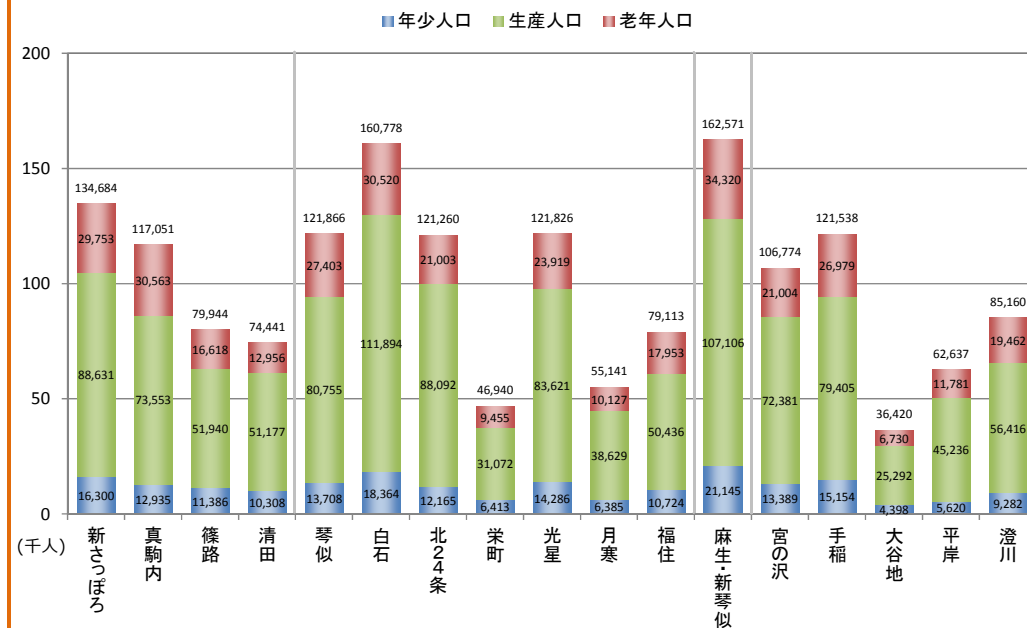


■ 地域交流拠点 後背圏人口

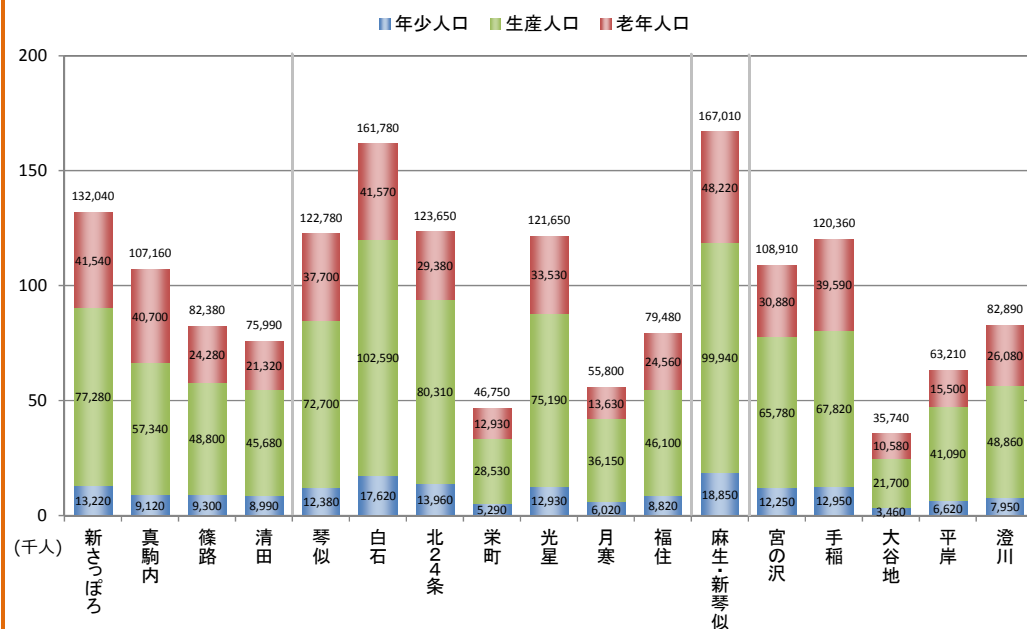
H12人口



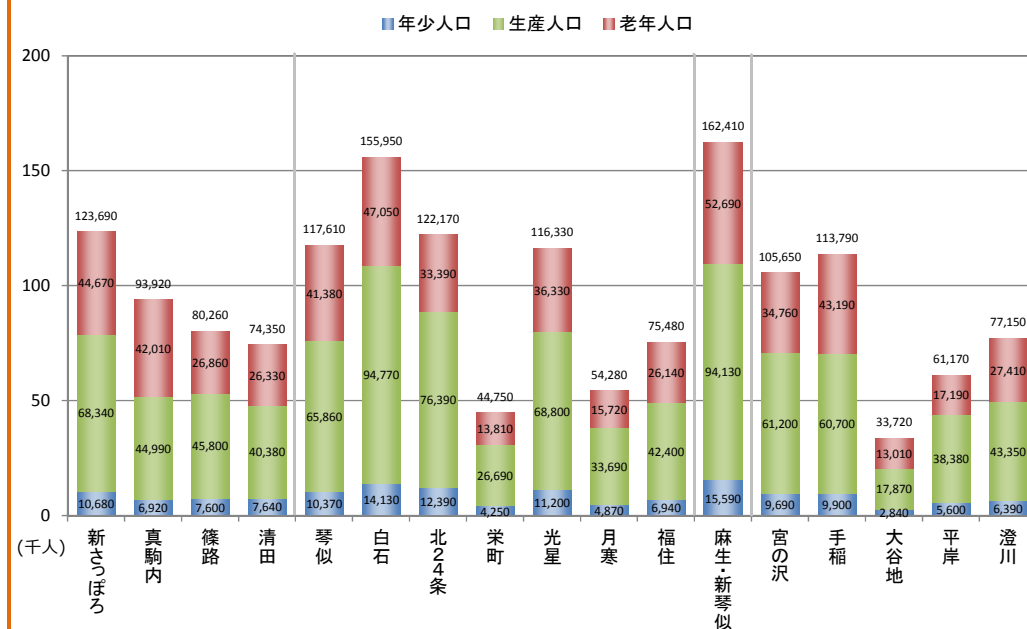
H22人口



H32推計人口

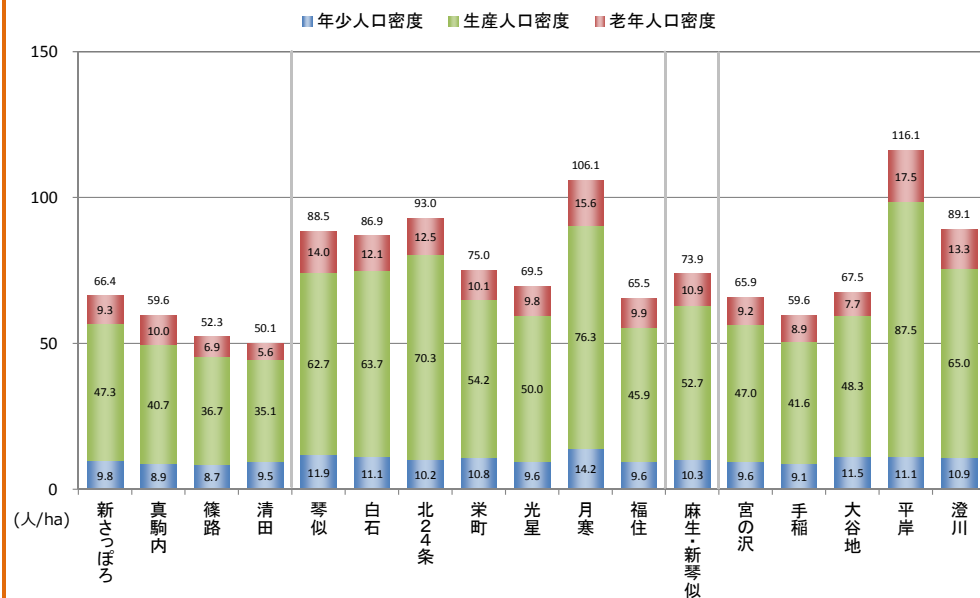


H42推計人口

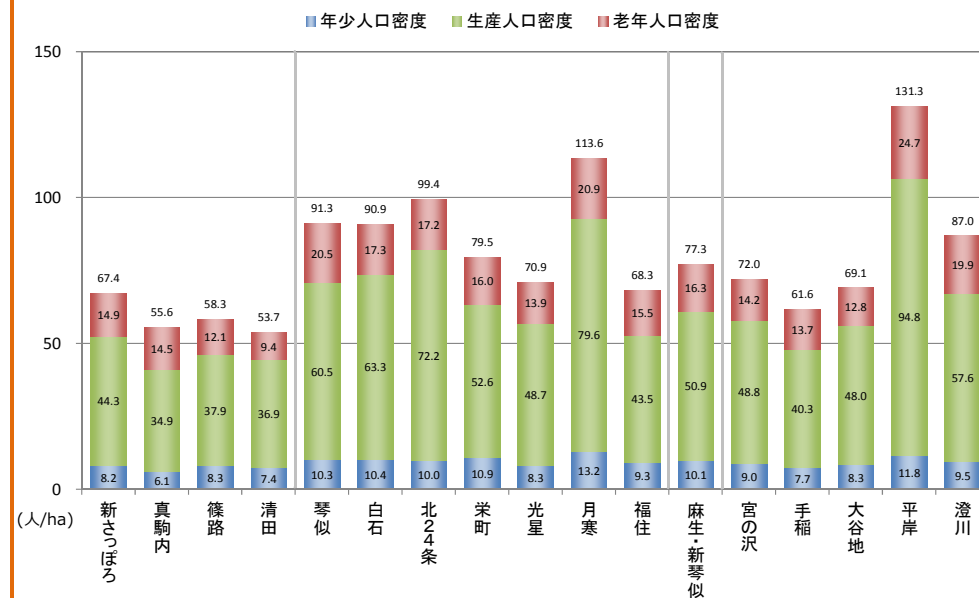


■ 地域交流拠点 後背圏人口密度

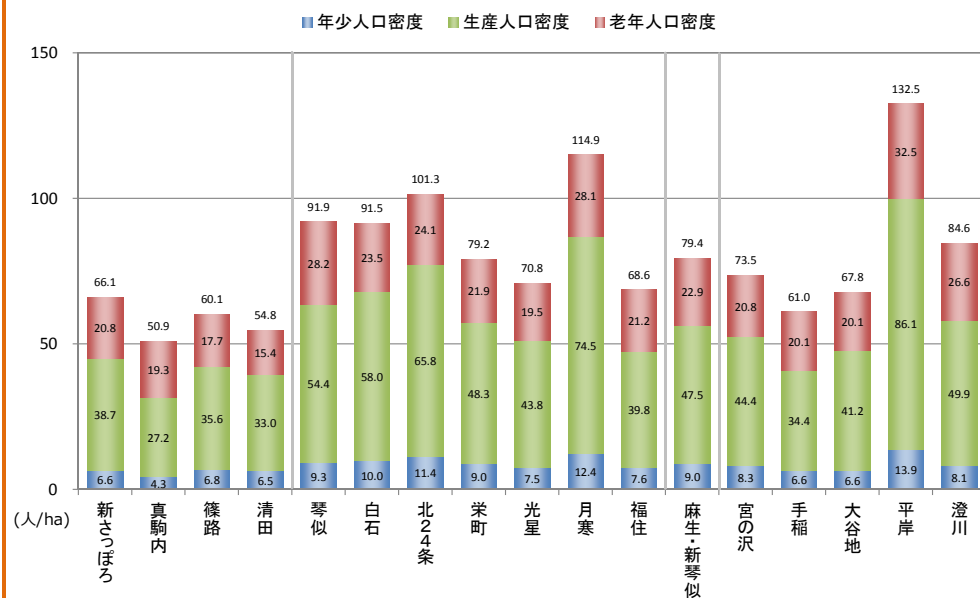
H12人口密度



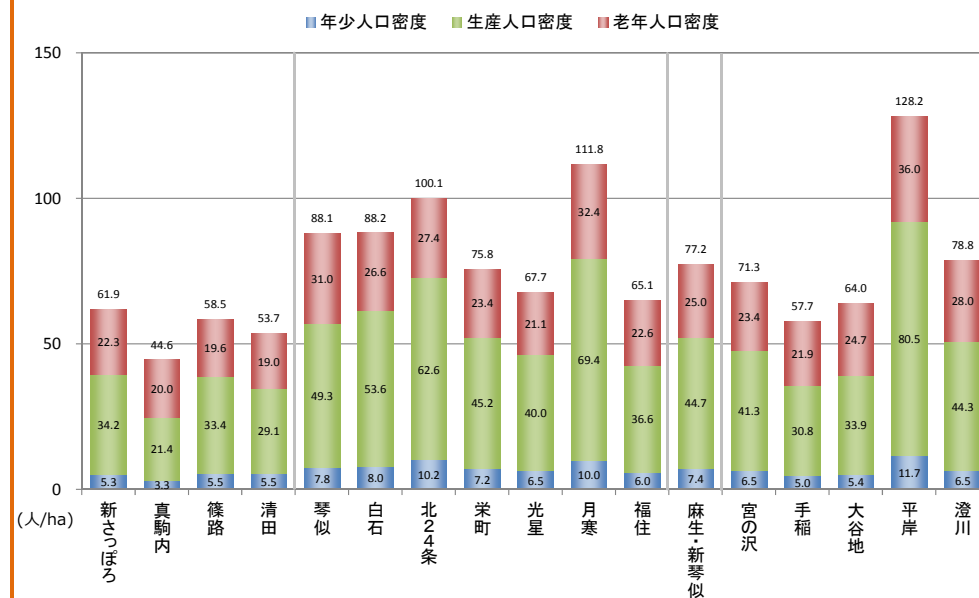
H22人口密度



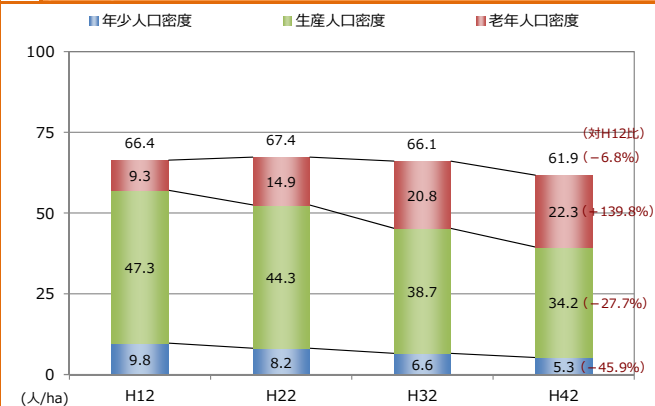
H32推計人口密度



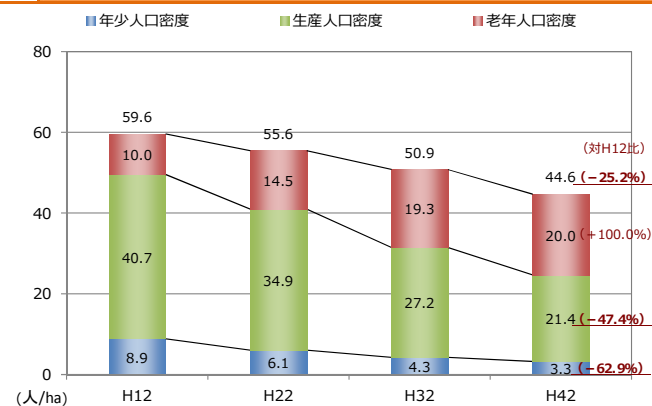
H42推計人口密度



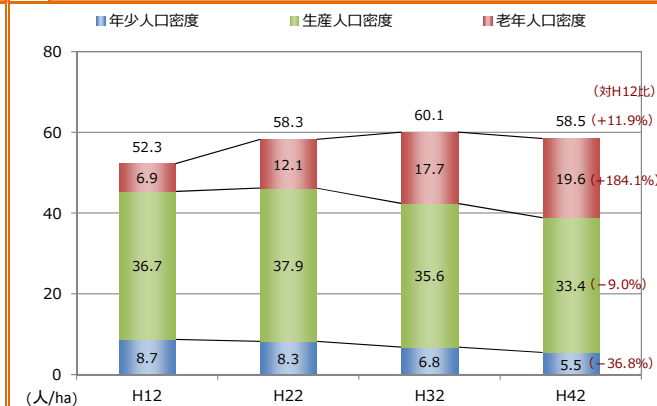
1 新さっぽろ



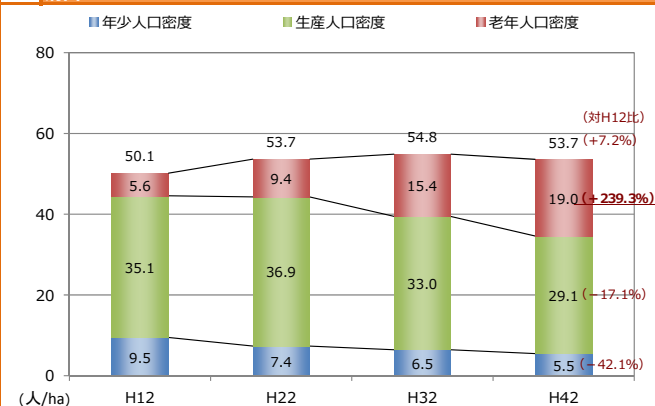
2 真駒内



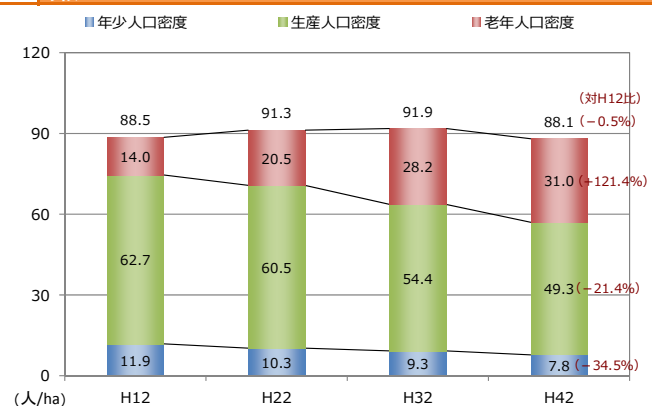
3 篠路



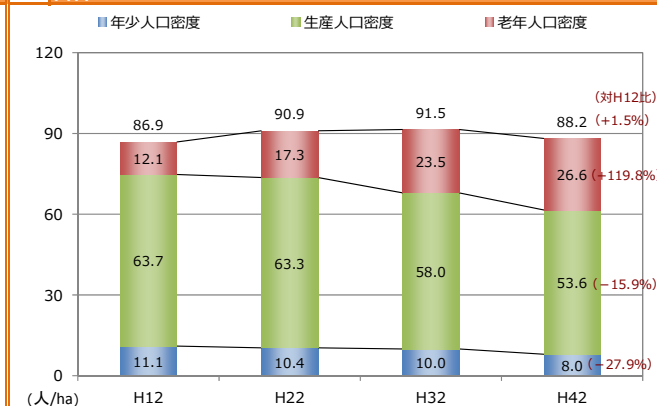
4 清田



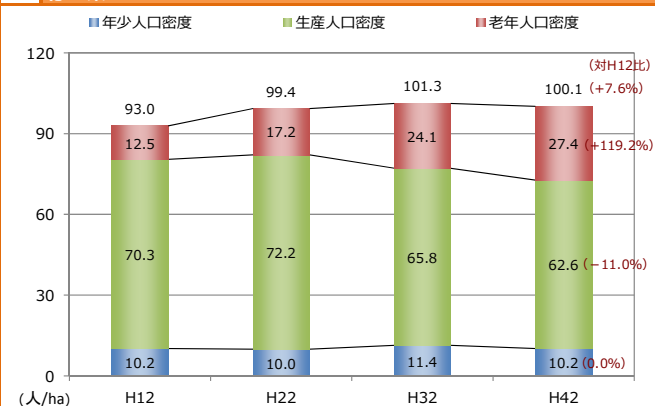
5 琴似



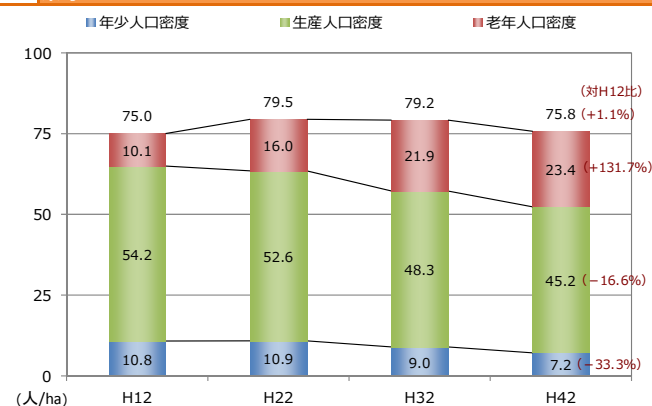
6 白石



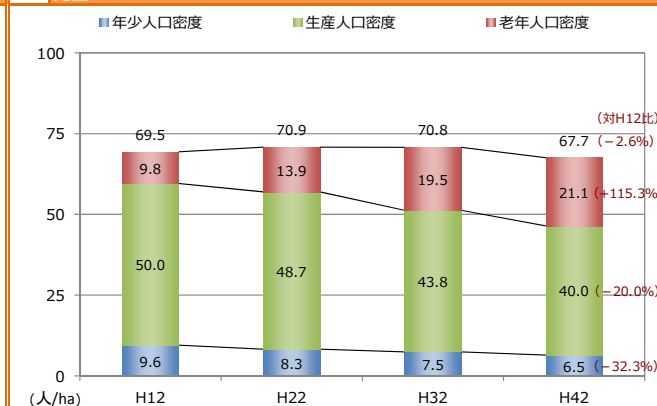
7 北24条



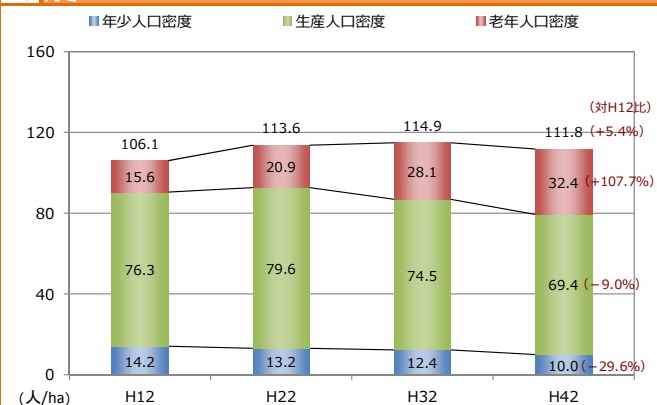
8 栄町



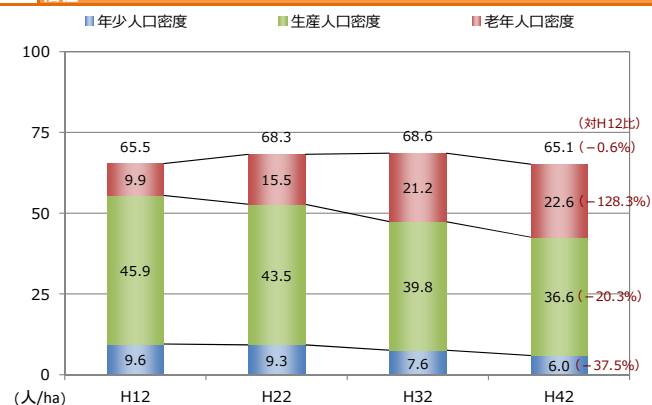
9 光星



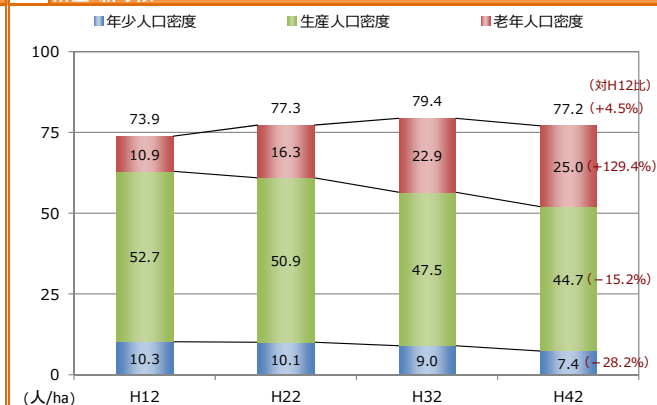
10 月寒



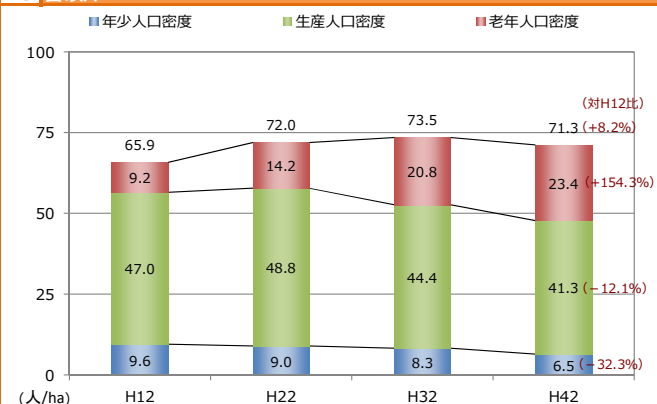
11 福住



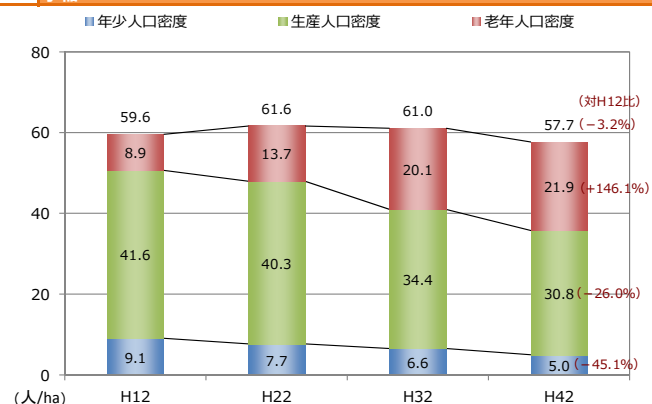
12 麻生・新琴似



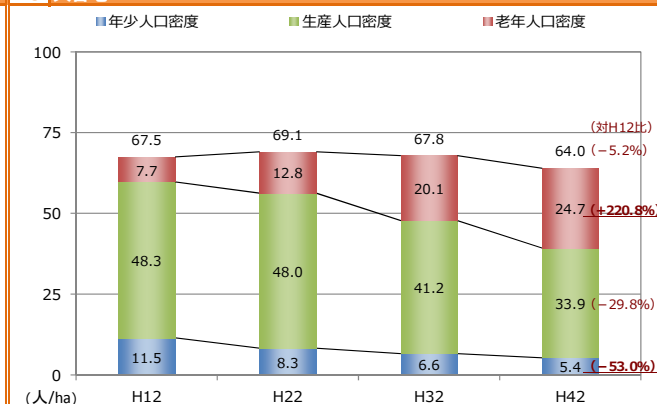
13 宮の沢



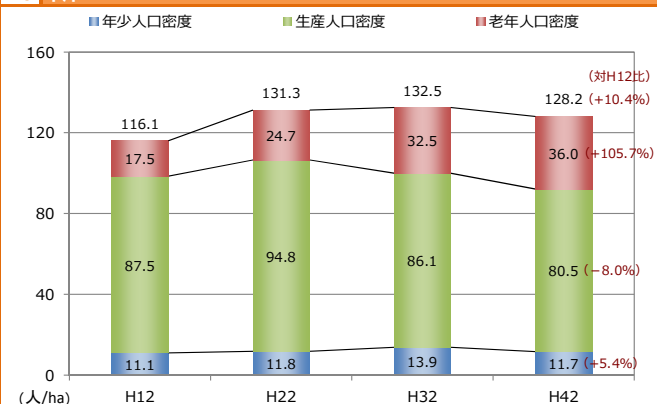
14 手稲



15 大谷地



16 平岸



17 澄川

