

真駒内駅前地区まちづくりに関する意識調査 自由記載欄

■ 真駒内駅前地区の再編についてのご意見等（自由記載、計 1359 件）の 主な内容

※複数項目に及ぶ回答あり

<p>1 買い物に関する事 【約 440 件】</p> <p>期待する意見 約 420 件 必要ないとする意見 約 20 件</p>
<p>2 にぎわいに関する事 【約 290 件】</p> <p>期待する意見 約 270 件 必要ないとする意見 約 20 件</p>
<p>3 飲食店に関する事 【約 250 件】</p> <p>期待する意見 約 240 件 必要ないとする意見 約 10 件</p>
<p>4 駅前の一般車の交通環境改善に関する事 【約 170 件】</p> <p>駐車場・停車スペースなど現状の課題・改善等に関する意見 約 170 件</p>
<p>5 みどり・自然に関する事 【約 160 件】</p> <p>自然を残すように配慮を求める意見 約 130 件 自然への配慮に捉われず再編を進めるべきであるとする意見 約 30 件</p>
<p>6 若い世代の暮らしやすさ・意見の反映に関する事 【約 120 件】</p> <p>若い世代のニーズを把握し、計画に反映することを求める意見 約 120 件</p>

Q10 真駒内駅前地区の再編についてご意見等ございましたら、ご自由にお書きください。(自由記載)

※順不同

【澄川地区】 271件	
1	大型のショッピングモールを作り、道路を横断しないでショッピングモールから、直接地下鉄にのりいれるようにしたらよいと思います。バスターミナルも道路ぞいでよく一か所にまとめて整備した方がよいと思います。
2	真駒内駅のすぐ近くに区役所等の公共施設を移築してほしいです。駅の近くの方が何かと便利だと思います。
3	・バスと一般車のレーンの区別、歩車分離 ・右折車線(南向)・左折車線(北向) ・送迎車用の車線
4	駅の東側も斜面を切崩す等して有効活用してほしい。(トンネル掘って地下空間にする等)
5	駅前地区に商店街は全然無いので寂しい限りです。魅力のある街づくりと、賑わいのある環境に造り変える必要がありますので、人の集まる遊戯施設が必要だと思います。
6	豊かな自然が守られつつ、日々の生活が送られる。人達が目的を持って集い、「元氣」や「満足」を得て、帰って行く。それが、街の形ではないかと思ひます。街の核として豊かな、街作りを望みます。札幌全体の問題ではありますが、特にこの地区に必要なキーワードは「高齢者」だと思います。
7	真駒内駅前、たぶん迎えの車だと思ひますがとまっている車が多いので少しでも止まれる所があるといひんじないかと思ひます。私の家は、地下鉄をつかう場合は真駒内方面がこむので自衛隊前に行くことが多いです。(真駒内駅前が便利になると助かります)
8	現真駒内中学校の移設後の駅前広場と緑の公園の設立。旧定鉄の線路跡の活用など無理でしょうか？
9	真駒内は公務員と年寄りしか居ないイメージ。日ハム球場騒動の時、あまりのかたくなさうんざりした。真駒内は南区の中心なのだろうけどさびれている(他区と比べて)。駅前も利便性がなさすぎる。澄川や川沿の方が交流施設があつて使い勝手が良い街に感じる。せめて駅前くらいは人が多いイメージにしないと。バスしかない。
10	交通アクセスの良い町になってほしいが、五輪通はいつも混んでいて他に道もなく通らないようにしている。白石区のような複合庁舎があれば真駒内駅をもっと利用でき、人もたくさん来るようになるのではないかと？真駒内公園や桜山など駅前の開発が進んでも自然を残してほしい。
11	桜山があるため、真駒内駅まで遠回りしなくてはならず、直で通れる道は作れないかと？桜公園に住んでいるのでバスも減り、車を運転できなくなった時にとても不便のようにかんじる。
12	駅より離れている区役・保健所等を駅前に集結する事と、複合ビルを建設し品の良い飲食店、バー等、更に医療設備を集結する様にしたら良いと思ひます。
13	くつろげる場所があれば利用すると思ひます。具体例、大浴場・岩盤浴・露天風呂のあるお風呂とスポーツが出来る施設と、飲食が出来、くつろぎスペースが充実した場所(全部一緒にしていなければ意味がない)
14	南区の区役所が駅前すぐにあると嬉しいです。真駒内は緑(木)が多いので好きです。
15	地下鉄は車を持たない者にとって、大切な公共交通機関です。ですので、真駒内駅の近くに、公共施設や、少し大きな買い物ができるお店があると便利です。もしかしたら、働く場所もできるかもしれません。以前、真駒内駅近くに住んでいたときは、帰りによれるお店が少なくさびしく思ひました。今もたまに駅を利用するときコーヒーを飲んだり、軽食をとれる場所がなく、さっさと帰ってしまいます。そういう場所ができるといいですね。どうぞよろしくお願ひします。
16	札幌市という降雪、積雪のある場所なのに駅前に商業施設が無いのは不便です。緑豊かなことも大切ですが、利便性のあることが望まれてるのではないのでしょうか…
17	駅のすぐ上とか裏に広大に広がる桜山を整備、工夫し住民に身近なみんなが交流、行ける場所にするのがよい。駅前だけでなく駅上や駅裏を緑を生かした人の集まる場所にすると他のどこにもない理想的かつ、すばらしい真駒内駅になると思ひます。つい先日4/24も真駒内駅上の階段から桜山を歩きましたが、単調な(季節のせいもあるかもしれませんが)地域とのかかわりや魅力が感じられない山行になりました。
18	駅前は便利だが本町や南町方面がさびれているように感じます。真駒内公園へのアクセスの検討、真駒内駅前の路上駐車解消の工夫、高齢者のななめ横断の防止が必要と思ひます。オリンピック開催の町のイメージがアピールできていないのでそこを前面に出しつつ、中央公園や真駒内公園をもっと多くの市民が利用しやすいように工夫したら良いと思ひます。緑豊かな良さを残してほしいです。
19	真駒内駅前はバス乗り場が多くしてあり、買物、病院、銀行など生活に関する施設がないイメージです。あつても、駅からはなれていますので不便に感じています。澄川駅周辺の方がその点では便利で利用しやすいと思ひます。学校や団地などが駅前にあるため商業施設が駅前にできる場所がないように思ひます。
20	・球場が移設されなくて安心したこと ・緑豊かな街づくりをして欲しいこと
21	自然豊かな地区ですので春夏秋冬をいかしたイベントをもっと計画して欲しい。
22	複合商業施設を作つてほしいです。真駒内駅近くには魅力がありません。新さっぽろの様にお店を沢山呼んでほしいです。お年寄りが病院にこまらない様にメディカルビルも有つた方が良くと思ひます。子どもよりお年寄りの事をもっと考えるべきです。
23	ファイターズ移転の話題が出たときに、真駒内周辺の多くの住民が反対してその上反対意見ばかりをメディアが大きく報道していたことには正直がっかりしました。静かな環境の「今」ばかり重視していることで高齢化し、今や過疎化の一途を辿っているのは間違いありません。とにかく交通の便を良くし、駅から歩いて10分もかかる今あるスーパーをもう少しどうにか駅周辺にもつてきて緑と利便性のある街作りを希望、そして期待します。未来ある若い世代と取り込むには、そうしなければならぬと思ひます。
24	真駒内駅も大切かもしれませんが、日々の生活の方がもっと大切。南区のゴミステーションの改善をして欲しい！ゴミカゴの設置をして下さい。毎回ゴミ当番をしないとゴミを捨てられない現状を知つて欲しい。(町内会のゴミステーションにゴミを捨てさせてもらえない)ネットではなくゴミ箱にして下さい。こんなに大きな封筒で送つて切手代がもつたない！そのお金でゴミ箱をすべてのゴミステーションに設置して欲しい
25	・老人にとって地下鉄駅周辺に信頼できる病院があれば良いと思ひます。(今はバスに乗り継ぎが必要なので大変) ・物価が高く生活レベルが高そうが良い人には住み良いだろうが…買い物も大変そう。安いスーパーがない。 ・自転車の駐輪場が広いナーと言うイメージがあり、せつかくの駅前なのにもつたないと思ひます。 ・学校は大事ななのでまとめて良い物を建ててほしい。
26	昨年市役所利用の為、数回真駒内駅利用しただけですが、とても静かな環境で自然の豊かな所だと思ひましたが、高齢者にとって歩く距離が長く腰や下肢が痛くて困りました。駅前近くに座れる所や商店があると大変助かると思ひました。
27	役所の移動、郵便局などが入つた複合施設を建てて。

28	<p>①バブル時代に商業地区や日常生活を重視すべきであったが国有地がほとんどで、住宅、アパート中心の街づくりになってしまった。</p> <p>②日用品を買うにも店舗がなく、サラリーマンは街で買物、真駒内はペット専用地区だと思っていた。</p> <p>③今はどうか知らないが、自衛隊までと真駒内地下鉄の料金が一駅で終点なのに、違っていた。</p> <p>④南区は他区に比べて、居住ブロックが多数あり、行政の統一は難しいと思う。</p> <p>⑤従つて今のままでいくか、重点箇所をしぼるかどちらかかかかないと思う。</p>
29	<p>地下鉄真駒内駅から、外に出ることなく遊歩道のようなもの（JR苗穂駅構想位）で連結された公共・福祉・医療を利用できるようにすると良いと思う。</p> <p>駅前だけでなく真駒内公園なども娯楽施設等があると若者が集うと思う。</p> <p>マンション等の住空間も数多くあると子育て世代やこれから社会人になる人にとって、南北線沿線は便利であると思う。</p>
30	<p>高齢者と子供（保育園など）共存した施設が出来ると良いと思う。</p>
31	<p>今のバス停、タクシー乗場は交通の障害となってるので、集約した方が良くと思います。また、若い世代が真駒内駅付近にもっと滞留する施設があると良いと思います。</p>
32	<p>・バスと地下鉄ののりつぎが出来るようにしてほしい。</p> <p>・一般車の駐車場などがほしい。</p>
33	<p>生まれ育った町なので人口減少は寂しく思っていた。</p> <p>人口が増えれば町は活気づくので、ぜひ再編を進めて頂きたい。</p> <p>ただ、緑がなくなるのには反対です。</p>
34	<p>駅を多目的な高層ビルにする。</p>
35	<p>真駒内総合福祉センターの二階を利用していますが、階段登り下りは大変ですので、エレベーターがあると良いですね。</p>
36	<p>・メディカルクリニックは便利だから期待しています。</p> <p>・スーパーと100均とドラッグストアの複合施設があったらステキだと思います。</p>
37	<p>開発のスピードが遅すぎる。20～30年前からほとんど変わっていない！駅裏の利用、澄川地区との連結（道路の整備）等を考えたらよいと思う。</p> <p>又、自衛隊の移転も含めて澄川地区との一体化で考えた方がよい。</p>
38	<p>車の送り迎えが非常に困難で、バスのターミナルが使いにくい。同時に何台バスが停車するのでターミナルをまとめて、徒歩の人の利便性、車の送迎をやりやすくしてほしい。</p> <p>本当は芸森まで地下鉄がのびてほしいですが、とりあえず、真駒内駅を活性化し、のみ屋街ではなく、文化的にも商業的にも発展性のある無駄の少ないもの…よい建築の建物や、美しい町なみ、電線の地下うめこみ化を希望します。そして、いずれ自衛隊前駅周辺も活性化してほしいです。</p>
39	<p>今の真駒内駅はバス等の乗り継ぎには便利ですが、周辺ほとんどがバス停となっている為、他の駅の様な商業施設、飲食店などがなく、にぎわいが無い様に感じます。人が集まる様な環境作りが必要なのではないでしょうか。</p>
40	<p>人の集まる地域にしてほしい。</p> <p>真駒内駅と区役所を地下で結んでほしい。</p> <p>ショッピングモールを作りたい。</p>
41	<p>①駅前でお祭り、集まりを考え、大いに宣伝したほうが良い。②桜街道、並木、紅葉等、駅から一直線に見に行こうと思う外観を創ってみてはどうでしょうか。</p>
42	<p>ファイターズ球場を北広に持ってかれ様な市政になんの希望も持てません。最悪です。</p>
43	<p>大型スーパーがあると良いと思います。</p>
44	<p>交通の便が悪く、中々利用できない。バスの利用、よくわかる様に表示してほしい。</p>
45	<p>・桜山をもっと万人に親しまれるようなスポットになるよう整備する。</p> <p>・商業施設を設置するなどの街がにぎやかになるような再編も悪くはないが、どちらかというと豊かな自然を生かした静かで過ごしやすい街を目指して再編を実施すべき。真駒内独自の良さを活かせるよう、頑張ってください。</p>
46	<p>バスターミナルの充実については、他の交通事業者の参入促進も含めた、バス路線の充実、運賃の値下げを図ることが、今後の自家用車にたよらない高齢化社会に重要と考えます。あと、駅近くに、温浴施設があるとよいです。</p>
47	<p>あえて真駒内に行こうと思えるような施設やイベントがあると良いと思う。</p> <p>真駒内公園やアイスアリーナに行くには、地下鉄を使うと不便なので、どうしても車利用になってしまう。真駒内駅を通過点として利用することが多いと思う。</p>
48	<p>・駅前には、バスと路上駐車車の車で渋滞するので、広くするかそれぞれの場所を考えてほしい。</p> <p>・自転車も安心してとめれる場所を確保し、冬場は雪捨て場所にするなど、夏と冬の利用も考えてほしい。</p> <p>・バスを待つ場所には風・雨・雪よけの囲いがあると良い。</p> <p>・待ち合わせ場所になるようなオブジェや目印となる美術アート、空間希望</p>
49	<p>南区の最大の魅力である、身近に大自然のある住居環境を重視すべき。</p> <p>部分的に姑息な施策は要らない。</p> <p>永い目で見ると、素晴らしい住居環境が出来ると可能性を大きく所有している。</p>
50	<p>再編に伴って考慮していただきたいのは駅を基点として各施設との歩行者回廊を設置してほしい。又はエレベーター等高齢者への対応もお願いできれば大変うれしく思います。</p>
51	<p>道住、警察官舎を早期、とりこわし、撤去して下さい。</p>
52	<p>・公共施設は駅から近い方がよい。</p> <p>・現在夜は迎え待ちの車で片側一車線が走行できなくなっており、待機場の様なスペースがあればよい。</p> <p>・オリンピックの歴史は地域活性化にはあまり効果が期待できないのでは？他の地域でもそういう気がする（海外もふくめて）</p> <p>・駅を駅ビル化して商業施設を一体化して集客する（帰宅する前に買物できればよい）</p> <p>・駅前にレンタサイクルがあればよい。</p>
53	<p>※図有り、別添図1のとおり</p>
54	<p>自然を生きた（現況は自然豊かだと思ふ）街作りを望みます。</p>
55	<p>人口減対策</p>
56	<p>再編の前にファイターズだった。</p>
57	<p>南北線の始発着の駅前にしては、商業施設が少なすぎると思う。</p>

58	<ul style="list-style-type: none"> ・真駒内駅は地下ではないので難しいかもしれないけど、駅前に区役所が出来るとすれば、駅から直結だと雨、雪にあたらなくて良いと思う。 ・バスの乗り継ぎが多いと思うので、スムーズに乗り継ぐことができるのもいいけど、乗れない時に休める場所、カフェや休けい所があるといいと思う。
59	真駒内駅前に高齢者や障がい者が車を乗り降りできるスペース(屋根付き)を作してほしい。
60	駅前左側マンション住まいの移動をし、マンション解体し、移動地を核とし、諸施設の集約をし発展を願う。
61	<ul style="list-style-type: none"> ・私の住んでいる澄川地区は、真駒内駅に出るバスが通っていない路線沿なので、区役所等利用時以外は駅を利用しないが、とても行きづらい ・駅前のバスの乗場も4ヶ所に分かれており、わかりづらかったりする ・一方向のみの出口(裏は山の為)の為、駅前が駐車スペースもなく不便である。裏からも行けると便利 ・最終駅であるので、無料あるいは安価な駐車場を作り、ここからの地下鉄利用で、都心へ行けると良い
62	<ul style="list-style-type: none"> ・南区は地区と比して公共のホール等がほとんどないと思います。真駒内駅前、古くなった五輪団地あたりにきちんとした多目的な建物が必要ではないでしょうか。こどもから老人とが気軽に集まれる場所としても…。 ・せっかくみどり豊かな所ですので、ビアホール等もあってほしいと思います。
63	・公共・民活エリアに人的交流が活発にできる飲食街が必要である。
64	<ul style="list-style-type: none"> 官公庁の建物が多すぎる。至急郊外へ移動する事。 又、自衛隊にここに居る必要はなく即刻移動する事。
65	<p>澄川駅と真駒内駅の間、自衛隊駅近辺に居住しています。</p> <p>自衛隊の基地があるため、買い物、医療機関等は澄川か真駒内まで足を運ばなくてはなりません。</p> <p>将来、バスを利用することがベストだと思うと、真駒内駅前にある警察の公宅地の跡に複合施設が出来ると便利です。</p> <p>地下鉄・バスセンターと連結していることが大事です。真駒内は遅れていると思います。</p> <p>40数年間にも変わっていません。是非、複合施設を希望します。</p>
66	区役所でも、どこでも地下鉄から遠いです。
67	駐車場があると良い。食事やお茶のできる所が少ない。真駒内で友人と逢う場所がないので遠くへ行かなければならない。住人以外まったく行きたい街ではない。
68	<p>真駒内に人が集まる様にしたい。帰り道でなく、他区から来る様になつたらいい。</p> <p>駅前はオシャレなショッピングモール。車を止め買い物出来る様にする。</p> <p>①車をたくさん止め、地下鉄に乗って町に行く。</p> <p>②真駒内はオシャレ・体作りが出来、シャレた店を(例)円山クラッセなどのように。</p> <p>③奥に住んでいる人が車を置いて仕事に行けるモータープール</p>
69	今でも十分快適に使っています。
70	駅より南方面の利用・利便性のある建物等がほしい。スポーツ等でも、子供向がほしいですね。
71	<ul style="list-style-type: none"> ・保健所、ちあえるみなみといった子育てに関する施設を今より駅に近く、出来れば駅の前に配置して欲しい。 ・待ち合わせに使用出来るようなカフェや学校帰りに使用出来る(友人と語れる)お店、又は、スペースがあったら良いと思う。 ・バスの待合室が不便(慣れていないと使いにくい)。発着がわかりにくいので、分かりやすく、冬でも寒くないよう、屋内もしくは半屋内にして欲しい。 ・札幌南警察署を駅前に移設して欲しい。
72	駅周辺に、カフェや図書館が欲しいです。駅から少し離れた所もゴミが落ちてなければ、良いと思います。自転車専用の道路があれば、通学時安心です。
73	緑が多い場所なので、その環境は守った方が良くと思います。もし商業施設を作るとしても、自然を壊さず、景観を活かしてほしいです。区役所・保健センターの最寄り駅なので、車いす、ベビーカーを使う人に配慮した作り(歩道が広くてこぼこしてない等)も必要だと思います。※澄川は歩道がせまく、危険です。ベビーカーを使う者としては不安です。
74	真駒内よりも先に住んでいる人達が駅前に徒歩でも車でもバスでも来やすくしてそこから地下鉄・バス・タクシーを利用しやすいようにするのいいと思います。車の送迎待ち駅前T字路の流れをスムーズにしていきたい。楽しみにしています。
75	駅直結で、複合型(買い物・病院など)施設があったら便利ですね。
76	<ul style="list-style-type: none"> ・視聴覚資料が充実した図書館の設置 ・定山溪温泉や南区の観光・保養施設を結ぶアクセスポイントの充実
77	オリンピック誘致は反対です。一部の人の利益につながってしまっているし、施設にお金をかけるくらいなら、子どもたちのためにお金を使ってほしい。給食をオーガニックにしたり保育士さんの待遇をよくしたり。大きなシステムは、維持することが大変です。小さな組織で小さな改革を。ハード面よりソフト面を。自然と共生することを大切にしたい。小さな政府を。あるもので豊かに暮らせます。人口減少・少子高齢化しようと幸せに暮らせます。
78	<ul style="list-style-type: none"> ・活力ある駅前地区づくりを願います。 ・土地再編イメージの駅前に公共・民活エリアというのは大変良い案だと思います。 ・安全対策→熊出沒に対する早急策(今後も見すえううえで)が必要だと思います。 ・子育て環境、高齢者の暮らしやすい環境づくりを望みます→公共施設など老朽化しているので改善願いたいです
79	真駒内の第一印象といえば「何もない」というイメージ。通勤・通学の為南区中から人が集まるのに素通りするのは民間の商業施設が少なすぎるからだと思う。駅ビル、バスターミナル等整備し、駅前は学校や団地ではなく商業用地として民間に解放すべきである。駅裏の林も利用すべきだと思う。近くに緑地はある。オリンピックありきではなく、今すぐ活気のある街を目指して計画を立てて欲しい。10年後何もないとならないように。
80	真駒内駅前の朝夕の送迎の車でとても道幅がせまくなります。(車線ふさがります)通りぬけるのに時間がかかります。どこかに停車する場所があるとよいと思います。
81	官公庁の適切な設置等により、南区市民が生活しやすい環境づくりが大切だと思います。
82	野球を観にシャトルバスを使うのに、真駒内と平岸のどちらから行くか悩む時があります。バス停からの距離を考えると平岸駅を利用してしまいます。始発で便利だけどバス停はあちこちにあつてよくわからない、スーパーもすぐないし、南区は好きだけど、住む場所にはあまり選ばないというイメージです。
83	世代交流ができる環境が呼び水となり、南区再活性化のモデル、シンボルとなつてほしい。駅前の一般車(送迎)停車が目立つので、全体的に安全でスムーズな人・車の動線は必要。もっと緑あふれる街にして下さい。
84	複合施設など、人が集まる施設があれば、「何もない真駒内」から、「人が集まる、子育てのしやすい真駒内」になるのではないのでしょうか。今後、どの様な真駒内になるのか、今から楽しみます!!
85	芸術の森美術館へ行く時に利用します。住んでいるのが澄川なので普段利用しませんが、駅そば、駅内におもしろい空間、買物スペースがあれば利用したいです。
86	地下鉄発着駅の地区としてあまりにも寂しい街という印象。住宅地は別としても、駅周辺は活気がある街づくりにしてほしい。

87	人々の交流の場(年齢関係なく)、同じ興味関心のあるグループがつどえるような駅前商業施設があれば良い。ドッグカフェ、オーガニックカフェ、認知症予防カフェ、婚活カフェなど、人々が必要としているものを洗い出し、オリンピック前に実績を作ると経済がうらやう。
88	白石区のような施設を参考にしていきたい
89	・駅前に商業施設など買い物ができる空間があると、他の地域からも人が集まりやすい気がします。現状ですと、区役所や郵便局など公共施設に行くために駅を利用する機会くらいしかないの、「行かなければならない」ではなく「行きたい」場所にする必要があると思います。 ・一方で、豊かな自然があることはこの地域の強みでもあると思うので、それを活かした住みよいまちづくりも良いと思います。 ・外から人が来やすい魅力的なまちづくり(商業施設やレジャーなど)と、住んでいる人が快適に暮らせるまちづくり(子育てしやすい、お年寄りも住みやすい、自然がある)とのバランスがとれるようなまちづくりができれば、より素敵な地域になると思います。
90	送迎の車が交差点内に停車したり、一車線なのに広いから並走してくる車がいたり、車のマナーやルールがひどい地域だと思います。もちろん運転手の問題ですが、道路整備などでわかりやすく改善できる部分もあると思います。(停車スペースを作る、右折レーンを作り、中央分離帯やゼブラゾーンで並走を防ぐなど)年寄が増え、自分勝手な動きの人が多い(歩行車も)いつか事故がおこるといつも思っています。
91	複合商業施設、メディカルクリニック、パチンコ屋(ゼッタイダメ!!)のある地下鉄駅前→白石駅、平岸駅のイメージ。真駒内駅前がそれらと同様になるのが良いのか。素晴らしい自然に恵まれているのだから、再編するにしても、それを壊すことのないよう、希望します。円山駅前をお手本にするのはどうでしょう?
92	おいしいパン屋さん、飲食店があるといいです。
93	地下鉄徒歩圏内に、大型商業施設や子どもの遊べる遊具(大型公園)があれば、もっと利用します。現在は、澄川近郊で十分足りてしまうので、日常で真駒内を使うことがありません。麻生に住んでいたことがあります。地下鉄終点ですし、もっと栄えても良いと思います。
94	活性化するのはいいことだけど、夜の騒ぎ声とかは、多分誰でも辛いので考慮して欲しいです。そういう環境にならないように。
95	少しでも豊かな真駒内駅前にしてください。
96	自分は今はほとんど利用することがありませんが活性化してほしいですし、便利な環境になれば近いので、ぜひ利用したいと思います。
97	バス、自家用車等で乗り継ぎ駅としての役割が強い。よって、途中買い物、通院がやり易いようにすべき。バリアフリー等はこれからの時代当駅ばかりでなく、全ての駅・施設で配慮されるべき。
98	南区は人口も減少しており、元気が無い地域に思えます。若い世代に住んでもらえるような、生活環境を整えた街作りをしてもらいたいです。
99	区役所以外に用がない、熊が出る危険区域それが現状ではないでしょうか?投資の必要は無いです。そもそも地下鉄を石山迄敷設すると嘘をついて石山、藤野地域に宅地造成した責任は市がとらなければならないのではないのでしょうか?真駒内だけの問題ではない、南区を活性化するにはどうしたら良いかという事ではないでしょうか?あえて言えば先進医療を受けられる医療施設を誘致する以外必要を感じません。
100	駅周辺むだな建物が多くさみしい
101	真駒内駅前は南北線の最終駅と交通便の良さあるのにそれで生かされていない。学生さん、通勤客も多いので活気のある駅前に再生して欲しい住民や来客がワクワクするような若ものが住んでみたい街になって欲しいです。環境は最高に良いので未来へのモデル地区になって欲しいです。
102	行く度にコンビニなどもなくなっていて、ガラんとした空間におどろいています。石山～あたりに好きなお店や場所もありますが、何となく交通が不便でおっくうになってなかなか行けません。駅前の道路近くに飲食店があればいいと思うのですが、「移動のための中継地点」のような雰囲気、真駒内駅前あたりにお店が出来てもはやらないのかな?なんて思ってしまう。スタバやタリーズのような時間が空いた人が誰でも行くようなお店と、こだわりのラーメン屋さんやアニマルカフェなど、「それが好きな人は絶対行く場所」の両方が駅前付近にあれば、何となくにぎわうのかなーと思います。
103	少子高齢化に伴い、高齢の方が古くからの一戸建を手離し、便利の良い中央区に転居していく中で、町内会等の維持がむずかしくなっている。高齢者の方々が安心して住める町にして欲しい。小学生の数も年々減少している。子育て世代が駅前地区に住みたいと思うような、住宅、施設が必要。(中央区では、1学年5クラスあるのにたいし、南区は1学年1クラスか2クラスしかない)
104	真駒内のみでなく、中央区～南区までの一体とした都市計画が必要だと思います。新宿、池袋とは違う、北海道らしい街並を造り、活性化を図ってはどうか?札幌オリンピック以降、何も変化していません。汚れるのは建物だけです。
105	地下鉄駅周辺をもっとにぎわいのある所にしてほしい。スーパーが駅から直接つながっていけると便利です。真駒内から南に沢山のバスがでていてバスターミナルなどつくり、皆様が利用できやすくとよいと思いますし、もっともっと便利になると真駒内駅が発展し、澄川からでも行ってみたい町にしてほしいです。
106	ちあふるみなみは現在より駅から遠くならない地域で継続して欲しい。
107	真駒内公園などの周辺の街灯がなく、夜は歩くのは怖いです。
108	真駒内駅は地下鉄とバスとの親和性は悪くない。しかし、駅最寄りのスーパーなど買い物ができる場所はどこも徒歩だと離れていると感じ、とても便利とは言えない。駅直結の複合商業施設があればとても良い。上記のスーパーはもちろん、お酒を飲めるお店があれば仕事帰りの、地元の人とのチョイ飲みなど、にぎわいに直結するのでは?真駒内にもお店はあるが、駅周辺はほぼ何も無い。そこで駅を中心に開発していけば、人口増加、今の住人の充足、良いことだらけ。
109	私の住宅からは桜山の借景となり、真駒内を見るは出来ません。桜山とその近効の野山は散策に最適と思われませんが、そのアプローチは余りにも貧弱です。真駒内の駅から裏山に行ける様な仕組みを作り、自然散策が出来る様にし、同時に真駒内公園も活用し、健康エリアとして集客してはどうでしょうか。豊平川の河川エリアと連結すると尚一層スポーツ愛好家やサイクリストにも広がります。是非自然豊かな南区の活用を願ったいものです。広い駐車場も必要です。
110	駅前にバスターミナル設置(1箇所にする)
111	駅近くにショッピングセンターなどのコミュニティ施設があればいいなと思います。
112	駅から区役所が遠いです。近くて欲しいです。
113	駅前に限れば人対車と云う事項に注視してほしい。現在の駅前の駐車の方法は改善するべきと思う。路上待ちではなく、近くにスペースを造り、安全な乗降を促す事が必要と思われる。
114	真駒内駅前地区の再編が進み、完備されても居住区からの移動に困難を生ずる高齢者には現状と変化を感じない。居住周辺は坂道が多くこの先歩行がつかなくなる。第1の希望は真駒内駅前地区再編より、道路が平らになるよう願うところ。特に冬期間の少しの坂道も、高齢者にはきついです……外出には安全な道路工事を切に希望します。
115	利便性向上のため住環境が多少落ちててもやむをない
116	商業施設の開発を希望します。あまりにも何もなさすぎて不便すぎる。人口の流出はあたり前だと思う。

117	駅前に、地下鉄に乗り継ぐ為にも、広い駅前駐車場が欲しい。
118	地下鉄駅前にショッピングセンタや病院があれば利用しやすい現在は離れすぎていると思います。
119	真駒内駅前地区の再編について意見とお願いされても真駒内方面に行く用事もないし、真駒内公園へウォーキングには何回か行きます。それと真駒内発のバスに乗る時、今年も2回オリンピックの競技場へ行ってウォーキングをしてきました。みどり豊かで静かなのが大好きです。
120	真駒内駅前の官待ち(家族待ち)乗用車が北向きに列を造っているのが気になる。路上駐停車の厳密な取締りと同時に待ち乗用車のスペースを確保(駐車場の設置※)を希望します。駅北側の有料駐車場の出入口が狭いのも気になります。※函館駅前にある30分以内無料の駐車場の様なもの
121	此ちらに転居して一年未満ですが、緑も多く鳥の声も四季折りに聞こえて良い所と思っています。交通の便が悪い所もあり充実して戴ければ真駒内の発展には良いと思いますが良く利用出来る事が一番と思っています。無駄な建物は必要なく欠かせない物は作る事が良い結果に繋がると思っています。良い発展を望みます。
122	駅直結の複合施設があると、活性化すると思う。利便性も向上し、若年層の住民が増える。自衛隊の施設が沿線にあることで、賑わいが分断されている様に感じられるとともに、便利な場所に在る意味を問いたい。澄川駅前の再建と開発も希望する。真駒内駅前の市・道営住宅が景観を損なっている。駅の裏山を更地にして、ショッピングモールなどの開発を期待する。
123	複合商業施設や、体育館、レジャー施設など一日中遊べる、流行の先端をいく飲食店などの地下鉄を使ってわざわざ来なくなるような施設が駅前にあるととても良いと思います。若い世代高校生から大学生が行きやすいような価格設定の施設があると面白い。
124	区役所を駅直結で行けるようにしたらどうか、「ちえりあ」みたいな感じで。
125	南区の交通の要所でもあると思うので車の送迎がしやすい環境になるとより嬉しいです。人が来やすい環境になると思います。(個人的なこととしては地下鉄の定期券購入のため車で真駒内駅を利用することが多い)
126	真駒内養護学校や、高等支援学校がある土地柄です。バリアフリー化や、作業学校などの物産を地域の人に使ってもらえる環境になったらよいと思います。
127	若年層がより多く、住める環境づくりに努めていただきたい。また、古い共同住宅の建替を積極的に行う事で、人口増につながる政策にとり組んでもらいたいと考える。
128	今の真駒内駅前は地下鉄、バスの利用の為の場所ではない様に思います。真駒内へ足を運ぼうと思える。施設があればと思います。
129	・平岸街道から真駒内公園迄の通りを片側2車線として西岡から川沿方面への車の流れをよくして欲しい ・真駒内駅前の街作りを再編(商業エリアと文教エリアと住居エリア)。バスターミナルの整備等も要検討。
130	別紙の3.土地利用再編イメージがとても良いと思います。駅の近くに公共・民活エリアを持ってくるのはいいアイデアだと思う。
131	日ハムが来なくて本当によかった。セキスイハイムアリーナも不要取り壊すべきゴミ
132	自衛隊前駅方向の街路樹のみじがたいへんきれいなので、残してほしい。
133	高齢者住宅を充実してほしい。特に、年金で月(10万以内位)入居できる所。今は安い所は待ちが多く、市内から遠く"うば捨て"の様で高齢者の事も考えて欲しい。今のままなら、お金の無い者はまた、家族の無い者は孤独死のみです。
134	送迎の自家用車(路上駐車)が交通のさまたげになっています。待機スペースが必要かと思えます。バスに乗る人が信号のない所を渡っています。とても危険です。(見かけることが多い)。柵を高くして空間を設けないなど、人が横断できない工夫をした方が良いでしょうに思いました。歩道が片側しかないのでは両側にほしいです。今日も車道を歩いている人を見かけましたが危険です。バス停などの工夫がひとつようなのかもしれない。
135	・飲食店やコンビニなど駅周辺徒歩で行ける店がもう少しあると便利だと思います。 ・広い場所で夏ビアガーデンや冬は雪まつりをすると思えばいい人も利用すると思えます。
136	幸せです。
137	東京都豊島区では、土地を民間に貸し出し、駅の近くに区役所を建て、その上がマンションになっており、実質、区役所を民間のお金だけで、建設した事例があります。区役所を建てかえるなら、それは、税負担ゼロで建設して欲しいです。
138	交通環境が悪い。オリンピック等、伝統の部分を使って観光客を呼び込み、経済を回すべき。それに伴い、商業施設等を増やし、南区を盛り上げていくことで少子高齢化からの脱却、ただ南区は静かな住環境であるため、住みやすいし、30代~50代等、一戸建て等で住むにはベストなどでそこの両立が難しいと考える。
139	①駅前の送迎マイカーの駐車を解消する事。 ②駅前道々の拡幅をすること。 ③駅前の居住棟を撤去すること。 ④大型商業施設は計画しないこと。 ⑤バス乗降施設を快適(バリアフリー、ユニバーサルデザイン)に計画すること。
140	どのくらい税金(予算)がかかるのか。ちゃんとわかるようにしてほしい。
141	みどり豊かな環境を活かしつつ、静かな住環境もある程度守りながら、人を呼びこめる様なスポーツに特化したものや今、話題のバーチャル体験施設やeスポーツ等、色々考えてみてはどうでしょうか?あと、多くの雇用を生み出せる様な施設づくりをする等。それと、最近増えているクマの出没に対する対策(山と人間の住む所の境の整備等)も進めないと安心して住める環境にはならないと思う。
142	緑が豊かなのでそれは残した方がいいと思います。ただ、今のままでは買い物をするお店も少なく病院も点在しているので不便です。駅前から区役所のあたりまでを総合的に考え、一体化し、住み良い町づくりを、プロの方に考えていただけたらと思います。
143	・区役所への道のりが遠く、雪道の場合、とても大変な思いをしているので、可能な限り、駅のそばに区役所があるとありがたいです。白石区のように駅に直結していると最高に良いです。 ・またスーパーや飲食できるスペースがあるととても良いと思います。(バスターミナルもあるので望む人は多いと思います。) ・障がいのある方のお店がありますが、市役所や中央図書館にあるようなカフェスペース(←障がいの方が働く場所が増えて良いと思います。)があるととても良いと思います。
144	頑張ってください。でも、市民の声をよく聞きながら。
145	・オリンピックが開催されたことは良いことですが、過去にこだわるより、未来へ目を向けた方が良いと思います。 ・みどり豊かでいやされる&住みやすいのは良いですが(再編も含め)、近年、熊の出没が多いので、人里へ来ないような対策をしてほしいです。熊がでそうな所へ遊びに行くとか買い物に行くとか住みたいとか、コワくてできません。
146	複合商業施設の中に南区役所、区民センター、病院、幼稚園、老人ホーム、飲食店など同居、火災などリスクを十分検討した上ならありえると思います。人の滞留や交流などで活気が出るのではないのでしょうか。道と市が同じ様な施設を作るような無駄な税金の使い方はやめて欲しい。オリンピックなどの記念館を作る様なことはやめて欲しい。利用は一時的だし、既存の建物の中の一隅で十分だと思います。維持、管理に長い間税金を使うことは控えて欲しい。

147	南区には娯楽施設が少ないです。特に真駒内については、役所、学校、過去の都市計画によるものがあると思いますが、居酒屋、パチンコ、ゲームセンターなどの風俗営業に含まれるものが少ないと感じます。歓楽街にする必要はないと思いますが、車を使わずに利用できる駅前に、大型の商業施設やアミューズメント施設の誘致をするのも良いと思います。
148	・一般車の通行を少なくして静かな環境作り、人が「イチバン」の町づくりが必要ではないでしょうか。3世代が同時に居られる空間づくり。 ・複合施設(区役所などが入る)を作るとすれば駅と空中でつなぐなど冬対策は必要かなと思います。
149	Q9の(1)(2)(5)(6)の機能を本地区に集中整備して人の流れや集客を促進し南区の活性化の核心とする。人口減少と少子高齢化は避けられず、南区の中心(核)となる地区として資産(予算)を集中する。他地区の自然縮小化とのバランスになりうる整備をするのも一考。
150	真駒内駅はもう少し便利でにぎやかなのが良い。
151	南区の人口減少は南区にある駅の駅前に魅力がないからなのは明らかです。まずは駅前の魅力を上げて、活気を出さないと札幌全体としても中心に比重が高くなり過ぎて住みにくくなると思います。南区3駅前の活性化宜しく願います。
152	他の区に比べると駅前地区などあまり活気がないのでみどり豊かな自然を守りつつ、商業施設など充実すると良いと思う(通勤通学など以外あまり人が集まらない)ので、何か行きたくなくなるような事があると良いと思う。
153	地価が高いところを誇りにしてきた住人達の無策と、行政の問題意識の無さの「ツケ」が回って来た現在、思い切って住宅集中地区の完成を目ざすべき。駅近くの無人のマンション？跡・学校のあと地に集合モール・ショッピングセンタをつくるべき。反対者は必ず、どこにでもいるもの、あまり気にせず実行すべき
154	土地利用再編イメージを早く実現してほしいと思います。
155	駅前の環境調和がありません。団地が近く狭苦しい感が大きい。お土産を買ったり、ゆっくり出来る店がない。
156	飲み屋が全くない！バスの乗り換え以外用がないです。
157	駅前に複合商業施設があると良いと思います。 以前に、石山に住んでいました。仕事の帰り街で買物をしてバスに乗って帰りました。その時、地下鉄でとなりのおばあさんが柏地区に住んでいるけど、買い物はバスと地下鉄ですすきの駅前のヨーカ堂に週一回行くとの事。リックサックと手提げ袋2つ持ってビックリしました。 地下鉄の他の終点駅は賑やかですが、真駒内駅前に着くと、夜は特に淋しさを感じます。明るい街の方が良いと思います。失礼致しました。
158	他の澄川駅や平岸駅など、バスの拠点となっている所は、隣接して、スーパーなどがあり、みんなそこで買い物をして、バスに乗っていく。真駒内は、あれほど沢山の人がバスで利用しているのに、スーパーは駅から遠いし、全く使えない駅だ。たしかに裏は山だから、あとは、あの団地をどうにかしてなくす方向に進めるしかないように思う。もう、いいでしょう。札幌オリンピック云々は。真駒内アリーナと公園があれば十分です。
159	今やらないとチャンスを失うので、大胆にやった方がよい。区役所は駅に近い方が助かる。
160	北広島市に日ハムが持っていかれたのは、真駒内の環境を重視した事により、起きた大きな損失です。札幌市はこの事を重く受け止め、スポーツ施設の重視などお金をかけるところを考えた方が良くと思います。よろしく願います。
161	これからは、高齢者が多くなると思います。駅の近くで病院、ショッピングセンター、ファミリーレストラン、ケンタッキー、マックなどがあると便利に思います。 又、お子様連れの方やお年寄りの方々も休めるベンチ、お子様のオムツを取れる場所も必要と思います。 車でいらっしゃる方もいると思いますので、駐車場も必要と思います。
162	様々な人が利用しやすい地区にして下さい。
163	駅直結のお店がコンビニ以外にあると便利と思っています。
164	真駒内公園は緑・小動物は私達のいやしの為に保存をお願いします
165	路駐が多いのが嫌です
166	地下鉄駅周辺、お迎えの車の一車線占拠が少し目立ちます。真駒内は現在私にとって、時々仕事で訪れる町あるいは通過するだけの町になっています。駅周辺がにぎわえば訪れる機会も増えるかもしれません。
167	真駒内地区は静かな環境でとても良いと思いますが、他の駅前に比べ、にぎやかさに欠ける。乗継で時間をつぶせる場所もなく殺風景なイメージです。
168	南区は人口が減少してますよね。地下鉄駅前に複合施設(ショッピングセンターや病院・子供の遊ぶスペースを含む)を早急に誘致するべきかと、空き家やアパート等の対策も早急に。もっと活気のある真駒内にしていけないと衰退するばかりかと。
169	「にぎわい」と「静かな住環境」はどちらも⑤にしました。両方大事だと思います。うまくその両方が両立できると理想です。
170	ファイターズが来たら少しはにぎやかに駅前もよくなると思っていたのにながかりです。とにかく駅前がさみしい。人はバスののりつぎに来るのに店がないため不便。
171	学校帰りに寄れて楽しめるような場所(飲食店)があるといい
172	もみじ台と同じで一気造成→一気人口流入した都市は時間が経って一気人口減になる。真駒内もオリンピックでそうなったが、もっと澄川等、市内に人の移動うながした方がよい気がする。
173	駅の近くに商業施設がほしい。バスの待合いを室内にほしい。(冬は外で待つのがつらい)日ハムを逃したのが残念です。
174	今までは…地下鉄から遠い。車で行く場合は良いけど…。公共機関利用者には辛い(区役所の公共、行政)。→駅に近くなれば行きやすいと思います。行ったついでに買い物・病院等があれば利用もあると思います。
175	区役所が地下鉄から遠いので駅前にしてほしい。白石のようにしてほしい。団地より、イオンやショッピングモールなどにしてほしい。バスの為に、出発のまつ場所を近くにしてあげてほしい
176	駅の裏(東側)からも入口を付けて、人の流れを多くした方がよい。(道路などの新設)
177	真駒内から澄川駅に来た60代~70代の男性の方が、澄川には飲食できるところが沢山あるのにどうして真駒内駅前には何も無いんだと澄川駅で言っているのを目撃しました。真駒内は死んでいるとボヤいているのを聞いて南区全体的に他の区より何も無いなと思いました。学生から老人まで楽しめる駅前を作っていただけだからだと思います。
178	冬期五輪メイン会場として、まだにぎわいを取戻す事を願います。
179	1.駅周辺の公共施設の老朽化を解消(新築)し明るいまちづくりをしてはどうか。(南消防署のように) 2.老朽団地を解体し、戸建住宅化に整備してはどうですか。 3.駅前周辺の商業化(商店街)を整備し、集客を図ったら良いと思う。 4.駅前付近が殺風景なのでまちづくりを考えたら良いと思います。
180	路上駐車(地下鉄利用車の送迎のため)が多く迷惑なので、そういう方達が駐車ができるような場所があると良いと思います。澄川駅前のようにイルミネーションを行ったり(雪だるまは作っていたように思いますが)子供が集まるイベントをたくさん行なっていただきたい。又子供が遊ぶ事ができるフワフワなど遊具が充実すると行きたくなくなると思います。

181	空住宅が多い。エレベーターがなく、古いと思うので、これらを解体して、新しいマンション、商業施設などに変えない限り、良くはならない。南区だけがマイナス人口です。
182	真駒内公園の環境を維持しつつ、街らしいにぎわいを、地下鉄駅周辺にできるといいと思います。
183	真駒内地区に住んでいる方の多くが現状で良いと考えているのでは。すべてにおいて中途半端な地区に思えます。
184	車で付近を通過することがありますが、駅付近の駐車場(一般車)の整備も必要と思います。真駒内に飲食、会合する場所を拡充したら良い。人が集まりやすくなる。
185	・高齢者も多いので色んな科が入ったメディカルビルがあれば良いと思います。”真駒内駅前に行けば病院は安心”という環境になれば良いです。・冬季オリンピックとして有名なので、若い人から高齢者までもが気軽に利用できるスポーツジムや小さな体育館、介護予防サークルなど、“運動するなら真駒内！！”という地域になれば人も集まると思えます。
186	駅前にカフェなどが休める場所を作ってほしい。ショッピングセンターなど、大通などに行かなくても、買い物、ショッピングが楽しめる場所を作ってほしい。
187	イオン イケア コストコ 等の大規模施設の誘致
188	個人的な意見や要望を述べることはしませんが決定した事柄に協力し従いたいと思います。日々のお働きに感謝します。
189	真駒内公園に日ハムファイターズが来てほしかった
190	真駒内駅のまわりは、きれいでバスなどの利用には、いいのですが、スーパーなど買い物に不便です。
191	バスなどがいきかかってなかなか運転するのがむずかしかったり、信号機がみづらいなどがある。真駒内駅には区役所に行く以外にカフェ、ショッピングエリアが多くあった方がいい。Ex.マルヤマクラスのようなもの
192	私は南区の澄川在住ですが、もし真駒内駅すぐ近くに子連れで遊びに行けるような交流の場があれば、地下鉄を利用して行くと思います。南区はお年寄りが多いですが、特に子育て世代をはじめとする若い世代にとつての滞留・交流の場ができれば、駅前全体がにぎわい、真駒内地区全体の魅力アップにつながると思います。
193	真駒内駅は現在180度しか利用されていない。他の地下鉄駅と比べて、これほど利便性の悪い駅はありません。早急に360度使用できる駅にしてほしい。駅前の再開発、裏側からも駅に行けるように開発してほしい(澄川、西岡側)駅前をもっと人が集えるような雰囲気にして、(スポーツジムの物 図書館、スーパー)元気なお年寄が多くて子育てしやすい南区になってほしい。自衛隊と真駒内駅の間にも、駅を作ってほしい。
194	今の様にただ車やバスが行き交う駅前ではなく花があつたり木があつたり、ベンチがあつたりと人が集える様な人が又行ってみたいと思う様な駅前になって欲しい。大型のスーパーがあるのも人を集めるには良いと思う。イオンの大型店みたくのが欲しいです。澄川、真駒内には魅力的なスーパーがないので。
195	・主人が公務員でしたが、駅前に公務員住宅があるのが違和感を感じます。もっと有効利用ができないかと思っています。・札幌オリンピック必要でしょうか？負債を抱えるのが不安です。
196	①南区役所等々公共施設までの距離が駅より離れているのが不便である。②駅周辺に商業施設や人が集まりやすい交流センターがあれば、例「道の駅」のような施設、地域に合わせた「市場」等。若物が集まる「イベントセンター」、ハローワークと市役所又は区役所が提携し若者もある程度の若い高齢者の就職斡旋とか。人口減にストップを！
197	バス停を工夫してほしい。乗り降りがしづらい。
198	真駒内公園の緑を守る為、日ハム構想を反対し衰退を加速させたことを反省してほしい。利便性を求める若い世代が暮らしやすい環境を目標にしないと年寄りしか住まない真駒内になります。
199	真駒内駅前地区が人口減少、少子高齢化しているという事実を踏まえて、無理ににぎわいを取り戻そうとしないで良いと思います。静かな地区なのでその分今住んでいる子供が過ごしやすい、高齢者にとって生活しやすいようにすればおのずと人があつまってくるのではないかと思います。真駒内を子育てしやすい地区、高齢者が生活しやすい地区にして頂きたいです。また、そのために税金を使って支援をしてほしいです。
200	地下鉄を一層活用しての全体的な活性化を計ることが大切と思う。
201	地下鉄駅自体(周辺)活気がない。ただの通り道にしかならない。商業施設、飲食の施設又はスポーツジム、保育園、幼稚園、お年寄りも通えるコミュニティーセンターなど世代間交流も図れる場所にすると住みたくなる街になると思う。とても住みにくい地下鉄駅界隈となっている。
202	地下鉄の駅と区役所、保健センターが直結になると通いやすいです。雪道がつらいので。
203	若い頃は真駒内駅の周辺の静けさ商店のない事に少々不便さを感じておりましたが、現在90才近くになり地下鉄も利用する事もなくなり、将来の事もこの世にいない方かと思われませんが近年の事で日ハム球場建設を実現出来ればと思って期待しておりましたがそれが出来なかった。後は静かに余生を過ごせればと思う年令になりました。悪しからず…御許し下さい。現在の若い方々の良き知恵で頑張ってください。
204	住宅系・医療系・文化系→などの充実、文教地区か
205	真駒内は魅力が感じられない。ショッピングは川沿いが魅力的。日本ハムファイターズも北広に行ってしまう。ダメな秋元市長
206	澄川から真駒内駅へのアクセスが悪い。真駒内駅から左側への道があれば利用頻度が上がる。(現状山林のところ)
207	スーパーが少なく、大きな病院もない。車を持たない人にとっては生活しづらい環境だと思います。大きな商業施設ができると嬉しいです。
208	まずは、食文化の中に日本はある時代ですのでローカルの、おいしい飲食店がしっかり商売できる後押しができれば、おのずと態度の良い人々が町を作っていくようになり、そこからもり上がると思います。一般的なというよりコアな、街作りがこれからの未来、未長く発展する事につながります。ホスピタリティーの環境づくりはあたりまえ!!真駒内公園の前の道路の混雑を考えて、動線の整備も今後の課題では!!
209	動く遊歩道(十字型)の設置
210	住みやすい環境であってほしい。古い建物はなくしても良いのではないのでしょうか
211	店があると便利だと思います。
212	澄川駅前、うら地区の再編を希望する
213	たしかに真駒内駅前はあまりお店とかはないですが、地下鉄の終点で地上に出た時は近郊につつつ遊びに来たような感じがして好きです。みどり豊かな環境が真駒内駅のよさのような気がします。紅葉時の素晴らしいこと！人生を少し折り返したときにいたい場所のような気がします。だから、野球場ができなくて嬉しい限りです
214	飲食店やカフェやファストフード店を増やしてほしい
215	住所は澄川ですがよく真駒内に買い物に行きます。車があるのでツルハやサツドラ、ラルズによく行きます。車が無い人には少し不便な位置かなと思うが、私が真駒内まで買い物に行く理由は他よりお店が混んでいないことが一番の理由です。レジが混むのが苦手な新しいお店を作るなら駅前の利用者が多い店でもレジが混まない工夫、駐車スペースの工夫が大切だと思います。あと、五輪通りの真駒内公園の交差点渋滞もどうにかするべきだと思う。

216	真駒内駅前、たくさんの方が利用しているのに、飲食店などがなく、さびれていると思う。どうしても、バス、タクシーなどが多いので、複合商業施設などの大きなものは、より一層、車が混み合うのでやめたほうがいい。せっかく札幌オリンピックのあった場所なのにほとんどアピールされていないように思うので、ぜひ、それを活かしてほしいと思う。
217	札幌南の副都心にする
218	・人の交流、イベント(おまつり)等の開催 ・市の主要施設(1つでも)移転 ・自衛隊との交流イベント(見学会等)
219	駅前が暗いような気がする。もう少し明るくなるような感じがいいと思います。
220	自然を最大に生かし、ゆとりある居住環境をととのえること。地下鉄駅と駅前地区、区役所地区、等再生に取組み人々が集まる交流型にし、又学校区、病院等等最大限に生かして再生して下さい。住宅地区には、共同住宅は低層住宅群と高層住宅を分けて、特色ある他にないものをめざして下さい。 乱筆乱文にて、(右手の指がシビレのいたみが持病になっているため、これ以上文字が書けません。ごめんなさい)
221	単に寝床のある駅と化している。何の楽しさもないから、明るさもない。駅前はそれなりに期待感を持たれる様、図ってほしい。
222	かつて真駒内は、オリンピックモードと虹と雪のパレードの歌詞があるように”町ができる 美しい町が”の雰囲気にあふれ発展していった歴史です。40年近くたった今ではオリンピックのレガシーと選手村で老朽化した賃貸住宅だけが残っていません。雪まつりも南区から離れ、若者が寄り付かなくなり、あとは高齢者の割合が多くなっています。 真駒内駅からバス利用者も多い現状で地下鉄周辺では交通渋滞の元凶ともなっています。現在ある真駒内中学校をアイスアリーナ付近に新築・移転させ、そのスペースに東京の新宿にできたような近代的なバスターミナル駅に再編し、食事や映画館も併設し、さらに二子玉川駅のような若者でも人気のあるようオシャレなカフェレストランが必要だと思いますが…。過去にあったクリスタルタウンのようなもので若者に魅力ある活性化する街づくりを ※写真有り、別添図2のとおり
223	豊かな緑や静かな住環境を壊すことなく”住みやすい街”を作してほしい。もう少し大型ショッピングモールがあると車のない単身者にも住みやすくなると思う。(住んでも良いと思う)また、IKEAを誘致できないか?その乗継地となれば人の流れができるのではないかな。
224	新しいまちづくりは望ましいですが、少子高齢化対策も重要では?現状ではまちづくりが完成する頃には少子高齢化が更に深刻化し、利用者は高齢者ばかりで活気のあるまちにはならないと思います。若い人が住みたいと思うまちであること、若い人が移り住む住宅があることも重要と思います。
225	今回、日ハムの件を逃した事はすごく大きく、真駒内駅前が今後、どの様に発展させるか札幌市に期待します。
226	道営住宅の売却 自衛隊の丘珠への移転 道営住宅に住む者を駅前の団地(警官学校付近の団地に集約し、現オリンピック団地を売却。真駒内駅前をバスターミナルとして新札幌や琴似のように整備する ニセコ、千歳とのアクセス拠点とする。
227	公共エリアを駅前に再編したところで、利用者のほとんどが車利用のため利点がないどころか、駅周辺の渋滞を引き起こす。真駒内駅が終点である限り、車で駅周辺に来る人は避けられないため、バス・車・タクシー・自転車の駐車スペースの整備してほしい。
228	地下鉄の終点でありながら閑散とした状態はいかかなものか?
229	住む場所としては静かな所が良いですが、近くに病院(小児、ヒフ、内など)があれば安心できる。クリスタルの様な物が駅前に有ればにぎやかになるのでは…でも住む所と遊ぶ楽しむ場とはメリハリが欲しい。
230	定山溪方面へのアクセスの要として、重要な地下鉄駅だと思います。
231	便利ではあるけれど、みどりや静かな環境が守られるといった どちらも欲しい的な気持ちです。全てにおいてバランスがとれている事が大事だと思います。
232	通過型でなく、滞留・交流型に賛成。真駒内以降は、地下鉄延長がないと思うので、「新さっぽろ駅」のような商業施設と交通環境の複合なんてどうでしょうか?
233	・子供が集まる地域(=教育環境のレベルも必然とあがる) ・転勤者(道外)が住み易い、魅力ある集合型住宅ある地域 ・高齢者の方が安心、便利に暮らせる施設併設etc 「札幌、南区、真駒内」という地名を全国区で話題ある地域にしたいと願います 第2の円山目指して。
234	現在の真駒内駅周辺はみどりが多く、静かな住環境が保たれているため、“安心・安全な”住みやすい環境ですが、その反面、“にぎわい”に欠けていると思います。安心・安全とにぎわいは相反しますが、ぜひ実現して頂きたい。
235	現在、澄川地区に在住し、真駒内駅を利用することはありますが、経由地点であり、目的地となることはほとんどありません。というのも、真駒内駅周辺は飲食やショッピング施設に乏しいためです。真駒内駅のごく近くに移動しても真駒内で食事を摂ることもありません。経由地としないためには、真駒内が目的地となるような大型ショッピングモールのようなものが駅にあればよいのではないかと思います。どの区にも言えることにはなりますが、若者の遊びの場の中心は大通やすすきのになります。それらのビジネスモデルを参考に、駅周辺を盛り上げることができれば、真駒内周辺の課題解消につながるのではないかと。また、その際に市民の交流の中心となるような広場に、オリンピックなどの歴史や南区の施設案内などあれば良いと思います。子育ての面では、駅前地区は来訪者の量や交通量の面で安全とは言えないため、駅前は一時預かり所程度とし、住宅中心地に施設を設けた方が良いのではないかと思います。
236	予算上非常に難しいとは思いますが極力努力してほしい。
237	現実的に真駒内で生活しているわけではないので何ともいえないがオリンピック施設は古くなり、使用はどのようなのでしょうか、駅前に公共施設を持つてくることには賛成ですが
238	今のままでは、ただ人口減となりさびれていくだけ。例えば、ファイターズのBP構想のような件も積極的に参加してほしい。
239	プロ野球誘致を考える。自然を活用した施設を、一般の人が安く活用できて、多目的な運動ができる施設を多く造る
240	土地利用再編イメージで静かな住環境とにぎわいは両立しないのでは?
241	日ハムの球場誘致に本腰を入れている姿勢が見られなかったことに対しては落胆しました。真駒内公園を小学生の頃から利用してきた一市民としては、札幌オリンピック以来の一大町づくりチャンスとと思っていました。この後、真駒内地区は老人主体のエリアに向かって加速していくように思います。真駒内地区の再開発も大切な視点だとは思いますが、札幌市エリアの総合的なビジョンを明確に市民に対して提示していく必要があります。それは幹線通路の活用方法であつたり地下鉄のあり方(活用方法・ループ化等)、札幌ドームの廃止も含めた活用方法など、市民の不安や市民視線を第一にした提示・提案と議論・その具現化に向けたスケジュールにあるのではないのでしょうか。私たちの人生はたかだか80年か90年か100年。その後の世代に目を向けて真剣な認識をしてもらいたいです。夢のある町づくりが大切です。
242	人の住環境を計画的に再編し、さらには自然豊かな街づくりに徹して欲しいです。駅前の活性化も結構ですが、決して東京渋谷のような乱暴な活動拠点となるようなケバケバしい空間にはならないと思います。宜しくお願いします。そしてご苦労様です。
243	真駒内の皆さんは、静かな環境を望んでいる様ですので再編は必要ないと思います。真駒内では南区の拠点は無理だと思います。
244	緑の中の街づくり。大型商業施設の誘致・開発では特徴がなく雑然とするだけ。石山通り、豊平川流域、地域との調和も重視。にぎわいは商業施設とかだけで生まれるものではない。

245	1.真駒内地下鉄の反対側が桜山ですが、殆んど案内はありません。歩く山としてはとても楽しいところです。年間通して歩くことが出来ます。でもとても利用する人が少ないのが現状です。地域の人達が活動しやすい山として案内してほしいと思います。案内ボランティアの活用など考えて下さい。桜山から足を延ばすととても有効に歩く事が出来ます。駅の近く山の近くに休けい所があるとよいですな。 2.公共施設がありますが、点在しています。緑小学校の跡の利用は有効に地域の方々が利用出来る施設になっているのでしょうか。出来れば広報便りに実際の活動状況住民の参加状況など報告して頂ければと思います。
246	飲食店がもう少しあれば利用する回数が増えるのかなと思います。
247	駅から寄りやすい所にある飲食店やカフェなどがあると良い。少しの待ち時間をつぶせる場所があると滞留される方も増えるのでは。また、ちえりあのような施設があると交流の場になりやすい。ちえりあまで遠いのもしあるとサークル活動など活発にできて良い。
248	まず第一に思ったのが「今更?!」です。日本ハムファイターズの球場に誘致すればよかったのでは？あいた土地あいてしまった土地をその場所だけを使うのではなく、住居とされている場所の立退きもふくめて、長期的にまちづくりを考えなければなりません。真駒内の文字からして、イコールオリンピックと考えてしまうのはその一時(いつか)でしかありません。ファイターズ球場の様なシンボリックな施設があり、そこに経済がまわり若者の居住もあり、学校や運動設備の充実もできたでしょう。北広島市に敗北した秋元市長が今期当選された理由はわかりませんが、一方で札幌道とつなげるアクセス道路を考えているとのこと、それも疑問なのです。観光客がアクセスしやすいその一時(いつか)のために渋滞を集中させる道路は不安です。逆に考え、札幌北インターの真下が大通り公園、札幌駅、すすきのであつたらどうなりましょうか？道路交通というのは分散されているのがベストなのですこの様に一歩先だけを考えずに、四歩五歩先のことを考えて、街づくり江を再建考え直し下さい。あと10倍程書きたいのですが、もう書く欄がありません。
249	高校生の頃に真駒内駅を利用して通学していたが、地下鉄ならではの、外の景色を眺めながら乗車することがとても魅力的であったため、自然を感じられるような温かい駅として色々な人に利用してもらいたい。
250	①駅前広場 ②バス停などは各区にアクセスしやすい位置に ③東西、北区などない考えや特長を出し、地下鉄でこれるようにする。 ※図有り、別添図3のとおり
251	真駒内駅地区は地下鉄駅という立地条件が整っているのに年々寂れています。駅前にはオリンピック当時の選手村に使われた建物が有り、商店街は目に入らず、交通機関の通過点にすぎませんので、集約された商業施設になると活性化すると思います。駅前は車、人通りも多く道路が混み合っているため駅からは地下道を作って道路を渡らずに行けると良いと思います。昨年、日本ハムの施設の候補地に上がったのに残念でしたね。
252	道外から澄川に転勤に伴い引越してきました。オリンピックが行われたのは大事なことですが全体的に古くなっていてうす暗い印象です。(私世代には昔のこと。という感じですが)区役所も少しアクセスが悪いように思います。真駒内駅の前も、にぎわっている感じがなく、やはりうす暗い印象が強いです。セキスイハイムスーパーアリーナとか真駒内公園など、人が来ても駅前には休む場所がなく、イベントで来ても素通りしてしまいます。大物アーティストがわりと来てくれる場所なのに、来場者(休むところがないし駅からも遠いのに途中に何も無い)にも優しくない印象です。そのへんも改善されれば自然も豊かですし、若い世代にも真駒内はいい所だろうと思います。
253	・札幌オリンピック時の選手用アパートが古びているのにそのまま真駒内地下鉄駅前地区にいつまでも残っていると、とてもみすぼらしい。取り壊した方がよい。・活気ある街を目指すなら、小・中学校は駅前にある必要はなく商業施設、メディカルビル、レストラン民間マンション、区役所等が並んでいる方がよい。
254	緑豊かなままで、アクセスは便利に使いたいですが。地下鉄駅に乗り降りのための(マイカーで乗り降りの)スペースがあると便利ですが…停車が長引くと困りますよね。
255	だから駅前周辺に家を建てたいが古くからある団地等、入居していない建物が場所を取り、土地が全然ない事が不満。
256	「真駒内駅前地区まちづくり指針」を読んでも、何がしたいのかがぼんやりしたスローガンでしか示されておらず、わからない。・居住人口増がしたい？(例28,572人→40,000人目標、とか?)・駅前を、他の地区から人を呼べる商業/観光スポットか何かにした？(例 地区売上〇〇億→△△億円とか?)ご担当の都市政策部の方々が、まず強い意志方向性を示さなければ、このようなアンケートを行っても得られるものは少ないのでは、と懸念を抱きました。えらそうにすみませんが…がんばって下さい。市民の為にお仕事ありがとうございます。
257	真駒内駅前の道路(平岸街道)に家族を迎えに来る自家用車が、列をなして、停止している事が夕方に多く見かけます。2車線しかなく、信号で止まっていると、とても危険な事が多く見られます。車線を多くするのは無く、他の場所に停止できるスペースを用意出来ないでしょうか。バスなどの通行にとでも「ジャマ」しているようですので。一考を。
258	役人やコンサルティング会社、学識経験者の話はおよそ失敗している。◎目的をハッキリさせる ◎将来利用するであろう若者の意見を聞け ◎役所として全てをカケズ何もしないのも一つの見識 以上
259	「便利にすればいい」というわけではないと思う。みどり豊かな環境は絶対に守って欲しい。私は駅前が大きな建物やスーパーであふれる事は望みません。数件あれば十分だと思います。ただ、団地は住んでいる人も少なく、暗いので、団地の中に保育所を作ったり、児童会館を作ったり、地域の交流の場にすると良いと思います。
260	日ハム誘致と合わせた街づくりなら、理解できるが、目玉のない街づくりでは単なる地域の中心的役割のみとなる。あまり期待していない。
261	あまり利用しないので良くわかりませんが、知り合いが住んでお年寄りが多いとの事。必要以上の商業施設は必要なく、全てにおいて安全第一を考えている施設であれば良いと思います。
262	駅前再編に当たって、周辺で出店や事業を起こす意欲ある人に市が何らかの形で支援する取組みをして頂きたい。
263	活気ある街作りすること
264	駅を含め街の魅力に乏しい。駅前を中心とした住環境整備が必要。現状は他駅前に比べて不便。まずはにぎわいと交通環境かと。
265	真駒内に”にぎわい”が生まれることを期待しています!!
266	保育所の充実。ロータリーの改善。再編が現実的なものになるなら、うれしいです。回答が遅れてすみませんでした。
267	直接的ではないが、ファイターズ球場を誘致できていれば、真駒内駅周辺は必然的に利用者が増え、商業施設などでとても相乗効果もあったと思うが、今さら商業施設などを単独で建設しても最初のみでよほどの事がないと特に足が向かない。札幌市は、真剣に良くしようと考えているのか？札幌ドームはこの先利用価値もどうなる？真駒内には30年以上住んでいたで、良くなってほしいが、これからは高齢者の街でしかなくなると思う。(自分の親もだが)
268	区役所や保健センターの駐車場がせまい。子供を遊ばせる公園や施設が少ない。ショッピングモールのようなものがあれば通いたい。道もせまくて、交通量が多いから真駒内に行きたいと現段階では思わない。
269	東光ストアの2階が静かだと思えます。100均、本屋などがあると助かります。
270	駅からスーパーが少し遠いのもっと近くにあると便利。タクシー乗り場も駅を出てすぐだと屋根もあつていいと思う。南区特に真駒内周辺は何もなさずに行く気にならない。もう少し居酒屋街とか、カフェとか色々あつてほしい。

271	真駒内周辺地域を含め、交通等総合的に再建する良い機会のボールパーク構想を昔の真駒内に寄りかかりつづいた真駒内の一部住民の不明か残念だ。本当に真駒内を考えるには周辺の住民の力と知恵を借りる(真駒内の住民自身)努力が必要だ。いつまでも昔の夢を追うのはやめよう。
-----	--

【藻岩下地区】 31件	
272	藻岩下地区在住の者です。この辺りに住んでいると街へ出る際の交通手段はバスのみです。真駒内駅を利用しようと思っても遠かったり街から真駒内駅まで乗って帰って来てそこからバスの乗り継ぎが悪くPM9:00以降は無かったりすると不便なので利用することがありません。買い物するにも大きなスーパーがあるわけでもないで魅力がありません。藻岩下住民がわざわざ真駒内駅周辺に行きたくなる環境づくりを望みます。一般自動車の送迎待機場所を絶対作るべきです。
273	バス乗り場を1ヶ所にまとめる。タクシー乗り場、屋根がほしい。イルミネーション等キレイな駅前になってほしい。南区のシンボルになる様な場所。
274	新札幌をモデルにしていけるのが良いかと思う。複合施設があり、そこへ行けば、色々な用事が済むという場所だったら行くが、現状だと、区役所に用事があるなどといった「どうしても」の用事が無いと行かない。江別にあるTSUTAYAや、ジョイフルAKのような施設があれば「どうしても」の用事が増える気もする。
275	真駒内公園をもっと活性化してもらいたい。一部の人達の利用に終わっているように思う。
276	真駒内駅のイメージは「暗くて何もない」です。その原因は駅前の一等地にある古い団地群だと思います。その開発を進めない限り、駅前の活性化はできないと思います。
277	真駒内セキスイハイムアイスアリーナにはイベントやライブなど、とても多くの人が真駒内駅を経由して行き来していますが、駅前に「マトモな飲食店が何も無い」ため、皆ほとんどお金を使うことなく、南区を後にしています。アイスアリーナを有効利用して「お金の稼げる南区」に変えていくことが、南区の発展につながるものと考えます。
278	地下鉄の延伸を考慮した計画を考えて欲しい。
279	札幌市も町づくりの再編を目指していると言っているがなぜ日ハムのボールパークでは後向きな行動をしたのか、意味が納得出来ません。一部の老先短かい者の反対で、札幌市も札幌ドームの使用量に影響があるので札幌に誘致に積極的ではなかったのでしょう。新たな施設が出来ることで商業施設等が作られ人が増え、それに供うアパート、マンションが必要となり、色々なところで人が集まるようになるでしょう。今真駒内地区はさびれていて、老人ばかりで若い人の話を聞き町づくりをしないと、活気のある町は出来る訳ないでしょう。市も古参の職員より若い人に町づくりをやらせると、新しい町が出来るのではないのでしょうか。私は思います。
280	真駒内ファイターズ拠点の候補地に上がった時が今回のアンケートの内容を網羅する再開の絶好の機会だったと考えます。北広島のように原野に球場を建設するよりも、歴史ある地域の軌跡を残す風情ある景観に未来を組み合わせる地域活性できたであろうに。今さらあの規模の誘致を後悔させるようなアンケートは無意味ですね。
281	真駒内駅地域も澄川駅のまわりを見てがんばって下さい。みんなが足をはこびたい楽しい地域にして下さい。(澄川駅の様子)何年も前から(30年前)発展しない札幌真駒内ですね。私は藻岩下のミュール大橋近くですが、澄川駅に出るバスがあれば大変助かります。中心に出ると時間がかかるし、もう疲れてしまいます。(人ごみの中)澄川迄出るとすべて用がたせます。(銀行、郵便局、ソルハ、ランチ)1時間に1本でもバスが走ってくると大いに助かります。中央区の人も云っています。(ピパホームなど行きたいそう)この辺は銀行も買物も年よりは住みづらい地区です。(特に年寄りの多い)真駒内がこれからは私達には遅すぎます。今こまっています。啓明ターミナル行きのバスはいつも人がのっています。あのバスがまわってミュール大橋を通り澄川迄出てくれば良いのですが、多くの人が願っています。年を重ねても一人で生活をしたいためにです。澄川は真駒内駅とちがいが皆がたまっていますので(必要な所)いい所です。
282	駅前に有料駐車場を作ってはどうか。(いつも地下鉄駅前に車を駐車してるのを見かける)
283	真駒内駅のイメージはただの「終点駅」。「終」ではなく、「始」(スタート)のイメージになって欲しい。個人的にファイターズの計画がダメになって本当に残念です。南区の「ランドマークタワー」を駅に造ってもらえると良い。がんばれ南区!
284	クライミングジムがあつたらいいなと思います。個人的な希望ですが
285	ターミナル駅の特性が現状では無い。歴史的に札幌オリンピック施設の活用から選手村=集合住宅、郊外への乗り継ぎ駅となっているため生活のニオイがしない。ターミナル駅で一息つく空間がほしい。その空間でにぎわいが出てくるのではないのでしょうか?
286	他の地区の皆さんが行ってみたい、見てみたいと思うまち並にしなければ人口も減るばかりだと思う。もう少し早くから考えるべきことではなかったかと思う。役所仕事に腹立たしさもおぼえます
287	ファイターズ移転ががっかりしています。年寄りより地域の発展に力を入れないと若者は来ません。
288	子育てが終わり、駅前地区を利用する機会が少なくなりましたが、30年前より不便を感じる事なくとも、利用しやすい、心地よい環境と感じています。変化するのであれば、人(子供から老人まで)にやさしい空間であることが望ましいと思います。
289	区役所や保健所が駅の近くになったら便利です。今はいきなり公宅と学校のグラウンドなので、人通が少なくさみしい感じです。駅前に民間との複合施設ができれば楽しい場所になりそうです。本屋さんもあるといいですね。区民センターには子育ての孤立を防止するための親子が交流できる場所やお年寄りの介護予防のための体操教室があるといいと思います。
290	バス路線の道路整備 パーベキューができる公園の設置
291	駅前で買い物のできる商業施設があれば尚よし。
292	家から離れている為、ほとんど利用しません。地下鉄を利用する時は澄川駅を利用していますが、バスとの連絡がないのが残念です。
293	年寄だらけの保守的なイメージ。もっと若者に受け入れられるような街づくりをすべきだと思う。
294	地下鉄の乗継に真駒内駅へはたまに行くが、商業施設が充実すればそこに行くのが目的になり、もっと真駒内駅へ行く機会が増えると思う。
295	南区に住んでいないと、真駒内駅前は遠く、目的もないことから、あまり利用したいと思ったことはありません。そして、中心部から離れすぎていて、わざわざ行くとは思いません。
296	花を植えてベンチを設置する。花、バラ、ミニ公園
297	・年配の方々の静かで自然豊かな環境を守りたい気持ちもわかりますが、複合商業施設等を作らないと若い人達が住んでくれなくなり益々街は衰退し発展していかなくなると思います ・ファイターズの反対運動が起きるなど街の事より、自分たちの事しか考えていない人たちがいるのが残念です
298	居住地から地下鉄真駒内駅への直通バスがありません。車で娘を送って行く事はありますが、駐車場事情等から自分が地下鉄を利用した事は引越して以来一度もありません。駅周辺で利用するのは区役所と郵便局のみ 前住地の大谷地に比べると使いやすい駐車場付きの商業施設が少なく(私的にはなく)自然豊かな、買い物には少し不便な所に引越してきてしまった、という印象です。そこに行けば、雨や雪にぬれずに一日(せめて半日)過ごせる場所が出来れば素晴らしいと思います。

299	真駒内駅周辺は、住居が遠いので利用することがほとんど有りませんが、駅周辺だけでなくR230沿いにも商店、病院、公共施設等を考えて欲しいと思います。
300	専門学校や大学等の誘致
301	”通過する場所”のイメージが強い。目的が有り行こうという気にはならない場所
302	日ハム球場が出来るかも！？と思っていたのでとても残念でした。にぎわうかなと思っていたので…この地域にきて1年ですが、元々子供の頃すんでいました。学生のころは、真駒内駅にも少し買い物出来る場所があったので、利用していました。私の住む地区は地下鉄も真駒内、自衛隊前、澄川と3駅ほど大差ないヨリであるので、駅周辺の環境も乗る際考えます。確かに駅に市、区の施設が近づく方が便利かなとも思いますが、結局は車利用の人も多いので駐車場の確保なども大事なかなと思います。

【真駒内地区】 306件	
303	駅前が公営住宅とURで占められている。現状は活性化は望めないのでは、駅前の一等地を地域住民が集まる場、商業施設、医療、公園商店街などにしていることが、ハブ駅としてのすべきことだと思う。麻生みたいといわずとも少しは考えてほしい。
304	10年20年以上先で見つめての検討が大切だと思います。今のままでは真駒内は活気もなくなり町全体が老朽化していくだけだと思います。自然を大切に重要ですが人が居なくなり町も活気がなくなってしまうと、…。ファイターズの件も残念で仕方ありませんでした。せっかくの真駒内が活かされるチャンスを失いましたね。
305	ボールパークと同様に、一部の住民に配慮するあまり、大きな計画が進展しないのは納得できません。日中の真駒内はお年寄りばかりで、若い人が見あたりません。街が死んでしまいそうな気がします。
306	昔から発展していかない地域と感じる。イメージはケンタッキー・フライド・チキンだけが唯一残っているが夜20:00ころはさびしい状態で活性化させる必要があると思います。行政と地域の連携強化で活気ある街であってほしいと願っています。
307	広場又は公園があると良い。
308	自然を活かすのも大事な事だが、活気のあるまちづくりを実行・計画してもらい、人が集まる場所にしてほしい。又、スポーツ等出来る総合複合施設型体育館をつくり、イベント等も出来る様目指してもらいたい。
309	駅前の魅力向上がなければ、南区に居を構えようとする人は増えないと考えます。今まで南区の魅力とされていた「自然環境」だけでは駄目なことは明白なのでしょう。
310	お店が無さすぎて、もともと真駒内に住んでいる若者は、他の町になってしまうのだと思うし、他の町に住んでいる人も、こちらにこないと思う。この町が栄えるように、駅前だけでいいので、なにかお店をつくっていきたい。また、駅の構内に何もないので、またコンビニかお店をつくってほしい。だが、静かで、緑豊かなのが真駒内のいいところでもあるので、あまりにも人が混みあうような施設はつくりたくないでほしい。
311	駅の構内やすぐ近くに喫茶店やカフェなど座ってお茶を飲めるお店があればうれしいです。現状では、地下鉄で友人や知人が真駒内まで来てくれたとき、一緒にお茶を飲もうと思うと、歩いてすぐ行けるのは東光ストア1階のケンタッキーフライドチキンくらいしかありません。とても不便だと感じています。
312	札幌冬季オリンピックの誘致については、札幌市の財政等から厳しいと思うので、今一度検討した方が良いと思います。
313	真駒内駅前が淋しいので出来る事駅直結のスーパーがあると助かります。駅前は車が多いのでその辺り考えてほしい。真駒内地区の発展に期待してます。冬季オリンピックも是非開いて下さい。
314	真駒内駅も老朽化し、コンビニなども撤退しあまりに寂れている。真駒内の良さ(みどり豊か、静か広々)を生かし、子どものいる世代、お年寄が暮らしやすい、街づくりをお願いしたい。他地区とは異なる、真駒内の個性を大切にしてほしい。
315	楽しい駅前になったら良いな。焼肉とかあったら良いです。
316	南区民の憩いの場であり、人々の安心、安全環境と優しさに満ちた環境が継続される事を願います。
317	再編に関し、特に重要なのは駅前道路の拡張だと思います。駅前はバスや一般車両、路上駐車等で混雑しており、駅前にある使用されてない宿舎を駐車スペースにしたり、駅前道路を3車線にするかロータリーにする等、改善した後、街に(1)や(5)のような施設を導入したら良いと思います。
318	路駐が多く邪魔なので、乗り降り可能な停車スペースがあれば良いと思います。またカフェなどが駅内に無く、東光ストアまで歩かねばならないのは不便です。いっそ駅の真ん前にイオンでもつくって下さい。
319	たぶん区役所も立て替えをされるのでしようが必要以上に役所の予算は計上しないでください。もしものときの(地震や災害の時)何日間か住居できるよう設計してください。バスターミナルも一カ所にまとめる設計をしてください。小、中学校の跡地はスーパーや商業施設、病院、銭湯がはいるよう設計してください。1つの意見です。まあ無視されるでしょうけど、役所の方は、区民の意見は表面上しかきいてくれませんか
320	緑豊かで静かな住環境に満足しています。真駒内セキスイアイスアリーナでのイベント開催時の交通渋滞の改善は求めるものの、商業施設や飲食店等の増加による環境の悪化や治安の悪化は真駒内地区の目指すべきまちづくりにそぐわないと考えます。真駒内は住環境も良く、自然豊かで住みやすいと思います。地域の交流も多い方だと思います。参加はできませんが広報や回覧板などで知れるのでそう思い、お年寄り、子供、障害者などの交流がもっと増えれば良いと思います。交通のアクセスが(特に冬は)不便なので、改善していただけたらと思います。
321	行政や公共施設が行きやすくなるのは良いと思う。
322	コンビニや居酒屋がめっちゃ少ない。上町5丁目付近はペットの病院ぐらいいかないのでせめてコンビニはほしい。
323	真駒内地区には、新年会、忘年会、歓送迎会など飲食街がまったくない。地下鉄南北線の駅でいうと澄川、北24条、麻生地区ならわざわざ街中に出向かなくても地元で十分。ぜひ駅前を活気あるエリアにしてほしいと思います。よろしく願います。
324	駅周辺の開発をもっと考えた方がいいと思います。アイスアリーナでのライブやイベント時にシャトルバスに乗らなくても歩いて行きたくなるような、キレイな環境と駅舎をもっと近代的にして自然も生かし老若男女が楽しめるような地域にできるのびしろは他の区よりNO1だと思うのですが。
325	官舎、五輪団地等をなくし、あらたに商業施設や駐車場をつくる。小学校あと地を利用したコミュニティは利用づらい。斬新な都市計画をするべきだと思う。
326	駅前ににぎわいがなく、飲食店などもなく、淋しいと思うときがあります。
327	駅に直結のコンビニなどもありましたが、現在はいつの間にか、なくなっていましたので、ガッカリしています。若い方が少ないような気がします。
328	・真駒内地区(南区)の特徴を前面に出し、他の市でもやっていない魅力ある街づくりを行って欲しいと思う。静かな住環境も大切かと思いますが、そればかりを考えると、どんどん南区は衰退の方向に行ってしまう。そして、これからは、ますます、高齢化が進み、近い将来、真駒内地区は消滅してしまうのではと不安です。 ・時間をかけて計画を練ることも大切なことも理解できますが、「町づくり基本方針」に沿った素晴らしい町、環境をつくって欲しいと思う。 ・小中学校等の施設は騒々しいエリアの近くに置くのではなく、静かな環境のところにあつた方が望ましいと思う。

329	もう何年もの間、老朽化した警察公宅が一部空き屋になるなどして美観を損なわしているうえ、防犯上もよろしくないと思います。駅を降りてすぐ目の前に飛び込んで来る景観ですので、開発、再編を早期に行ってもらいたいと思います。
330	地下鉄おりて直結の(雨が降っても雪が降っても傘をささなくてよい)ショッピング、レストランの施設が欲しい。あまりにシヤレた店がない。
331	高齢化が進み買物難民、独居が増えている状況の為、駅前を地下鉄直結したショッピングモールなどあれば、と思います。又、南区の最終地下鉄なので駐車場などあれば、広く確保できるとよいのでは…駅近くに飲食店などあれば、とてもにぎわうのではと思います。
332	小さいころから南区に住んでいます。高齢化が進み街はさびれる一方です。若い世代が集まりやすい環境が必要です。緑豊かで静かな住環境を求めて家を建てはしましたが、保守的なことばかり言っていたら人口減少が進んでいきます。南方面の玄関口にしては駅前が不便すぎる。老朽化した五輪団地は壊して大型の商業施設を。便利になれば若者も集まります。足が止まればお金も落とします。年寄りでは反対ばかりして、若い世代の事をかんがえていない。反対する人の意見ばかり取り上げられる。
333	ホームセンター、日用品、大衆食堂、本屋、衣料品、などディスカウントセンターがあればとおもいます。
334	駅前の警察官舎のエリアを再開発してほしいです。
335	・静かな住環境や緑豊かな環境を生かした土地利用再編を検討し、実行していただきたい。 ・駅前に公共・民活エリアを配置した場合、人や車の流れに配慮してほしい。(駐車場の出入りを含め、歩行者の安全や交通渋滞の緩和など)
336	真駒内駅前の再開発については、ずいぶん前から言われていますが、なかなか進んでいないように思います。その間にどんどん人通りも少なくさびしくなっている感じがします。早く進めてほしいと思います。静かな住環境とは人口が減り、さびれることではないと思います。
337	公的な住宅が多すぎ。駅周辺に店がなく、若者にも魅力がなく、発展ができない街になっている。駅前に高層ビル等の考えも必要。みどりも充分残せると思う。
338	日本ハムに来てほしかった。
339	(1)の飲食店、カフェなど駅を利用した後、ひと休みしたいので望みます。
340	若い人が子育てをするなら是非この地でと思い、さらに現役を引退したら真駒内に住みたいと国中の人が願うような素晴らしい環境にしてほしい。現在も緑の多い良い環境とは思いますが、それを守りつつ利便の点も考えて街作りをしてほしい。
341	駅は単なる通過点ではなく、待ち合わせができるお店(カフェ・喫茶店・軽食のとれる処など)や、高齢者が交流できるような施設があったら良いと思う。
342	大きな建物や集客施設を作ることで何が良くなるのでしょうか？駅前の落ち着いた環境は、札幌の中でも特別なものです。モノやカネではない。本当に豊かな生活を送れる、数少ない地域です。これらを守ることが新しい(世界的には普通の)価値感だと思います。ハコモノを作るのではなく、ソフト面で改善がしていくべきと考えますが…。
343	オリンピック当時に建てられ、今は空家となっているアパートをどうにかできないのでしょうか？人が入っていないアパートがそのままになっているのは寂しい感じがします。
344	「年寄りにとっての優しい環境」とは、高齢や病気などによって体の自由がきかない年寄りにバリアフリーは必要ですが、元氣な年寄り年寄りを作ることも大事です。例えば、私はダンススポーツサークル(社交ダンス)に所属していますが、平均年齢70才以上の男女50人が元気に活動しています。只、区民センターの一のホール使用に際して、シニア料金の設定は無く、高い！使用料が払えず、撤退したサークルもあります。体育館を無料もしくは安く開放して、医療費もかからない元氣な年寄りを応援して下さい。(これは今すぐにも考慮して頂きたい提案です。)
345	駅前の再編よりも裏の開発は必要と考えています。真駒内駅裏の緑地帯は近くに多くの自然があり、開発しても良いと思います。駅近の開発は地下鉄の収支の改善、住民の交通の便改善につながるかと考えます。
346	静かな住環境を守りつつも、それだけでは今のように不便さも感じ、また寂しさもありますので、今までの真駒内の良さを生かしながらも、もう少し駅前、駅近べんに、にぎわい、活気を感じられるようになると良いと思います。芸森やアイスアリーナへ行く人たちが(その他もですが)、ちょっと寄れるようなカフェなどもなく、あったらお客さまが入るのになあと感じる事が多々あります。あと、オリンピックの地というのは、是非、キャッチフレーズみたいな形ででも活かしていただきたいです。とてもステキな歴史だと思うので。
347	予算や費用の問題が前提にあるのは理解できるとした上で、ゴースト化しているビル、建物の在り方の検討。さびれた寂しい寂しい印象しかなく暗いイメージ。駅前だけではなく真駒内地区全体に言える
348	商業施設などふやしてほしい。図書館を大きくしてほしい。※本屋さんがないので増やしてほしい。※※白石に出来た様なゆっくりやすめて本も読める施設
349	商業施設の充実には確かに便利ではありますが、中心部とのアクセスも悪くないですし、大手、有名チェーンなどが多く参入してしまうのは避けて頂きたい。ローカルにつながりを作っていく場として、地産地消のコンセプトの店や、イベントを定期的に提供できるようなサポート、環境を整えて頂きたい。真駒内の美しい山並み、木々の景観を活かし、引き立てるような整備計画を望みます。自然とそこを歩きたくなるような。
350	・一般車の違法駐停車により、公共のバスの通行を妨げておりターミナル駅として、別途、停車場及び駐車を整備してほしい。 ・南区は広いが、地下鉄は南区の部分的な場所しか通っていないので延びる可能性が低いのであれば、藤野、石山、南の沢、北の沢等、駅より遠い場所は公共のバスではまかなえず、自家用車で送り迎えすることが多いはず。だからこそ、より利便性がよく、又、公共のバスに支障がない駅前の整備を強く望みます。 ・数十年前の駅前の賑わいをとりもどしてほしい。
351	・レンタルサイクルを始めてみるのはいかがでしょうか？警察官舎の建て替えは進んでいますか？(すみません、まちづくり指針を読みかえました。指針どおりなら良いと思います。) ・他の建物も真新しさはないので外壁だけでもぬりかえてみては？ ・みどり豊かで小鳥の鳴き声がきこえる真駒内が好きです。
352	・通過する車と駅を利用する人の動線を完全に分離するべき ・駅前のバスの動線を整理して、利用しやすい交通動線を実現する必要がある。現状は「ひど過ぎる」の一言
353	今の真駒内駅は、何もなく使いづらく感じます。終点なので、もう少し面白いお店があったり、ここにしかない施設があるといいなと思っています。オリンピックの歴史は、大事かと思いますが、駅前に残すのではなく記録として残せば良いと思います。みどり豊かなところは真駒内、たくさんあるので駅周辺に残す必要はないと思います。五輪団地もどうにかならぬものではないでしょうか…。真駒内駅を利用してずっとここは何もない、使いづらく思っていました。最近ではコンビニもなくなりとても不便です。よりよくなることを願っています！
354	他地区に比べ高齢化が進み、若い方が減っている。子育て環境を改善し、若い方と高齢者が住みやすい街づくりをお願いします。
355	使っていない古いアパートマンションは取り壊す。駅前でも何もかも出来る様なスペースにする。

356	駅周辺の施設や環境を利用する人の事を十分に考えた人が、使う事を考え、駅からのアクセスしやすいバスターミナルの建設と利用しやすい商業施設の充実、今の豊富な自然環境を活かした作りにして、自然と同居するまちづくりをしてほしい。周辺の施設として大きなイベント会場、警察学校、特別施設、慰安施設、自衛隊施設があり、札幌中央に近くベッタタウンである事、定山渓支笏湖、ゴルフ場等も近く、そこを活かしてホテル、バスターミナルのある複合型商業施設をまちづくりのルールの上、行政の活動を補いつつ地域活性に続きつながら今の駅前に無い物、あればみんなが助かり、よろこぶ施設を作って欲しい！
357	南町は特に買い物のできるお店が少ないので、交通の便を考えてほしい。バスとバスの乗り継ぎ料金等。
358	行政・公共サービスは車で利用が多いので、そんなに駅に近くなくても良いかなと思う。もう少し商業施設があれば活発になるし、公共交通機関の利用も増えるのではないかな
359	居住人口の若年化に地域の活性化に成る様再開発の対策を急ぐべきだと思う。
360	Q9の(1)と(5)が実現できるよう期待したい！
361	にぎやかにするのはではなく、今のままで良い。ただ、駅内にコンビニくらいは欲しいかな…。居酒屋とかいらぬし、デパートみたいなものもない。小さい頃から真駒内で育ってきた身としては緑ゆたかで子供とお年寄りが安心してすごせる所が好きです！！あとオリピックがあったことは少しじまんです♡”
362	高齢化への対応としては、バリアフリーを期待します。タクシー、バスの乗り降りや地下鉄へのアクセスが今までは不便すぎるように思われます。乗り換えの人と自転車の駐輪場への動線が一致していることも危険と思われます。真駒内駅の利用者は学生が意外に多いはず。大学、専門学校、高校が比較的多く、“真駒内に住むお年寄りのための駅”になってしまっただけで、町自体の発展はありません。行政主体ではなく、なるべく民間会社主体の滞留空間を造り出して欲しいです。ただし、民間企業が使いたいと思えるようなインフラの整備には行政の妥協のない計画が必要です。若者が求めるものもしっかりとみてくださいます。土日の自習室難民の学生はものすごい数がいると考えています。学校の試験以外にも、資格やスキルを伸ばすように頑張っている人のために、創作や発表の場を求める若者のために、そういう人達の努力が認められて、恩返ししたくなるような真駒内駅前にしてください。
363	駅前に広場を作り、地下街を新設する。駅前道路の拡張、バスターミナルの整備。道警社宅の移転、跡地商店(コンビニ、各種飲食店、カフェなど)の集積街を造る。真駒内中学を緑小学校跡地に移設、小学校も併設して小中一貫校とする。中学校跡地に超高層ビルを建設、ホテル、賃貸住宅、医療施設など多目的利用とする。幼稚園、保育園、デイサービスなどは移設小中学校周辺に集約新設する。中学校跡地に音楽ホール、映画館、ライブハウス、ボウリング場などの娯楽施設を設ける。プランの策定には大手デベロッパー、シンクタンク、学識経験者、金融機関など第三者の民間活力を導入し、協力を得ることとし、これらを加えたプラン検討会を創る。以上、要するに百年後、二百年後を見据えたプラン作りとしませんか。
364	ネット上ではよく「真駒内駅前は商業施設はなく、まるでゴーストタウンのようだ」というコメントが見られます。このような人たちの理想的な駅前というのは、平岸駅前や北24条駅前、琴似駅前のような、駅前に居酒屋やファミレスといった飲食店が溢れ、パチンコ・ゲームセンターといった娯楽施設があり、夜は会社帰りの労働者や学生がどんちゃん騒ぎをしている光景です。このような光景を「賑わいのある、活気あふれる駅前」と感じていて、そうではない真駒内駅前は「シャッター商店街のような終わった場所」と映るのでしょ。しかしながら、そもそも真駒内というのは、そのようなガラの悪い人たちと関わり合いになりたくない人たちが、多少不便になることを覚悟で移り住んでくることで出来上がった住宅街なのです。駅前に飲食店やパチンコで溢れかえっているような環境で暮らしている人たちは感覚が麻痺してしまっていてなかなか気がつかないでしょうが、このような「賑わいのある」場所というのは、精神状態が不安定で挙動不審な動きをし、小汚い恰好をしていてもそれを自覚せず、死んだ目をしながら歩いている人達で溢れかえっています。このような人たちと毎日顔合わせるのと、小さいストレスがどんどん溜まっていき、ボディブローのようにじわじわと体と心を蝕み、そのうちこちらまでそのガラの悪い人たちと同じ精神状態に陥ってしまいます。真駒内というのは、大都市の市街地にありながら、そのようなストレスから解放される、札幌では数少ない恵まれた環境なのです。ところが、札幌市の真駒内駅前再開発案を見る限りはどれもこのような「真駒内は実はかなり恵まれた住環境である」ということを理解しているとはとても思えません。札幌市は「真駒内はゴーストタウン」と揶揄する人たちと同じ視点で真駒内駅前を見ており、真駒内駅前をミニ平岸、ミニ北24条、ミニ琴似にしようとしているのがよくわかります。そもそもこの再開発案以前に、真駒内公園に日本ハムの球場を誘致しようとしている時点で「真駒内の住民がなにを望んでいて真駒内に住んでいるのか」を理解していないのは明白です。野球場の存在がどれだけ住環境の悪化を招くかというのは、福住をはじめ全国各地の野球場周辺の状況を見たら説明する必要もないでしょう。近鉄が藤井寺球場の拡張案を出した時、周辺住民が暴動寸前とも言えるくらいの激しい反対運動を起こしたことからわかるように、野球場というのは競馬場競輪場同様、周辺の週間住環境を劇的に悪化させる迷惑な存在なのです。多少の不便を覚悟でわざわざ真駒内に住んでいる人たちは、一般市民以上にこのような環境を忌み嫌う人間の集まりなのです。今の札幌市の上の人達は大都市で育った人ではなく、現市長のように北海道の田舎から出てきた人、もしくは札幌がまだ田舎だった時代に育った人達で占められています。このような人にとっては真駒内の価値が理解できず、ただの寂れた住宅地にしか映らないのかもしれませんが、世の中には閑静な高級住宅地の存在を望んでいる階層も存在しているんだということを理解し、金太郎飴のような、安直な駅前商業地開発はやめていただきたい。
365	真駒内駅からバスに乗り継ぎする前に買い物ができるとうい。現在はスーパーまで少し遠い。遅い時間になると開いている店が少ない。また、真駒内駅から動線となる道でも、夜は暗くて歩くのが怖いことがあるので、安心して歩ける街灯のある通りがあると良い。
366	・真駒内駅前の「ひとやすみする輪廻」・時計塔の存続 ・商業施設の誘致＝活性化と、緑豊かな環境の保全の両立(選挙:街頭演説を不可にしてほしい) ・地震により古木、倒木が撤去されたので(有難うございます)新たな樹木を植える ・エキナカ、エキチカ飲食店や惣菜店希望 第一は、緑豊かな環境の維持と耐震等の安全性と考えます。
367	交通結節点としての機能だけでは、発展性は望めないため、「滞留、交流型」となるために、公共施設のほか商業施設を集約し、『利便性』の高い地域となることを期待する。なお、子育て施設、入院医療施設は静かな環境が不可欠と思われるので、駅近隣からは一定程度離れた地域に集約できれば、それはそれで特徴となり、話題性もあると考える。
368	駅直結の買物施設などがあると、子育て世代高齢者も便利だと思います。コンビニが(大きいもの)なくなったのもとても不便です。
369	・駅前の利便性、住環境の改善が必要 ・現在は住宅地区といったイメージが強いので、今後の街づくりのためのコンセプト(どの様な街を目指すのか)が重要
370	駅前通りは食料品は買い物ができるが、他の品物は川沿や街まで行かなくてはならない。結構大きなイベントも年に数回あるが、地下鉄から会場までバスで直行する。休憩できる様な商業施設があれば良いと思う。一度来て良ければ、次はイベントが無くて来ると思う。地下鉄の最終駅の中で、真駒内駅の周辺が一番何も無い寂しい場所だと思う。
371	障害者を駅前で乗降させる場所が欲しい
372	終点である地下鉄を下りてショッピングゾーンが離れている事は真駒内では買物をする事が非常にしづらいいと思います。年寄りが増加する事を考えますと地下道を造ると外に出ずにお店に行けたら人が駅周辺に集まる様になるのではないかなと思います。
373	最近安全性という面で不況のせいかもしれませんが、すごく悪化しているふうに見られます。不安定な職の人ひきこもりの人正社員になれなかった人の不満が表面化してきている気がします。この辺の地区でも凶悪事件が起こりそうです。安全・安心な街にして住みたいのですが、お金もうけ、金になることに走る悪が多くなりすぎです。パトロール、夜は特に多くして下さい。団地内
374	高齢者にも暮らしやすく、子どもの声も響き、安心して子育てできる町づくりを目指してほしいです。駅周辺で買物が済む環境も同時に必要かと思えます。子どもの学用品を買うためにイオンまで行かなければならないのは、辛いです。

375	駅、その周辺の再開発(プランをしっかりと計画)をすべき。旧小学校の現在の使い方は最悪！！市や国の土地は、プランを練って、青写真を作って提示し、実行に移してほしい。
376	車社会なので車が余裕をもって駐車できるようになるとよいと思います。真駒内公園のアリーナでイベントがある時に来場者が時間をつぶせる場所があるとよいと思います。
377	私は真駒内駅前地区の再編という議題が話しあわれる様になってから色々話をききますが、皆様が本当に真駒内の発展をのぞんでいるのかいつも疑問に思っています。それはまちづくりを本当に考えているのであれば少々の混雑も目をつぶることと思っています。飲食店、カフェ、遊技場等を考えないと発展しません。札幌市地下鉄駅前のにぎわいを見ると真駒内駅ほどみずばらしい駅はありません。これはどういうことなのでしょうか？
378	バス乗場前の車・人の往来を分けた方がよいと思います。お年寄りが横断歩道ではない所で道路を渡っている所をよく見かけていて、危ないと感じます。また、駅に車寄せなども必要かと思えます。利用者の送迎の車の駐停車が多く、駅前が混雑している時間帯が多々あり、車を利用している時は非常に不便に感じます。
379	少子高齢化が進む中、若い世代が多く住んでくれるまちづくりを望みます。駅の付近に公共施設やファミリーレストランなどの配置、広大な公園でのイベント等・・・
380	円山クラスのような駅を中心にした商業施設が出来るとよい。その中に図書館のような公共的な施設も含まれるとよいと思う。ただ、小さな商店が雑多に立ち並ぶのはよくないと思う。駅前の通りの美しい線も残してほしい。
381	とにかく、活気がない。華やかさもない。終着駅の街並みとは思えない。静かで良いといえば良いかもしれないが・・・。安価に楽しめるファストフード店もなく(ケンタッキーだけです)、出かける時に土産を買いたくても、該当するようなお店もない。友人とランチをしたくても、飲食店がない。使用していない官舎や道営・市営住宅が多く、景観が悪い。土地は高いのに、お店がなさすぎる。
382	・家族や友人と食事ができる場所が増えたら良い ・スポーツ施設、大型の本屋があると幅広い年代で利用できると思う ・活気のある街になってほしい
383	①駅前が手狭でないでしょうか！再開発望みます。②飲食店など、あまりにもなさすぎると思います。
384	シニアも子供もいっしょに過せるような自由空間があったら良いと思う。一人暮らしのシニアの方が、ゆったりと楽しめる屋内広場、交流の場所があると良い。
385	・駅前はにぎやかで、人が集まる様な商業施設ができると嬉しいですが、居住地は静かで自然豊かな環境を守ってほしいです。 ・真駒内は全体的に街灯が少なく暗くて、夜は怖いイメージがあるので、もっと街灯を増やして明るくしてほしいです。
386	地下鉄とその他の交通(バス)に乗り換える人をただ通過させるのは残念に思います。
387	飲食店など休憩したり、集う場所が駅近くにあると便利です。
388	駅前地区に「みどり豊かな環境」よりも大型書店や大型ショッピングモールなど、南区民が暮らしやすい環境に重点を置いてほしい。駅前なのに周辺道路も暗いし、古い団地が駅前にずっと残っているのも気が悪い。
389	違法駐車が散見されるので何か対策すべきである。特にタクシーが横断歩道付近に停車されると非常に迷惑である。
390	駅前の活性化。環境に配慮しながら、ロータリーなど、バス、タクシー一般車の乗り入れ等、小規模のスーパーなど、そこで、全部できるように！！本屋、文房具店、が有るといいです。人口減で、高齢者の町になってしまっているので、寂しいです。活気づいてた時がなつかしいです。
391	真駒内にあえて来なくなる様な大型スーパーなどができれば良いと思います。
392	現状・・・駅周辺が建物(駐輪場等)がただあるだけで何かの目的がある雰囲気が全く感じられない。自然が多いというより淋しい。再編・・・駅そのものが古いしバス乗り場の冬は田舎。温かさのある場所に。道警住宅(?)駐輪場をもっと工夫して。駅前通りを並木通りにする。
393	駅周辺の交通環境を良くし、医療や買物等が不自由なく行える生活空間を作ってほしい。
394	駅前の開発絶対必要です。時間をかけず早く実施して下さい。 ◎特に感じるのは駅前の警察官舎の空室が目立ち、再利の1番に考えて下さい。
395	家族で食事するところを増してほしい。
396	①駅前地区の計画作成が遅い遅い ②駅前の公共(国管理)の団地の早期移転(駅の前々に必要なし) ③中学校も移転対象とする ④市の都市計画は何十年あったら作成できるのか ⑤令和1～2年で結論を出すべき
397	北広島に決定した、野球場等を、真駒内公園に移して欲しかったです。
398	曙団地に住んで43年になりますが買物も不便、病院が遠く不便を感じています。又、駅前等に(空きスペース)高齢者施設等有ればと思います。独居老人、高齢者が多くこの先、自分がどうなるのか考えると、とても不安です。
399	学校形式の施設で、住民の交流、学習、発表、販売、等が安価な利用料で使用できる。市内で一番蔵書数の多い図書館。駅に送迎する時に便利な駐車場等があれば良いと思う。
400	本屋さんがないととても不便です。ぜひ本屋さんを！
401	勤務先が真駒内駅から徒歩近く、会社の打ち上げや飲み会の際に利用できるような飲食店が全然ないため、結局澄川の方まで出ている。駅周辺の飲食店が充実してくれると嬉しい。
402	地下鉄の駅前は、活気がなく閑散としている為、町全体が暗く、足をはこびたいと思えない。小学校や中学校が近くにあるが、カフェや飲食店、商業施設があった方が、夜間も明るく人がいることで、防犯につながる感じる。日がおちるのが早い秋や冬は、一人で歩くことが不安に感じることもあった。高齢化が進行しているのであれば、買い物ができる場所が増えることで、駅周辺の高齢者の方も、便利になるのではないのでしょうか。「みどり豊かな環境」を活かすには、半端な感じがします。真駒内駅を利用する人数は不明ですが、エスカレーターは必要と考えます。高齢化を思うと、階段は大変！！
403	たばこのすえる場所(きつさ店など)がほしい。
404	独立した町の様に、活性化した町をめざす。
405	緑、歴史(エドウィンダン)を残しつつ、若者が集まり、年寄りと子供、若い家族が、全て、まじりあって暮せる町にしてほしい
406	・飲食店の少なさを感じます。チェーン店も必要ですが、今ある飲食店がより活性化できることも考えて頂きたいと思っています。 ・私は、生まれてから、ほぼ長く真駒内に住んでいます。自然なども当時からあり、なぜかホッとしている部分もあります。そのため、今後のまちづくりのなかで、今ある景観を崩さず、たくさんの方が集まることのできる街づくりをして頂くことを期待しております。
407	道警官舎やUR住宅(4階が空き状態)移転、旧市立緑小学校の移転等で駅前開発して地下鉄乗車を多くする(バスターミナル等を作り、人の往来を良くする)真駒内上町道営住宅を解体して市民に売却し人口を増やすことにより改善出来ると思います。
408	駅前付近はとにかく「店がない」イメージ。そのため、単にバス・地下鉄乗り継ぎの通過点になっていると思います。

409	コンサート、イベント、アートもあり、多くの人の出入りがあるにもかかわらず、休んだり、お茶を楽しめる所が圧倒的に少なく残念。ある程度の商業施設の発展がないと人口減少が加速し、福祉の衰退も懸念される。例えば六花亭などは、静かな環境と自然を乱すことなく、憩いの場となっている。繁華街にすることはないが、お洒落なカフェや、魅力的な店やスーパーがあったら、子育ての中の若い世代も自然と増えると思うので、駅前的一般車両のロータリーも整備された、緑と芸術の活かされた、複合商業施設を望みます。
410	真駒内駅周辺に飲食する場が少ないので、スターバックスなど立ち寄りやすいものがあると嬉しい。駅側に、一般車の車を寄せるロータリーがあると助かります。降りるだけでもいいので、検討をお願いします。
411	真駒内駅前周辺に、本屋、文房具店が無いのは不便。小学生～高齢者まで、気軽に立ち寄れる本屋さんがあると良い、理想。解放図書館等があるが、開放時間曜日も限られており、親子や高齢者と孫と一緒に楽しむ事は難しい。
412	駅前の老朽化した団地が目につく。新しいマンション建築をして若い世代に入ってきてもらわないと、いくら駅前に商業施設を建てても活気が戻らずすぐ駄目になりそう。2～30代の人達(その子供)に住んでもらえるまちづくりにしないと、増々厳しい環境になりそうです。
413	安くて買物しやすい商業施設が無いので不便を感じています。季節の野菜とかを駅の中でも日に何度かでも開いて欲しいです。道の駅の様。それによって人も集めるのではないのでしょうか。真駒内はちょっと淋しい場所です。熊は出てほしくないです人間が集結できるように…
414	・駅におりたら夜さびしいので店など多くしてほしい。 ・本やさんがいないのが不便。本やさんがほしい！！
415	公共・民活エリアにショッピングモールや食堂など駅を出たら、すぐ買物等のできるエリアがあればいいと考える。更に地下又は上空通路でつながっているといいですね！また、中学校は開発計画のエリア外にしては？
416	1.土地利用再編イメージに南側だけでなく緑町5丁目の一部も再編に入れる。 2.真駒内本町の発展も考慮したい。本町と地下鉄を何とかつなげたい。 3.冬季オリンピックの実現はあてにしない方がよい。ない事を前提に進めた方がよい。
417	あまりにも地下鉄の周りが他の駅にくらべても活気がなさすぎます。規則もほどほどにお願いしたい。人が集まらない所に未来はないと思います。おもいきった発想をお願いしたい。
418	真駒内駅前地区は1972年の札幌オリンピックで活性化化したものの、今となっては「前にオリンピックのメイン会場となった場所…」という過去の産物的なイメージしか残っていない。今回もオリンピック招致をして活性化を目指すなら、以前の反省(?)を活かしてほしいです。
419	駅の近くに商業施設があればいいと思う。飲食店もあればなお良し。
420	静かな街というイメージは気に入っています。札幌の他の地域にくらべ、山・川・公園など緑の多い街なので、レンタル自転車(夏限定でもよい)などを設置して、ガイドマップなどを整備してもよいと思います。駅前に少くくは飲食店があってもよいか。
421	20年前、最終の地として真駒内を選びました。(主人は西日本の出身) 当日の理由としては真駒内駅に降り立となぜか異国を思い出す。 街並そして駅前の緑並木、本当にいやされ～この地に住みたい～住んで良かったと思えました。南区もシニア世代が多く便利でなければならぬ場所が不便に、～ととても残念です。 もうすぐ70代になります。若い頃にはわからなかった事、出来た事が一つ一つ出来なくなってくる日々を実感しています。 駅前広場を充実していただきたい希望があります。～土日にはファーマーズマーケット等、シニアに優しい一休みする椅子等、人に優しい、子供にも優しい真駒内に住んで良かった～ ※自宅は駅から徒歩8分ぐらいです。タクシーを利用するには近く利用するとき等は一つ前で降り(自衛隊前)利用しています。ワンメーターでも気軽に利用できるタクシーがあればいいと願っています。
422	ちょっとした買い物や待ち合わせや食事のできる場所が出来るといいと思います。
423	私自身、足・腰が元気な時は真駒内は緑が多く、ベッタタウンとして住み易いと思っておりました。このままで…という気持ちもありますが、自分の行動を考えると今のままではなくもっと大きな商業施設があつて、大きな駐車場があつて、そこで夏は盆踊り、冬は今行われている雪あかりの祭典などが出来るともっと若い方々も住まれて子供達も増えて下さり、にぎやかになるのでは…と思います。盆踊りは老若男女が楽しく踊れて良いと思います。
424	・バスロータリーの混雑がひどいので、まずはこれを解消してほしい ・タクシーの利用率が高くないように見られるが、停車している(待機している)タクシーが多いと思う。配車の効率を良くした方がいいと思う。 ・石山、川沿方面へ地下鉄～バスを乗り継ぐ人が多いが、商業施設がない為、食料品、日用品等の買物が出来ない。ニーズは多いと思う。 ・長年、再開発の話が出ているにもかかわらず、進まないのは何故か？ ・駅前の街灯が暗いです。 ・せっかく点字ブロックをつけたのに、自転車置き場がそのままあるので狭くて歩きにくい。 ・区役所までロードヒーティングにしてほしい(一部しかなくていい)。
425	小学校・中学校を1つの場所にまとめるべき。バス停を今の状態から変更して通勤時の時間などにも影響がでない形にするべき。地域内での交流センターがないので誰でも利用できる交流センターのような施設を建てるべきではないかと思う。駅の前に商業施設を建てるのではなく駅そのものを大きくして、その中に様々な施設を複合したようなステーションを目指すべきだと思う。五輪団地の土地の使い方を考えるべき。朝、車イスを使っている人が駅を使っているのをよくみかけ、不便なのがみてとれるので、身体に障がいがある人でも利用しやすい駅にすべきだと思う。降ろすための専用のゾーンを作るなどするべきではないか。地下鉄の利用者を増やすために大きな駐車場などを作り、駅まで車で来てもらい駅から地下鉄を使ってもらう仕組みにするべきだと思う。高齢者が増えることを見込み多く利用される施設は一つの場所に集約するべきではないかと思う。ポルパークを誘致することができれば様々な構想ができたが、それはできなかったのも、残念です。しかし、冬季オリンピックの誘致は反対で、今、真駒内で新しいオリンピック関連施設を建てても利益を得ることができないと思う。このように公共施設は一つの場所に集約して老朽化を解決して、少子高齢化に対しては、地域包括ケアのようなシステムを導入すべきだと思う。
426	南区の交通拠点の割には閑散としていて、暗い感じ。初めて来た人にバスの乗り場等わかりづらいと思うので出来ればバスターミナル化して地下鉄からの乗り継ぎをしやすくした方が良くと思う。合わせてcafeなど作り明るい雰囲気になれば。送迎の自家用車が道路をふさぎ、迷惑な時もある。何とか工夫してロータリー化したり送迎用の停車地帯を作れないのか…。 ※南側から駅へ行く連絡を改善してほしい。現在の桜山へ行く信号は余り意味がなく、つい皆が斜め横断してしまうので。
427	駅直結の複合商業施設やメディカルビル等の検討をお願いします。

428	“みどり豊か”、“静かな環境”にとられすぎると、若い人にとっておもしろみのない街になります。駅前には、にぎやかであってあたり前だと思ふ。「みどり」とか「静かさ」は駅から多少離れたところに確保し、駅前には、五輪団地、警察公宅を含め、思い切って再編すべきです。頑張って下さい。
429	設問の答えに「このままで良い、現状維持」があっても良い。これでは全部重視した方が良くないと答えたくなる。もう少し考えたら良い。そもそも真駒内に活気は無いのは他区にはあるが、地下鉄直結の商業施設が無いのだから人がそこに滞留しないのは明白である。新さっぽろ地区を見習うと良いと思う。商業施設、総合病院、専門病院、整形外科や小児科等、今、何が問題となっているのかをリサーチし必要に応じて配置すべき、駅直結の区役所、区民体育館も良いと思う。要するに真駒内駅に行けば「何でもできる」様に。宅地は多少駅から離れていても人は駅周辺がにぎわいさえすれば自然と人は集まると思う。まずは真駒内駅の再開発をすることを薦めます。土地の利用再編イメージの中学校エリアはそんなに大きくなくて良いと思うし、駅に近くなくて良いと思う。保留エリアを持って行き、商業施設と行政施設をエリア拡大し、充実させた方が遠くからでも利用したくなる駅前作りが出来ると考えます。
430	駅前が賑やかになるのは望ましいが、反面、治安が悪くなったり、車の渋滞が増えるのは困る。うまくバランスを取ることが必要だと思う。(一番むずかしい事だけ)
431	地下鉄すぐ直結のお店などが、あると便利。パン屋、すぐ近くにスーパー(複合的なもの)、カフェ(バスや地下鉄があるので、お茶を飲んだりちょっとした軽食のある店)があると便利です。色々な料が入っているメディカルビルがあるといいです。障害の持っている方が就労できるカフェがあるといいですね。惣菜やお弁当屋さんあるといいですね。
432	駅前にロータリー、飲食店、カフェ、買い物が出来るところなどがほしい。始発駅だが駅回りがさみしい。旧真駒内緑小学校がうまく活用されているとは思えない。
433	買い物となると川沿や藤野まで車を出すことが多いので、駅前をもっと充実させてほしい。
434	・真駒内駅からアリーナまでの経路、商業施設の見直し ・芸術と文化の発信地としての町づくりを目指す。若いクリエイターを集める。 ・駅裏山の活用、展望カフェ等。
435	真駒内地区は静かで緑が豊かでとても良い所です。小さな子供が遊ぶ公園もたくさんあります。ですが、それ以上にお年寄りが多い。他区から遊ぶに商業施設も無いので若い子もほとんど歩いていない。夜も20:00以降は真暗なイメージ。シガの他にも少しコンビニや小さなお店があっても良いかなと。「くじらや」のラーメン屋がある商店街をどうにかした方が良い。どうか、明るい真駒内にして下さい。お願い致します。
436	・帰宅時間など駅に迎送する車の停車の場所などを考慮した方が良くと思います。 ・地域を活性化するために商業施設など必要とは思いません。真駒内の自然や運動施設などを充実させて、札幌中心部から人を集めることが良いと思います。 ・バス利用しやすくすれば、より一層、南区が住みやすくなります。
437	・(8)を眺められるティールーム等、駅の2階に。 ・中学校は駅前でなくてよい。 ・駅前に駐車場の迎え車のためのロータリー。 ・多目的施設 ・小間物、文房具等購入できる等も。 ・「真駒内駅前地区まちづくり」には頭のやわらかい人を、斬新な意見を取り入れて、若い人も老人も住みよい地区にして下さい。
438	ベッドタウンとしてとても住みやすい一方で、徒歩圏内のスーパーが21:00までしか開いておらず、遅い仕事帰りに買い物ができない不便さも感じます。飲食店の少なさも、終着駅の他地区より目立ち、さびしいイメージです。
439	地下通路をのばしてほしい。待ち合わせ場所となるようなスペース、オブジェを作ってほしい。
440	※図有り、別添図4のとおり
441	静かな住環境を守りつつみどり豊かで子育てしやすい地域、お年寄りにも安心して住みやすい地域としてほしいと思います。
442	公共施設等を駅に近づけるほど、今の場所は遠い様には感じられません。今の場所でも十分だと思います。人が集まり滞留が目的であれば、駅の近くに商業施設を置いた方が良くと思います。今の現状では、サークル活動が終わっても寄る所も余りなく、駅、区役所周辺では、靴も子供服も買うところがない。どのお店も無くなってきています。
443	静かな住環境を守ること大切だが、そればかりだと、益々高齢者ばかりが集まり、活気がなくなる。多世代が住みよい住環境と便利さを兼ね備えることが大切だと思う。飲食店の少なさは困ります。澄川まで行かなくても地元で美味しい食事ができると人も集まると思います。
444	真駒内駅前地区に住む人は、静かな、環境を望んで、移住することを決めています。商業施設、飲食店などは、望んでおりません。しかし、駅は古い設備のまま、車寄せなど、障がいや、子育てをする、人々には、不便です。車をつけるどころはなく、車いす、ベビーカーにも、優しくありません。緑が多く、五輪の歴史を残し、どの立場の人にも優しい静かな環境の真駒内を希望します！
445	今の駅前には、友人と集まって食事やお茶を楽しむ場所が全くないので、そのような場所があると、若い人から年配の人まで、時間を過ごせると思っています。駅からぬれずに商業施設やスーパーに行けると、大変便利です。駅を拠点に、南区の様々な観光スポットに足を運べるような交通網の充実で、観光客にも立ち止まってもらえるような場所になってほしいです。今は年配者ばかりが目につく感じで、もう少し若返りが必要だと思います。
446	バスターミナル施設を作ってほしい
447	バスの待機場所確保しなければ極めて危険！
448	駅前通り ・飲食店が現状ほとんど無く不便です ・警察のアパートが駅前にあります(2棟)ほとんど住人が居ないように感じられます。1カ所にまとめて、この場所を有効活用(例えばバスターミナル)
449	真駒内駅前にはにぎわいもないし、買い物は不便だし、バスやタクシーの交通の流れも悪い。開発された札幌オリンピック当時から大きな変化は見られないように思う。47年はいかにも長い。再開発が加速することを望みます。
450	古い考え、体制の変革が必要
451	緑、自然が多く、静かな住環境なので、その特徴を維持していきたいと思っています。
452	旧緑小学校跡地の使い方がもったいない。一部の人が使わないのにムダにあんなに広くて駅近の土地を…と通るたびに思う。南区に移住する際、空土地の少なさ、比較的新しいマンションの少なさを実感しました。駅前の警察官舎もほぼ入居せず。本当にもったいない。人口減少を言うのであれば土地を有効に売却することが必要かと。真駒内は飲食店など少なくて…という声もありますが、居住地としての人気は高いです(一土地がないという声をよくききます)駅前に飲食店を作るなら、必ず駐車スペースを作らないと。北海道民は老若男女車使いますよ。
453	真駒内駅周辺に飲食店があると生活が便利になると思う

454	今年、引越してきましたが、駅前には飲食店等がないことにびっくりしました。川治や澄川のほう为荣えていて、せつかくの地下鉄駅前なのに、こんなにもさびしい感じなのはもったいないと思います。これでは結局「車がないとどこにも行けない」という話になってしまいます。ぜひ真駒内駅周辺を、もっと活気のある場所にしてほしいと思います。
455	桜山など散歩が出来、疲れたら体を休めるベンチ等設置しては如何か？少し手を入れて心のいやしとなる場所を作る事も大切ではないかと思う。真駒内川の辺りを歩いていて何時も思う。もう少し手を入れて花などを植えてはどうか？台風が残が(倒木etc)放置されているばかりである。
456	お年寄りが住みやすい街もちろんですが、子供や子供を育てる親、若者世代も買い物しやすかったり、楽しい時間を過ごせる様な場所が増えるともっと活気づくのではないのでしょうか。緑は(公園など)適度にあると思いますが、買い物なお店が少なすぎると思います。
457	真駒内に住む人の多さのわりに活気がない。交通環境は整っているが、真駒内から出る一方で真駒内へ行くとはならない。魅力的な施設がない。駅前にネットカフェ、カラオケ、100均、レストランでもあれば良い。何も無いから休みの日にも家を出ようと思わないし、出るときは真駒内の外。仕事の帰りも真っ直ぐ家に戻るだけ。
458	100均やカラオケ、カフェがあるともっと賑わうと思います。本当に何もなさすぎて魅力がない。真駒内アイスアリーナにライブがある時くらいしか人が来ないのでは…？
459	駅前なのに飲食店が少ない事を改善すべき。
460	日本ハムの球場が出来るのを楽しみでしたが残念です。真駒内駅前も、にぎわったのと思います。本屋さん、手芸店がなく、大通、札幌駅まで出掛けなくてはなりません。休む場所もなく、コーヒーでも飲める場所があるとありがたい。大きい病院もないので遠くまで行かなければなりません。父兄会の役員になり、係の人と話をする場所がなかった。
461	みどり豊かで静かな真駒内という特徴を生かした駅前再編を希望します。スーパーは多いのですが、それ以外、衣料や雑貨の購入場所(本屋も)がなく、お年寄りがわざわざ川治までバスで買い物に出かける姿を見かけます。若い世帯の方も、駅前に、衣料、複合商業施設があれば、真駒内で生活したいと思ってもらえるのでは…。さくら山は自然のままが良いのですが、少し散歩には、こわい感じがします。もう少し整備されると、駅前のオアシス！になり、良いのでは…。再編、期待しております。頑張ってください。
462	駅前の道路の道幅が狭い。冬は路肩に積もった雪のせいで、一車線となり、朝の通勤ラッシュ時の自家用車とバスで大変混雑する。真駒内駅や駅を含めて駅前全体の建物が古く、暗いイメージ。特に真駒内地域は札幌駅まで約20分と交通の利便性が高いにもかかわらず高齢者が多い。若者が住みたいと思えるようなまちづくりが必要では？
463	真駒内中学が建て替えられる可能性があるのは寂しく思いますが、より利用しやすく、公共民活エリアをまず優先するのはいいと思います。賑やかさも必要といいますが、今の真駒内地区でも充分で穏やかな雰囲気も良く、この良さを新しいプランでも活かしてもらえたらと思います。
464	駅前に時間をつぶせる飲食店、集まれる居酒屋等がほぼ無く冬の寒さの中でバス、地下鉄を待たねばならないため不便。せめてファーストフードやカフェ、屋根のあるバス停があると通過点にならずにすむのではないかと。また、熊が出現するエリアであり、気軽に入れる店があると安心する。コンビニが少ない。
465	再編イメージの「公共・民活エリア」は、新規建物となると思うが桜山があり自然が身近にある静かな住宅地という現在の雰囲気を壊さない建物にしてほしい。(あくまでもイメージですが、代官山ヒルサイドテラスのような比較的low層で単なる箱ではないもの)福住駅のように大型商業施設と一体化した建物にはしてほしいです。そのなかに区役所、区民センターの貸室をより充実させたレンタルスペース、図書館、飲食店他テナントスペースがあれば良いと思います。
466	病院・スーパー等の大型施設と大型駐車場の一体的な場所を駅前に作る。若者達が集まる場所(スポーツの出きる広場・スポーツジム)を新たに作る(安価であること)
467	老若男女、健康な方、そうでない方、全ての人に居心地の良いバランスの取れた住空間の提供。明るくさわやかでGO！ガンバ♡。
468	とにかく駅前近くの学校等を整備し(移し)複合施設、特にキッズ店等集まって活かせる、休める場所がほしいです。駅前に活力がない！なのでますます地下鉄、バスで他地へ出てゆく。
469	真駒内に住んで45年、年々店もなく友とくつろぐ場所もなく友も同じことを言っております。不便さはこの上なく高齢者に取りましては本当に住みにくくなっており不安ばかり。日ハムを呼んでいたなら少しは活性化されると思いましたが、それもなくなり楽しい生活は望めなくなりました。人間必ず年を取ります。その時便利な環境だと安心して暮らせます。しかし、現状では全て人に頼らなければ駄目で残念でなりません。駅中、駅前も何もかもさびしい限りです。人々にとりぜいたくなくとも、楽しく暮らせる街が望みだと思えます。どうか、人々に優しい真駒内にしていただけないでしょうか。よろしく願いいたします。
470	88才の老人にこのアンケートは無駄です。もう少し年令を見て(病院で外出も出来ない)85才代理に記入。40年この地に何人で現在は隣近所も皆老人、毎日が静か過ぎます。乗合バスも1時間1本になり、買物も不便です。老人の住みづらい町です。
471	駅から外に出ずに駅前の公共施設に行けると良い。街路樹などの自然はのこしてほしい。駅前に一般車が駐車できるロータリーや車寄せなどがあると良い。
472	駅前地区に飲食店を増やしてほしい。
473	買物ができる店や飲食店はあった方が良くと思う。(駅前の利便性が低い)駅前周辺のエリアは、特に高齢者が多い印象。若い人々(子育て世帯)が集まるようなエリアにしたら良いと思う。
474	車寄せを作っていたきたい。タクシーの待ち合い場所は屋間はあんなに必要なと思います。
475	飲食店等を多くしてほしい
476	駅前がにぎわうよう商業施設を作ってほしい。駅前の北の方向に進む道路は、地下鉄の乗降客のための自家用車の送迎のための駐車が多く冬は特に渋滞するのでそのような車のための待機場所を作ってほしい。
477	真駒内駅は家から遠いのでほとんど利用しませんが、以前、コンビニやパン屋さんがあったと思うのですが、どんどん店が閉店し、閑散とした雰囲気で『駅前なのに、寂しいなあ』感じました。なので、やはり複合商業施設(コンビニ・ファーストフード)と病院(内科・眼科・耳鼻科・皮膚科)や保育園などの託児所があればもっと駅前も活性化するのはないでしょうか。できるのであれば、やはりいつも真駒内駅を利用している幅広い世代の方々へ意見等を聞くのが何を求めているのか、何が必要なのか、分かると思います。より良いまちづくりになるように期待しています。
478	真駒内駅前が不便なので再開発を急いでほしい。特に官舎があり再開発をさまたげているのでなんとかした方がいい。駅前の充実が地域の発展につながる。駅前が不便すぎて引越しも考えている。民間だけにまかせても官舎はどうにもできない。
479	旧真駒内緑小学校 跡地は土地が広いので何か大きな公共施設を建ててほしい。

480	若い世帯が住みやすいまちづくり
481	真駒内は「つまらない」「何もない」「高齢者が多い」「不便」…というイメージ。そして、数年ぶりに真駒内へ戻って来て子育てする中であらためて真駒内は子育て世代には向いてない街だと感じています。小さい子どもの遊ぶ場所がない、楽しく買い物出来る場所がない、保育園が駅から遠い…。これからの真駒内を考えるなら、60代・70代・80代の意見ではなく、10代・20代の意見も聞いて、「将来、結婚して子育てが出来たら、真駒内で子育てがしたい！」と思えるような街づくりにしていきたいと思います！！
482	・公共・民生エリアにはレストラン、居酒屋、スーパー等の複合施設が必要だと思います。 ・年寄りが多いと言っていますが、若者に魅力ない環境を作りながら(施設)、若者が少ない。あたり前です。 ・企業もないから働くところも少ないし ・老朽化した団地は解体、民間に売却後、有効活用(宅地化)が必要だと思います。 ・いずれにしても、もっと早くやって欲しい。遅すぎます。
483	地下鉄駅でバスを待つ時に(真駒内、南町方面へのバス)地下鉄駅の出入り口付近やバス待ち合い所が寒すぎる。ピアハープ(売店)付近の出入口の寒さをとにかく何とかしてほしい。冬は凍えます。売店の方も気の毒です。
484	地下鉄・バス・タクシー・一般車乗降の使用を重視してほしい。また、冬期間の雪道に支障ないように考えてほしい。駅前のアパートは撤去して下さい!!
485	利用されていない警察の官舎等は撤去。小中学校の駅前地区からの移転、地区の小型スーパーの大型スーパー化。駅舎の複合大型化
486	真駒内の魅力は緑多く、静かな街というイメージはあるが、老人が多く店が無いので活気の無い街といえる。札幌オリンピック時代から変わっていない街である。他の地区の人からはアリーナでコンサートがあっても駅からアリーナまで食事するところもお茶を飲む所もない。不便な街であるといわれる。はやく駅前を整備し、バスセンターを併設した大型商業ビルを建て活気のある街を作らなければ若い人は住まないのではないかと。
487	真駒内駅前地区に複合商業施設(服、本、くつなど)ができれば、とても便利です。せつかく多くの人を通り過ぎるのにこの立地条件を活かさなくてはもったいない。バスが多く、朝など大変です。バスセンターなどを1ヶ所に作れば良いと思います。
488	真駒内駅前には商業施設や飲食店がなく、静かで緑豊かな環境が特徴であり、良いところだと思う。
489	地下鉄から直結の複合商業施設があるとうれしいです。かいものをするために清田区や西区まで足を伸ばしています。南区、真駒内駅前にそういう施設があればにぎわいもできると思います。
490	真駒内駅前、お茶するところ1つなくどこよりも開発が後れていると思います。中学を移転して駅前に地下鉄直結の大きなショッピング店、バスターミナル等作らないと若い人は住もうと思いません。古くから住んでいる人は自然とか住環境とかいいですが、自然ばかりで人のいない地区になりますよ。公共施設は何も駅前の一等地でなくても良いと思います。警察アパート、官庁のアパートも空室だらけ、とにかく若い人の意見を聞いて下さい。
491	1. 駅・ウラの開発(公エン、レジャー施設等)2. 駅マエ、公共用地の再編(自エイ隊、団地も含めて計画)3. アケボノ団地等を含めての、国・道・市・民間による住環境の整備。
492	歓楽街はいらない 犯罪のない、緑ある住環境を求め住居を構えた。
493	再編範囲として駅前(駅の東側)のみを考えているようですが、駅そのもの(駅ビル化し、ホテル・商業施設の導入等)や駅西側(公園・スポーツ施設の設置等)も含めて考えた方が良くと思います。
494	交通の便や買い物等の利便性が向上することは、一見魅力的にも思えるが、障がいのある方やお年寄りなどにとって優しいものでなくてはならないと思う。バリアフリーやユニバーサルデザインが優先されるような、誰にとってもあたたかい施設や環境でなければ賛成できない。もともと真駒内に住みたいと思ったのも、何より自然環境が豊かで、静かで安全に、安心して暮らせる場所だったからである。札幌市内に、そのような地区が残っているのも、また魅力の一つではないかと思う。ヤマセミやシマフクロウ、エソリスやキツネに会うことができる、川や山、豊かな自然環境を守ってほしいと思う。
495	駅前の警察アパートなど撤去して中学校も移転してターミナルビルや飲食街、衣料品店など複合施設になるとよいですね。地下鉄構内も飲食街居酒屋などあるといいと思います。昔から教育学区地域な様ですが取り払って居酒屋・飲食店を求めます。
496	・駅の近くに一般車の駐車スペースを確保する ・一般車の降車専用レーンを整備する
497	小さな子供連れの人たちが利用するような施設(保健センターや、図書館など)は、駐車場に余裕(広さ、台数)があるととても助かると思います。
498	子育てしやすく、静かな環境、自然豊かな環境を求めて、数年前に他区から引越してきました。利便性という点では欠けませんが、だからこそ豊かな自然が残り、住みよい環境でいられるのではないのでしょうか。便利さや、発展することも大切かも知れませんが、南区らしさを保つことが主も魅力的で大切に思います。子供を育てる親としては、人が流入してくるとその分犯罪なども心配です。他区からの流入というよりも地域の方が活用できる施設や交流できる飲食店を作ること、また駅前などに多く残る団地の活用の見直しをして頂きたいです。
499	駅前に活気がなく、若い人が住みたいと思う場所ではないため、年寄りの町になりそう。古くから住みつづける人達は静かな安定を求め、新しい変化を好まず今になにもない場所になりそう。残念だ 何かインパクトのある駅前づくりに期待します。
500	真駒内に住んで42年 冬季オリンピックで大変な素晴らしい環境で大満足の子育て、数十年の生活の中で、まちづくりといいながらも高齢化社会になってしまいました。しかし子供は真駒内。大好きで戻ってくるよと…期待して居ります。
501	中学校エリアを重視すれば飲食店には制限がかかる。(酒類提供等)しかしながら少子化を考えれば高齢者基準で再編を考えるべき。かと言ってメディカルビルを地下鉄周辺に立地すれば他の区からの患者も急増(地下鉄の利便性)し南区民の為とはならない。結局難しい課題だ。これからの高齢者は駅前であつて欲しいができれば有り難いが。
502	無理しない 自然にこころよ 真駒内 こんなのがスローガンですね
503	若い人たちの子育て支援+高齢者の社会参加=老若ともに安心して暮らせる魅力あふれる街づくり
504	真駒内のいいところは、緑豊かで静か、リラックスできることだと思います。それはこれからも変わらないでほしいと思います。仕事で大通まで行っているのに、帰ってくると「ほっと」します。ただ、私が子どもの頃と比べても、商業施設がなく、服やくつ本などは街または真駒内以外で買って帰るのが現状です。もう慣れましたが、正直不便です。学生の頃(特に中学生のころ)は、遊びに行くところがなく大人になったら、ちがうところに行きたい、つまらないと思っていた時期もありました。※今は緑豊かで落ち着くと思っておりますが…せめてカフェなどあつたら、駅前(スーパーなど)できたらいいなと思います。
505	市民活動ができる広場やスーパーマーケットや飲食店などもあつたら良いと思います。
506	総合病院が無いので困っています。店が少なく面白くない バスの本数が減ってしまった。
507	とにかくカフェやファストフード店など、若者が集まるような場所が少ないと思います。駅周辺に魅力がないので遊ぶためには札駅や大通りまで行かなくてはならないのが面倒だし大変です。オリンピックの歴史を大切にするために?商業施設を規制したりすることが地区の発展を妨げているこの現状を変えないとどンドン人が流出してしまいます。古い事柄にいつまでもとらわれず、これからの未来のために街づくりを進め、札幌市で唯一人口が減少している南区の中で人口増加の旗振り役となれるように真駒内地区には進化して欲しいと思います。

508	☆駅前警察官舎と中学校の代わりにぎやかな公共・民活エリアを作ることに賛成します。出来れば複合商業施設も誘致してほしい。☆バス・タクシー・一般車がスムーズに地下鉄乗継可能となるように工夫してほしい。☆バリアフリーは今の時代当然。☆医療・子育ては別の地区でやるべき。
509	本当にどんどん年を取った方ばかりになります。私も67才です。色々な面で大変です。上も下も認知症の方です。自分の事として考えてます。親を見る子供もなかなかよつきません他人の私達でも出来る事は他人ですので色々してもこちららストレスになって来てます不安だらけです。(団地の者です)
510	駅前地区ばかりでなく本町地区や澄川、川沿地区等との複合的な発展を望みます。
511	・クマ対策をしっかり ・街路樹をできるだけ残して下さい。
512	Q9は本当い答えなくてよろしいですね。(Q7で④を選択しました。)・駅稀の商業施設の充実を希望します 居住者のいない公営の団地を解体し、文化施設、商業施設を作してほしい。
513	プロ野球場をつくってほしい(日ハムの)
514	閑静な住宅街であることがこの地域の利点であるとは思いますが、良くも悪くも特徴がない街でもあるという印象です。複合商業施設を誘致するなど駅機能が充実化すればより人が集まる街になるのではないのでしょうか。
515	市施設の効率移転と付近のまちづくりをリンクさせて考えるのには無理があるのでは？ ①再編エリア対象が駅前右側にも目を向けるべき(これまでもエリアの見直しに一切言及していない。市施設の移転のためだけ？) ②南区全体の課題をこのエリアを再生することで改善できるかのように見受けられるが、効果が本当にあるか極めて疑問では？(今後一層高齢化するはず) ③行政サービスを真駒内駅に近付けても、ほとんどの利用者は、駅以外のエリアから自家用車やバスで向かってくるのでは？(駐車スペース等の方が課題) ④真駒内中は、耐震工事や改装を行っており、簡単に移転できる見込みはあるのか？(いつ頃までの整備かも不明) ⑤商業施設として考えるなら、付近の高齢者などが便利に利用できる方法を検討しないと、すぐにすたれたたの無駄遣いになってしまいそう(付近以外の南区民はあまり利用しないのでは？) ※いろいろと言いましたが、駅前がたのしくなるように期待しております。
516	地下鉄を降りてからすぐ買物等(マーケット)ができる施設があるとバスに乗り替えてから楽に自宅に戻り夕食準備がしやすいと思います。南区方面に若い方がもっと沢山住みやすく楽しく生活できる様になると発展すると思います。
517	北海道管理の真駒内公園の現状維持を希望。道から市に管理移管は非現実的であるが、真駒内公園の表示やベンチ等設置の考え方が短絡的。
518	定山溪エリアの基幹拠点として真駒内は重要。海外の方も増加しているのに地下鉄周辺は恥ずかしい(何もない！)対応を急いで駅前活性化を!!
519	Q9の(1)(2)早急に進めた方がよい。地下鉄、始発終着駅の中で一番開発が遅れているように感じる。駅前の警察官舎を移設した方がよい。(空室が多いと感じる)
520	買い物が出来たり、医療が受けられる等、地下鉄直結の複合商業施設があると便利で良いと思われま。
521	夜のコミュニティーがないので南区の若い人が集まれる居酒屋、Bar等、数軒あるとありがたい。古い団地、警察官舎の取り壊しをして土地の活用してほしい。
522	真駒内緑小がなくなり桜山小学校としてのこってるが、遠くて不便、ふるいたてものになって、しかも札幌市の中ではクラスも多く子供にとってよい環境とはいえない。小学校の再編になっている、もう一度真駒内緑小を復活できないものか？駅前の公園や公団や警察のかんしゃ、曙町の公団も古く生活保護の年よりばかりで、生産性も消費性もあがらず、古い公団はとりこわして新しいたてものにして若者や子供がすみつかない。駅の周辺にバスターミナルのたてものをたてて、商業施設も入れてバスタとして活かしてほしい。
523	屋内プールができれば、平日でも会社帰りに運動できるのでありがたいです。
524	真駒内は買物が不便、買いたい物が買えない。
525	ファイターズ誘致で活性化すると思っていたら、北広島になってしまいどんどん人口減少や高齢化が進んでしまう環境にあると思います。駅前地区や真駒内公園周辺の再生に力をそそいでくれるともっと魅力が増して人が集まる場所になり住みやすくなると思います。
526	ファイターズは誘致できませんでしたが、オリンピックの聖地としてスポーツ交流で札幌市民が集う地域にしてほしいと思います。それが地域活性化にもつながるはず。
527	駅前に区民が使える体育館を設けてはどうか検討してみてください。
528	アンケート1の”にぎわい”には心が動かされませんが、バスを待つ間に時間をつぶすためのカフェなどはあった方がよいとおもいます。自然と生活のバランスのよい地域になるように願います。よろしく願い致します。ホームページも見ました。
529	ファイターズの誘致に失敗した事は大きい。真駒内には現在何の魅力もない。人を集め活気ある真駒内にする為にはショッピングモールの誘致が最優先、他の区・地方からの遊びに来たいと思われる真駒内にして欲しい。
530	1.種々のイベントを楽しむ施設が望ましい。 2.ショッピング施設が欲しい。
531	1.交通体系、駐車場及び駐輪場、冬期間の歩道の安全通行 2.他都市(海外含む)を参考にして利便性を考える。
532	本屋さんや図書館等の環境があると嬉しいです。真駒内は環境がよいため大好きです。
533	・駅前に商業施設を増やしてほしい。 ・飲食店も欲しい。人が集まる場所が無い。 ・地下鉄からバスへの乗り換えの際、バスターミナルなど寒さや暑さを感じずに移動できると良い。 ・駅前地区に中学校が無くて良いのでは？(駅前という利便性の良い場所なので商業施設などあった方が土地を活かせると思う) ・防犯面を強化してほしい。自転車の盗難が心配です。
534	駅を中心とした賑わいのある施設・・・ ①商業施設 ②イベントホールなど文化施設を設置することを望む。
535	前問での「静かな住環境を守る」の意味が単に”静寂”な住環境を守ることだけでなく、真駒内の重宝である「自然」を守りその自然と住む人々との「共生」、そしてそこで生活する子供、青少年、社会人、高齢者等すべての層の人々が、その自然の内で「共生」し健康で明るい生活が営むことのできる環境であってほしい。 保育園が身近に出来ることに、静かさが失われると反対する様な、ただ静かな地区であってほしくないと思います。 ◎具体的な町づくりには若者の声を重視してほしい
536	他の駅前に比べて少し暗く、さびしい感じがするので、明るいようにしてほしい。又駅前の社宅も古くなって見せばらしいので建てかえなどをしてほしい

537	1.アリーナイベント時等の渋滞緩和対策 ①バス、タクシー駐車場の整備(道路占用の制度) ②五輪通の拡幅 2.五輪団地の再開発
538	・駅前に商業施設があれば便利 ・公宅、官舎を早急に売却すべき、景観が損われている ・再編にあわせて、カラス、熊対策も必要
539	絶好のチャンスになった日ハムの誘致もほんの一部の人の反対で北広島に決まり、とても残念でした。真駒内地区は、高齢者がとても多く、駅前地区を再編しても、なかなか難しく、頼みのバス利用者(主に通勤の方)も藤野、石山、南の沢、北の沢とバスに乗る時間が長いので早く帰宅したい(寄り道せず。)余程魅力のあるものが出来なければ最初だけではと思います。
540	駅のコンビニエンスストアは必ず復活させてほしい。24時くらいまでやっている店が1つくらいほしい。たくさんはいらない。勉強とかできる創世スクエアみたいなのがあったら嬉しい。静かな真駒内が好きだから、夜は静かであってほしい。賑わいは昼間だけでいい。
541	駅前にゆっくり休める所があると良いかな?友人と待ち合わせ場所が無くて不便!若者がたくさん行来する所があるという。円山裏参道もスーパー(複合施設)ができてから若者達が多くなったような…。駅前の空住宅をなんとかしては通勤の人達にも便利良いように
542	真駒内が住宅地として開発された当時、多くの住民が自家用車を持つとは考えていなかった為、一般に道路が狭い。地下鉄駅前広場も同様である。特に大雪の際、また地下鉄駅付近に駐車する車両が多い場合、バスや一般車両の通行が円滑でない。商業区域が新たに作られると、各種車両が著しく増加する。駅前広場、駐車・駐輪場の面積等は大幅に拡大されると思われるが、その為に住民の静かな生活と無関係の車両が多くなることは、利便性が増やすことより好ましくない点が多い。病院等の公共施設は、家庭数、子供数等が増加しても、現状で十分と思われる。真駒内に居住を選んだ住民の多くは、近くや賑やかになること、住民の増加を特に望んではいないことを、行政は知ってほしい。
543	活気を取り戻してほしい 駅前一番の「ガン」です あまりにも寂しすぎます 東区役所駅をモデルにして下さい たとえば老人用娯楽施設とか…
544	駅前から南区役所に行くまで、シャトルバスを出すなどお年寄りや身体の不自由な方への思いやりが足りない
545	若者が沢山集まる元気な街づくりをしてほしいです。市長さんにもっと、もっと頑張ってほしいほしい
546	空きマンションの使用方法や、ショッピング(大型)の誘致 区民センターの建て替え等、早く考え始めなければ南区は魅力なく亡くなってしまおうと思う。以前の活気ある、子供の声がある街作りに力を入れてほしい!!
547	南区は特に少子高齢化が目立つ。建物も老朽化が目立ち、さびれてる感がある。年輩の方が大多数ゆえほとんどの方が静かな住環境を望むと思う。しかし小さな子供をもつ若い母親からは自ら南区に来たというより実家が南区だった、転勤で来た、そういう理由がなければ南区に住む理由がないという意見が多かった。たくさん意見をまとめるのは大変だしある程度の時間も必要かもしれないが早く実行にうつさなければ南区の人口減少は加速していくと思う。
548	駅周辺がやはり淋しい 活気を生み出すため複合商業施設等があった方がいいと思う
549	交通の便を第一にして欲しい。
550	野生の熊、シカ、タヌキ、キツネが多いので、何とかしてほしいです。自転車、外に出るのも、恐いです。
551	真駒内の人口が減る一方なので駅前の再開発に期待します。
552	・まちづくりや地域活性化について道外で成功した事例を参考にさせていただきたい。 ・50年、100年先を見すえた計画立案を望みます。
553	コンビニじゃなくミニスーパーがあれば良いと思う。100円ショップもあれば便利になると思う。
554	近年、カラスの糞がふえていて、低く飛んでいるのでとても怖いです。あと、真駒内地区で走っているじょうてつバス(102番)が降りる人はちゃんと降ろすのに乗る人にたいしては、無視して、発車します。
555	真駒内駅のすぐ前にお買い物ができる施設を作ってほしい。勤務帰りにスーパーでお買い物ができる利便性が増していいと思う。
556	駅前ばかり充実させてもいかぬものかと…。人口が増えないのに、他地区の業者、商店街はどうなるか…。など考えます。交通、買物など利便性も大事だがそれぞれの工夫した生活も大切であろうと思います。
557	商業施設はもう少しあった方が良くと思うが、道路が渋滞しそうなので、そこを改善できたらいいのでは。
558	「真駒内の地下鉄まわりでさえ、寂れた町というイメージがあります。」と、南区の住人ではない人に良く言われます。駅前に何もなくて、活気がないですね。買物に札幌や大通まで行かなくても真駒内駅前ですむようになる事を希望します。
559	「真駒内って、何も無いね」と、コンサート等で訪れた方々の声をよく耳にしますが、その通りだと思っています。小規模でも良いのでマルヤマクラスの様なバラエティに富んだ商業施設を望みます。
560	Q9の1.2.4.5.6は特に重視してほしい
561	1.駅前の道警公宅の跡地の再開発 交通事故防止のために安全施設の設置。車寄せ帯の設置、駐輪場の増設、バスターミナルの設置を求めます。 2.真駒内中学を旧緑小学校利用 商業施設など、人の集う施設が望ましいです。なお、移転後の中学校校舎には、老健施設や保育園との複合施設を考えてもいいのではないのでしょうか。 …上記の跡地利用には、現在の道警公宅と中学校の間の市道部分も含めて跡地利用しては、いかがでしょうか。
562	生活に必要なスーパー、病院等是有り不便なことはありません。真駒内は治安も良く、とても環境の良い地区なので飲食店、娯楽施設等をつくり、環境を壊してほしくないと思います。
563	駅前に、飲食店を増やしてほしい。カフェがあったら駅前も活性化する気がする。駅前に、休けいのできる空間があると、いいと思う。
564	・ゆっくりできる場所がほしい。 ・飲食店とか本屋さんとか欲しいけど、にぎわってほしいわけでもない。ので、あまり大きい商業施設を求めているわけではないです。 ・自然環境は破壊したくない。 ・お年寄りが多いので、静かな方がいいのかなとか、病院があった方が便利かと思えます。
565	にぎわいある環境づくりも大切ですが、春は桜、秋は紅葉が見れるなど、自然も楽しめるようにしてほしいと思います。
566	私共よりも若い方々の意見が反映される街づくりを望みます。
567	街作りに関しては、「今」ではなく長期ビジョンを持って、一歩ずつ進めて欲しい 少なくとも100年後をみすえた街づくり計画の作成と実施方法を考えて欲しい 100年後の街の形成を示す事により区民がより具体的に計画達成に参加協力体制をぜひ考えて欲しい。
568	高齢化が進みますので、真駒内駅前の交流センターの建設を早急をお願いします。

569	夜の真駒内駅は、バスの乗継利用のみが多く、町全体が暗く寂しい印象。一般車両がお迎えの為駅前の道路に列を作って道幅が狭くなってしまうのが気になります(特に冬)
570	・札幌市全体のランドデザインをまず示してほしい。その中で南区の位置づけとあるので、・南区の自然環境を「教育」に生かしてほしい。(具体的には桜山 河川の樹木の維持・管理・観察など) ・駒岡の清掃工場の見学(教育に生かしてほしい) ・凍結路を歩かなくてもすむようなアクセス方法の実現 ・2人の子供の子育てをさせていただきましたが現状でも満足度は高い地域だと思います。バスの待ち合い・区役所や買い物帰りに人々が休んだり、おしゃべりできるスクエアがあるとよい→友人との待ち合わせ場所にもなる→シンボリックなオブジェがあると楽しい
571	高居又は診療所
572	この地区にはウサギ・リス・キツネ クマもいます。自然豊かな地区です。公園にはフクロウ、エゾモモンガ、山セモイもいます 日本一自然豊かな地区です。これは何を意味するのか 人間には快適ではないということです。
573	店がなさすぎるから、若者はどんどん真駒内から離れていく。自分も10年地元を離れ、戻ってきて強く思う。
574	駅前に大型のショッピングモールなど商業施設を作ると良いと思います。(円山クラスのような) 駅前なのに全くにぎわっていないのが残念…。飲食店がないので結局出かけて行ってしまふ。駅前にマンションの建設があれば良いのと思う。真駒内緑小学校跡地をもっと有効活用すべきだと思います。非常にもったいなく感じる。
575	商業地区を増して活気ある街作り、人口増加希望する
576	終点駅にも関わらず、過疎化しすぎています。静かな住環境やみどりも残しつつ、真駒内を活性化させる方法もあると思います。子供達が遊べる遊具の沢山ある公園や、飲食店など、もう少しいろいろできてくれるとずっと真駒内が好きになれると思います。
577	真駒内駅前地区の再編も大切だが、真駒内本町側の自衛隊官舎跡地や、シャッター商店街、老朽化の進んだ危険な建物など(オリンピックビルなど)を建て直し、真駒内全体を再編して頂きたい 地下鉄の延長
578	駅前のT字型交差点、もうすこしスムーズに回れたら良いです。
579	真駒内駅周辺はあまり活気が無く淋しいと思います。中学校等があるので何とも出来ないのでしょうか…? 駅前にある警察宿舎もあまり人が入居している様には見えません。もう少しにぎわいのある駅周辺になるといいですね。
580	駅前のバス・タクシー・一般車の夜道環境改善が最優先にして欲しい。特に地下鉄に乗る場合は横断歩道を渡らなくともよいようにして欲しい。
581	・公共施設の老朽化は気になっています。・人や公共施設の集積と自然のバランスは大事だと思います。・高齢者が多い真駒内地区に若者の居住者を増やす事、若者(単身者など)が住みやすい「食・住」の整った地区になると人口の問題にも変化が起こると感じます。
582	このままの真駒内をお願いします。
583	真駒内緑豊かな環境に心ひかれて転居してきたので、自然を大事にした再開発をしていただけたら嬉しく思います。バスの乗りつぎの待ち時間が大変と伺うこともあったので、暖かい場所で待てるようになったら、お子さんからご年配の方にまで優しい駅になって良いのかな～と思いました。
584	Q9の⑦～⑨はとても大切な事だとは思いますが、今まであまりにもそれにこだわってばかりいて何も進んでいないと思う。2つの小学校が閉校になった時点でもう少し危機感を持つべきだと思う。せめて真駒内駅周辺だけでも便利な環境をつくってほしい。古いK団地があそこにあるのもおかしい。あの場所にスーパーは無理だとしてもコンビニなど買い物ができたり、ゆうちょ道銀北洋のATMがあると車がなくても地下鉄かバスに乗ってきたついでに利用できると思う。人がいなくなってからでは遅いと思う早い対策をお願いします。
585	五輪団地に住んでいます。再編の時に居住できなくなると困ります。よろしくご配慮下さいませ。
586	一日も早く真駒内の周辺を活性化して下さい。
587	近場で気軽にランチをしたいと思っても選択肢が少なすぎる。おしゃれなカフェや雑貨屋さんなどブラブラと歩ける所があると楽しいのに今は何もなくて残念。駅直結のスーパーが無いのがとても不便(東光ストアは遠い)。自然環境はとても良く空気もきれいなのでそこを生かしつつ新しく生まれ変わってほしいです。
588	五輪通り 北海道道82号線 真駒内から真駒内公園を過ぎ国道230号線までの片側2車線化。五輪団地の老朽化の空き家状態の集約化。真駒内駅前の総合大型病院、アウトレットモール、宿泊施設をかねた大型商業施設。コンビニが少ない。
589	静かな環境が気に入って住んでいます。過度な再編はしなくてよいと思います。子どもからお年寄りまで屋内でくつろげる無料の施設などがあると嬉しいです。
590	南区保健センターがIFに行くのとくらべて静かに入りづらいので、もっと行きやすい情報などがあればよい。他の役所より小さいのではと思います。
591	いろんなサークルを行うのに、利用料を安くし、利用しやすい場所を作って欲しい。異年令で利用できる。集える場もあれば高齢令の人も参加出来、独り暮らしの生活から出掛ける楽しみも出来、人との繋がりも生まれ、助け合いの場となって広がっていくのではないかと考えています。期待しています!!大型店で高い物ばかり売っているデパートはいりません。
592	今の自然を大切に、開発していただきたい。
593	中学校バックネット側の道路の冬季間の渋滞に悩まされています。車が、特に南方向に向いて駐車するため、それを避けるため渋滞がひどいときがあります。車の駐車スペースがたくさんとれるようにして下さい。
594	いつまでに何を行うのか、早急にタイムスケジュールを明示すべきと考えます。駅前にいつまでも空家の官舎を放置しておくことは、望ましくありません。
595	①駅前又は駅からつながる複合ショッピング施設を建設 ②真駒内特有の緑を活かした、子供からお年寄りまで集えるくつろぎの空間 ③タクシー、バスターミナルなどの一体化 ※真駒内に住んでるが、駅は何もないので利用頻度が低いので利用したくなる駅にしてほしい なんなら再編に参加したいw
596	今まで通りの静かな環境のままにしてほしい
597	これからも住み続けるので期待しています。がんばって下さい
598	豊かな緑を残すことが大切だと思います。確かに施設や便利な住環境は必要だと思いますが、治安が悪ければ子育て世帯は離れます。緑がある事で人の心をおだやかにしている所は多くあると思います。
599	駅前に商店街を作ったらよい
600	駅前のみでなく真駒内公園の整備、商業施設等、温泉、巨大ショッピングセンター、スポーツ施設等、集客力のある、活性化の期待できるものが必要では。ドーム球場の撤廃は非常に残念でした。
601	南北線の終点として、又南区の拠点として再整備をするなら、交通環境は最大のポイントであろう。バス発着拠点づくり、駐車場の整備は重要。又、にぎわいの拠点として大型ショッピングゾーン(イオンモールやアリオ級のものは必須。みどりや静かな住環境は、真駒内にはいっぱいあり、駅前ゾーンでなくともたくさんあります。
602	人が集まる駅にしてほしいです。
603	交流の場は増えて欲しいが、静かな雰囲気は残して欲しい

604	緑を残し自然環境を活かしたまま、もう少し活性化するような地区になってほしい。地下鉄駅周辺の豊かな緑多い環境は唯一無二だと思う。そこは絶対残してほしい。活性化させるのであれば逆にそこをクローズアップさせて人を集める注目させる等、現在の緑豊かな地区を活かしてほしい。
605	住みやすい街というのは、それぞれの考えがあるので。まず、安心して暮らせる街を目指して再建計画をたててほしいです。
606	環境はとても良いと感じていますが、周りが高齢の方が多くなるとよく思います。もっと子育てしやすいよう、保育園や施設があるといいのになあと感じます。(せつかく公園や自然など環境は子育てにいいのに…)あと南小(桜山小学校?)までの道が少し木が多く暗いイメージがあり、緑小の方が良かったなあと感じています。熊もですが、気に不審者が隠れていたと聞いたこともあり、木が緑が多い南区が好きですが、少し不安です。小学校の方までは再編の範囲には入らないでしょうか?静かで緑が多い真駒内が小さいところから好きですが、少し活気が出ると良いなと思います。再編、期待しています。
607	「にぎわい」は不要。静かな住宅地を守ってほしい!!真駒内は計画的にそう作られたはず。駅前の民間活力導入 反対!!
608	駅と直結したスーパー等があると仕事帰りに寄ることができて最高!バス、タクシー、車等の整理をしてほしい。ターミナル。

【藻岩地区】 234件	
609	駅前だけの再編はしても無駄だと感じます。みどり静かな住環境、それよりこれからの若い人たちが働ける場所を作る。札幌市で南区で高齢化が進み若い人達はほかの区へ出てしまい私共の子供ももう南区を出てしまっています。将来のことを考えると不安です。私達も高齢者になることもわかっていますが、この先南区に不安しかなくみどり豊か静かな環境などと言っている場合ではないと感じます。
610	真駒内駅もっと便利で活気のある南区の拠点となります様祈ってます。1~8は同時に実現可能かと思われます。
611	「10区の中で少子高齢化が最も進行」という課題に対してQ9の(4)~(6)をふまえ、商業施設や医療施設にも調査をすることで個人の案、企業の案を合わせ具体的な案がより出されやすいと思います。駅前地区の自然や落ち着いた雰囲気は好きなのでずっと守られることを願います。
612	私は藻岩地区川沿いの住人ですが、現在、移動のほとんどは①自家用車②バス③地下鉄の3つに限られるかと思っています。地下鉄の方は、路線の駅・最寄りの広場か用事のある方。バスの方は地下鉄を利用しなくても用事のすませる方。従って、現状のまま、再編イメージ辺りがよるしいかと。
613	夜は暗く、店もないので防犯上怖いと感じています。硬石山のバスを11時台も増やしてほしいです。飲食店ができればよりにぎやかになると思います。
614	麻生のようにしてほしい。琴似のようにしてほしい。
615	南区の特徴の一つである自然・芸術・レジャーへの玄関口として緑多い閑静な地区でありながら利便性を両立させて欲しい。次世代の豊かな暮らしを体現する場所になって欲しい。
616	駅前に大きな商業施設でもあれば便利だし活性化にもつながる良いと思う。桜山の土地を利用し開発をすすめても良いと思う。正直、桜山の有用性はわからない。そこまで桜の名所となっている訳ではない。山に登るためには真駒内駅の有料駐車場に停めなくては行けない。真駒内駅前が発展することが望まれない、交通の利便性だけは損なわないようにしなければいけない。地下鉄は真駒内より延伸することはないと考えられるため、自家用車を利用することも多く乗りつけは必須です。道路も広くすると、路駐が多くなると、交通への影響が緩和されるし、又は少し離れていても良いので、無料の駐車場や車の待ち合いスペースがあると良いと考えます。
617	真駒内で育ち南区で45年。今の風景は大好きですが…。さすが今のままではもったいない感じはありますね…子供にも老人にも温かい街になるように期待しています。
618	区民センター、区役所などが駅に近い所に出来たら良いと思います。バスで行っても歩く距離が短くなると良い。老人施設と斎場が多い、静かな町で暮らしていても楽しくないでしょう。やっぱり日ハム球場が来てほしかった!それに代わる何かを作らなければ若い人は来ない。衰退するばかりでは?
619	日ハムファイターズ球場の真駒内地区建設。南区民として大変期待しましたが残念。老人の激みがなくなり、静かな環境を希み、交通の便利を希望します。
620	駐車場が少なく使いにくい。できれば駐車料金を安くしてほしい。車からの乗り降りが不便。地下鉄が安く使えるので、自家用車から乗り降りしやすいように整備してもらいたい。
621	新千歳空港に向かうために1つとして駅前バスターミナルや今のタクシーのりばを1日バスのりばに移動しては。じょうてつ、中央、北都3社で運転して(共同)もらいたいのと、もう一つは買い物やマックや大型スーパーをぜひ作ってほしい。
622	人口減と縮小させる人が魅力を持てる施設を作成してほしい。
623	日本ハムファイターズの球場移転を機に真駒内地区の再開発が進むと思いい期待していたが地域的な反対もあり実現せずがっかりしている。現在あるアリーナや競技場も老朽化が進む中、道路状況も含めた抜本的な町のリニューアルの計画が必要なのではないだろうか。地下鉄や市電等の延長も含め、町のあり方を考えていって欲しい。アリーナや真駒内公園に直結する駅など大胆な発想をどんどん提案していって欲しい。
624	真駒内駅に月に2~3回ほど、利用させて頂いています。バスを待っている間風が吹き抜けるのが冬場は寒いことが多々あり、利用しやすくするにはあたたまる場所があったら良いナァと思っておりました。一つの意見として、宜しくお願い致します。
625	・年輩者、障害の方などを含め、真駒内区域をひんぱんに移動できる便利なバス(10~15分間隔位)などの便があるとよい。(町内巡回バス)・終巡回バス ・巡回バスも区域が重なってもよく、区域の必要に合わせた路線で乗り継いでいても料金は一律にする。自家用車を使わなくても公共施設の利用に支障がないこと。 ・公共生活が充実され、ボランティアが自由活潑に活動でき、弱者と共に協働して生活を楽しめる、エリア。
626	真駒内駅の近くには待ち合わせ場所がない。駅内に大きな喫茶店があると便利。
627	真駒内駅のコンビニも、飲食店も、本屋も全て潰れがらんどどうになった姿を見ると無理に再開発しても意味がない気がする。駅前に残ったスーパーマーケット等の維持を目指してほしい。芸術の森や定山溪温泉などへ向かうなどへ向かうバスが出ているので、そういうエリアへのハブとなれるように環境を調整しつつ、自然を残し、ゆっくりと衰退していく町になっても仕方ないのでは。余談ですが、このアンケートの用紙に髪の毛がはさまっていたし、封とうはシワシワでした。どこかに委託しているのでしょうか、そういう仕事の雑さからも、社会の衰退は仕方ないような気がします。
628	真駒内駅東側を開発して、商業施設を配置し、交通の便(乗り継ぎ含む)を良くした方が良い。※駅前付近に通勤、通学の送迎の自家用車が駐車しており、危険。
629	南区人口の減少が進んでいることから、にぎわいを生み出すよい街にしてほしい。
630	もっと早く市民の声を聞くべきだ 真駒内にファイターズの球場を誘致すべきだった 広島が発展することは目に見えている 残念でならない、市長の働きが悪い、駅前にはあまり立ち寄り場所がない。食事ができない。

631	商業施設の開発で地域外の人呼び込みよりも、地元の人のために自然・交通・医療・子育てでの住環境を整えることを中心に考えた方がいいと思います。
632	日ハムを誘致しなかった時点で全てアウト！！
633	南区の発展を考えると、真駒内地区の発展を除くことは考えられず、近年では、日本ハムのポールパーク誘致の失敗等、もう少し積極的な活動が望ましい。 真駒内公園の活用（現状では衰退の一途を辿るばかりと見受けられる。）
634	真駒内はもちろんですが、南区全体を考えると、川沿地区の開発をススメル事は出来ないのでしょうか？ 再編イメージの公共・民活エリアだけでは、再開発は必要だと思えますが、南区の中心地とはならないと思えます。 地下鉄を自衛隊前から川沿まで伸ばし、真駒内公園を中心に再開発し、真駒内本町など古い建物の多い町もあるので、含めて考えてほしいです。 大きいホームセンターやショッピングモールへの誘致も必要だと思えます。
635	真駒内地区くらいは静かな環境であってほしい！
636	札幌では、これ程立ち寄れる商店のない駅はないのでは。不便です。 休むところ、食事ができる所を作って下さい。 それと、冬はとても寒いです。
637	日ハムの球場案が出た時も、閑静な住宅街が壊れるとか緑が無くなるとか、反対意見ばかりがテレビで放送されていたが、それでは、若い人達が集まらないと思います。 休日に札幌駅中心まで行かなくても真駒内駅付近で楽しめたり、駅地下などに、会社帰りにお酒や食事が出来る場所があってもよいのでは？
638	真駒内駅中心に公共施設の集約、期待しています。
639	静かな住環境を守る。交通事情の問題などから、日ハムが真駒内にこなかった（他にも理由があるかもしれませんが）ようにニュースなどで聞きますが、複合商業施設・病院・飲食店・カフェなどが出来ると働く場所ができて、働く人が集まってきて、利用する人が集まって、活気のあるまちになると思えます。 真駒内の活性化のためにも日ハムが来てくれることも楽しみにしていたので残念です。 住んでいる人たちに必要な店・病院などが近くにあると安心して生活ができます。
640	・バスターミナルから五輪団地の方へ道路を横切るお年寄りが多いので、横断できる場所を増やしても良いと思います。 ・自転車も利用しやすい環境だと思います。
641	歴史があるとは思いますが、年月がたっているので、活気ある真駒内駅前になると良いと思います。 子どもが雨の日でも遊べる施設や地下鉄から続くスーパーなど子どもからお年寄りまで便利に過ごせたら良いのでは…
642	地下鉄駅付近は買い物、食事所、病院と、どの駅も充実しているが、真駒内駅だけ閑散としている。 その不便さが若い人が住みつかない理由ではないか。 共稼ぎ世帯が多い世の中、このままでは更に南区離れる若者が増えると思う。 自然との調和ではなく何も無い田舎になっている。
643	ビル（買い物、飲食、ファッション）などの開発、交流の場を！
644	オリンピック反対
645	文教地区が好ましい
646	老朽化の建て直し再建は必要だと思います。保存できるものは保存し、できないものは写真やパネルで残しておく。
647	現在では、駅としての利用が主であり、周辺に行きたい、住みたいと思わせる様な大型の商業施設などがなく、物足りない。
648	自然を活かしてコンパクトに使うしてほしい（できれば）。屋台村の様な施設を作ってほしい。みんなで楽しめるようにしてほしい。スーパー、コンビニは必要ないと思えます。
649	終電、終バスが早くなってしまった事が一番不便でならない。にぎやかさは必要ない。足があれば「にぎやかな所」へ出向くから
650	高齢者が多く利用しているので、真駒内駅直結で買い物ができるとうれしいですね。耐震補強工事に設置を希望しています。 静かで上品なのは良いのですが、駅前にはもう少しお店を誘致して下さい。
651	商業施設が全くないターミナル駅なので機能していない。規制があるのなら緩和すべき。真駒内中学校を廃校（移設）して活用すべき。
652	老朽化のせいか、特に駅とバスターミナルのトイレが汚い。 建物自体の改築はできないにしても、トイレだけはもう少しきれいにしてほしい。
653	1現状の延長で整備するのでは中途半端である。 2都市計画で真駒内地区の位置付を明確にしたうえで、意見を求めることが適切と考える。 3市としての考え方、方針が定かでないようであるので、真駒内駅周辺の土地利用を考えた方がよい。 4土地利用再編成に当たって利用者の利便は地下鉄利用者のみではないので、拡大したうえで、公共機関等の利便性を重視した方がよいと思う。
654	札幌で一番つまらない（買物出来ない、にぎわいが無い）駅なので改善求ム
655	駅前に店舗、飲食店など一画になっていけば友達と運動、おしゃべりなど出来ます。運動と云っても私は歩くことは30分もしますと膝うらが痛くなりだめですが、友達にさそわれ、社交ダンス（私はダンス、スポーツ）をするといいと。人につかまっていると片足立ちも出来ますので私でも踊れます。（私は立ち止まっていたり、いすにこしかけていてもだめ、つねに動いていれば3時間ぐらいいは楽しく踊れます）ツイカンバンヘルニア、両肩ケンバン手術、乳癌、セキツイカンキョウサクショウで手術をしますがまだまだ踊れます（7年も踊ってますあと2・3年は…
656	真駒内公園（ファイターズ来なくて良かったです。）と同様に真駒内駅も緑豊かで静かな環境が真駒内らしいと思えます。静かな環境をこわさない程度にもう少しお店があればいいなと思えます。イオンのような巨大複合施設はいりません。
657	明るい社会なるようにお願いします。
658	①現地区に40年以上住んでいますが、真駒内駅前は団地がある為、景色がずーっと変わっていません。にぎわい、交通環境の改善を目指すなら団地を少し整理（このような書き方でスミマセン）することも考えてはどうでしょうか。 ②真駒内オリンピックの施設の保存、活用したい。 ③南区は真駒内から更にバスで居住地へ行く人も多しと思えます。また、私の家族等（親戚）もよく言っているのですが、自家用車で真駒内駅に駐車して、地下鉄を利用したいと思えます。バスは本数、時間が合わない困るので、マイカー駐車場を要望したいです。どうぞ宜しくお願い致します。 （南区は静か・緑が多く住みやすくてとても好きです）
659	現在真駒内地区は人口も減少されてる中、商店街、医療機関が出来ればと常日頃思っていた事なので期待したいと思えます。
660	指針の早期達成を！！

661	石山通り南35条から定山溪へ向かい真駒内のアイスアリーナに左にまがると、曙町1丁目に出ます。ここが魁(さきがけ)として南町4丁目石山ぎりぎりまでを一帯真駒内として全体を一体化にして考えるべきだと思います。あるいは、自衛隊のお仕事として営まれている土地がこれからの住民に邪魔になるなら撤去して頂いて南27条の自衛隊さんにも別の所に新たにまとまって営みを始めて頂き石山通りからのマコマナイ 石山からのマコマナイ、地下鉄からのマコマナイのここだけの個性とカラー彩りが始まって行けますよう祈念申し上げます。
662	日本ハムファイターズが真駒内駅前近隣に誘致の話がありましたが、「ある思想を持った少数の者の反対により、市長が腰くだけとなり挫折した事は、誠に残念至極の事であった。北広島市長の英断を良しとするものである。
663	人の集積が全くない。つまり中心部への連絡部のみの機能のは…？一定の利便さを作ってほしい。
664	土地利用再編イメージを拝見しましたが、公共・民活エリアとして区役所・郵便局・銀行が駅近くにあるととても便利で利用しやすいので活性化されると思います。 南区がもっと人が集まって元気になるように切願します。 担当者の方々もお身体に気をつけて市民のためにご尽力くださるようお願い申し上げます。
665	駅前には、バスとタクシーと送迎の車でごちゃごちゃして、たまに送迎でくるが、渋滞などがあり、利用しづらい。 南区は自動車でごく人がたくさんいる地区で、なおかつ地下鉄・バス利用も多い。 高速バスの発着駅でもあるので、交通環境の整備は必要。 できれば、安く停められるパーキングがもっとあればいいと思います。(子どもがいるので、駅からバスに乗るのは辛いので)。
666	総合病院が欲しい(南区にJ-choやKKRのような総合病院がないように思われる)
667	中心部からのアクセスが良いので集客が望める魅力あるまちづくりを望みます。
668	今迄文教地区として生活面において不便利地であったが、学校が統合して中心地より離れた所に移ったので、駅前中心に食事、通勤帰りに居酒屋等での楽しい地として願っています。上記について真駒内在住の方から数々の不満がありました。
669	子育て世代が住みたいと思えるような町づくりをしてほしい。
670	全ての施設が集中することは望ましいが、休日・平日の利用の実態を調査し、交通網の充実によって解決できるものもあると思う。
671	真駒内駅前地区は、南区に住む人達にとってより良い地域にしてほしい。 その為には、駅前を単なる交通機関の乗り換えの場所にとどめるのではなく、利便性とにぎわいと滞在を希望します。 具体的には南区役所、区民センターは、駅前に配置し、駐車スペースやバス、地下鉄の乗り換えにもバリアフリーであること。 現在、全くといっていいほど、飲食する店舗がなく、ゆっくり休めるところがない。会社帰りの人達に、買物をしてから、次のバスに乗ったり、アルコールを提供する店があっても良いと思う。自然が必要だが駅前でなければならない理由はない。
672	駅前が狭いし、駐車場もないし、無意味にごちゃごちゃしてゆとりがない。地下鉄を降りたら、目の前に春は桜や梅の花が、秋は紅葉の名所となったら人々は引き寄せられて自ずと足を運んで来ると思う。まずは人々がいやされる魅力がなにかを創造し、その中に、人々の滞留、交流の場を設けていけばよいのではないかと。時間はかかると思うけれど、木の成長と共に町全体が衰えることなく賑わい栄えてゆくと思う。花は人々の心を引き付ける材料だ。
673	●駅前通りに面している道警官舎をとりこわす。その跡地に・・・ ・1F バスターミナル ・2F(2・3F?) 東光ストア、銀行ATM(ゆうちょ、北海道・北洋銀行)、書店(これは是非とも)、小さなおさんからお年寄りまでがほっとひと息つけるベンチを据えた広いスペースを有する ・上階はマンションに ・地下鉄ホームと2Fの商業施設を直接行き来できる空中通路があると便利 現在ある東光ストアの建物には家族連れも利用できるレストランやカフェ、仕事帰りに立ち寄れる居酒屋などテナントとして入ってくれたら・・・ ●朝夕や休日の五輪通の渋滞はなんとかならないか。道路の拡張は可能か？但し街路樹が立派に大きくなっているで切り倒すことには反対！どこかに移植はできないものか・・・ 再編に係る方々に『ヤル気』さえあればきっと素晴らしい町になるでしょう。
674	・道路の拡張 ・堤防沿い道路の延長
675	真駒内駅前から真駒内公園の入口までの一体的なまちづくりを提案します。人の流れを駅前だけでなく、人気のある公園までのスケールで考えると、より人が集まるエリアになると思います。例えば駅前通りの端からサイクリングロードを、つなぐ環境を壊さずに、人と自転車が快適に行き交う道路を整備。駅前通り→サイクリングロード→公園
676	発展の基本理念は住みやすい町の構造である、ハード、ソフト両面である。特定の場所へ行き、日常のほとんどが満たされることである。具体的に言えば、地下鉄東西線の「新さっぽろ」のように、ほとんどの施設が近くに集中していることである。いくたびに、来てよかったと感じる。真駒内駅エリアは50年前の姿そのものである。是非、にぎやかな、使い便利で特に交通網も多角的で、公共交通の充実を期待します。
677	総合的ビルをたてる。駅と直結する。
678	五輪通りの改修を望みます。理由は道幅が中途半端なので2車線にするべきでは？
679	駅前に駐車する車が多く、交通のじゃまになることが多いと感じます。車の乗り込を制限するような再編を望みます。
680	(2)一般車の駐車場と停車場所があると良い。 (3)駅のそばに保育園(小学校の跡地)を造り、数百人入所できる場所があれば若者の将来が明るくなる環境となる。 (7)冬季オリンピックを行うため、従来のスケートリンク等、改善し多目的に利用可能な施策(屋内スケートリンク場の新設、フィギュアスケート場の改築、カーリング場の新設、等)を充実させ、冬季オリンピックスタジアムを造ること。 ※尚、スキージャンプ台(大倉と宮の森)の一体化のほか、札幌市への要望として、ホワイトドーム(現野球場)を冬季オリンピック用の施設への変更や地下鉄を福住から清田の平岡、北広島への延伸を望む。また、選手村も同時に検討してほしい。
681	・飲食店、日用品を買いやすい店が出来るといい。100均とか、大きい図書館をつくる。 ・インスタ映えスポットを作ると、人が集まるのでは？真駒内らしく自然をモチーフにした感じで。 ・オランダやスイスっぽい雰囲気だと素敵になりそう。もしくは、逆に日本らしさ、湯布院っぽい感じをだすとか。
682	ショッピングモールで一極化するのではなく、日常的に使いやすいお店や、週末などに家で来たくなるような空間、図書館などの公共スペースをつくってほしいです。
683	駅前が歓楽街であれば、澄川まで行かなくても良いのにと感じてしまいます。
684	大型ショッピングモールなどみりよくのある店を出店させてほしい。
685	今は静かで緑が多く住みやすい環境が良いとは思いますが、このままではどんどん南区の人口が減ってしまいます。なので駅前地区に限ってにはにぎわいのある整備が充実したエリアに変えていくべきです。
686	以前、駅前の信号待ち中、見ず知らずの人からまれ、会話も成り立たず怖い思いをした事があるので、交番がもう少し近いと安心できます。

687	真駒内は冬季オリンピックが開催された地域、並びに真駒内公園は札幌市の中でも緑や動植物が豊かな場所として知名度があると思います。地下鉄から下りてがっかりするような印象とならない事を望みます。また、新幹線札幌延伸後の冬季オリンピック誘致を願います。
688	地下鉄からバスの乗りかえが、外に出ずにできると冬などはいいと思います。五輪団地を活用し、例えば、1,2階を高年齢の方が住める様に限定したり、一棟の1Fだけを老人住宅に改装するとかデイサービスを設けるとか、これから増々老人の対策が必要となるので、その点をよく考えていただけること。また少子化にしても3F～5Fは低家賃(現在もその様ですが)や、子どもが安心して遊べる公園、あずま屋など作ると老人もやって来ると思います。また、御近所助け合つてを強張せず、間に公的サービスを入れる等してもらいたい。近い将来、1人になったら五輪団地と決めています。病院や商店等は各々が考えるといいのではないのでしょうか。駅前には場所が狭いので、大がかりな変化はのぞめないとします。
689	みどり豊かな静かな住環境を守るとは、南区でなければ出来ない貴重な財産。ぜひ大切にしてほしい。
690	夢としては、駅の延長をし、駅、バスターミナル、タクシー等の一括したビル等の統合。重複しますが、駅の延長にともなう、地下鉄、バスターミナル、タクシーが統合したビルみたいな設立。今の、真駒内駅は、延長しか考えられないか移転場所が問題。更に、中心街に行く交通網も大事なので豊平川堤防沿いの道路の延長又、橋を2つ程新築等。
691	現在の真駒内駅は改装中ですが、早期に改善をお願いします。87才老人にはふべんですので
692	個性的な商業施設を集約した場所をつくる。対象者は中高年齢者とし、低年齢者とも一緒に利用できる物。駅から公共民活エリアへは広い歩道(可能なら屋根付歩道)をつくって欲しい。
693	真駒内駅内にカフェがあれば良いと思います。(ドールコーヒーなど)
694	駅の構内に日常の一寸した食品を買っていたストアーが先日無くなりがっかりしましたが、どうぞ再建します様に願います。その中に簡単な日常的な薬などをおいて下さると有難い思います。又一寸した打ち傷などにぬったりする薬局も置いて下されば助かります。
695	真駒内駅前は何も楽しむものがなくワクワクする物も何もない。さみしい駅です。今はただ地下鉄を利用するためにだけ行く所です。もっとにぎやかになる様な楽しめる場所が多く出来たら良いと思います。新しくなる真駒内駅前に期待しています。
696	・質問のテーマがざつ(雑)で具体性がみえない。 ・特にQ(7)(8)(9)の内容がよく理解できない。 ・Q(1)～(6)までは、良く具体的にあり解答できる。
697	駅前の駐停車をなんとかした方が良くと思う。交番が道銀のとなりになり、目立たないので思いきって、駅前交差点に移動したらどうでしょう。停車している車も少なくなるだろうし、変な人から声をかけられることも少なくなり、なにかあったら、すぐ交番に駆け込めるので安心です。
698	真駒内駅周辺にはほとんど何もない。ショッピングや飲食店をふやした方がいい。
699	今更ですが、球場を誘致できなかったのが残念です
700	車の送り迎の時に1時的にとめるスペースがほしい。駐車場を1日とめ放題にしてほしい。700円位で。。→時間を気にせずゆっくりできる。こどもをあそばせ、ごはんをたべられるようなついでに親も一息つけるそんな場所がほしい。ちあふるは現実2才位までしか行けないし、まこまるは小学生以上の子供ばかりで3才の子供は行けません。真駒内は自然ゆたかですずかな街のままでよい。澄川や北24条のようなにぎわいはいらぬ。しずかでゆっくりおたやかでくらしやすい、すこしやさしい街にしてほしい。
701	・真駒内駅に直結したスーパー等があればと思います。 ・真駒内駅の待合室はほぼ外と同じで、冬はひじょうに寒いです。改善を希望します。
702	※交通インフラを整備してほしい。(地下鉄の終点が真駒内である限り、南区の地下鉄のない地域の窓口になる)※地下鉄の終点で、飲食店等がないのは、不便極まりない。
703	駅に一般車もお年寄りや障がいのある人も使える車寄せは必要です。バスの本数ももう少しあると良いです。
704	・人口減少、少子化に歯止めをかけるまちづくりをしてください。 ・駅から遠い方は雨や大雪の時は、車でおくりむかえが多くなるので、スムーズに車が流れることのできる、ロータリーがあると良いです。 ・駒岡の清掃工場の熱を利用し、駅前の通(歩道)をロードヒーティングにする。(UR五輪の玄関前みたく)
705	駅のそばに駐車場があったら便利なので作ってほしいと思います。川沿地区にファミリーレストランがないので真駒内駅の廻りにあったら良いと思います。
706	他の地下鉄の始発、終点駅ではスーパー等買物に便利ですが、真駒内駅では、逆に花屋さんセブンイレブン等その他の店舗が閉鎖されさびしいと云うか活気がない様に感じます。スーパー、喫茶店、地下鉄駅で待合せて買物、友人とお茶をしてそんな楽しい駅周辺を希みます。
707	真駒内駅周辺には特に何もなく、真駒内に来たいと思うような所にしてほしい。
708	冬の駅前はすべりやすく、足の悪い私には不便です。区役所・区民センターがきつと駅に近く外を歩かずに行けると最高なのですが…。大きなスーパーができるってみようかなと思いますが、昔は、学生の頃、真駒内本町に住んでいたのですが、すっかり、さびれてしまった感じがします。自衛隊さんがいなくなったからでしょうかね。オリンピックのあと地も大半にしてみたい気がします。みどりは残してほしいです。
709	65才より中央区から南区へ移転し感じたこと 真駒内はみどり豊かで素晴らしいけれど、高齢になるにつれ、駅前に人と交流のために集まって食事やお茶を楽しむ場所があればと90才になりました。 60才までマラソン大会で美しいみどり、秋の紅葉、公園の中を走ったことを思い出します。 みどり、空気、この美しい環境を活かした駅前を期待いたします。
710	駅へのアクセスも不便な中ノ沢エリアは真駒内駅で時間をつぶすにも、冬は寒く、商業エリアの買物するところへも遠く、バス時間待ちはけっこうつらいです。 真駒内駅をたくさんの方が利用しているにもかかわらず、駅での滞在時間はけっこう苦痛に感じます。もっと情報が得られるとか、待ち合わせしやすいとか、時間を有効に使える場所になってほしいです。
711	仙台駅前の様に歩道を高架橋にし、バス乗場の利便性を良くし主な建物への移動を容易にすること。但し積雪対策を充分にすること。(ロードヒーティング、又は屋根付)高齢者や障害者のことも留意すること。
712	現状では真駒内駅前は通過点、目的地になっていない。色々な施設を作って市民の足が止(とど)まる場所にして欲しい。
713	自衛隊前、真駒内駅前は特に何もなくバスの待ち時間などとても不便。もっと活気のある街に再編するなら考えてほしい。
714	駅直結で買物が出来たり、病院があったり、新札幌みたいに。オリンピックは来てほしくない。
715	バスの中からですがやはり真駒内緑小に違和感を感じます。実現は可能かわかりませんが、ラルズも東光ストアもアークスグループなので緑小を取りこわしあと地にアークスの大きな物を建てるとよいのではと思います。私は川沿なのですが、(今回の真駒内の件には関係ありませんが)障害者の子供を石山東まで歩いて送迎するする事が多いのですが、橋(自転車と歩行者用)を二本渡していただけると助かります。ビックハウスから啓北商業と、ローソンから石山北公園まで夢の話ですよね。

716	<p>南区駅前地区 再編について ① 現状を考え、もう南区駅前の再編には大変難しい所があると思われます。理由として、秋元市長が南区のファイターズドーム誘致を逃したことが一番の原因。正直、反対の意見もありましたが、反対の意見の一つに真駒内公園の自然を壊す交通渋滞の悪化など沢山の意見があったと思われます。ですが、南区にはもっと他に沢山の自然があると思います。ファイターズドームの計画の時には、北海道側も補助金などだすと云っていたのにそれを逃すとは、正直南区民としてがっかりしました。もし、あの時にファイターズに誘致していれば、札幌市、南区は税金をほぼ使わずに経済効果など恩恵があったはず。道路の拡張工事など交通整理ですんだ話です。正直、過去のオリンピックの栄光は薄れてくるので何のメリットも恩恵もありません。時代は進んでいます。若者に過去のオリンピックの興味などほとんどないと思われます。過去のオリンピックのモニュメントなどはただの税金の無駄遣い。南区民で、オリンピックの選手など世界に活躍した方々がいるなら話は別ですが、ただ、オリンピックを開催した場所であるだけで、皆何の興味もありません。オリンピックなんて一時的な経済効果なんです。ファイターズが来てくれれば、過去に栄えた真駒内団地商店街もにぎわいを取り戻したでしょう。飲食店にグッツショップ、カフェなど可能性は無限に広がったでしょう。正直、真駒内公園のファイターズ誘致の反対の方々は年配の方だと思われます。南区在住の若者のほとんどは誘致に賛成してははずです。なぜなら、ファイターズが来てくれたことにより経済効果は誰が考えても上がるからです。経済効果が上がれば商業施設の増え南区の発展が目に見えたからです。若者には未来があります。あるデータによれば、南区の人口は15年後には74%まで減るとの記載がありました。正直、確かに自然もとても大切ですが、再編・発展のためにはある程度の犠牲は仕方ないことだと思います。しかも、ファイターズ側は真駒内公園に誘致が決まれば、自然を生かしたドームにしたいと言っていました。ドームに来る野球ファンの方々の地下鉄の利用で真駒内駅の利用率の上昇は間違えなく急上昇したでしょう。地下鉄の駅の利用率も上がり、近隣の商業施設もリニューアルし民間企業が勝手にお金をだし、お店をだし他の区からも人の呼べる南区になった事でしょう。もう、ファイターズドームの話をしても取り返しのつかない損失があったのは南区長様を始め南区の発展を望む方にはわかるはず。なので、個人的な意見ですが、今ある状況で駅前の再編はとても大変難しいことだと思います。ファイターズ誘致を逃したのが、汚点であり敗因です。</p> <p>南区駅前地区 再編について ② 前ページでも、記載しましたが南区駅前の再編は締め、南区全体の人口を増やす。という方面で考えるのは難しいのでしょうか？住みやすい環境・子育てしやすい環境をつくるのです。今の状況で、駅前の再編には多大なお金がかかると思います。民間企業もどこも進出してこないのですから。区税でやるしかないのです。大きな総合スポーツ公園など、他の区から南区に遊びに来てもらう事から始めてはどうでしょう。一度、苫小牧市にある緑ヶ丘公園に視察に行ってみてください。(苫小牧市立病院裏です)あそこは、小さな子供たちが遊べる遊具があり、大人たちが散歩できる遊歩道があり大人や子供たちが遊べる、野球場・サッカー場・テニスコート、夏には家族みんなでバーベキューなど若いカップルが来て楽しめるボートの乗れる池など多種多様の総合公園があります。南区には、子供たちが体を動かし楽しめる公園が少なすぎます。確かに、管理費は大変ですが、南区の広大な土地はどこの区にも負けません。子供たちが楽しめる公園などを作ると、自然を生かしたドームにしたいと言っていました。ドームが増えれば人口が増えます。人口が増えれば、商業施設も立ち始め民間企業も投資を始めるはず。そうすれば、南区税も増えるとおもわれます。南区の人口が増えれば、自然と区役所周辺(南区駅前地区)も活気が蘇るのではないのでしょうか？他の区を見ても、区役所周辺、地下鉄周辺がさびれているには、ダントツ南区です。まずは、住みたい区NO1をめざし人口を増やす事を考えてください。人口が増えれば地下鉄利用者も増えるでしょう。南区には土地があります。他の区には出来ないことは沢山あると思います。他の地区の良い所を取り入れ、南区なりにアレンジし、他の地区では出来ないような事をするべきです。(大型無料駐車場を作るなど、色々あると思います。)民間企業は、他企業に負けないような商品なりサービスなり、考えて利益を得ています。区の運営も、そのように努力し、考え、他にはない環境を作ると良いと思います。役所の方々も頭を悩ますと思いますが、民間企業は毎日、他社には負けないよう売り上げを上がるため、利益を得るために頭を悩ませています。頑張ってください。 南区駅前地区 再編について ③ 話はそれてしましますが、熊の出没問題も、目をそむけてはいけません。現状、真駒内地区にクマが出てくるのは、山にクマの食糧がないからです。専門家の方の意見も聞き入れ、定山溪の山奥にクマの食糧ともなるどんぐりの木などクマの楽園地区を作ってはどうか？今は山に行っても食べ物がなく川を降りてきて食糧を探し真駒内地区に出てきているのではないのでしょうか？札幌市にも協力してもらい、クマが住宅街に来なくても山で食糧確保ができるような環境づくりも必要なのではないのでしょうか？クマも人間も安心して暮らせる環境も作っていくべきではないでしょうか？クマの出没報道も、南区のマイナスイメージです。山奥でクマが暮らせる環境を今から作っていく必要があると思います。目先の、対処だけではなく、未来の子供たちの為にも、今から取り組まないと何も変わらないと思います。すぐには、改善されないとは思いますが、5年後、10年後…自然や動物たちと共存できる環境を作っていくべきだと思います。</p>
717	<p>バスが終着駅に行くのに遠回りしている為公共施設(区民センター区役所)が遠い事です。駅前もバスで溢れていて車線は1線しかありません。大変危険です。だいたい駅の裏が山であるのがどう考えてもありえません。もう出来てしまった物ですからしかたがありませんが、これを何にかにかさず事など色々考えられると思いますが、年寄り社会も大事ですがその年寄りを、支えるのは、若い人達その子供達です。年寄りの人達も自分達の事ばかり考えるのではなく支える子供達の事を十分に考えるべきです。年寄りは自分の置かれてる立場を考えなさすぎです。今が良ければ良いと思っている人が多いですね。駅前の社宅は使用でしょうか？五輪通りの車幅を完全な二車線に、冬が大変混雑(ジュウタイ)ですぐに実行していただきたいです。地下鉄とバスの乗継ぎが良くありません。それは最終の地下鉄にバスが合っていない事です。これでは地下鉄の意味がありません。再選された秋元市長ボールパーク持ってこれなくてとても残念です。札幌だからと胡坐をかいていたのではありませんか、本当に残念ですね。大きなチャンスを逃しましたね。</p>
718	<p>アリーナや競技場でイベントをやる時たくさんの方が、通るので、一刻も早く商業施設を作るべきだと思う。はっきりいって、コンビニしか買物する場所がないのはおかしいと思います。</p>
719	<p>いずれ、自家用車が使えなくなった時の、交通環境を整え、色々な施設がまとまれば、利用しやすくなり、有難いと思います。</p>
720	<p>ファイターズのホームに出来なかった事を非常に残念だった。もし、ホームになったら真駒内地区がもっと活性化したと思う。札幌市が積極的でなかった様な気がする。</p>
721	<p>日本ハムを北広島市に行かせてしまった事が大失敗だと思います。アイスアリーナ、屋外競技場など補修費用が、かかる施設をどうするか。市と道と違うのかもしれませんが、もやもやします。</p>
722	<p>食べ物屋、飲み屋があってもいい。</p>
723	<p>地下鉄の延長。高齢化が進んでいるので若い人達をどう引き寄せるかを考えてほしいです。</p>
724	<p>活気がほしい</p>
725	<p>送迎をしようと思っても車を停車する場所がないので真駒内ではない駅を利用することが多いです。</p>
726	<p>休日は皆、Arioや大きなイオン(もいわイオンは小さい)へ行っているようなので、真駒内にそのような大きな複合商業施設(子どもが楽しめて、親もショッピング等できる)があるとよいのではないかなと思います。</p>
727	<p>・道警公宅敷地、真駒内小中学校あたりに複合施設をつくる(ショッピングセンター、各世代が集う施設(プール、書店、音楽喫茶店)、(アウトレット、コストコの誘致等))。 ・映画館 ・楽しく時間つぶしができる施設 ・ぶらっといつても何か面白い空間づくり</p>
728	<p>藤野までの駅の延長と、道路整備が必要。人が多く出入すれば、行きやすい環境が必要だと思います。</p>

729	<ul style="list-style-type: none"> ・五輪通・橋は2車線にしてほしい ・雨や雪にぬれず、信号にもひっかからずに、バス乗り継ぎ・タクシー・役所・保健センター・各銀行のATM・郵便局・ショッピングセンター・クリニック・保育園・無料の屋根つき駐車場に行けるように造って欲しいです。(JR手稲駅のように、真駒内駅を利用したくない理由をなくしてほしい) ・市営の安い月極駐車場を増やして駅近に増やしてほしい。保育園の送迎後の通勤もしやすくなるし、地下鉄利用者も増え、排ガス対策にもなると思う。 ・ロータリーなどで送迎のための自家用車の駐車場も作って欲しい。 ・中学校や小学校は地域の子が通うため、駅近の必要はないと思う。むしろ、バスも含め交通量が多いため、危険だと思う。
730	<p>飲食店が少ないので、地下鉄駅前のにぎわいのためにたくさんあるといいと思います。セキスイハイムスタジアムとアリーナに集まる人達が入れるお店がほしい。 子供たちがのびのびと遊べる無料施設があったらよい。屋内遊具などもあったらよい。</p>
731	<p>若者の意見を優先に聞くべき。今の真駒内は魅力がない。</p>
732	<ul style="list-style-type: none"> ・一般車が駅前に一時停止できるコーナーがあると助かる。 ・駅と保育所が一体となると働きやすい。 ・役所、病院、スーパーが、もっと駅の近くにあると、住みやすい地区になると思う。 ・駅前の閉校あと地を、もっと有効に利用すべきだ。 ☆土地利用イメージに中学校エリアがあるが、中学校を便利な駅前に置かず、保育園にする方が良い。
733	<p>真駒内駅近辺にはお店がなく、少し歩かないといけないのが不便。ATMや生活に便利なものを置いてほしい。冬のバスターミナル、待合室は寒すぎて、バスを待つのがとても苦痛。旅行者もかわいそうだし、毎日うんざりします。日本一寒いバスターミナルでは。</p>
734	<ul style="list-style-type: none"> ・地下鉄延伸 ・イベント開催 ・道の駅
735	<ul style="list-style-type: none"> ・駅前に、車の駐車スペース(送り、迎えの待機場所)を、設置してほしいです。 ・雪、雨に降られて、ぬれない様に駅と複合施設をつないでほしいです。 ・駅のトイレ、洋式トイレ、増やしてほしいです。
736	<p>真駒内駅近くに、病院があったら便利と思うし文房具店、カフェなどあったら便利だと思う。今、真駒内駅前地区の再編？すごくいいですね。今、さびしいですよ。なんか色々な作ったらうきうきしますね。私も札幌市民として向上します！努力します!!</p>
737	<p>東京の多摩ニュータウンのように再開発をするべきだと思います。古い団地等は新しいマンションが建ち並ぶなか、景観をそこねるのでは…。</p>
738	<p>オリンピックを開催するのであれば、地下鉄駅周辺の開発を行うよりも、周辺の道路環境を改善するべきではないでしょうか。藻岩地区からの道は230号線しかなくオリンピックで混雑すれば子の送迎や通勤に支障きたします。</p>
739	<ul style="list-style-type: none"> ・みどり豊かは大事ですが、アレルギー持ちにシラカバはかなりきびしいです。 ・バスの本数が少なく迎えに行った時車を止める所が無くてこまります。 ・メディカルビル等があると助かります。
740	<p>商業施設の充実！大きい本屋さんがほしいです。</p>
741	<p>南区の重要地区として考えるべき</p>
742	<p>バスの乗降や自家用車の送迎など雨等にあたらない様に工夫して欲しいです。また区役所などに行く時も駐車場をもっと広くするか、車で行けなくなる時を考えると真駒内駅から雨・雪に関係なく直結で行ける場所にあると良いと思います。</p>
743	<p>閑散な住宅街に澄川や南平岸駅周辺のような飲食店街を偽的に出現させるのは無理があるし、居住者の抵抗も強いと思われる。地下鉄の終点としての機能をより充実すべき。バス会社の採算性も考慮しなければならないが地下鉄とバスの係を時間的空間的に改善しては？現在の乗り継ぎは路線によってはバス停留所と地下鉄改札口までの距離が長過ぎる。地下鉄からバスへの乗り継ぎの待ち時間が長い。建設の予算や採算の問題もあるが、必要と思われるのはバスセンターと安価な駐車場。真駒内駅の「後背地」に若い世代の居住を促進し、中心街への車両乗り入れを減らすためにご一考願いたい。</p>
744	<p>白石区の複合庁舎＋商業施設＋駐車場のようになれば便利になるかと思う</p>
745	<ul style="list-style-type: none"> ①一般車での送り迎えに利用できる駐車スペース ②買物ができる商業施設 ③飲食店の充実 ④無料の駐車場(地下鉄を利用したら無料など)
746	<p>真駒内は活気が無いと思います。いなかささいです。</p>
747	<p>お年寄りの環境整備・みどり豊かな静かな環境を守ることもとても大事な事ではあるが、これからの若い世代のニーズに伴った街づくりを進めていかねければ少子化の現状の中、地区活性化はなかなか進んでいかないのではないかと思います。</p>
748	<p>真駒内駅は札幌駅大通りから地下鉄1本で交通の便が良いのに駅近辺は淋しくにぎやかさもなく、(真駒内の町も!)昔のオリンピック時に使われていた古い建物、住居も使われないまま、廃墟となっている所が沢山あります。(まるでゴーストタウンの様な所も?)真駒内駅近くに大型ショッピングモールがあったりその中におしゃれなお店、おいしいお店があると人が集まり、にぎやかになると思う。真駒内駅まで、バスで行けるので行きやすい、駐車も広くあると良い。アリーナでイベントがあったり、スケートが出来たりするが、建物も老朽化していて、ガツカリな感じ。せつかく回りに素敵な緑の公園があるのに、もっと活気ある、緑のある場所として、利用できないのか――！</p>
749	<p>公共施設が駅から遠い(区役所等)</p>
750	<p>大きなショッピングモールがあったらいいと思います。</p>
751	<p>白石駅みたいになるといいなと思います。真駒内駅も駅前もさみしい感じがします。お年寄りの方はもちろんですが、子育て世代が楽しめる絵本図書館や室内も過ごせる・遊べる施設。例えば旭川のもりもりパークや千歳ぴっぴ 岩見沢であえーるの様なところができたらうれしいです。そして、チカホの様に時タイイベント出店やワークショップが出来る広場とかあるといいと思います。☆中の沢公園にバスケットゴールを設置してほしいです。</p>
752	<p>駅前にコンビニ等があまりないので、駅前又は駅内にコンビニやパン屋さん等、小腹を満たすものを購入することができる施設が増えると駅ににぎわいができ、移動時の空腹も満たすことができるので便利かと考えます。</p>
753	<p>少子高齢化も進行しているので、だれにとっても生活のしやすい環境を整えていくことが必要ではないかと考えています。交通環境や病院や商業施設などを整備して駅前を便利にしていくとともに、南区の特色である豊かな自然をとり入れたまちづくりが成されるといいな、と思います。</p>
754	<p>静かな環境は素晴らしいことではあるが真駒内駅前は「駅前」と言うには何も無さすぎる。せめて駅前は賑わいがほしい。老朽化の目立つ集合住宅の整理をすれば、交通機関の整備も可能ではないでしょうか？</p>

755	再編にあたり、道路幅の拡幅(2車線から3車線へ)特に五輪道(藻岩イオン店から真駒内駅間)は今の時点で渋滞になりやすく、これらが再編して人、物(流通)が充満していけば、大混雑も予想でき、もとよりそこを(行くも、通るも、)避けることになりかねない現象が想定される。再編は交通の便というよりも「スムーズ」を重視して検討すべきが第1と思われる。特に五輪道は今でも拡張可能だと思いますので今後発達の一つの提案いたすものです。宜しくです。
756	駅直結で買物出来る施設があると良い。バスの待ち時間で利用できる近さがあると助かる。東光ストアまでだとまた駅に戻ってくるのがおっくうだ。
757	①再開発のチャンスだったファイターズボールパークにおいて、ヤル気のない札幌市、身勝手な地元住民の反対運動によって、北広島に決定し、ますます真駒内は衰退の一途です。南区全体の事を考えて、再生を願っています。(今までの流れでは、期待薄)②現状の駅の位置がそもそも、半分が山に面している為、利便性が悪すぎる。その為には、駅をもっと競技場、アリーナ寄りに移設した方が、四面からの利用で可能であり、交通面も有効と思う。③現在のゾーン案では、中学校がなぜ中心にあるのか?隅で良い。
758	クリスタルタウンのリニューアル希望
759	どうして真駒内駅なのでしょう川沿いのほうにも目を向けて下さい。老人が安心して生活できる様な交通(地下鉄)環境を考えて下さい。温泉までいける様な地下鉄ができると良いと思います。真駒内だけのアンケートは意味がない南区全体を見て下さい。真駒内だけこひいきです。
760	駐車場は必要です。
761	駅のすぐ近くに公共施設が来るのはすごく便利だと思います。商業施設を兼ねて、高齢者向けに落ち着いたスペース(休憩所)を設けたり過ごしやすいバスターミナルなどがあると嬉しい。また、駐車場や、駐輪場等の設備も整えないとただ混雑する場になると思うので…公共機関を利用したくなるような特典があると良いですね!
762	土地利用再編イメージは、地下鉄に近くなりとても公共施設・買い物など歩かなくてよくなり嬉しいです。
763	そもそもイオンと駅がはなれている事が残念だしもったいない。石山通からの動線と駅の利用客を一ヶ所にまとめてにぎわいを作った方が経済的によいと思う。その為には真駒内スタジアムが邪魔すぎるし車道がせますぎる。
764	地下鉄終点駅らしい活気をもたらず開発してほしい
765	長グツ買いたいと思った事があります。川沿まで交通費をかけて行き、高い長グツになった事があります。常盤に住んでいた時中央バス土曜、日曜、祭日休みには不便でした。年中運行するべきです。車を持っていない家庭もあります。
766	閑散としているので駅構内を充実してほしいです。飲食やショッピングできるところもあるとうれしいです。薄暗いので夜は特に怖いです。
767	真駒内は緑の多い所。駅前から公園までのコースを自転車、歩道に分けて緑で多く囲み廃校になった所に子供達が雨の日でも遊べるお金のかからない施設、公園にも野菜販売、各町村の販売をしては。
768	地下鉄をのばしてほしい(真駒内より先)
769	現在の真駒内駅は暗いイメージですので、計画しているまちづくり指針が実行される事を願っております。
770	食事をする施設がほしいです。
771	体育館 北海道は半年室内生活ですので、現札幌は他の市町村と比べ人口の割合に体育施設が少ないように感じる。夏期間は良いと思いますが、冬期間は一部を除いて、ほとんど室内競技となり一般市民、我々高齢者が気楽に利用できる体育館(プレイブ式でも良い)がもう少しあれば体力維持も有効に出来ると思います。私はテニスをして楽しんでいます。ちょっとした大会(テニスコート6面以上)が出来る広さがあればうれしい。
772	静かさやみどりの豊かさだけでは、人は増えないと思います。子どもが遊べる場所、ちょっとした買い物ができる場所が充実すると若い人も増えると思います。
773	基本的に真駒内は、他の地下鉄駅と違い、すぐ後ろに山があり、真駒内公園という自然豊かな地域という特性があると思う。他の地下鉄駅は、商業施設がある所が多いが、それと差別化を図って、子供を安心して預けられる施設を、病院からリハビリまでできる施設を充実させ、プラス商業施設にして、働く人には通勤前子供を預けてから出勤して、帰りに子供を引き取って、買い物してから帰宅できるような空間は考えられると思う。
774	駅前である事がはたすべき役割があると思うがあれもこれも手にしたままでは無理であると思う。役割をはたせないのであれば、バスなど他の交通手段を参考に南区の中心機能をはたす地区を考え直した方が良い様に思う。
775	新さっぽろ、麻生、など最終駅地区にはわりと大きなお店などが集合して栄えているイメージがあります。その点、真駒内駅は最終バスは早めに終わり、お店もないので22:30頃でも暗いイメージ。セブンイレブンさんもなくなった??のか、買い物もできずただ帰るだけの通り道になっています。遅くなった日でも寄り道できるようなところがあると明るくなります。(ただでさえ、南区ってお店など遅くまでの店などが少ないので…)
776	人が集まるために交通の利便性の向上もしていただきたい。地下鉄南北線の最終駅であるため、広い南区から自家用車で来る方々のための駐車場が欲しいです。最初の30分間のみ無料のコインパーキングがあると送り迎えには便利に思います。商業施設があると、通勤の帰りに寄れるので助かっています。人が多く集まる場所となるなら、住宅や保育園など静かな環境が求められるものとはそれぞれ地区を分けて開発すべきだと思います。
777	駅前と真駒内公園を結ぶ歩行者専用道路(交通機関も含めて)公園(満洒なカフェ、絵画・音楽・小ルーム(集まり空間付小劇場etc)
778	図書館があったら嬉しい
779	現状・夜間の暗さがこわい・区役所までの道が、実際より遠く感じる(何も無いため)住民の方々の反対もあるでしょうが、もう少し明るくにぎやかな駅にして欲しい。イベントなどできるステージやカフェがあるとうれしい。
780	バスのタイムテーブルの時間をもっとふやした方がよい。
781	前の方に書きました。確かに駅前はにぎやかな感じはしませんが、あまり使用していない市・道住宅などを改築してそこに何か人々が集うようなものを造ったらどうでしょうか?(市・道営の空いている住宅は気になります)
782	静かな住環境を求めて南区の住民は住んでいると思います。人の流れが急に変わると居心地が悪くなる…。ですが、もう少し買い物できる場所を増やしてほしい。特に真駒内駅周辺。ミュークリスタルかイオンしかなく不便です…。緑や静かな感じを守りつつ。変えて欲しい。
783	地下鉄駅前なのに発展しないのはなぜだろうか。住民が閉鎖的なのか、また駅前に買い物ができる場所がないためか?南区のこと大好きなので、もっと活発で暮らさよく、また若い人がもっと集まれて、活気ある街づくりを望みます。
784	駅からバスに乗り継ぐ時間があっても何もすることがない。直結が一番だけど、せめてすぐ近くに大型スーパーがあればもっとにぎわう気がします。

785	真駒内駅は歴史や緑豊かな特色を活かして札幌市内の他主要駅とは差別化した一味違った駅というのが理想です。周辺の真駒内公園では常に散歩、ランニング、スポーツをする人、音楽を楽しむ人等が集まれる優れた環境にあると思います。反面、駅周辺には仕事帰りに立ち寄って買い物できる場所もなく、不便に感じているのも実状です。(現在コンビニも無い為、職場付近(西区)のコンビニで買い物したり振り込みもしたりして地下鉄に乗る状況です。)通過型ではなく、カフェや食品を扱うマーケット、又お仕事で駅利用の方が多いのであればゆっくりお子様を預けられる場所、スポーツ施設やコミュニティセンター等がある、生活に直結する癒しのある環境になれば嬉しいですね。
786	南区役所等、真駒内駅を下車した時、非常に遠いため、一体化、もしくは地下通路等あれば、お年寄りの人などには行きやすくなるのではないかと思います。
787	夜のバスの本数が増えたり、真駒内からのタクシー等が増えると嬉しい。
788	真駒内駅前前は時間をつぶすことが出来ないほど何も無く、居て楽しいところではないので通勤通学ぐらいしか使用しませんでした。古いせいなのか歩いている人もラッシュ(朝・夜)以外中々いないという印象を持っています。それが少しでもかきげんし、明るくなるのならとても良い「まちづくり指針」なのではないかと思います。
789	若いファミリー世帯が住みやすい環境に変化してほしいと思います。団地なども古い物件なのに賃料が高い。一戸建て住宅が建ち並び素敵な真駒内変わってほしいです。
790	真駒内駅は近隣地域との交通の拠点であり、活性化することが望まれる。一部地域住民が、商業化することに反対している様だが、駅周辺の活性化なくして、発展は望めない。積極的に推進してほしい。
791	真駒内駅は、札幌オリンピック時に選手村や大会本部等の施設が置かれ、歴史のある建物や雰囲気が有ると思います。ですが、駅前の賑わいや発展を考えた場合その歴史部分にこだわるあまりに、駅前の再整備・発展に今一歩進んでいかない要因になっているのと感じます。長く周辺に生活基盤を置く人にとって、歴史等にこだわりの持つ者もいるとおもいますが、歴史だけを重んじそれだけに固執し続けると古めかしいイメージだけが残り、長い目で見ていくと今後若い世代が好んで住居を構えるに至るかと考えると、なかなかイメージし辛い部分もあり思っています。「歴史＝古い物を残すために周りの発展も抑制する。」だと過疎化が進行してしまうと思います。建物の外観等を歴史ある建物類との親和性を保ちつつ発展させていく感じが良いと思います。又、商業・公的施設・教育関連・広場等が今現在混在した状態で疎らに点在している部分も区画ごとにまとめることが出来たのなら、高齢者や若者にも使いやすく便利な施設を設備することにより駅前を発展させることが出来ると思っています。市街に出かける際、真駒内駅までバスで行き、そこから地下鉄に乗り待ちに行く場合より直接バスで市街に向かう方が、運賃が安い点も真駒内駅の利用を鈍らせている要因ではないかと感じます。真駒内から中島公園までに、用事がある場合は地下鉄が便利ですが、大通・札幌駅周辺に用事がある場合、バスで直接向かった方が賃賃が安く、移動手段を優先にしている年齢層では気にしない部分かもしれませんが、若者にとっては出来るだけ移動費を抑え市街での娯楽に、消費したいと考える者が多くなったとしたら、真駒内駅の利用者が減ることも考えられます。真駒内には自然を生かした町づくりが似合いと思えます。
792	長距離バスのターミナルとしての価値を見直す。特に千歳空港行き直行バスをアパホテルからではなく、駅前とするべき。これによって人の往来が増えれば駅前地区の活性化につながる。流行の店やしゃれたカフェ、飲食店等を増やし、道内外の客を呼び込む(環境の良さを売りにする)。よろしくお祈りします!!
793	五輪団地等の集合住宅地の有効活用、商業機能の充実(カフェ、ファストファッション) 待合室、トイレが汚い。バスの待合一外で待たなくてもよいように
794	・道路を渡らないで駅に入る方法の検討をお願いしたい。(バスターミナル、タクシー乗場、駐輪場や公共施設からの外に出ないで駅に行くことが出来る等) ・五輪通り、駅前通りを2車線にして、車の流れをスムーズにしていきたい。 ・旧道宮住宅の空アパート群の有効な活用を速やかをお願いしたい。
795	真駒内駅前の再開路に注視しています。現状の駅の立地場所、バスターミナル等大型ショッピングビルに内包もしくは連結する形態がのぞましいとっております。真駒内駅への集中から分散(車、通勤等)へ、すなわち地下鉄(?)の延長も考えてはどうか?(南町、石山地区への)
796	路線バスの本数を増やして欲しい。最終バスも早すぎてまともに出掛けられません。
797	1) 商業施設用の充実 2) 駅前開発の進展が遅い。経済発展の遅れ。 3) 日ハム球場誘致の失敗が進展をおくらせている。市政の失敗。責任は誰? 4) オリンピック(冬)の反対。市民負担が増大。
798	真駒内駅前地区には岡岡清掃工場からの、エネルギー供給がおこなわれているが、なぜ札幌市は、両者の計画を共同、同時進行しないのか? 札幌市が最後まで、責任をもって営業してほしい! 我々の税金で、開発、建設するのであれば、一部の企業・会社に、運営させるのは絶対に反対です。福岡市と比べ、今の札幌市は道を間違えていると思います。
799	駅からスーパーが遠いので出かけた帰りに買い物等は、真駒内ではしない。駅前が、商標施設等飲食も含め、あると待ち合わせにも使えて便利。現在は駅の中にもベンチしかなく、この様な地下鉄駅では通過地点の1つにすぎません。とても残念です。再編に期待しています。
800	①駅前が殺風景で寂しく感じる。②そもそも集合住宅がなんで駅前に建っているのかおかしき思う 明るいイメージにしてもらいたい。カフェ、病院、専門店街、床屋 美容室 食堂があればちょっと立ち寄り。子供の広場もあつたら良いと思う。真駒内はみどりがいっぱいで環境が良いので好きですが活気が感じられない。再編の力を借りて便利な駅になる事を望んでいます。よろしくお祈りします。
801	今のまゝでは不便 もっと便利に、活気ある街にして欲しい。
802	できれば、真駒内だけではなく、他の地域にも目を向けて、南区全体の活性化につなげて欲しい。
803	真駒内のステキなみどりの環境を活かしつつ ①雨・雪・風にさらされずにバス停に立てる事 ②駅から外に出る事なくスーパーや病院に行ける事 出来たら便利だと思います。
804	南区は自然が豊かでそれがPRポイント、魅力だと思うので、過剰に商業的にすることでそれが失われることは反対です。ただ、人が行き交うにぎやかなまちづくりは大切なことなので、緑豊かさや穏やかさを活かした活性化につなげられたらいいなと思います。また、日本の社会全体に対しての展望をも込めて、老人が多いことや、障がい者や小さい子どもたちが安心して楽しく過ごせる福祉的な視点からのまちづくりを願います。
805	真駒内駅を利用して、早、何十年。今も昔も一向に変わることのない街並みに逆にびっくりしてしまいますよね。仕事から戻ってきて、帰る前にリラックスや用事を真駒内駅で足す事ができたら良いのにと、ずっと思っていました。豊かな南区、駅になる様心から願うばかりです。ご苦勞様です。
806	現在の真駒内駅周辺その他、とても他の札幌市の中ですべて遅れています。真駒内公園の旧オリンピック施設は今後どうするの。衰退の状況にありアイスショー、音楽イベント等は通年の行事になりません。また、日本ハム球場の移転の際、自然が壊れるとか、周辺住民の散歩ができないとか一部の人による言動で、南区はとて各區におくれている状況です。最後に南区の周辺は自然にあふれ素晴らしいです。少し足を延ばしてみませんか。皆さんに聞きたいです病院は足りていますか大型店舗はイオンですが、南区のイオンはとても充実はしていません最小です。
807	駅直結の商業施設があるといい。ミュージアムはありますが、駅からはいささか遠く、バスに乗って帰る前に寄っていくには中途半端な距離です。地下鉄を降り、買い物をして、バスに乗って帰るまで、一連の流れがあると便利だと思います。
808	バスの本数を増やしてほしい 大型ショッピングモールがほしい

809	申し分けありません。車運転していますので真駒内方面へは数年行っておりません。現在の状況もわかりませんので…
810	1972オリンピックの記念碑などは、札幌市全体でもっと大切にしたらよい。札幌駅の公式ポスターの特殊プリントなど、東豊線のコンコースにひっそりという印象。真駒内駅前地区は選手村のあった場所なので、現在以上に活かしてもらえたらうれしいなあ。オリンピックは札幌の都市の歴史の重要なエポックですから。
811	札幌オリンピックで一時的に栄えたけれど、今はもう…っていう荒廃した感じが強くてもったいないし残念だなと思っています。お金もかかることだし、そう簡単にできる事ではないのですが、もっと駅前に活気があって、わざわざ行きたくなる何かを作ってほしいです。ショッピングセンター直結の真駒内駅。連絡通路には、オリンピックの歴史を当時の写真や当時のモノを展示したり。メディカルセンターも入って、マンションにも直結とか？お年寄りや小さい子供に優しい…ということは、そういう人たちをお世話している人にも優しい街になってほしいです。「定山溪温泉行く前に、真駒内寄っていいこー」ってなったらいいですね。
812	真駒内駅前で、もっと食事や買い物、レジャーなどできるようになったら嬉しい！！
813	駅前には、これといって用事を足すこともなく、目的も特にならない。もっと、施設や、飲食店を増やしてほしい。
814	バスの本数を増やしてほしいです。
815	スーパーとか病院などができるといい。
816	南区で熊の出没 早急に処置して下さい。
817	地下鉄駅から東光などのショッピングセンターに向う通路が狭く汚れていると思う。氷ってすべりやすく危険です。駅に近いアパートも古くなったと思うので解体して白石区民センターのような施設を作った方が便利と思う。広い団地内に循環バスを走らせるべきだと思います。旧緑小学校も子供と年寄りの同じ数が集まれるような使用法を考えるべき。夜の地下鉄駅前・左右の暗さは住民の安全を無視しているように思える。地下鉄駅は、今11月にに向けて工事の為店舗が出て行ったが、その空間も全くやさしさが感じられない。子供、年寄りに興味を持たれるような利用法を考えホッとさせるアイデアが欲しい。構内は、オリンピックの曲を流すやさしさがあるのに、あの場所をどうにか活用して欲しい。感情を入れて欲しい。
818	私(夫婦)自身仕事をやめて10年以上すぎました。地下鉄もほとんど利用しなくなりました。まだどうにか車を利用出来ますし、私の住んでいる処は、バスでも一本で市街地まで行けます。ここ何年かは真駒内地区には、お世話にはなっていない気がします。そう考えると、真駒内駅前にばかり気を配るよりは、もっと考えることがあると思います。
819	地下鉄～バスへの乗り継ぎがうまく行かない時等、自家用車で真駒内駅送迎します。そのような一般車が多く見られ、我が家もそのうちの1台に入ります。一般車の駐車ではなく駐車場の確保を希望します。
820	南区が元気になるような駅前にしてほしい！！
821	あまり野球が好きならではありませんが、ファイターズの移転が真駒内になる方向っぽかった時これでやっと真駒内も活気づくのではないかと嬉しく思ったのですが、結果違う方面に移転が決まったのでとても残念に思いました。昔の風情の残る真駒内も良いですが、活気ある新しい真駒内を期待します。南区が好きなので…。
822	一言でいうと早急に対応すべき。あまりに他区と遅れをとっており、将来が見通せない。魅力がない。南区川沿在住、公園が本当にない。月寒公園のような公園希望!!豊かな自然と言うけれど何も無いだけ、不便なだけ、暮らしにくいだけ。もう少し家を建てる場所を考えれば良かったかと後悔するほど小さな子を持つ親にとって優しい土地ではない。本当にお願ひします。
823	通学・通勤での通過点というイメージしかない。なので、複合商業施設などがあるとよいと思う。
824	他区に比べると真駒内地区はほとんど淋しくなってきたりして居ます。行きたいと思う街づくりをして下さい。若い人がどんどん集まる様にお願ひします。
825	・ショッピングモール誘致 ・子どもを安心して遊ばせることができる環境作り ・医療モール誘致 ・地下鉄直結のバスセンター整備 ・定山溪までの交通をもっと整備したら、札幌中心部での飲食と定山溪宿泊という観光モデルが成立するのでは。 ・南北線、東西線、東豊線の各始発着駅の中で真駒内がとりのこされている感がある。
826	複合商業施設は必要なし。だが、にぎわいを生み出してほしい。五輪通の渋滞緩和を!!
827	商業施設がもっと充実するといいなと思います。東西南北で見ると一番南区が栄えていないような気がします。(駅周辺一特に真駒内)
828	高齢の方も増えている南区ですが、ライブなどで若者が集う機会もまだまだあると思います。南区では用が足りないから大通り、札幌駅で用を足さねばならない状況なので、駅前(真駒内)で用が足りるようになれば、高齢の方にとっても、子育て世代にとっても良いので期待したいです。
829	・地下鉄とバスの乗継について、地下鉄の終電に合わせてバスも最終便を遅くしてほしい。・真駒内駅前地区は特にお年寄りが多いイメージがあり、買い物や移動の不便さをよく耳にする。お店も少ない。・本屋もしくは図書館があるといいと思う。・みどり豊かで静かな住環境を守ってほしい。・真駒内公園でのコンサートやイベントに来る人たちが休める場があるとにぎわいは生み出されると思う。
830	いい店もない(大型)。いい病院もない。 なにもない 人がはなれる なにもない
831	熊は困りますが南区は自然が豊かなのがみりよくだと思います。自然を活用した街づくりができれば良いなと思います。
832	真駒内にはにぎわいよりも自然に囲まれた静かな環境を重視した再編を望みます。また高齢化率の高い南区、区役所が地下鉄駅から少し離れているので駅直結になるととても便利です。
833	・駅前にイオンの様な大きいスーパーが欲しい。(今でも少し歩けばありますが、そこから乗るとバス+地下鉄の割引が適用されない。・カフェなど若者がよろこぶ店がほしい。・真駒内→藻岩地区へ行くバスを増便してほしい。(硬石山・真駒内行きなど)深夜のバスも増やしてほしい。
834	現在の駅は、通過点という役割しかないと感じる為、滞留時間を増やせる施設が欲しいです
835	駅のコンビニエンスストアが縮小してしまったので、不便さを感じています。アイスアリーナでのコンサートもあるので、複合商業施設など買いものができる場があると今よりもっと活気がつくのではないかと考えます
836	地下鉄をもっと川沿～簾舞地区まで拡充してほしい。バスの本数が少なく、夜遅くなるなど帰宅が困難になる為。故に、自分の地区から札幌中心部への交通手段は真駒内経由ではなくバスで直接1本で利用することが多い。私の意見としては、真駒内駅前地区の活性化に必要性は感じません。
837	駅前の路上駐車がが多い。特に冬は雪で道路が狭く、バスと車の交差ができない事がある。
838	ファイターズの南区案がなくなったのはとても残念でしたが、その時に出た南区元アイスアリーナ地にファイターズが出来た時の構想(真駒内公園の自然を活かしながら、キャンプができるスペースがあったり休む場所があったり飲食もできるとか)がとてもよかったので、似たような施設があれば、真駒内に活気が生まれるのでは?と思います。また、駅前にはもっと便利の良いきれいなショッピングセンター、スーパーがあれば嬉しいです。

839	<ul style="list-style-type: none"> ・行政、公共サービスや大型スーパーなど、真駒内駅から通路一本で行けるような利便性を重要視してほしい。 ・現状の暗い、寒いイメージを払拭してほしい。
840	<ul style="list-style-type: none"> ・真駒内駅をきれいにしてほしい。冬の待合室が寒すぎる。 ・コンビニ、花屋などなくなってしまったが、どうしてか？店舗を充実させてほしい。 ・安全、安心で楽しく利用できる駅づくりをお願いします。
841	真駒内公園が近くにあるので犬やペット同伴で入れるお店など増加すれば他の区の人にも来ると思います。公園もいっぱいあるしペットと暮らしやすい街を目指せば住む人も増えると思います。
842	真駒内は、オリンピックで地下鉄がとおり発展した場所、選手村があったことから他の終着駅とは異なります。衣服や高級品、外食は中央区ですませるため不自由はしていませんが、近年、市外からの居住者や若い方には終着駅の活気のなさ、不便さから人気がないようです。雪深い南区だからこそ、駅から直結の冬道を歩かないバスターミナル、ショッピングモール、病院、保育所、図書室の充実を望みます。その後ろにつながって、保健所、区役所、区民センターがあるとベビーカー、車いす、移動もしやすく、子育て世代の移住が考えられます。のんびりとした治安の良さ、豊かな自然、公園、プール、体育館、芸術の森と環境は他区を上回ります。地下鉄に乗れば、道内トップ高の南・北へは1本で、北大へも乗り換えなし！公立小中にも優秀なスタッフを集めて、学童保育も充実させ、スポーツ、芸術、学力を伸ばせる地域とすれば、子育て世代の居住増加が見込めます。共働きで地下鉄を利用して通勤する世代を取り込めば、市営地下鉄もうるおいます。すでに高齢者そして真駒内養護、南の杜高等養護もあるので生活の中にふれあうイベント、場所も企画して、心豊かな子育てをし、優秀な学力もはぐくめる南区としてアピールしてほしいです。

【南沢地区】 98件	
843	多々ある規制を考えていただいたほうが活気ある真駒内駅になるのではないのでしょうか。
844	駅直のスーパーがあるといいなと思います。寒い思いをせずに待ち合わせや時間つぶしができるカフェなどがあるといいなと思います。
845	南区の真駒内駅前の条例を変えて色々と開発できるようにした方がいいと思います。
846	複合商業施設の建設
847	始発、終点の駅としては残念でならない。駅から区役所、保健所等が遠すぎる。車がある人は何とかなるとは思いますが、他の地域から来る人には説明しづらい。駅と商店街が離れている→不便。駅→トイレの臭いと駅内が寒すぎる。冬の駅から区役所へ向う歩道が常に1人しか通れない程、除雪がなっていない、と思います。駅を新さっぽろとは言いませんが、もっと人が集まれる、地下鉄を利用するだけでなく、真駒内駅へ行けば、用が足せるような(街までいかなくも)ところになればなーと、いつも思っております。
848	あまりにもさびれ過ぎている。真駒内は通過するだけで、何か目的があって行く事がない。駅前が団地というのが無駄。開発しようがない。ただのさびれたベットタウンになっている。
849	地下鉄駅の下にスーパーがほしいです。
850	商業施設が少ない。活気ある駅前にしてほしい。 送迎の車があちこちで停止して交通障害になっている。場所をきめてはどうか？
851	①真駒内駅は他の駅の周辺と比較すると、商業施設がないのですごく不便です。 ②例えば、駅・複合商業施設の中にクリニックビル、そして、お年寄りや障害者のための施設を一体化するのもありかと思しました。ぜひ魅力があるまちづくりをお願い致します。
852	フィギュアなどが使用できる屋内スケート場が常にあるといいですね。 春に月寒体育館でフィギュアを見ましたが、トップスケーターがすべるには少しせまいし、古い体育館でした。やはり昔オリンピックをした札幌としては、屋内スケート場が真駒内に1年中使用できる会場があれば、トップスケーターを見に行きたいです。
853	駅を降りてすぐ近くに買い物ができる環境があれば便利だと思います。 東光ストアまでだと距離があり過ぎます。 交通環境は、他と比べても便利な方だと思います。
854	緑の多い、静かな中にも自然と利便性が共に共存できる。子供達にも安全な地域である事をつよく希望しております。
855	駅ちかくに学校はいらない。 どちらかというと商業施設(スーパーではなくイオンのような)が増えると良い。 また病院があると車に良い(+銀行も)
856	駐車場等の整備
857	以前はクリスタル(東光の上)での買物でほとんど間に合ってたが、今では、何もなくて・・・町へ出掛けて買物をします。大型のデパートが1軒でもあったといいですね。人口が減って行くのが淋しいです。真駒内公園の後、何か役立つ事が出来るといいですね。
858	東海大など高校、大学などが複数あり、バスも充実しているのに、駅に何も無い。(コンサート利用者の利用する店も無い)子供達は大人よりも消費してくれる。何をしても、消費しない高齢者の意見ばかりが。テレビなどで紹介されても、団地内の集会所の紹介しか出来ない。道内をいろいろ転居したが、消費者になりにくい(真駒内住民)年の人の意見が重視されすぎて、駅の利用者を活用できていない為、子供達は街行ってくる！と南区が活性されずに死の街になっている。自然だけでは潤わない。
859	店が少ない。バスの待ち時間に利用できるお店が必要だと思う。
860	真駒内駅地区には、高齢者(福祉村)と幼児教育(子供クラブ、保育所、幼稚園)などの隣接し、子供と高齢者の交流の触れ合える複合施設を希望する。にぎわいを出してほしい。
861	自然を保持して頂きたい。活用されなくなった、市有地・施設の有効活用を目指して欲しい。
862	・駅前再編により経済の活性化になれば、南区全体としても良いことなので、駅前開発は大切だと思います。 ・真駒内地区に住んでいる人々の利便性が大きいことと、通過点である人々は単なる通過点ではなく、発信力のある人々が集える場であることも大切だと思います。 ・ちなみに私は、バンギングマスターの資格がありますので、駅前の花壇など、何かお手伝い出来ることができましたらと思います。
863	商業施設や飲食店等、駅前らしいにぎわい、利便性の向上を図ってほしい。 食事をするにも澄川や平岸まで行かないとお店がない、現在の環境は非常に不便。
864	活気が出てほしい。
865	・道路を広くしてほしいです。五輪通りなどにつながる道路を広く。 ・真駒内駅近くに大きな駐車場が必要です。(無料) ※再編する必要はありますか？それは今ですか？お金をかけてする必要性、税金ですよ？もっと別なところにお金かけてください。再編する意味がわかりません。
866	公共施設の集積に合わせて駐車スペースの大巾確保を望みたい
867	駅前に駐車できるようにした方が良い

868	日ハムボールパーク問題にあった様に静かな環境にこだわる人が居るようですがそれらの人がいつまでそれらにこだわっていけるのか？もっと活気を持たせるためには若い人を増す必要があると思います。
869	南区全体に飲食店等が少ない又各交通路が生かされていない様に思われます。国道453号230号
870	琴似、麻生駅のような便利な真駒内駅
871	川沿、藤野等の方面と、バス接続の快適性を重視していただきたい。
872	地下鉄の利用が少ないですが、「駅」としての今の状態は少なからず不満有りです。せつかくの始発、終着駅なのにとっても寂しい印象の「駅」です。ただ、人が乗って降りる、それだけの感じです。何か地下鉄利用しなくても行ってみたくとか地下鉄利用してもちょっと寄ってみたいくらいする駅、そして駅前の開発に期待してます。
873	人の(若年層を主に)集まる場所を作っていないとますます高齢化地区となっていくと思います。駅前に活気がないと人が集まりません。商業施設でもテーマパークでも何か一つづつ作っていく事を望みます。
874	・区役所、区民センター(→駅から歩くのが遠くて不便)、郵便局が駅直結になるとたすかる。斜め向いにある警察の官舎を、白石駅にあるような施設にすると良い。 ・バスターミナルの待ち合い室が冬寒くて、トイレ臭もあったので改良してほしい。 ・南沢行きのバス乗り場が遠くて、地下鉄おりてから出発まで約2分しかない場合が多くて、走るのがいつも大変です。駅出口のスペースが広すぎるので、もう少し詰めて、バス停近くできませんか？
875	駅前の再編ということですが、エリアが狭く(住宅街多く)買物、医療エリアは厳しいのではないかと考えます。
876	・バス乗り場をもっと分かり易くして欲しい。1カ所にまとめるとか、(福住駅の様なのかわかり易い) ・南区は、子育てし易いというより、老人のケア施設の方が多い印象なのでせつかく、まこまるや保護センターがある真駒内駅周辺の環境を子育て世代が活用していける、活性化していける様に変えて頂ければ、南区に住みたいという若い世代も増えるのではと思います。 ・あと、熊も出るので熊対策もして頂ければ安心かなと思います。 ※地下鉄沿線以外の南区民は、川沿のイオンとかコープの利用がほとんどで駅前まで来ることはあまり無い様に思います。再開発に期待します!!
877	将来交通環境に含め駅前らしく繁栄されたらよいと思います。(高齢者などが外出、出来るような癒し場にしてほしい。)
878	アイスアリーナー、セキスイスタジアム等の催事がある場合、82号線の渋滞、及び石山通りの混雑の解消を望みます。
879	民間の活力を導入し商店街の整備での活性がほしいです。
880	カフェやランチできるところがほとんどなし。地下鉄にのる以外真駒内に行く事がない。真駒内公園でウォーキングした後も食事したり休けいするところがほとんどなく、不満に思っています。公園内に小さなカフェでもあったらすごく良いです。駅前→真駒内公園の間ももっと、行く用事がある場所にしてほしいです。
881	既存市有地設を再開発のみで考慮することは南区全体を良くすることには大きく継がらない。(現機能の移転だけでは財源の無駄使いにすぎない。 南区全体像の将来を様々に検討し、その中での真駒内周辺はどうしたら良いかを考えるべき。 澄川以南の人口動態、買物動態、消費金額等の実態をもっと知るべきです。 個人的にはワンストップ機能の充実を希望する。
882	街に行く事が時間かかる為、真駒内前地区がにぎわえる様な場所であつたらと思います。 活性化してくれたらすごく良いです。 何かと不便な所だと思います。静かな環境すぎてこれから先、人がすくなくなってしまうそうだと思います。
883	若い世代の人達が生活しやすい町にして下さい。 老若男女が共にすごせる居場所とか。 駅前に保育園とか……。
884	現在、駅前には、何も無さすぎて、ただただバスと地下鉄の乗継ぎで利用するくらいです。南区役所も、地下鉄駅前からは、少々歩くので駅前にあつたら、バスからも地下鉄からも利用しやすいと思います。南区には、大きな商業施設が無いので、あつたらいいなあと思います。その中にお年よりなども交流できる場所や保育所などもあれば、なお、いいと思います。
885	ホテルがあれば良いと思います。現在は川沿にアパホテルがある程度です。スポーツや文化のイベントに参加する人達が気軽に宿泊できる施設ができれば、真駒内駅周辺に活気も生まれてくると思います……。
886	地下鉄駅直通の大型スーパー店があつたらいいです。
887	バス乗り場について。現在は屋根こそあるものの野外吹きさらしで夏場はともかく冬場のバス待ちは少々つらいものがあるので、東豊線福住駅のような風を防げる乗り場になると良いなあ、と思います。どんな新しい駅になるのか、日々利用しつつ楽しみにしたいと思います。
888	1. 自転車が走りやすい街にする 2. 駅から公園への道路整備 3. 真駒内公園の中にスケートボードパーク(国内最大級)を作る
889	総合的リゾート施設を建設していただきたい。一般車両駐車場完備。
890	飲食店がもっとあつたら良い。
891	駅周辺に空家があれば改装してオシャレな雑貨屋、コーヒーショップ、古着屋etcにして楽しめる場所があると良いと思います。
892	①駅前の地下空間を有効利用してはいかがでしょうか。駅前通りの道路を横断しなくても、現在のバス停から直接地下鉄駅に行ける。そして、その地下通路の沿線に飲食業などにぎわいのある施設を誘致する。(法的な規制があるとは思いますが!!) ②駅前の再編に併せて、もう少し範囲を広げて、交通渋滞対策にも考えていただきたい。
893	40年前、駅周辺に住んでいましたが、ファミリー層が多く、子供も沢山いたと思います。 今は年寄りの街といった感じで、活気がまったく感じられません。緑豊かな地域作りももちろん大切だと思いますが、次世代の人達には住みたいと思える街とは思えないですし、実際、私の子供達は将来南区に住むつもりはないと言っています。 商業施設のない駅はここくらいではないですか？役所以外行くことのない場所です。
894	買い物ができる場所がないため、札幌駅に行くことが多い。駅の周辺に買い物ができる場所をつくれれば、近場で済ませることができるので、にぎわいはでると思います。
895	最近公園から遊具がなくなり楽しく遊べる所がなくなってきました。大きい公園や駅前の公園充実させて下さい。
896	現在の駅の中はちょっと淋しい気がします。今は耐震工事の為にお店がないとは思いますが、以前あったようにちょっと休めてお茶が飲めるような処があつたら良いと思います。
897	もう少しショッピングを大きくして食事やレストラン、カフェ(ちょっとお茶する事)又はランチ出来る気軽な場所があるといいと思います。

898	藤野まで地下鉄をのびた方がよいのではないかと。老人は早く免許を返納し、バス・地下鉄といった公共交通機関を利用すべきであろう。そのためにも藤野地区への地下鉄延伸を望む。
899	真駒内駅までしか地下鉄がないので石山・藤野あたりまで伸ばして欲しい。
900	真駒内駅に立っていつも思う事。淋しい。活気がない。雑せんとしている。暗いイメージです。静かな住環境にこだわると、なにも変わっていけない様に思います。札幌の地下鉄駅とは思えない、わびしい気持ちになります。もっと人が集えるように若者高齢の方も集まって来る様な駅に出来ないものかな？と思います。
901	駅を毎日、利用する人は買い物できたり、にぎわいがあれば、夜歩く人はこわくないと思います。車で送りむかえする人は道がこむとこまるし。とめる所がないと駅までむかえに行けないので駐車スペースがほしい。南区は広いので真駒内駅を利用する人が多いし、車で子供とかの送りむかえは多いと思います。
902	真駒内駅前地区まちづくり指針の概要を推進することでいいと思います。
903	・駅は本当に不便です。冬のバス待ちは寒いです。待ち時間に買い物もできません。・自然が多いことだけでは生活は成り立ちません。・若い人が住みたいと思う真駒内に。・本当に充実した真駒内に希望します。
904	・バスのターミナル化 ・南警察署を真駒内へ移転
905	人口減少してきている南区の活性化のため真駒内のにぎわいづくりは必須。商業複合の駅ビルにすることで、住みやすい真駒内にするのが南区全体に波及するのではないかと思います。
906	駅前のURを建て直して下に商業施設を作ってほしい。上が住居で。
907	・一般車の停車場所、一時的に停車したいスペースが欲しい。・高齢者が多いので、エレベーター・エスカレーターは、利用しやすい位置に欲しい。
908	他の最終駅のように人の滞留交流等、にぎわいのある地区にし人口減少を回っていただきたい。
909	駅直結の商業施設や深夜帯のバスの本数を増やしてほしい。子ども達が遊べる室内遊戯場。トイレの設置（現在のトイレは汚いです）
910	真駒内のセブンイレブンが潰れてしまい、帰宅途中のちょっとした買い物をする場所がなくなってしまった。新しいコンビニや駅直結のスーパーなどが欲しい。
911	・駅直結の商店があると、重いにもつを持って歩かなくて良いと思う。 ・保育園等があると若いママも安心して仕事出来るのではないですか？
912	南沢に住んで約2年。ほとんど真駒内駅方面には行かないので再建と言われてもなかなかピンときません。子供と高齢者に住みやすい南区にしていってほしいと思います。
913	真駒内駅からバスに乗って帰るのに夕食の材料を買うにもままなりません。他の地下鉄駅のように利便性を考えて欲しい。緑を残すのは他の場所がたくさんあると思う。
914	10区の中で人口減少に転化され、少子高齢化が最も進行している中で、静かな環境作りやオリンピックの歴史を活かす等、のんびりした事を言っている暇はもうないと思う。1972年のオリンピックは記憶に残り、2026年冬季オリンピック開催に向けて頑張るなら記憶のみで良いと思う。3.土地利用再編イメージでは各公共施設の老朽化で駅前に集約するイメージであるが、現在の場所により更に駅に近づける理由はないと思う。それなら駅前に人口増、各地区から人が来る様に複合商業施設や民間マンションの建設等、活気あふれる駅前づくりを再検討すべきと思う。現在の公共施設は現在の場所で再建設で良いと思う。今の南区の顔「真駒内」は淋しすぎたはほしい。人力を注いで早く次の行動をしてもらいたい。
915	駅のそばにショッピングがほしい。(駅の中でもいい)レストランなど
916	オリンピックが行われた地域を残そうと言う意識が強く、他の地域に比べ発展が遅れていると思う。時代に合ったまちづくりが必要だと思えます。歴史は歴史としてきちんと残し、若者が集まるような活気ある地域(町)づくりが必要と思えます。
917	利便性の高い地区再編をしてほしい
918	米軍の演習場跡であったことから考えて、最初より住み易い住宅地でなかったことを考えて、建築されたこともあり、もっと静かに生活できる環境にありたいと思う。定鉄が走っていた頃を思い出すとその頃が懐かしい。でも真駒内地区を考えると他の区よりも落ち着いて物静かな区域だと考えている。区役所の皆様をはじめ皆様がんばって下さい。期待しております。雑事でごめんなさい。
919	地下鉄のトイレをもっとキレイにして下さい セブンイレブンやおやき屋がなくなってさびしいです。本屋もなくなって不便です。マクドナルドを作ってほしいです。
920	飲食店がほしい
921	・電車の乗りつぎがスムーズにできる事と、駅とつながる商業店が多くあったら良いと思う。 ・中学校の場所は、南区の多くの人々が利用するのにふさわしい場所であって、グラウンドももっと多目的に利用できる物になって欲しい。
922	小、中学校は、駅周辺である必要はないと思います。それより、活性化する、土地活用、民活エリアを広げた方が良くと思います。今の状態はとてもったいない…。もっと、民間企業も参入し、お買物、食事、休憩など、楽しめる駅になり、それが中心になって南区が発展していったらいいと思います。よろしく願います。
923	お疲れさまです。子供の頃から真駒内に住んでいて今も南区で暮らしています。今までのままの真駒内であればいいなあと思います。
924	駅前で車に乗れるように願いたい(信号渡らず)。
925	南区は高齢化が進んでいます。60代以下の人達の働く場が多いからです。特に子育て中の人達が安心して暮らせる職場づくり地域づくりが必要です。静かな住環境も大切ですが、若い人たちが住みにくい地域は高齢化を加速させ、買物難民を生み、一層住みにくい地域になるのではないのでしょうか。テーマパーク等の招致等継続的に人が集まり、多様な職場づくりが必要です。
926	もう少し用地の活用をしてほしい 空地がありすぎです。
927	真駒内駅周辺を活気のある町作りを。
928	南区に住んで45年南区真駒内があまりにも辺鄙すぎ、変りなさすぎ、他の地下鉄周辺の変化、人往き来が多い事。真駒内駅周辺の変わらぬ事。若い人が住みやすい南区にしてほしい。
929	南区役所を真駒内駅直結にしてほしい。
930	最近、家族とも友人ともたびたび真駒内駅付近…南区ですが…さびれてきたという話しができます。自然も大切にしたいと思う反面、暗くて、シーンとした何もない感じが残念にも思っています。にぎやかな活気のある真駒内にうまれかわってほしいです。
931	深夜の交通機関を強化してほしい。麻生みたいになってほしい。でも緑は残してほしい。
932	他の区の良い所を見習い南区が良い区に成りますように願います。
933	行政と地域住民とモデル地区代表とか、若者のグループとかで集まって何回も会合を開いて意見集約し果敢に実行する事。期限を明確にし絶え間無くチェックor修正し創り上げる事。
934	レクリエーション、スポーツ、芸術などの文化面を重視した活性化を希望します。

935	・他地区より緑化に恵まれている今を更に緑地拡大は可能性。環境優れた地域を維持されること希望。・真駒内駅前は住居地を優先しない思考が必要と思う。住居のビル化は持家ではなく賃貸にして生活できる人を増やす良い手段とも思う。南区は広い緑地増えても人口増は環境の良さを知らしめたい。
936	静かな住環境も大切ですが駅前にも何もなさびしい地区。にぎわいもあっていいのではと30年以上利用しているのに時間が止まっているような景色ですね。
937	真駒内にしかない！というような施設・ショッピングモールなどを作って、人の集まる地区にしてほしい。南区は雇用が少ないので何とかしてほしい。駅前にクマが出るので安心安全な地区にしてほしい。
938	みどり豊かな環境。子供が安心して遊ぶ所。真駒内道路安全面。桜が見たい！！ 買い物。病院など
939	大型商業施設や飲食店など魅力的な集客施設が必要。
940	南北線は約50年近く前に出来たというのに、この真駒内は住宅と緑しかありません。何をすることも不便です。駅から直通できる商業スペースがあると非常に助かります(地下から直通がOK!)オリンピックからあるマンションは必要ありません。市営住宅も他への移動を強く希望します。南区の発展は真駒内駅から思っております。

【石山地区】 105件	
941	駅前の「警察アパート」をなくしてほしい。
942	駅ターミナルとして買い物飲食店など考えてほしい。南区の人々がバスで集まるので特に飲食店を多くしてほしい。不便さを感じています。南区の環境は(特に自然)良いがこれから若い人達にも多く住んでくれるように努力してほしい。自然の力ばかりに頼っていると新しい魅力的な企画が生まれなと思います。
943	公共運動施設等が必要。お年よりの健康のため。
944	日本ハム球場誘致は大変な失敗でしたね。特に南区は、年寄の数が一番多く、又人口が今後減ることが予想されますので特に若い人達が多く南区にみりよく感じられるような区にしなければならぬと思います。数多くの若者が来るような町づくりが最も大事な事だといえます。
945	住環境の整備として日頃から目についている事があります。それは駅前の警察官舎と思われる建物に空きが多く一棟に10戸程度に3~4戸ぐらしか入居しておらず、まるで幽霊屋敷の体があり、街の顔でもある駅前地区の美観を損ねております。夕方になり建物内の部屋の明かりがつかと益々悲惨な状態となります。公共施設の老朽化に伴う再編について今後の検討を宜しく願います。
946	駅前地区のにぎわいや交通環境を重視することになれば静かな住環境を守ることにはならなくなる。分離して考えることになるのでは？ファイターズ球場の移設計画が出たことで転期になったと思われ、残念な結果に終わった。確かに、住民の方には渋滞は迷惑なことでしょう。総合的な再編計画が住民の方に理解され、推進されていくことを望みます。
947	真駒内駅前は、降りた時、団地と学校が目の前にあり、他の駅と比べ、近くにあるべき施設が遠いと思います。オリンピック選手村を有効利用したはずが、駅前の発展をさまたげているのではないのでしょうか。郵便局、区役所、商業施設など近くに置く道幅を拡げる、駅の東の森を使用するなどしてペットタウンではなく、南方面へのターミナルとなるような利便性の高い場所にしてもらいたいです。
948	駅前地区は元々、静かな環境です。そこを生かすつ、今後増えることが多いにある高齢者にとって便利な、ユニバーサルデザイン(バリアフリー化等)を重視した街づくりを望みます。
949	現在のバスターミナルの上(2階)に、地下鉄に直接繋がる建物(商業施設)を建築する。
950	真駒内駅周辺はもっともっと、大勢の人がにぎわうことができる様な町作りを考えてほしいです。自然も大事でしょうけどどんどん過疎化が進み、不便で生活しにくい地域になります。
951	公共施設が、地下鉄の駅と直結しているとより便利になると感じます。地下鉄を利用しやすくするための、24時間で、できるだけ安く利用することのできる駐車場があれば地下鉄の利用者も増えるのかと思います。
952	駅前に車の待機場所がないので、新設を願いたい。
953	飲食店や商店の誘致は必須。一日の利用者数がある程度あるのに、駅周辺にこれ程何も無い駅は、日本中に真駒内駅ぐらいではないかと思ひます。人々が楽しく時間を過ごす空間が必要です。必要の無い道路を造ったり、一時のドンチャン騒ぎのオリンピックなどやっている場合ではないかと思ひます。
954	駅前のモニュメントの場所。ベンチを置いてほしい。モニュメントはいりません。お花とベンチ。いつも思ってます。
955	どこの駅前でも活気が有り、商店、飲食店も沢山あるので真駒内もそういう町づくりをして欲しいです。明るく、元気な真駒内をお願いします。ファイト。
956	南区の文化・商業・行政の中心としての役割を真駒内駅前地区に担ってほしい。
957	オリンピックの施設などを再整備と拡大をし、魅力ある施設に生まれ変わらせて、集客力のあるイベント等を数多く企画するようにして真駒内駅に人の集客を図りつつ、駅前周辺、特に駅前通り等を真駒内らしい雰囲気のある街づくりに取り組んで欲しいと思っております。
958	真駒内地区の再編より真駒内地区外石山、川沿、藤野地区の人口減を考えた方がよい
959	やはり日本ハムファイターズに来てもらう努力をしなかったのが問題であり残念です。真駒内を良くする最後のチャンスをのがした気がしてなりません。このまま静かに静かに、自然と動物を大切に人口を減らし続けるしかないのではないのでしょうか。
960	駅前にはなにも無いと母が嘆いております。改善をお願いします。
961	駅前には商店街もなく不便。もっと便利で活気があるとよいと思う。
962	これ以上、延伸しないなら、駐車場等を整備してほしい。月極等。
963	駅前に有効利用されていない土地や建物がたくさんあります。以前から、地域の活性化の為、有効に使っていただきたいと思っております。このアンケートの機会をいただいた事とても嬉しく思います。
964	真駒内地区を含む南区内は、森林、川など自然がありすぎます。熊も出てきます。ありすぎる事が弊害となっているように思ひます。もっと企業誘致などして、又は、ニセコ町などのように観光施設を充実させるなどして生きているような街づくり(地域づくり)を進めて行ってほしい。
965	・交流型について～高齢者(おじいちゃん、おばあちゃん)が生きてきた中での、知識や、経験、技術を若い人に教えてくれるような教室があると参加したい。(生先になっていただく) 例.釣り、山菜採り、物づくり、座学系のもの。 経験という財産を引き継いで頂き、生きがいにもつなげてもらい地域の輪をつくる。

966	公的ではあるが一部の方しか利用していない建物(警官の為の家?)や、オリンピックのなごりの居宅が駅前の一等地にある為、真駒内駅前がたくさんの人にとって便利な場所になっていないのが残念です。例えば札幌駅や大通に通勤している人にとって、真駒内経由で通勤するメリットはあまりなく、バスで乗りかえなしで通勤する方が多いのは真駒内駅前にみりよくないからだと思います。真駒内駅前から南区の各マチに人々が動くようにして、南区に活気をとりもどせるといいです。
967	みどり豊かな環境は大事ですが、地下鉄終点駅に活かす必要はないのでは。南区に緑は一杯あるのではないか!! 桜山、誰が利用しているの? 見たことありません。
968	南区は、大きな複合商業施設がないので、そういう場所があれば、集客できるし、人口減少にも歯止めをかけることができると思います。
969	もっと人が集まれる場所が欲しい。現在はただの駅でつまらない。お茶を飲む所もなく、待ち合わせもできない。
970	若者が住みやすい町をすることが一番だと。息子が東京の大学から卒業して、北大ロースクールに通学していますが、あまりにも真駒内が閑散として若者がこの南区に住みたいと思わないと言っています。又、真駒内駅から石山行きのバスも今年の4月から最終地下鉄で来たらバスがないのは、あまりにもひどい…。私も石山に63才いて、NZと東京と行ってあまりにも市民を無視した札幌市に残念です。南区の議員が6人もいて、かわらないのは、ひどいと思います。
971	地下鉄駅でありながら全く繁栄しておらず、店舗も1店ほどしかない。これでは地下鉄を利用し帰宅途中での買い物に不便である。地下鉄直結で店舗、病院、その他施設があることが望ましい。真駒内駅に行くと、そこで全て済むというくらいの計画してほしい。緑に関しては、あると街並みは素敵だと思うが、それを重視し過ぎると、開発に影響を及ぼす。南区はすでに緑の多い区なので、真駒内の緑を残すと考え過ぎではないだろうか。市民の利便性をよく考えてほしい。若い方から老人まで便利で使い易い場所にしてほしい。何十年前前からそう思っていました。今がその時であると感じます。
972	自衛隊官舎あと地に、区役所等の複合施設を作り、駅舎から歩道橋等で複合施設に入れる。バスはバスターミナルに入り、雨や雪に対応できる。南区としては、地下鉄を定山溪、または、豊滝、藤野まで延長して、真駒内駅集中化を防ぐ必要がある。若い人々が、交通の不便を感じない住環境を作ること。 ※図有り、別添図5のとおり
973	真駒内駅は、とてもふべんです。スーパーも近くにないし、一度地下鉄おりにスーパーいってまでもどってバスのらないといけないし、タクシーのりばがありません。車イスの方はとてもふべんだと思います。区役所やスーパー、銀行がもっと近くあると便利です。
974	タクシー乗場が不便です。店が少ない。
975	今は、地下鉄駅から東光ストアまでが遠く感じられるので、地下鉄駅内にスーパーがあると便利。冬のことを考えると外を歩かなくても、乗り継ぎ、買い物ができると便利だと思います。地下ができるといいです。安価で利用できる駐車場も必要だと思います。
976	南区は他の区に比べて何もなさすぎる。オリンピックの時に作られてもう人が住んでいなさそうな建物などがあると感じているので、そのあたりに商業施設(雨にぬれずに行ける様な)が出来たらいいと思います。
977	○地下鉄真駒内駅直結で大型施設を建設する。 ハブバスターミナルを1階部分に造る。公的施設(区役所・区民センターなど)・スーパーマーケット・飲食店・専門店(特にスポーツ用品に力を入れる)などを施設内に設ける ○運動競技施設の充実 既存のアイスアリーナ・屋外競技場などを有効活用し、夏に夏期のスポーツ競技用として体育館、野球場、サッカー・ラグビー用グラウンドなどを新設する。そこに北海道立科学スポーツセンター(仮称)を建設し、よりレベルの高い選手を育成し、スポーツ特化した地域とする。 以上のことで、この場所に「人」を呼ぶことができ、雇用も増し、若い方に定住してもらい人口減少の歯止めをかける。将来的には、芸術の森・滝野丘陵公園を統合させ一つのおおきなレジャー施設とし、今以上の体験型施設とすることで利用客を多数誘致することができるのではないのでしょうか。
978	・同地域が直面している「人口減少と少子高齢化」という喫緊の課題の取り組みとして、特に子育て世代の方々が、北海道以外の地域からも、移り住みたいと希望するような、魅力ある企画があったなら、と考えます。 ・グローバル化が経済の分野で急速に進んできましたが、実際市長の認識や能力等が、それを迎え撃つだけの備えをしてくださるうか、はなはだ疑問です。より大局的で総括的な視点での議論が重要であろうと思います。例えば、高齢者といわれる方々の中にも、歩まれてきた人生も経験してきたフィールドも様々です。それぞれの分野で培ってきた"know how"を引き出し、この地域の活力として生かすことができたなら子育て世代の方々が、子供を育てながら、同時に、安心して家庭以外で能力を磨きながら、経済力を持つことができるのと思います。特に私は70歳代ですが、海外生活もありますし、健康にも問題はありませんが活躍できる場があれば、と考えています。
979	・駅自体の改修工事 ・駅直結区役所・区民センター ・今ある公園系は残して欲しい ・商業施設の活性化 ・バスターミナル整備
980	Q9の(1)で記載したように、現在のままではただの交通の利用以外で立ち寄ることのないものとなってしまいます。若者であり、学生の身からしても、何か交流のできる「にぎわい」のある場が欲しいです。私個人だけでなく、周りの友人達も述べています。商業施設等、宜しく願っています。
981	地下鉄終点駅にしては、活気がありません。 にぎわう街へ変えても良い時期かと思っています。

982	<p>真駒内駅前地区まちづくり</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 新南区役所は、複合施設を目指し、上階に店および娯楽施設などを設けたりして、人が集まる場所にする。ただし、高層階に高齢者サービス住宅は、作らないこと。 2. 区役所内に無料の市民相談室(小分けの部屋)を設け、毎日、毎週、隔週、毎月やれる範囲で同時並行して開くこと。(法律、悩み、いじめ、苦情など) 3. サークル活動を行い易いよう中程度の部屋を多数用意する。(趣味、ダンス、空手、太極拳、体操、市民講座など。同時並行) 4. 環境の良い、空気のきれいな中程度の図書館を設ける。 5. 中程度の公会堂(200席)設ける。 6. 遊歩廊(緩い傾斜のアップ・ダウン、夏・冬通じて使用可能)を設ける。 7. 所どころに、休憩椅子を設けること。 8. 大病院に橋渡しする名医(的確な判断するクリニック)を数個設置。(神経内科、小児科、耳鼻咽喉科、皮膚科など) 9. 保育所などを設ける。 10. 軽食堂を設ける。 11. 施設内に噴水施設を設ける。(良い空気) 12. 大駐車場(7:00~21:00)規制強化策は、有。 13. 消防署、保健所、区役所は、別棟に。 14. 今後の少子高齢化に向けて「費用対効果」を充分に考え、できるだけコンパクトに。(追伸)駒岡の保養センターとは、一体に考えた方がよい。例えば、サークル活動の会員を臨時シャトル・バスで送り、利用してもらう。帰りは、自由解散など。 <p>駅前の交通状況について</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 真駒内駅前と道警官舎間の道路は、駅を降りてきた客待ちの自家用車が列をなして停車するのは、止むを得ない現象である。これを禁止することは、難しい。したがってこの道路幅を広げてほしい。 2. 次に、一本下の道警官舎と真駒内中学校舎間の道路幅を広げて第二駐車場としてほしい。このような雰囲気の中で交通状況全体を考えてほしい。
983	真駒内駅前地区の再編は、とても関心を持ちますが、そこに行くまでの公共交通(バス等)を整備することを考えて欲しいです。南区は、バス代が高い!!
984	駅前がもっと活気があればいいなと思います。本屋さんなくなったのは悲しいです…どことなくさびれた印象があるので、トイレとか色々きれいになるといいなと思います。
985	駅前は、地下鉄の送り迎えが多いので、一般車両の乗降するスペースがほしい。現在は、道路の路側部分をスペースとして使用しているが人、車ともに危険を感じる。
986	<ul style="list-style-type: none"> ・駅前の交通渋滞緩和対策をして頂きたい。 ・駅周辺の警察官舎の撤去(駅周辺だけではなく、南町の警察官舎も。)ほとんど誰も住んでいなく、景観が損なわれる。 ・冬場駅周辺の除雪の充実。一番大切な場所にも関わらず、まったく整備がなっていない。 ・駅周辺商業施設の活性化。27年間真駒内駅を利用して頂いておりますが、何一つ変わっていかなく、老朽化が進んでいるだけ。他の駅を見て何も感じませんか?他駅と同等にお願い致します。自然を大切にすることはばかり考えていたら何も変わりませんよ!!
987	地下鉄が南方面に延長して頂けると、これから車を手離す年齢になって来るので助かります。
988	横断歩道を渡らずにタクシーやバスに乗れるよう、ターミナルを充実させてほしい。
989	夜10時すぎになると、ショッピングできる店が駅内のコンビニだけになるので、買い物にお金がかかりすぎるのが困るので、お店(せめて夜中12時頃まで、営業してるショッピング店、スーパー系)、ショッピング、喫茶店系(ファーストフード店、含めて)、いろんな科のあるクリニックができれば、いいなあ…と思います。
990	もうすこしショッピングモールとか目玉になる物をもっと増やしてほしいです。
991	まずファイターズ誘致に反対した事と再編を考えることと何かちぐはぐな気がします。たしかに人が集まると閑静さは少し失われると思いますが、若い人が集まって活気が出るのと期待していたのに。なんだか変な感じです。今会社は月寒、福住ですが、活気あります。
992	駅前はにぎわってる所が多く、真駒内だけにぎわいが無いのには長年不思議でした。ぜひともがんばってほしいです。
993	駅周辺は店(大型店)がないので淋しく思う。飲食する所がない。地方から人が来た時案内する所が少ない。
994	駅周辺には目立った施設がなくわざわざ出かける事がない。いろいろな面で楽しめる施設があったらいいと思う。
995	日本ハムの球場が北広島に決まりましたが、その前にこのアンケートを取るべきだったと思います。今更ですよ。
996	私は大学生生活を神奈川県で生活をしました。大学生生活を通して石山の地域性や自然あふれる環境に魅力を感じ、北海道に帰省し働くことに決めました。安心して子育て教育ができる町だと思います。
997	駅前にある道警の空官舎を取りこわし、新たにショッピング施設や子供が遊べる室内施設を作って欲しいです。
998	日本ハム球団誘致の失敗は大変残念であります。札幌市はもう少し社会の流れを知ってほしい。
999	<ul style="list-style-type: none"> ・地下鉄から下りる人を待つ車の路上駐車が目立つので専用の場所があればいいのに…といつも思う。 ・駅前で医療…は近くの駅に存在するので、真駒内はホームタウンやアイスアリーナ等の特性を生かし、移動がスムーズになるよう努めた方が良くと思う。 ・カフェは少ないな一と思うので、魅力的なお店ができれば良いと思う。コンサートで訪れる人の印象がアップーいい所、住みたいなあと感じて欲しい。
1000	地下鉄の始発点であることを考えるともう少し総合的な商業施設等があっても良いと思います。また、公共施設等への駐車場拡大等を含む利用しやすさをお願いしたいと思います。
1001	使われていない建物を撤去して、新しい商業施設などを作ってほしい。真駒内は駅のみ利用する人が多いと思うから、もっと行って楽しくなるような街づくりを期待します。
1002	今までは車で移動が可能なので、真駒内駅周辺は通過点、ついでにスーパーで買い物ですが…。年令的にも敬老バス利用で出かける事が増えると思うので、どう変わってゆくのか楽しみです。地域での街作りにも興味があり、自分の趣味を利用して活動参加出来たら…と夢を持っています。
1003	石山地区に居住する者として、現在真駒内駅前地区は、町に行く手段として利用するのみであり、「土地利用再編イメージ」のとおり、「公共・民活エリア」が充実すれば、すばらしい街になると思います。
1004	まず地下鉄駅前に立って気付くのは、その寂れた街だなー。目前の古びたマンション群(失礼しました)なんて日ハム球場の件にもっと積極的になれなかったのか?小学校あとの利用に大きなショッピングセンターなどを招くことは出来ないのかなーと考えたりしています。他の区の地下鉄駅前などにも大きな違いがない様にも思いますが。
1005	<ul style="list-style-type: none"> ・バス・地下鉄の待機場所を作ってほしい(とくに冬)あたたかい飲み物も置いてほしい ・ATMも駅内にほしい ・トイレをキレイにしてほしい ・飲食店をもっとつくてほしい(セイユウ、業務スーパーなど) ・終電に合せたようにつバスがほしい

1006	・駅前には公共施設を集積するのであれば十分な駐車場、バスの利便性の向上を必須としていただきたいです。・逆にクリニック等は集中することに重要性を感じません。(選択の幅が狭まりそう)←(駅前のクリニックに人が集中し、他地区のクリニックが減少するのではないかと懸念)・蔵書数の豊富な図書館を作り、子どもも大人も学べる環境を整えてほしい。
1007	駅周辺を集中と分散の核とするならば、持続可能な施設エリアの提供とする。民間企業主導による営利運営と役所主導による事業の企画が必要と考える。又、ドラスティックな動的改革よりも静的改革による駅前づくりの継続的運営を希望する
1008	静さを保ちつつ再整備を進めてほしいです。円山地区のように駅直結のショッピングモールがあってほしい。ミュージアムが空きテナント状態なのももったいないです。
1009	医療機関は無料の駐車場が整備される場合に限る。南区の地域の歴史を活かすに当たり地下鉄の延伸を強く希望する(定山溪の発展にもつながると考えられる)現状は真駒内駅までの送迎が大変不便であるため改善を希望する。
1010	人々が集まる駅前になってほしい。目標は、澄川駅前です。街中が帰ってきたら何もなくて、帰るだけの現状です。夫婦で待ち合わせ、友達と駅地下で飲むこともできず、淋しい駅前です。人口を増やすには若い人が行ってみたいと思うような、魅力ある駅前、にぎわいのある、活気あふれる駅前に再編してほしい。駅近隣の方は静かな街をのぞむでしょうが、南区発展に協力してほしいです。期待しています。
1011	駅付近での飲食店が少ないと感じています。南北線の最終としては、にぎわいが足りなくなつた通過点となってしまっているので、なにか人を集めることのできるものを売り出してアピールして頂きたいです。
1012	みどり豊か静かな環境も必要ですが、人口減少、高齢化の進む南区の為に真駒内駅前の活性化町づくり計画は必要不可欠。時世代の為に他区からも来たいと思える交流の場、魅力有る駅前作り急いで下さい。
1013	・真駒内駅周辺は、緑り豊かな町であるべきと考えるが、行政・公共サービスが集中化すると、混雑、交通渋滞が発生し、不要と思う。 ・立体バスターミナルがあると便利であり、高齢者も利用しやすい(冬期に道路を横断する必要がなくなる)。 ・冬季オリンピックの主会場には、反対です。人口減少に伴ない設備の利用、維持に疑問が残る。 ・1972年札幌オリンピックの際に、整備された地域であり、滞留型としての町づくりでないことから、真駒内駅前では地形を含めて位置が悪い。藻岩下、川沿付近まで地下鉄を伸ばし再開発の方が有効ではないか
1014	障害者になりまして、駅よりタクシー乗り場が遠く信号を渡るにも大変なところ、乗る所は段差があり冬期足場が氷って滑りやすさも利用出来ず外出困難となります。タクシー乗降の安心した場所作りに宜しくお願いします。
1015	一般車の待機場所の確保。バス、駐車場、ショッピングモールと地下鉄の連絡通路。駅周辺以外は静かな住環境と保安
1016	自然を守って、活性化してほしいです。
1017	白石区複合庁舎のような、駅近の複合施設になれば、利用しやすいと思います。商業施設も駅に併設されると助かります。
1018	カフェなど、一息できる場所があれば、駅の活性化につながるかと思います。
1019	自然が美しい真駒内公園と連携した駅前もよいと思います。
1020	今現在の駅の道路や駅の中は使いづらい。もう少しまとまりのある、そして人がまち時間でも居心地のよい複合施設がないと、にぎわいや人をよぶことがむずかしいと思います。活発な地域になるよう楽しみにしております。
1021	大量の予算を投じて開発を行うより市内でありながら自然豊かでおちついた生活ができる事をPRした方が活性化になると思いますが、何をやっても中心部から距離があるのは変わらないので。
1022	駅直結で商業施設があるといいのにと10代の頃から思ってた友人とも話をしていました。「真駒内駅はなにもなくてつまらない」からぜひにぎやかに楽しい駅になることを期待しています。
1023	駅前に商店街や食事できる場所がなく、不便だと思います。
1024	コンビニ一つで良いので買い物ができる大きめの建物が欲しいです。改札前の小さいものでは足りません。
1025	私自身真駒内駅の利用は街中(札幌、大通、すすき)で人と集まるための通過点としての利用しかなく、いつも真駒内駅に集まれる場所があったら良いのに・・・とっていました。子育てしている者として、保健センターがあるのに健診後集まって話したくても集まれる飲食店などもなく、もったいないと感じていました。
1026	札幌駅やつどーむ等 子供関連のイベントに真駒内駅(地下鉄)利用したいが特別割引できる駐車場があればと思います。市営じゅうたくや道営住宅の空き家老朽化が目立っているので、商業施設誘致のために空けてはどうかと思います。白石区みたいに真駒内区役所移転する時に広い駐車場を設けて(藤野の方でも便利)くれると有難いです。
1027	にぎわいを生み出すことでは子供向けの例えばゲームセンター等は控えて欲しい。
1028	地下鉄とバスとの乗り継ぎが天候に左右されない様になると良い
1029	食事をする所 お茶をする所 お店が少し有ると良いです。
1030	・兎に角、「南区は札幌市の中で一番開けていない。何とかする必要がある。・駅前の空屋の団地を何とかしてほしい・真剣に取り組んでほしい・再開発してほしい・以前地下鉄の延長の話があった
1031	駅構内に銀行・ATMを充実させるべき 駅前に大型ショッピングモールを建てるべき→通勤・通学以外にも地下鉄利用者が増え、地域活性化につながる
1032	南区は高齢者が札幌市で最も比率の高い地域ですから駅前は「大人」がいこえる空間になればよろこばれるのでは…。札幌市は「やりました！」ってだけの開発が多すぎます。頭を使いましょう。
1033	最終駅なのでスーパーや医療機関、銀行など駅に直結してほしい。たくさん飲食店ができるともつと真駒内に行くと思います。
1034	・観光目的の人にとって南区各地への交通アクセスの良い所となってほしい・区民にとっては日常生活のちょっとした楽しみやいいこの場となる所があればと思う。・独居・夫婦の高齢者が住みやすい施設。住宅のエリアがあったらと思う。
1035	クマ対策 スズメバチ対策 自転車安全運動 外人生ポ対策 倒木対策 風対策 防風林
1036	区役所での手続き後他諸々の用事(ショッピング・買い物)で真駒内に行って全ての事が終わられない感じが中心にいかなければならない思いがあります バスも何時も混んでおり足が遠のいている
1037	スーパー、銀行、区役所などがたくさんあるのにパラパラに位置して不便です。地下鉄駅から遠いところも変わると良いと思います。飲食が少ない人が集まりにくいと思います。
1038	真駒内駅前にアパート、マンション、借家など少なく再編するのであれば、住環境を特に重視してもらいたいです。駅前のアパートをさがしてもなくて住みたいのに住める環境じゃないのはもったいないです。
1039	便利な駅前になることを希望します。住宅地が近いので難しいことも多いかと思いますが、通過するだけの場所になっているのは、もったいない。南区の拠点となってほしい。
1040	オリンピックがあった時より発展して来たと思います。又札幌オリンピックがあればますます近代的になると思います
1041	駅前に何も無い事が淋しく感じます。商店街とか、買物できる所があると活気が出て良いのではないかと思います。
1042	真駒内駅前の警察官舎の老朽化が目立ちます。住んでいない官舎は取りこわし、自転車置き場にしたり、自動車乗り場のステーションにしてはいかがでしょうか。又、将来は地下鉄駅から直結区役所に、行ける様な、公共施設にしてほしい。(ひとつの建物の中で一度に用事が出来る)

1043	静かな住宅地のイメージ維持の為、賑わいが全く感じられない。高齢化により衰えていく街の典型的な例に感じる。派手な歓楽街は必要ないが、飲食店が最低限必要だと思います。
1044	まだ引越して2年なので、くわしい歴史はわかりませんが…。南区は高齢者施設や病院が多く、そこへ勤める若い職員も多いと思います。石山や藤野に家を購入する方も増えているので、せめて真駒内駅あたりが若者も楽しめる場所になると嬉しいです。美容室、カルディ、きれいなスポーツクラブ、大きな書店(ツタヤのようなカフェ付きの)、ペットがあそべる所、etc…。車のない人でも立ち寄れて、少しやすめる場所があるとgood。イオンも駅から遠いので。新札幌駅みたいになると嬉しいです。今車がなくて地下鉄やバスで通勤してきている方も真駒内が盛ると、南区に住む方増えると思います。
1045	活気をつけてほしい。澄川・平岸駅周辺は充実している。

【芸術の森地区】 103件	
1046	区役所区民センターの建て替えなどに合わせて体育館の移動をして区役所と区民センターとの一体化・地下鉄駅から外に出ずに移動が出来るようにする。駐車場は大きいものを設置して公共施設利用以外は割高にする、もしくは専用エリアを設ける。他自転車専用の駐輪場も。
1047	真駒内地下鉄駅前は始発終電駅としてはにぎわう場所がなさすぎると感じます。飲みに行ったりする店も少ない。買い物をする店もクリスタルでは弱いと残念に思います。アイスアリーナ等でのコンサート会場に駅が使われる一方で、客足を全くとめれず、もったいないです。少し足をのばせば静かな環境・自然あふれる南区。駅周辺はもう少し人が立ち止まれるはなやいだお金の動く風にした方が若い人もいつくのでは…と思います。
1048	地下鉄駅前の行政、公共サービス複合サービス施設を検討してほしい。
1049	東西線の宮の沢駅のように利便性があり、集客を見込める施設が近くにあるような環境がいいと思っています。商業施設だと石山通沿いが多く駅前よりも石山通が今はメインになっている印象があります。地下鉄南北線の駅であることを最大限強みにできる駅前になって欲しいと思います。
1050	真駒内駅へバスに乗りつく際、買い物やちょっとした飲食ができる場所がなく不便に感じます。駅直結、またはごく近いエリアにそうした施設がほしいです。
1051	南区の中心として利便性があり、楽しめる施設を作って、にぎわいが出来るようにしてほしい。
1052	高齢者や障害者が不便なく利用出来る環境を作って頂きたい。
1053	南区石山東に住んで40年になるが、市内で一番遅れている地区です。もっと発展を希望します。
1054	・地下鉄利用者のための駐車場を増やして欲しい。(月決めや時間制)・駅前での送迎の車が多く、車で通行する時に注意しなくてはならず、ストレス。送迎用のスペースを別に作って欲しい。 ・区民センターの駐車場が混んでいるし、せまい。
1055	より働きやすい環境を確保する為、駅前地区に託児所を設置するなど暮らしやすい地域を実現してほしい。 意欲のある人間が、働くことに障がない地域がよい。
1056	先住民の人達の緑を守ると言う意見も大事ですが、もっと若い人達が住める、使える街になってほしい。 若者がささえる街を期待しています。
1057	他のどの駅も、駅のすぐ近くに商業施設などがあり、地下鉄まで行けば便利になっている印象。 真駒内は、終点駅なのに地下鉄降りても、少し歩かないと何もなくて、寂しい印象がある。
1058	どこかにオリンピックの歴史を感じられたら良いと思う。今ある自然を残しつつも、バスの利用者も多い場所(冬場のバス停での待つ時間が寒くて子供がかわいそうお年寄りも)なので、地下鉄からバスのアクセスをスムーズに、快適な環境にしてほしい。そこに多少の買物ができる場所があると良いと思う。 札幌大学の学生が活躍できる場もあって欲しい。 自然を生かして学生が勉強できるスペースとか。 子どもが伸び伸び自然の中で人工的なものではなく、自然で遊べる大きなのびりできる場所、もしくはそこへ行くアクセスの拠点となるような場所。 南区でとれた果物や野菜・スイーツを集めた店とか入ったら。 自転車乗せれるバスとか。
1059	将来的には、中学校や小学校跡などを駅前広場とする様にしていきたい。又、地下鉄利用する人の駐車場を設置していきたい。(そのことにより市内への車の持ち込みがなくなりますので、市街の交通状況が改善されるとおもいます)
1060	待ってました!札幌オリンピックから約50年近くたつが地下鉄駅の中で1番不便な駅だと思うし、50年間何一つ変わっていない。東西線、南北線は延長されているにもかかわらず真駒内はとりこのこされていく感じがする。南区が一番広い地区でありながら一番不便交通費も高すぎる。一番には利便性を重視してほしい。駅直結(地下通路を作る)で複合商業施設(居酒屋、レストラン等)を作り医療も受けられる様にする。又、バス停も整備してほしい…乗り場が長すぎて遠い。地下鉄駅から地下通路を作って信号待ちをせずにバス乗り場にいけるようにする等、工夫が必要。とにかく便利にして欲しいのでよろしくお願ひします。買い物しやすいように、東光は遠すぎます。駐車場も必要。
1061	年々、さびれて行く感が出て来て、駅内の店も無くなり、にぎわいがなくなってきた。ミュウの2Fも以前は、色々なお店が入っていたのに近年はガラーンとしている。複合施設が出来ると活気が出てくると思うが、むずかしいのだろうか。
1062	Q9の(1)について賑わいを求めるなら駅前通りは静かな住環境は矛盾します。したがって静かであってはいけません。 (2)について再編地区に人々を滞留させるならバスと地下鉄、マイカーの乗り継ぎがスムーズであると再編地区に足を運ばなくなるのでは?したがって重視しない方がよい。 ※南区役所は業務の一部を平岸に移しました。これなどもいくら理由があっても南区としてはマイナスでした。 ※オリンピックが始まった当時、この地区は住宅環境を大切に付近に若い子供を供った世帯で消費もマアあったと思います。やがて老人が多くなり世代交替がならず現状に至っています。これを解決するには、若い世代の人々に真駒内に住んでいただく事です。 その方法を具体化することに尽きます。真駒内駅にはあくまでも中継点なので設備投資をして大きく変わることは望めるとは思えません。 でも何もしないのではジリ貧となります。
1063	市立大学があるので、美術、芸術性に特化した街づくりを考えてみてはいかがでしょうか。
1064	真駒内公園(アリーナ、スタジアム)へのアクセスを便利にし、古い公宅や団地を整備するなど景観を良くすることを望みます。また、駅前に商業施設などを誘致して活気あふれる街にすることで人口増につながるのではないかと思います。
1065	駅周辺住民の住環境が優先され過ぎ、南区に住む勤労者にとって帰宅前に買い物など用を足せる施設が離れているため、子育て世代にとって暮らしやすくない、流入を阻害している。駅近くの団地は時代に合わないため、マンションや商業施設になるよう整備してほしい。高齢者にとってだけ住み良い街だと、支える子育てする側が暮らしやすくない。駅周辺の利便を区民、市民が享受できるように真駒内駅前地区のまちづくりに取り組んでほしい。
1066	桜並木がほしい。

1067	真駒内駅前にはなにも無いので、地下鉄やバスの乗り継ぎで利用するだけ。人が集まる活性化された地域になるように期待しています。
1068	駅前のにぎわいと言っても、パチンコ店ができたり、飲み屋ができたりするような、品位のない雑然としたにぎわいは不要。同じ地下鉄の終着始発駅の麻生駅のようにする必要はない。幸い、一から計画できるようなので、広々とした、できるだけ自然を壊さない、無秩序な地区にはなってほしくない。また、「身の丈に合った」ということも考えてもらいたい。身の丈以上のハコものは必要なし。将来のメンテナンス費用など、維持していくのはどれだけ費用がかかるのかもよく考えてもらいたい。
1069	南区は緑が多く、良い環境だと思う。今の環境をなくさずいてほしい。そして、障害や高齢者にもやさしい町づくりが大切だと思う。
1070	自然で緑の多い中での真駒内駅周辺ですが、人口減少の今、滝野公園への移動など、車だけでなく駅周辺の開発にて、今迄の考えではなく、住居、遊びなど総ての利便を考えての開発に期待しています。
1071	駅前の交通環境の一体化は特に望みます。又、市立大学や、週末のイベントなど若者も多く見られるが、駅前で休むカフェ等も無くさびしい。
1072	食料品の大型スーパーがほしいです。クマの出ないまちづくりをお願い致します。
1073	再々開発だと思うが、真駒内の歴史も大切にしながら、公共性(居住空間も考慮)重視した地域づくりを考えて下さい。一部の業者だけに特別を与えないで欲しい。
1074	自由に勉強などができる公共のスペースがほしい。駅周辺にコンビニを建ててほしい。
1075	真駒内は飲食店も少なく活気が感じられない。住みやすい街ではありますが、買物等に行くにはスーパーくらいしかないの、衣料等商業施設があれば活気も出るのではないかなと考えます。主婦等もカフェ、ランチ、お酒の飲める所が増えたら良いなあと感じます。
1076	駅前でお茶を飲めるカフェがあったり、少し時間がつぶせる場所があるといいです。
1077	駅前は、送り迎えの車が停まっているのがあたり前なので、交通が良いとは言えないと思う。停車出来る広いスペースがあるともっと便利、かつ、交通の流れが良くなるのではないかと。商業施設を作れば、更に交通の流れが悪くなるのではないかと。駅前よりも、旧オリンピック村の無駄に広い土地、建物の再編を考えた方が、まず駅前が自然と活性化するのではないのでしょうか？
1078	旧緑小学校の活用について。まこまるとして旧校舎を利用されているみたいだが、校庭は一部利用だけにみえる。あんなに広いのだから、区役所の第2駐車場として、あの4倍は広く使えるはず。体育館は利用されているのだろうか。まこまるをのぞいても、イベントのある日に行っても、教室がまだ未使用に感じる。サークルなどに貸し出して欲しい。
1079	・通勤ラッシュで駅前は一般車両、バス、タクシー等で大変混雑するため、道路の拡充ができると良いと思います。中央バス、じょうてつバスが真駒内駅から各方面へ向かっておりますが、真駒内駅→南区役所前(各バス会社の停留所)間の1停留所で、すでに3～5分の遅延が発生しております。(ほぼ毎日) ・バス会社の遅延に対する対策も必要ですが、もし駅前再開発で交通の改善があるならば、バス会社などとの連携も必要だと思います。
1080	駅前に駐車スペースが欲しい(特に冬場)。バスで買物に出るようになるとと思いますが動線を考えていただけたら。
1081	南区のターミナル駅でもあるので買い物や、医療機関の充実させる事で人が集まる駅周辺にするべきだと思います(麻生や新札幌の様に)。駅前に古い公営用地はいらないのでは？白石のようになるのなら公共機関が駅の近くにあるのも良いが、別に公共機関(市役所)は駅に近くなくても良いのでは？それであれば、商業施設があった方が良くと思います。駅の上とか・・・
1082	商業施設、病院などがほほない状況のため、単なる通過点となってしまっている。澄川駅のように飲食店も含め、商業施設が増えれば自然と利用客も増えるのではないかと。澄川、川沿、藤野へ流れている人が真駒内駅周辺へ足を運ぶようになるのではないかと。
1083	駅周辺で買い物や食事をする場所がほとんどないのが不便に感じます。緑豊かで子供が遊べる公園が多い事は気に入っています。
1084	駅を使うことがほとんど無いので、あまり生活への関連もなく、これといった意見は今のところありません。ただ、将来的なことを考えると、子供と高齢者の生活が、より良くなることは大切。
1085	現状、公共交通機関は、地下鉄、バス、タクシーがエリアが集中しており、利便性が良いにも関わらず、買い物、食事、医療、アミューズメント等の環境が全く充実しておらず、このことが人口減少(少子高齢化)につながっていると思われる。自然や静かな住環境も軽視できないが、自分の住んでいる地域が著しく衰退していくことを食い止めることが最優先すべきである。そのため、地下鉄真駒内駅に直結した大型商業施設の設置が望ましい。大型商業施設には、スーパー等の買い物施設、食事の施設、その他にも医療、アミューズメント、マンション(住施設)、公共施設、車の駐車施設などここにくれればすべてのことが対応できるような複数のテナントが入ることができるよう、他にはない位いの超大型な建物が必要である。
1086	駅前にはにぎやかでいいと思います。地下歩行で駅とつながるようにして、複合商業施設、区役所などにも外に出ないで行けるようにすると、高齢者だけではなく、障がい者も、ベビーカーを押すお母さんにとっても…誰にとっても便利な街になると思います。集いの場が駅前に無いので、駅前には立ち寄りやすいカフェを作ったらいいと思います。回廊式の商業施設があれば、高齢者の冬の運動不足の解消につながると思います。イトインのあるパン屋があると、カフェより安いので、お年寄りや家族づれもおしゃべりできたり、楽しみができると思います。定山溪の帰りに立ち寄れるおみやげ屋などがあると、旅行者も買い物が出ると思います。統一感のある落ち着いたデザインにすれば、緑は少なくてもいいと思います。駅前を歩いたら自然がいっぱいなので。
1087	今の真駒内駅前はさびしすぎる。飲食店や買い物できる施設を駅前に造ってもらいたい。
1088	・駅前にもっと「にぎわい」がほしい。(何もなくて不便) ・不要な？団地を処分し、町を活性化してほしい。 ・自然の多いエリアなのだから、駅周辺ぐらいは、利便性を高めてほしい。 ・取り残された田舎町の様である。
1089	バス停があるのにバス待つカフェやファーストフードが欲しい。アイスアリーナでイベントあると駅が大混雑です。バス待合所ももう少しなんとかして欲しい。トイレ、くさいです。古いし。タクシー乗り場以外でタクシー待ってるのも邪魔なので何とかして下さい。
1090	土地利用再編イメージはよいと思う。白石区民センターのイメージで合築での、公民のにぎわいづくりを望みます。中学校については、駅前にある意味が少ないため、統合を経て、移設がよい。中学校エリアの場所に、南区体育館の移設をし、公共施設を集約していくことはどうか。
1091	日本ハムのお話しが有りましたが真駒内へほしかったです。何もかも反対ではダメです。市の考え方・行動が遅い。
1092	住み良く、環境の整った地域になるよう頑張ってください。
1093	区役所、区民センターを駅に近くする。(お年寄りのため) 駐車場を増やしてほしい。

1094	<p>・駅前土地を効果的に活用してほしい (入居のない古い官舎が目の前にはさびしい風景です) (送迎の車が集まってしまうのは仕方のないこと、専用のレーンを設けるなど利便性を高めたい)</p> <p>・駅から商業施設が遠く、小さな子連れや高齢者は利用しづらい(スーパー、銀行など生活に必要なもの)</p> <p>・駅と区役所、区民センター等を直結した複合スペースがあると、南区全体の人が利用しやすい(テナントも入居しているとうれしい)</p> <p>☆真駒内ならではの緑豊かな環境を活かし、うまく利便性を高めて”人が集まる駅前”に (おちついた住環境とにぎわいの共存は可能だと思います)</p>
1095	<p>駅の裏に山があるのは真駒内だけ。他には無い環境を生かして魅力ある駅前を作ってください。特にバスターミナルの整備に期待します。</p>
1096	<p>高齢化している地区であるので若者が魅力を感じるような地域に駅前をもっと変えてほしい。駅前に古い公宅??飲食店も少ない。</p>
1097	<p>駅前に飲食店、コンビニが少なく、駅はただのバス、タクシーに乗り降りの手段となっているので、商業施設の充実が必要。また、真駒内駅から定山溪方向や常盤方向と遠隔に家がある特性から、駅前がバス、タクシー、自家用車とゴッタ返しているのを再開発してほしい。</p>
1098	<p>自然環境は良いものの、駅から徒歩で移動できる範囲にはお出掛けスポットが少なく感じ、子供連れで公共交通機関を利用する人達にとっては、地下鉄とバスを乗り継ぐのは大変であり、南区へ出向く足が遠のいてしまっている原因の一つだと思う。 地下鉄の延長(駅の)や、イベントのできる、人の集まる場所かつ交通の便の良い事に重点を置き、再編したら良いと思う。</p>
1099	<p>南区に定住して20年余りになりますが他の区に比べ、文化施設、スポーツ施設が非常に少ない。オリンピックの歴史はあっても古い競技場があるだけでコンサートなどイベント開催の折は国道453線の渋滞に辟易!!</p> <p>真駒内駅前に於いては、友人との会食あるいは呑み会など集うような店はほとんど無く、日常の買い物も川沿いのスーパーまで出掛けなくてはならず、一部の駅近くに住む人達は閑静な住宅環境を望む様であるが、真駒内駅を基点としてバスを利用する者にとっては駅付近で買い物、飲食が出来る事が望ましく、高齢になるにつけ車に頼れなくなる事からも是非再開発は必要!!</p> <p>前述しましたが、文化、スポーツ施設に関しては、あまりにも何も無く、他区に住む人と同じ市税を払うのは不平等とも思え腹立たしい。日ハムボールパークには期待したが、市の反応の鈍さには深く失望させられました。</p> <p>今のままでは南区から人口は減るばかりです。</p>
1100	<p>真駒内地区には他方から人が来てても飲食のできる所が少ない。 人を呼び遊んでも、長時間滞在が無理である。 自然を楽しんだ後、くつろげるスペースが欲しい。</p>
1101	<p>地下鉄を出て、飲食店がまったく無い。賛否両論いろいろあると思いますが、私は今の考え方が良いと思います。この南区は住環境を大切にすると地下鉄駅前地区は南区の玄関口です。たとえば、その家を見るとすると玄関を見ると、わかると言います。その玄関を大切にしたいと思います。</p>
1102	<p>若い時は毎日の出かけていてとてもなじみの町です。もっと若い者も真駒内で行動出来る施設などがあるとよいと思います。駅前の古いアパートなど早急に撤去してもっとすがすがしい空間になるとよいと思います。</p>
1103	<p>だんだん南区も高齢化してきているが、この反面、南区郊外の高校への専用バスの発着地などの利用もあるので、札幌駅北口ほどでなくても、バス、タクシー、一般車の利用向上を考えていただきたいと思います。</p>
1104	<p>真駒内駅前地区とは別になりますが、真駒内本町地区は古い建物が多く暗いイメージなので明るくなる様な雰囲気になる事を希望します。</p>
1105	<p>真駒内駅からのバスの本数を増やすと良いと思う。そしたら南区のどこへでも行ける事が増えそうです。地下鉄のえんちょうしてほしいと思う。</p>
1106	<p>南区は商業施設や人が集まる場が少ないのにぎわうところ(休みの日に家族で行ける所)などがあるとうれしい。子供たちが友達とあそびに行ける所が近いと安心。バスでも車でも行けるといい。</p>
1107	<p>駅前と言う土地価格が高いため土地の有効利用を第一に考えて見ては。たとえば南区役所と区民センターを合体させ、駐車場も立体にするとか、とにかく高い土地の有効的な利用をぜひ第一に考えて見てはいかがでしょうか?</p>
1108	<p>バス地下鉄の乗継改善。一般車の停車駐車場の整備</p>
1109	<p>自然を重視した環境を活用した場をもっと作ってほしい!</p>
1110	<p>・駅周辺の五輪団地を新しいマンションなどに建てかえてほしい→古びているし、近くを歩くのが夜など怖い ・お年寄りばかりのことをかかんがえないで高校生・大学生も考えてほしい→自習室の整備(南区民センターで月1回程度開放してるけど日々使えるスペースが欲しい)/図書館を広くする</p>
1111	<p>もっとにぎやかにしてほしい。</p>
1112	<p>☆緑豊かな環境を崩さない程度ににぎわい、子供やシニアに優しい駅前町づくりを希望します。☆雪対策として地下街なども必要かと思えます。☆札幌市のこれから令和時代、真駒内が明るい街になることに期待します。</p>
1113	<p>周辺住民の方々の反対でせっかくの再編が頓挫することがないように、望みます。</p>
1114	<p>日ハム球場を真駒内に賛成でしたが残念でした。</p>
1115	<p>地区の再編については特に興味はありません。それよりも、南区全体としての事を考えた方が良いと思います。我が家も父母が高齢になりつつあります。高齢者の運転も問題になっています。人口を増やす為、若い世代に移ってもらうのも大切ですが、高齢者の住みよい環境にすることも考えて下さい</p>
1116	<p>早急に。企画実現して下さい。</p>
1117	<p>・全く活気がない 電車で出かけバスを待つ間、買い物、食事ができるお店が欲しい</p>
1118	<p>おとしよりが安心して食事ができる(バリアフリー)飲食店又学生も利用できる安くておいしいインスタ映えるようなレストランなど真駒内は眠っている町なのでレジャー施設 にぎわいのある町にして下さい</p>
1119	<p>家族づれで利用できるショッピングモールや飲食店がほしい。せっかく学校や保育園等があるのにそのような施設は札幌駅のほうへ出ないとなかなかない。自然も多いので公園と併設しては?高齢者も多いので若い人と高齢者をつなぐ場所があると良いですね。</p>
1120	<p>家族に身障者がいます。タクシーを使い、真駒内駅から地下鉄に乗る時、車いすを降ろしてもらい車から降りるのに安心してできる場所がありません。また、地下鉄からタクシーに乗る時雨の日は遠くてまた冬場は車いす使用はあきらめ、外出する機会が減ります。もっと身障者が使いやすいタクシーと地下鉄の乗り降りできる場所がほしいです。</p>
1121	<p>新琴似駅あたりの様なごちゃごちゃした駅前にはしてほしいありません。桜山も守ってください。</p>
1122	<p>バスと地下鉄で毎日通勤していますが、バス降車場と駅の間に信号があり不便です。またタクシー乗り場や一般車が駅から雨の当たらない場所で乗り降りできる場所があればとても便利だと思います。</p>
1123	<p>地下鉄を降りれば、買い物、医療、金融、いこい(飲食)など、何でも用が足せる駅前になれば、人が集まり、人口も増加し、繁栄が期待できると思います。</p>
1124	<p>駅前が駅前らしくない。さみしい、飲食店等がほしい</p>

1125	真駒内駅に複合商業施設もいいが、せめて飲食店などでもある様な所にしてほしい。
1126	他の地下鉄終着駅と比べ、整備が不足している。特にバスターミナルの造りはひどすぎる。発着を雨に濡れることなくできる様にしてほしい。バスターミナルの整備を強く望みます。
1127	娘(20代)が結婚して家族をもっても、駅周辺の保育園。今の真駒内周辺は不便である。もっと、活気ある街が望ましい。若い世代が住んでくれると老人も住みやすい。若い世代(女性)が仕事に出やすく、買い物して帰って来れる環境が大変よい。メディカルビルなどもあると良い。(南区)駅前、今の真駒内駅すごくさみしいです。ぜんぜん発展しない。早くできると良いです。日ハムが真駒内にできるのではと少しワクワクしていました。残念でした。何か真駒内が変わる気がして嬉しかった。みどりが豊かで子育てには大変良かった。
1128	真駒内駅前地区の再編についても配慮し、検討していただけると嬉しいです。 1.バスターミナルの見直し ・地下鉄とバスターミナルの動線…バス乗り場、降り場が駅直結となっておらず、利用しづらいです。また、屋根がなく通勤・通学で嫌な思いをすることが多いです。 ・駅前での駐車対策…駅前の違反駐車が多く日常的に不快な思いをしております。車線をふさいだり、急な飛び出し、バス停での駐車でバスが発車できない事もありました。上記の対策として下記を検討していただきたいです。 ①駅前の道路廃止②バスターミナルの地下化 2.駅直結の複合施設 区役所、保育園、スーパー、病院が直結、または近くに隣接するとより便利になると思います。
1129	働く子育て世代を重視して保育所や学童保育等を充実して通勤も利便性高めて人口増加して行きたい。
1130	駅周辺の再編より、駅自体の施設(手洗場、定期売場など)の見直しをしてほしいです。駅自体の暗い雰囲気も、あまりよくないと思います。
1131	今は活気がないと思う
1132	夜の住宅街にもう少し街灯を増した方が歩行者、住民にも安心して過せると思いますが！ 真駒内地区に限らず道路表面が雪が溶けると穴だらけで車の走行が大変ですので何とかしてほしいです。
1133	一般車との分離(バス・タクシー乗り降りはターミナル内など) 駅周辺の(特に駅前)道路拡張 大型商業施設との連携(例として福住駅)
1134	南北線始発駅として、南区の中心の駅として、もっとにぎわいが必要だと思います。豊かな自然にめぐまれ、子育てにもお年寄りにもとても適した環境があるので、それを生かし住んでる人にとって、便利な環境を作ることで、真駒内を中心ににぎわいが生まれると思います。20年以上住んでいますがどんどんにぎわいがなくなり、年寄りが多数で若者があまりいません。年寄り若者にとってそれぞれ住みやすい活気あふれるやさしいまちづくりを真駒内駅を中心に実行して頂きたいです。・駅直結の商業施設や病院を希望。 ・自然を生かした駅のデザインを希望。この自然は財産なのでこれを素敵に生かせるデザインにすることで若いファミリー層からも一目置かれます。
1135	中央バスの本数がどんどん少なくなっていくのが不便さを感じてきます。本数を増やしてほしいとは言わないが、できるだけ減らさないでほしいと思います。
1136	道営住宅、市営住宅の改修(空部屋が目立つが、募集をしない状況)、官舎等(空室など)ほとんど入居者がいない建造物を取り壊し、商業施設、駐車場などにしたら良いと思う。昔と比べ高齢世帯が多くなり活性化が見られない。駅前から他地区に行く交通手段が不便。(地下鉄が真駒内から大谷地、清田方面にあると遠回りをしなくても良い、特に学生など)
1137	高齢者(お年寄り)が休める…ベンチをせつちするとか？。デコボコの少ない歩道にしてほしい。バス乗り場をもう少しわかりやすくする。
1138	真駒内アリーナ・スタジアムや札幌ドームなどでイベントがあっても人が通過するだけの場所になっているのがもったいない気がします。必要以上に騒がしいのは困りますが、ひと休みしていける場所があったら…とは思いますが。無理をしてにぎわいを作らなくても「なんとなく居心地がいいね」ぐらいを目指してほしいです。難しいとは思いますが。※真駒内駅前の時計がしばらく前から遅れています。直していただけるとありがたいです。
1139	地下鉄駅前周辺をほかの駅と比べた時、真駒内は買い物の不便さを感じます。駅前で様々な用事を足すことができれば仕事帰りの方も通学の方も、あちこち車で行けないお年寄りも助かるのにと感じます。明るい真駒内になるといいなと思います。お仕事おつかれさまです。
1140	①買物、飲食店の充実を望みます。 ②バス停から地下鉄へは地下歩道があると便利(雪対策)
1141	南区は他の区にくらべ田舎だよネとよく友人に言われます。駅前に何も無い!!他の区から来た人にはそう思うのでしょうか(大きなショッピングセンターがある訳でも無く居酒屋がある訳でもなく…)
1142	他の地下鉄終着(始発)駅と比較して、駅直結の施設が少なく、不便を感じます。駅周辺住民にとって暮らしやすい環境をつくることも大切ですが、駅利用者にも利便性のある再編をしてほしいです。
1143	真駒内駅周辺の道路に送迎の自家用車が必ずと言って駐車していて、渋滞の要因となっています。路線バス等の通行に障害となっており、道路環境が良くないと常に感じています。駐車場を造設、遊歩道等の設備、公園を整備等が望ましいと思います。
1144	・道路環境があまり良くないと思います。・路上駐車が多い・交差点内で停止する乗用車・タクシーが多い等、危険で道路の交通渋滞が見られ問題と思います。道路環境と駐車場造成を望みます。
1145	今ある自然を壊さずに、生かしてほしい。その上で駅前に飲食店などができたらいい(駐車場がきちんとある)買い物が出来るお店も、駅により近ければお年寄りも身体の不自由な方も便利になると思う(バス・地下鉄の乗り場が近い事で)
1146	・一人一台の車をもつ今頃、駅の自家用車停車区域をつくってほしい。今の地下鉄高架の下の駐車場の半分を自家用車乗り入れできてのりこめるようにしてほしい。又、ケーサツ官舎2棟分をいただき、安心安全に車ののり入れができるようにしてほしい。・冬場の待ち合い室、駅構内もう少しあたたかいところを1ヶ所だけでもつくってほしい。老人がかわいそうです。・自家用車のロータリーをまずつくってほしい。
1147	駅直結でスーパーがあったら、どんなにか便利だといつも思っています。とにかく、駅付近が何もなく寂しいので商店が増えてくれることを願っています。大変遅くなりまして申し訳ありませんでした。
1148	この地区の拠点である真駒内駅なので、バス・タクシー送迎の車などがスムーズに行き交えるロータリーは必須項目だと思います。また、自転車置き場の充実も必要と考えます。駅直結の買い物ができるお店があると大変便利だと思います。(食品・日用品)地区発展のため、良い施設ができることを期待します。よろしくお願いします。

【藤野地区】 158件

1149	駅前なのでにぎやかにしたり交通の妨げになるような再編は迷惑に思うのではないでほしいです。選挙カーが停まるだけでも混雑するので交通環境を考えて頂きたいです。
------	---

1150	真駒内駅周辺に何もなさすぎる！バスの列がものすごく、乗れないことがある。バスの便を時間帯によって増やしてほしい(又は地下鉄を延ばして！カフェなどの時間調整できる所がほしい(スタバなど)通学の帰りサクッと買い物ができるお店を地下鉄につけてほしい(スーパーなど)。通学の時にぱっと買い足せる文房具屋さんがほしい。軽食のできるところがほしい(スタバ、ドトール)。地下鉄があと2駅くらい伸びて欲しい！地下鉄までのバスの時間が長くてもったいない！(時間が！)
1151	乗降者の送迎時に停留所の改良。駅前の中核施設の中を広くする。
1152	駅前地区は人の出入りと交通量が多いにもかかわらず自然豊かな所です。その環境に配慮した開発をしてほしいです。大型店はやめて下さい。子どもや、高齢者が気軽に利用できるNPOなどが運営する施設がよいと思います。
1153	地下鉄、始発点駅で、真駒内駅は、1番不便だと思います。ショッピングモールは駅に直結してないし、駅内が充実してません。バスに乗るまでの時間を有効に使いたいです。街までは車で行かず、バス地下鉄利用なのでいつも思います。仕事で車で通る時も寄道できません(何もないので…)
1154	ボールパークに期待してたんですけどね…。車での移動がメインなので駐車場が安く便利に使える場所だととても嬉しいです。街中へ行くにも真駒内に駐めて、帰りに買い物して帰ると頻りに利用すると思います。
1155	真駒内駅前が中継点として生活・交通・文化・医療など発展的な場所として再編成してほしい。大きなアパート群が多く冷たく淋しい環境になっている。住みやすく人の交流があるまちになったらいいと思う。
1156	駅の至近にコンビニやスーパーがあると良いと思います。
1157	・イベント等で真駒内付近の道路の渋滞がよくあり、道路の拡張など交通環境の整備が急務だと思う。 ・再編することに反対ではないが、不適切な再編をすることによって自然を含めた含めた環境破壊につながるということがないように留意してほしい。 ・五輪団地の再整備・再開発をして若い世代をターゲットにする必要がある。 ・真駒内は緑豊かな自然環境が素晴らしく、施設やハコモノを造ることばかりではなく自然をふやす視点もあってほしい。
1158	静かな住環境も必要ですが、真駒内駅周辺については、人が集まる滞留、交流型の複合商業施設などにより活性化必要。レストラン、喫茶店、飲食店など、人が交流する場所がない。
1159	地下鉄駅周辺であるのに買い物をする場所、食事ができる店が少なすぎである。買い物にいたっては、駅周辺なのに、ケーキ屋もないし、文具なども購入する所もない。不便だと感じる事がとてもあるので、真駒内周辺へ買い物に行きたくするような場所になってほしい。
1160	駅直結の中核施設の建設。
1161	真駒内駅は車での利用が不便で地下鉄を藤野地区まで延長するしかない。藤野地区の人口減少が南区を衰退させている。又、藤野地区は雪の多いところなのに除雪が非常に悪い。道路の補修もされていない。このような、基本基礎が出来ていないのに発展はない。
1162	・真駒内駅前よりバスに乗る度に閑散としていて、とても淋しく感じて居ました。 ・アンケート調査に早速協力致します。 ・地下鉄、バスを利用する人は大勢の人数です。
1163	真駒内駅前地区まちづくり指針の概要に基づいて、早期に活性化すべきだと思う。公共施設の老朽化も問題であるが、民間活力の導入も重視した方がよいと思う。公共の発想よりも民間の発想の方がレベルが高いと思う。
1164	真駒内の駅前はどこよりも閑散として暗いイメージです。店も少なく他駅より何をすることも不便。
1165	飲食店を増やしてほしい。タクシー乗り場は駅直結にしてほしい。乗用車のプールを作ってください。安全に車いすの方を乗降できるようにしてください。
1166	駐車スペースが欲しい。迎え行くとき気軽に待てる、場所が欲しい。
1167	昨今、クマの出没が相次いでいるので、安心した生活環境を守るべく、対応が必要だと思います。(野生動物保護、共存は大切だと思いますが安全が絶対条件ではなからうかと思えます。)また、企業誘致も積極的に行うことで人口減少の歯止めの一つになるのでは、と思います。
1168	地下鉄延伸が難しい現状では、バス、タクシーの利便性をもとより、自動車の車寄せなどの整備が必要。自然に恵まれた、南区の特性を生かさないのは交通の利便性がないためでしょう。高齢化がこのまま進めば住み続けることができなくなります。高齢者が住みやすい街であれば南区は人々の増加がきたいされる土地でありましょう。
1169	高齢者重視しすぎると街が衰退する一方です。
1170	タクシー乗場が駅を出て、すぐに無い駅は真駒内ぐらいでしょう。天候の悪い日や、体の不自由な人にとっては、最悪といえます。特に冬は車椅子の方や高齢者の方には大変だと思います。
1171	バスターミナル前や五輪通りなど、一車線道路というのがわかりにくいのか、将又道路幅が広すぎるのか、片側二車線と勘違いし走行される方が思いのほか多く、危なっかしい光景を時より見かける。いっそ片側二車線にするなり、路側帯(?)をもうけるなり、何らかの明確な線引きをしてほしいと思います。
1172	・バスは今の駅に向かって勾配があり地下道に※ ・タクシー等は地下道の両上部に※ ・中心部自由広場に※ ・桜山に多くの桜に駅前地区のまち作りを思い切っすべき ※駅前地区のまち作りを思いきってすべき
1173	地下鉄の最終便とバスの連係が悪い。南北線の地下鉄をせめて藤野位までのばしてほしい!!真駒内近辺だけではなく、南区全体の地域のまちづくりをしてほしいです。定山溪に気軽に行けるように交通の便が良いと南区の人口も増えると思います。
1174	「真駒内らしさ」「南区らしさ」を重視した方がよい。単純な都市化は求めていない。
1175	ちょうどつバスの終バスを前みたいに戻してほしい。駅の中がかさっている。若い人が集まるようなお店を増やしてほしい。
1176	古い建物を整備してほしい
1177	南区らしいみどり豊かな静かな環境は長らくこの先も保っていきたいと思います。真駒内セキスイハイムアリーナでのイベント時など、多くの人々が一度に利用する機会もある真駒内駅なので、信号、出入口、改札までの混雑をもう少し軽減できるよう工夫や改善があると利用者としてはうれしいです。
1178	南区には地下鉄の駅が2つしかない。しかも、定鉄バスは高く、不便。中心部に用事がある時、車で行って地下鉄に乗りかえたいと思っても、あの状態では、不便でしょうがない。ロータリーにもなっていないくて、オリンピックの為に合わせた地下鉄、真駒内が終点だと定山溪、あるいはトキワの方に延びるとい話もあつたはず。とにかく、南区は、不便で文化的な施設も何もなく、ドンドン年寄が増えてしまい札幌の「ウバステ山」になってしまっている。地下鉄、市役所、そして車。真駒内はそれらにもっと配慮すべきだと思う。

1179	野球がある時期は、月に数回真駒内に行きますが、その他、用事等で利用することはあまりないです。又、駐車場の料金が高くなり残念です。複合商業施設があると、もっと利用すると思います。
1180	駅の駐車場(地下鉄の下)が台数が少ない。
1181	もっと整備して、活気があると良い。緑も多いので、そこを大切にしつつ、真駒内駅へ行きたい！！と思えると良いですね！！(真駒内行っても、何も無いよねって言う声が多い気がする)
1182	多くの年代層が共に利用できるように、旧オリンピック施設などの整備(又は、他の利用等)、若い人達向けのスペース(子育て世代)、私達の世代が安心して過ごせるスペースなど幅広く考えの元、再開発を進めてもらいたい。
1183	バスセンター(冬が寒い)(雨にぬれる)商業施設
1184	真駒内に限ったことではありませんが、小さな子供達が安心して暮らせる地域にすることが最重要だと思います。保育園などの施設はとても重要なので最優先してほしいです。人口減少を食い止めることに一番効果的なのは子育てしやすい環境を作ることで、よろしくをお願いします！
1185	お金のかからない駐車場がほしい。じょうてつバスが高すぎて地下鉄を利用しづらい。
1186	基本的に車を使いますが、駅前には路上駐車も多く、人も多いため危険だと感じます。また子どもからお年寄りまで多くの世代が利用できる施設などがあると良いと思います。
1187	今のみどり豊かな環境を活かしながら、品の良い買物、飲食環境が整備されて、子供、ファミリー、高齢者が空間を共有できるような街づくりを望みます。(パチンコ等はノーサンキュー)
1188	20年以上南区に住んでいます。昔から真駒内＝高級なイメージがあります。その上品な雰囲気を残しつつ、多くの人が集まるような再編をすることを望みます。若い人に沢山来てほしいのなら、リーズナブルで上品なカフェをいくつか増やし、カフェめぐりの冊子などを作成すれば若者ウケすると思います。建物など増えるなら、個々にバラバラなデザインにするのではなく統一感を出すことでそれだけで上品に見えると思います。自分にとって真駒内は家と勤務先へ行くための通過点でしかないのですが、立ち寄りたくなる場所になることを楽しみにしております。※個人的な意見になって申し訳ないですが、駅前のバス停が少々気になりますが、列が隣のバス停までさしかかっている時もあり、並び方なのか間隔の問題が分かりますが、少し改善すると嬉しいです。
1189	地下鉄から更にバスへの乗継に今のクリスタル等の利用はしたくは遠く、ひたすらバス停で待つことになる。有意義に時間を過ごせる商業地、病院が不可欠。裏には桜山があり、自然が豊かなこの地が知られていないのは残念。具体的には公宅(信号渡ったところにある)の場所に買物が出来たり、クリニックがあったり、飲食できるものがあると便利
1190	高齢者地域のことから、このことをベースにして検討すること。
1191	アイスアリーナや屋外スタジアムでイベントがある度に、他所の地域から訪れる方々が多くいらつしゃるので、彼らが経済活動できる場所を設けると良いように思います。現状は、素通りしているだけになっているように思います。
1192	札幌市内で一番高齢者が多い地区だと思う。静かな環境、自然が豊かなのは良いと思うが、今の真駒内地区は大げさな言い方もいれませんが、空家、空店舗が多すぎてゴーストタウンの様です。若い人達が移り住みたいとは決して思えない。真駒内地区が間違いなく発展して人が集まるであろう、ひとつの転機になったはずの日ハムが、北広島市へ移転が決まったのがかえすがえすも残念でならない。今回のアンケート趣旨からそれるかもしれませんが、定山溪方面へのバスの料金の高い事。ひどすぎです。いくら70才以上の方への優待バスがあるとはいえ、うかうか外出も出来ません。他の地区並みにしてもらいたい。市の方で是非、是非何らかの働きかけをしていただきたい。
1193	南区の人口減少を止めるためには真駒内駅周辺よりもその先にお金をかけてほしいです。あと、藤野の様な国道からはなれた所にもっとバスを増やしてほしいです。住みやすくしてほしい。
1194	タクシー乗場が不便(雨の時など)。申し訳ないのですが、地下鉄、大通、駅前にエスカレータがないのが、不便です。
1195	人の集まりが様々な施設の増加、発表の日と集まる環境、施設作りが最重要と思います。
1196	人口減少と少子高齢化問題 他の地下鉄終駅(麻生、新札幌、宮の沢、福住、栄町?)と比べると、真駒内はあきらかに活気が無く、人々が滞留し、集える環境は全く無し。これでは、上記課題は解決できないでしょう。また、過去のオリンピック中どうのとか緑豊かな環境とかいう事に関しては、ある程度の重視度は低く見ても良いのでは？ 何かを行うには、何かを犠牲にする事が必要と思います。 あまりにも、真駒内ら辺及び、南区は総合医療を受けられる病院、複合商業施設、温浴施設他が無さ過ぎです。 結局、お年寄りも医療機関が遠方のため、不便性から南区を出る人も多数います。
1197	駅前、西側地区(無人のアパート)の整備を考えてもらいたいと思っています。駅前の顔としてもっと近代的なスペースを早急に設けてもらいたい。札幌市も、もっと力を入れて下さい。
1198	冬の事を考えて、バス乗り場は、完全に囲った屋内にした方が、バス利用が、少しでも増えるのでは…福住駅のように、やはり駅直結で、買い物ができる店があれば良いのではと思います。 緑の多い南区は大好きですが、せめて真駒内駅前は、もう少し人が集まるよう「利便性」を高めてほしいと思います。
1199	①真駒内駅前を中心とした一帯化構想は不可能なのか？官制プロジェクトとせず、民間能力を引き出すこと。 ②表裏二分化と固定せず、地下鉄延長化問題がないのであれば、地下鉄時間で片道20分の大通エリアと結ばれるので発想を転換し、扇形都市化も「夢実現」となるのではと思います。
1200	子供を短時間(2~3時間)でも預かってくれる施設を駅近くに作ってほしい。
1201	南区の良い所は、自然が多く長閑に暮らせる所だと思います。 特に真駒内は、地下鉄やバスの始発駅であり、緑多く学校も近く人気エリアにも関わらず、住める土地がありません。空き家もありません。真駒内駅付近の閉鎖されている。職員社宅を見ると残念です。 店舗付マンションや戸建地にする等して、人が多く住める土地がまずは必要かと。 保育所や幼稚園(駅付近が重要)、多様の病院施設等、人々が住む、暮らせる場所が必要なのではと思います。 大型商業施設や飲食街など、一時の人集めより先に、長く気持ちよく安心安全に住める環境が活きる地域かとも考えます。 ・真駒内にファイターズ来ることに反対した声等(理由)も参考にして再編して頂ければと思います。
1202	駅の向かいに商業施設がほしい。 ファイターズに来てほしかった。残念！！残念！！
1203	真駒内駅前を再編することよりもその他の地区との格差を少なくしてほしいです。特に、交通、教育、子育て、等、真駒内に集約しすぎている。
1204	バスの待ち時間を利用して休憩できる喫茶店があればと思います。
1205	真駒内駅直結のコンビニ(前にあったセブンイレブン程度の広さ)が欲しい。今の狭いセブンはとても不便。真駒内駅付近もお店が少ない。買い物して帰りたいけど店がなさすぎ。警察関係の使われていない官舎が廃墟みたいで見た目がよくない。古い集合住宅が多すぎ。もっと整備してキレイな町にして南区に住む人を増やすべき。 真駒内駅前に商業施設、病院、交通網等、利便性をよく考えないと印象もよくないし若い人も絶対住まない。

1206	真駒内駅構内→改装 駒前広場→イベントetc まこまる→イベント、改築、教育活動の充実
1207	札幌市民のライフスタイルからすると、駅前にショッピングセンターは不要で、むしろ交通を悪くしてしまう。緑の多い今の環境を守る事が大切と思う。
1208	地下鉄の終点、始発やバスの発着の拠点であるのに、周辺環境は単なる通過点となっているように思います。静かな環境は夜間の不安材料でもあります。(照明が暗いのも1人歩きには心配です) 住民の方の生活を守りつつ、駅前の利用に活気が出るような、また様々な用事(病院や買物等)が区内でできるようになると嬉しいです。
1209	地下鉄駅前としてあれほどさみしい駅前などない。今頃再編とはナンセンスでもっと前にやるべきだった。又南区の活性を目的にするのであれば石山陸橋までシェルターで地下鉄を延伸して陸橋付近の再開発まで目指すべき。先の地震で南区の地盤の優位性は証明できたはず。南区の問題点は交通の悪さではないでしょうか？真駒内駅含めもっと官舎を整理して商業施設やスポーツ交流施設、トレーニングセンター等、可能性が多々あるのになんか生かされていない責任は札幌市にあると考えています。
1210	商業施設の充実 ・夜間照明が暗く淋しい ・地域全体に活気が無い
1211	真駒内まで車で家族を送りむかえを毎日しているが、駐停車する場所が確保されていないので交通のさまたげになってしまう。手稲駅のようにきちんと場所を確保する必要がある。
1212	ファイターズを移転させた事に怒りを感じる。
1213	以前から地下鉄の最後の駅の中でいちばんボロボロで周囲に何もなくて、南区民だけ扱いが違うなあ…と感じてました。芸術の森など素晴らしい美術館もあるのにすべて今ひとつ…。小・中学校も近くにある為、きっといろいろ難しい事もあるかと思いますが…さすがに車の取り回せる場所や駅周りにコーヒー等を飲めるカフェなんかが入ってくると嬉しいです。ガムテープで止めてある駅の出入り口も早く直して下さい(笑)もう直っていたらスママセン!!他区民に自慢できる駅!!お願い致します!!
1214	通勤で真駒内駅を利用して。仕事帰りに雨や雪にあたらずに、買い物ができるスーパーがあると便利です。桑園駅のように買い物もできて、駐車場があると、待ち合わせ場所にもなり潤うのではないのでしょうか。駅前に家族を迎えにきた車がとまれるスペースもほしいです。高齢者の方には、バス停のすぐ近くに座れる場所(できれば暖かくて)があるといいと思います。個人的には、駅構内にセブンイレブンのセブンカフェがあると嬉しいです。
1215	環境を守りつつ自然を守って(真駒内公園など)ほしいと思います。
1216	真駒内駅を利用するのにバスを利用して。駅までのアクセスを便利にしてください
1217	定山溪方向の利便性の向上を。
1218	・駐車場を増やす ・賃貸マンションを増やす ・商業施設、カルチャー、遊びの場を作る(学校は、近くに移す)
1219	マンション、高層ビルを建てる
1220	・真駒内駅、直結のショッピングセンター(スーパー等)があれば、バスに乗る前に買い物が出来便利!! ・またショッピングセンターの中に、コーヒーショップ等など待ち合わせ時間を過ごせる場所、または軽食のできる店など。
1221	駅前地区には、魅力がありません。みどり豊かな環境ばかりを前提にしていると、ますます、人口が減っていくと思います。南区には他にも、みどりが沢山あります。真駒内公園も、一部の方には、魅力があると思いますが他の方には(私)もそうですが、人の集まる、場所、そこに行くこと楽しい事があるとか、もっと考え方を、変えては、いかがでしょうか？今の駅前には、一通過点にしかならないのではないのでしょうか？
1222	商業施設(大規模)、市街地等集約し、そこに交通網を整備し、人々が滞留できるようにする。公団住宅等すでに大規模に開発されているので、古く、イメージが悪い、古い団地等はこわして、新しい、マンション等を建設し、住宅エリアと商業公的エリアを大規模に開発する。
1223	緑豊かでたくさんの野鳥(駅の周りにはシマエナガがいます)が住んでいる。とてもすてきな場所を、こわす事なく生かすつつ、自然に囲まれた静かな美しい駅前にして欲しいです。イメージとしては軽井沢の様な、おしゃれなカフェやレストランがあって自然がたくさんある、「静かなにぎわい」のある、品格ある真駒内駅前にして欲しいです。よろしくお願い致します
1224	アリーナのコンサートに来る人々が、一休みする場所がないと聞きました。来る若い人々に向けてステキな施設(かわいい喫茶店、お菓子屋さん、小物屋さん、休憩スペース)を、アリーナまでの道中に散歩しながら、時間をきかせず、すごしてもらえようにしたら、どうでしょう。そして、こんな所に住もうかな、と、思ってもえれば…。地下鉄も延長するのもいいと思います。若い人が仕事ができる、場所がもっとあるといいと思います。若い人が、してみたいとおもっている企業が、支店をつくれるスペースもつくってみてはどうでしょう。
1225	南区の中心としてもう少しにぎやかな人が集まる施設があってもよいと思う。どこかを真似しなくとも便利だと思えば、もっと人が集まるような気がします。南区民限定のサービスなどがあると、なお良いと思います。
1226	駅の近くに書店やカフェがあるとうれしいです。
1227	真駒内へ藤野のモノレール化で南区に人口増を目指してもらいたい。災害に強い地域を活かす街を再構築してはいかがでしょうか？
1228	各地区の調和のとれた町づくり特に地下鉄周辺を考えて下さい。真駒内駅前は大型ショッピングモールなどなくてショッピングやお食事所もなく不便な駅前だと感じています。南区に住む人達はバスも定鉄を利用していますが、料金が他バス会社の距離のと割合には高いように思い、同じ札幌市民なのに…と思います。安ければ定山溪温泉まで行く方も増えます。真駒内駅前は本当に寂しい感じがしますのでなんとか中心部までショッピングにいかなくとも真駒内まで行けば、心豊かに住こせる町作りを是非考えていただきたいです。(是非是非若い方達が集まれる便利の良い真駒内駅前を考えていただきたいです)
1229	「指針の概要」から読み取れる重点は行政機関の施設の再配備建設にあるように見えます。冬季オリンピック誘致・地下鉄の開通にさいし真駒内は「文教風致地域」と位置づけ「街づくり」が行われたと思います。あれから50年近くが経過しましたが、この施策は維持されるべきだと思います。また、自衛隊・真駒内駐屯地の移転は検討にあたいしないのでしょうか。移転が叶うならば真駒内の風景は大きく変わると思います。
1230	他の駅前に比べて廃れている感じがします。古くて人が住んでいるのか分からないアパートなど一等地なのに勿体ないです。取り壊しておしゃれな空間にしてほしいです。バス通勤の人の為にお買物も出来たら良いと思います。レストランやカフェも備えた建物が欲しいです。
1231	以前にもオリンピックの選手村があった場所なのに全然生かされていなく、若い人達はわかっていない人もおおいのでは？終わった後もそれを活かしてもっと活気のある駅前に。日本ハムが来てくれたら本当に活気が出て良かったのに他県の人でも真駒内の名前は知られていても、いざ真駒内駅に降りた時にあまりの街のさびしさにビックリされるのでは…。もっと華やかな駅前になれば人々も集まって来ると思います。暗いもん!!

1232	待合室の充実感向上。東光以外のお店、ショッピングモール。選手村の活かし方(土地の)
1233	車を持っているので、地下鉄を利用することがほとんど無く、真駒内駅周辺に行くことはほとんどありません。せっかく地下鉄があるのに周りに何かある駅でもなくすくもったいなと思います。ファイターズ球場問題の際はもし誘致できたら、ととても楽しみにしていたのですが、周辺住民の方々の反対運動にはとてもがっかりさせられました。色々変わってほしいところですが、しばらく無理かと思っています。
1234	駅前にはコンビニも撤退するなど寂しさがめだつのでどうか人のにぎわいを創出する複合施設など検討してほしい
1235	日本ハムのドームが来ないのはとても残念。交通の便をもう少しよくしてほしい
1236	終バスをのがした時に素泊まりできる簡易宿泊施設があったらとても便利。おいしいラーメンやさんが駅前にあつたらいいなと思います。
1237	複合商業施設ができるのが望ましいか。それには中学校の位置が問題になってくると思います。中学校があることにより、利用できる土地が制限されると思うからです。又連絡バスのバス停もわかりづらい(分散されているので観光客へやさしくない)。駅中の施設もすつきりしていない、ごちゃごちゃしている。改札口の入口を入って左側。
1238	バスと地下鉄のりかえの人が多く車の通や迎えなども多く、混雑がもっとかかわらせてほしいと思います。あと、駅前ではないかもしませんが、アーリー前の通りの路ちゅうはかなりひどく不きれです。見回りや道路のきれいななどして欲しいです。
1239	真駒内から出るバスの停留所に点字タイルがありますが、設置場所を再考した方がいいと思います。特に4番のりばは人が多く並ぶのに列の並びを整理(?)する線が何本かあって通路が狭く、点字タイルを必要としている人とバスに並んでいる人とで接触している場面を見ることがあります。(また、駅中が寒いのも不便です。トイレもきれいとは言いがたいです。)たまに駅前の道路に横止めしている車をパトカーが注意するという場面も見られます。
1240	真駒内駅前に、食事や喫茶する所がなく、待ち合せも、つい中心部に出てしまいます。南区発展の為、総合的な建物が欲しいです。
1241	活気ある地区 商店(ショッピングモール等)や食事や居酒屋等で賑わいのある街づくり
1242	今の駅前は暗くてさみしい感じがするので明るい通りにしてほしい。
1243	・飲食店など多くなければ良と思う 通りだけの真駒内ですよ。何かの無・食べる。お店があればもっと経済的に伸びると思います。バスと地下鉄の乗りつぎのだけじゃだめだと思います。”おいしい店がないとだめ”たくさんできれば良いと。
1244	地下鉄前のバス停を、バスセンターの様な方法で建屋内にし、商業施設と同じにすれば、2階通路を地下鉄駅に連結すれば駅前道路を横断しなくて、安全である。 ※図有り、別添図6のとおり
1245	真駒内駅前と限定されると何とも申し上げようがありませんが…。定鉄バスを利用する身としては、川沿からのバス料金の値上げ、石山(?)藤野地区のコミュニティーバス 老人にしたらバス停～バス停までの間が遠いので、その中間程に走っていただけると、買い物、通院等に便利で助かりますし、今でも、どこを、どの時間に走っているのか、全く解りません。定鉄バスの運転手さんの態度も、老人には全く向いてません
1246	駅前に広場。小学校跡地利用活用してほしい。
1247	・南区の課題の要因 ・高齢化 ・人口減少 ・公共交通の不備 地下鉄の終着駅である真駒内に”にぎわい”がないのは明白です。
1248	地下鉄の延長
1249	税金には限りがあることを前提として考えてほしい
1250	真駒内駅前通りを歩いている人を見ると高齢の方が多い。仕事帰りに癒しができる場所があればと思う。
1251	真駒内駅での買い物センター不足、真駒内駅の会社のマンション空き部屋が多く駅前の暗さに心が痛みます。真駒内駅にゆっくり出来る飲食店が少ない、バスターミナルセンターがほしい、駐車場が少ない。
1252	今のままで良いのでは。
1253	道警の官舎等は必要ない。学校の跡地にビルを建てる。
1254	真駒内駅は大通・札幌駅への通過点にすぎません。買い物をバスの待ち時間を利用して食料品などを買う事ができるととても便利なのですが、現在はそのような商業施設がなくとても不便です。駅がちいさく周辺には何も無くスターバックスも無くバスターミナルも利用しづらい、年寄りを連れている時にはとても不便です。札幌で1番過疎化している駅、南区の人口減少の大きな要因です。
1255	定山溪まで地下鉄を伸ばしてほしい。バス料金を下げてほしい。
1256	平岸駅や澄川駅のように買物や飲食が楽しめるようになると良いと思います。
1257	活気ある街作り
1258	地下鉄の延伸が必要だと思います。南区は公共交通機関の利用がしづらく交通費が高いのが人が集まらない原因の一つだと考えます。また、現在の真駒内駅は乗り降りしやすいが、ただそれだけで楽しさが感じられないのが残念。地下鉄利用がなくても行きたくなるような場所になってもらいたい。(そういう意味ではファイターズ移転は本当に残念だった)真駒内駅前の発展が南区全体の発展といってもよいくらい南区の顔となっている場所ですから、ぜひ活気あふれる街に生まれかわらせてください。
1259	真駒内駅は定山溪方面と札幌方面を結ぶ公共の交通機関の中心駅でありながら駐車場や車輦の乗り換えスペースが全く整備されていない。車輦の乗り換えが出来るスペースを確保してほしい。札幌オリンピックの開催都市の地下鉄駅としてはデザイン性が全くなくもっと芸術的な駅(デザイン)を望む。ホテル、大型商業施設を誘致して直結して滞在型都市造りで若者集まる街作り。
1260	真駒内駅集中でなくQ3参照⑥⑦⑧⑨⑩と真駒内駅の間合流地の石山陸橋近べんを充実させてたらよいと思う。(⑥⑦⑧⑨⑩は生活不便だから)
1261	字が見えないとのことで、グループホーム職員が本人に聞き取りましたが、一つも答えませんでした。興味ないとのこと。
1262	自然な環境はそのまのこして欲しいとは思いますが、真駒内に住んでいる方が不便に感じるようにならないような高齢の方や遠くへ外出できない方が生活に必要な事を近くで済ませられるようなまちづくりを藤野も同じくして欲しいです。
1263	真駒内だけにこだわらないでほしい。定鉄バスの料金の高さ等もっと考えるべきことが多いはず。高齢者ドライバー問題も考えてほしい。
1264	公共・民活エリアとして駅側に配置するのであれば最初に交通環境を整備してほしいです。
1265	真駒内駅前地区は周辺から人々が集まり、南方面の中心地区であるので、現在の住民の意見ばかりに振り廻されないよう留意する必要があります。この意識調査の如く、広く意見を聴くことが重要である。
1266	・駐車場を増やしてほしい(安い) ・真駒内へ行くまでのバス等の運賃が高すぎます。 ・複合商業施設や公共施設で運動が出来たり、白石区のような大きな図書館等があればとてもうれしいです。南区は他区に比べてかなりおとっているような気がします。
1267	住みよい町づくりに積極的に取り組んでもらいたい

1268	<ul style="list-style-type: none"> ・通勤で毎日利用。仕事帰りに買い物が出る様にスーパーと直結して欲しい。 ・バスターミナルの改善 ・銀行ATMの設置(北洋、ゆうちょ)
1269	バス乗り場の向かいで、迎えの自家用車が停車していますが、信号のない場所なので、渡っている人を見るとハラハラします。迎え場所を別の場所に設置した方が良くと思います。
1270	再編するの静かな環境は守れない時もあると思うことが前々で進めていただきたい。バス⇔地下鉄のつながりがスムーズになりタクシーのり場もあるといいと思う。商業施設が増えるとBの確保も必要で…それを優先するかという悩むが人口に対しての利用度を考えて大胆な(道路拡幅や地下道路?)構想してほしい。ポールパークの話が出た時、近辺の住民の反対が多々あったと聞いているが開発=環境は対比するものであって妥協しなければいけない所もあり50~100年後の事を考え、アクセスを考えてほしい。特に公共施設は手続きが1箇所済むよう、保健所、区役所税務関係銀行(キャッシュディスペンサー)をまとめてほしい(現在銀行は北洋銀行しか入っていないので)。藤野に家を建てる時、地下鉄がのびてくる?という話がありました夢に終わっています。定鉄バスの料金も高くとも不利です。市が指導して、他の区間と同等の料金で定鉄バスを利用できるととてもありがたいのですがどうにかありませんか?
1271	駅の中にコンビニ(大きい)作ってほしい。バス待合所(定山溪方面)の冬は自動ドア直ぐ開くためさむい。地下鉄真駒内中間駅でもできなかった。駅直けつのお店もない 真駒内には行く必要がないです。川沿に行くので、自転車でも藤野が中心です。真駒内でなくてもいいのですが、室内運動場(シェルターになるもの)にぎやかで楽しい真駒内に、毎日人が集まる所に変わって欲しい。
1272	オリンピックは自治体の財政を圧迫するのみでなく、人口減少、高齢化等厳しい社会現状を鑑み反対する。またオリンピック組織委員会の大きな箱物、何万人収容施設が必要として建設されるが誰がその後維持管理し利用するのかが疑問であり、結局は自治体であり道民市民の負担である。強いて言えば団体規模をオリンピックに置き換えれば良いのではないのか。
1273	全体的に暗いし、何もないので行こうとか利用しようと思わない 何か大手ショッピングセンターや決め手になるようなお店があれば利用するかもしれません
1274	喫茶店が一つもない。いこいの場所がない(駅前に)(周辺に)緑が多いのは結構ですが、
1275	真駒内駅前に行けば大抵の用事を足せるような、そんな施設をぜひ作ってほしい。それと、地下鉄の藤野地区までの延長を実現するための努力をお願いしたい。
1276	駅前の広場など環境をととのえてほしい。
1277	現在の駅前は、バスからおりて、そして、集ってということしかしないので、商店街を充実して欲しい。駐車場も充実。地下鉄利用を有意気に。現在は地下鉄おりて、外に出たら、何にもない!!さみすぎ!! もっとにぎわいのある地下鉄真駒内駅前にして下さい。
1278	駅前のバス乗り場でタクシー、一般車の乗降が交通の妨げになっているのをよく見かけます。一般車とタクシーの乗降可能な場所を設けることで解消されるのではないのでしょうか。
1279	バス、地下鉄の乗継ぎの早期改善を求む。バス、タクシーの本数の充実必須 冬の寒い時期のバスの待ち合い場の整備必須 以上
1280	地下鉄駅前近くに一般大型駐車場があれば、もっと地下鉄を利用できると思う。<有料でも、低料金で、どうでしょう>
1281	バスを待つ間、食事やコーヒーなどで休けいする場所が、クリスタルしかなく、午後10時以降どこにもあいてない。12時まで営業する施設が欲しい。バスとの接続も重要。オリンピックなどはいらない。地下鉄を地上にのばし、石山、藤野方面も考えて欲しい。
1282	<ul style="list-style-type: none"> ・定山溪迄の地下鉄延伸が構わなかった経緯の中で、真駒内は、あくまでも通過型で、十分と思っています。この、土地再編案をみると、狭い面積の中で地下鉄を中心とした交通拠点・住環境や公共施設の充実・・・等をいろいろ織りこむのは無理な話です。(広大な土地を占める、自衛隊を他に移動できれば話はかわります。)オリンピックに関しては不必要と思う。 ・藤野地区に住んでいる者として、車はどうしても必要です。地下鉄駅前の路上駐車が、交通の流れが非常に悪い。一般車の駐機場を設けて欲しいと思います。
1283	今あるみどり豊かな自然を保全しつつ、暮らしやすい駅前となれば嬉しいです。
1284	<ul style="list-style-type: none"> ・公共、民活エリアには、外に出なくても行き来できるようにしてほしい。 ・札幌冬季オリンピックの誘致には反対なので、誘致に関する土地利用は控えてほしい。 ・保留エリアには1972年の札幌オリンピックの資料館を作ったら良いと思う。 ・地下鉄付近に宿泊できる施設があると良いと思う。 ・真駒内駅からR230につながる道路を通してほしい。
1285	真駒内地下鉄駅構内(近辺、(横断歩道渡ってすぐ位)にショッピングモール、カフェ、居酒屋があると良いないつも思います。真駒内は少な過ぎる。(東光等はありませんが、少し駅から離れ過ぎ。帰りのバス停まで遠過ぎる)
1286	真駒内地区に総合病院があると良い。
1287	大事なことは地下鉄の最終駅だということです。他の駅とは違い、最南端ですので、バスとの関係は最重要課題です。現在とても困っていることは最終バスが早い時間になり、交通手段もお金もない。若い人たちが多く困っていることです。再編計画にともない人の交流を考えると、一番重要なのは若い世代の人たちを守ることです。アルバイト等で頑張る若い人たちを応援することが一番大事なことだと思います。この計画に予算をあてるのなら、まず人の足の確保をまずお願いしたいと思います。人手不足などでバス会社も困っているようです。市、区でもっと考えていただきたいです。
1288	<ul style="list-style-type: none"> ・私は足が悪く、現在のバスの乗降に不便を感じています。バスターミナルを駅と直結させて欲しいと思っています。(2階にバスが上がるようにして、改札することができたら乗降しやすいです)大きな駐車場やTAXのりば車の待つ所があっても、BUSかわいそうです。 ・私には年長の子供が居ます。実は南区は子育てに関する環境が整っておらず新札幌まで子供を連れて行ってあります。新札幌はうらやましいと感じつつ南区に「主ママ友4~5組で」新札幌までいってあります。「札幌市」でやるあふるは年長にもならず、3才以下の子供が逆に大きな子がいると行きかえてしまうこともあり、「ファンタジーキッズリゾート」みたいな「リゾート型」の子供施設があると集客もするでしょうし、私達も楽しいですし、また、複合施設で買い物を楽しめ、食事を楽しめ、病院もあり、かなと思ってました。子育ては易しい環境でのびのびしているし、住みやすいですが、子供向けのものが少ないので。服や、おもちゃ屋選択股がないくらいありません。 <p>追加として、もう何点かあげるとすれば</p> <ol style="list-style-type: none"> ①高齢社会における街づくりです。私は毎週5日程度、仕事をしてあります。ドラッグストア内にイートインスペースのある施設なのですが毎日同じお客様が話す相手がおらず、私達従業員に話して帰っていきます。イートインでも井戸端会議です。駅の再編をするときに公共のスペースではありますが、南区民センターの1階の席みたいな場所を大きく、広く、増やしていくのはどうなんだろうと思います。 ②真駒内再編において、古くなった設備の区役所、区民センター、保健センターの駅側の移転はないでしょうか?「食改」として保健センター、区民センターに立入ることもしばしばなので、トイレがキレイになって欲しいし、南区役所でじょうつバスから降りるのひとくろうになります。まして子供づれで健診があると駐車場も微妙です。 ③週一程度の利用の真駒内はほぼ素通になるので大きな複合商業施設やメディカルビルの期待がたのしみになります。 <p>※図有り、別添図7のとおり</p>

1289	自分は車であまり地下鉄等を利用する事はないのですが、お迎え、送りとか、行くのですが、場所がなくてこまった事は多々あります。少し広い場所があれば良いと思います。バスの乗りつぎとかはせいびされているので、たいへん良いと思います。駅の中(近く)にお店とかもあれば便利だと思います。札幌駅のように地下とかいろいろあるといいなー!
1290	駅のバス乗り場がラッシュ時に長蛇の列となりやすいので乗り場の通路と列の幅をもう少し広くしてほしいです。
1291	二車線の整備 道路幅は二車線分あっても、破線が無い為に、交通ルールがわかっていないドライバーが居ると、スムーズな走行の妨げになる。結果的にあまり運転の助長にもなり自分自身も煽る
1292	真駒内駅は都心へ向かう際地下鉄や定鉄バスの交通費の負担が大きい、駅前に魅力がない(にぎわいが無い、買い物する場所がない、ひまをつぶすものがない)のであまり利用していません。総合複合施設(映画館、コンサートホール、ファクトリーのアトリウムのような冬場でも緑を楽しめる場所レストランなど)があるといいと思います。また真駒内アイスアリーナの老朽化が目につきます。四季を感じる美しい景観を生かして、宿泊施設を併設した再建をして集客するとよいのではないのでしょうか。南区(真駒内周辺には)にはアパホテルしか大きいホテルがない 真駒内駅からアイスアリーナまでの無料バスを設置するなどアクセスよくすると使いやすい。できれば地下鉄を延長してほしい。藤野くらいまで
1293	1.エルプラザ(札幌駅北口)のように総合的な施設があればよいと思う(カフェ・スーパー・習い事教室・図書館) 2.地下鉄からバスで藤野に帰る時、待ち時間を利用して市役所で取り寄せする書類を駅近くで、とる事ができると便利 3.車の駐車場も地下鉄駅から近く、広い所にしてほしい
1294	1.駅前にはバスターミナルも有り、各路線も多くありますが各方面に行く為にはバスの時間が勤める人の通勤時間帯は多くありますが、それをはずれば私の住む方面には出発する時間は少なくなりますので家族を迎えに行く際は自家用車の駐車スペースが無く違法駐車をするしかありません。駐車場があれば非常に助かります。 2.駅前が静かな方が良いのか賑わう方が良いのか、今一度考えて南区に他の区から人を呼べる様な施設があっても良いかと思っています。
1295	通勤のため子供は毎日利用させて頂いています。駅前なのにとっても暗くて寂しいと言っています。私も夜迎えに行く事がありますが区役所付近のマシンの周りの方が明るくて素敵に感じます。お迎えされる方もとても多いので車を止めやすくして頂けたら幸いです。少しずつおしゃれな駅前になることを祈っています。
1296	南区の発展の為には駅前周辺の整備は行うべき。みどり豊かな環境は近くに一ぱいあり、みどり豊かだけでは発展はしないと思います。その近くに住む人たちの為だけでなく南区の発展のため希望し、行動を起こして下さい
1297	・今となっては手遅れだと思うが、地下鉄の延伸(篠舞位まで)ができれば良かったと思う。・ボールパークが北広島にもついでいかれたのは痛い 札幌市内にある事の意義は大きいのだ 駅前地区には複合する意義があるので、できる限り多くの意義に対応するべきである。
1298	定てつバスの料金も高く、真駒内まで行きたいと思っても利用しづらい。
1299	定山溪まで地下鉄延伸
1300	電気自動車(EV)用の充電施設を設置する。使用料をとる。災害時の蓄電システム市民も使用できるもの。
1301	もう少し買い物や飲食など、駅構内や近くにあれば便利だと思う。
1302	駅と施設との連結(直結)、じょうてつバス料金の値下げ、施設利用者への駐車料金割引。
1303	同地区の友人と会う時でも真駒内駅を通過して大通り方面へ行くことが多いので、カフェ等があると便利かなと思います。
1304	南区は全体に交通の不べん、役所も重要視していないと思います。地下鉄も40年近く止まっているのはここだけだと思います。私鉄バス一本で暮しを強いられている市民が沢山います。冬の長い北国に取って交通環境は死活問題。一部の人間だけの恩恵と常々思っていました。
1305	・現状の真駒内駅は単なる乗り換えのための場所にしかありません。買物・飲食を目的に、人が集まる場所にして欲しい。・家族をむかえに駅まで車で行く場合、駅前駐車スペースがないので道路脇に置かないため、駐車スペースを作って欲しい 将来的には、駅の東側の開発も検討して欲しい
1306	古い住宅(札幌オリンピックからのアパートなど)をなくし、一部市民が利用出来る公園をのこしつつ交通環境の整備、バリアフリーの充実、それにともない未来志向の環境整備を希望します。 ※セキスイハイムアリーナまでの一部道路を歩行者天国のような道路に整備し、その道路に、いろいろなお店(衣・食のお店)を誘致する。高齢者にも若者にもやさしくつどう街並み。

【篠舞地区】 44件

1307	今現在利用していない、市営・道営住宅を生活保護を受けている人達に利用してもらい、週に1回でも、近隣へ買い物バスの運行など、年齢の方、シングルマザーファザー、などにも住みやすい土地になる事を心より祈ります。
1308	地下鉄・バスのターミナルに公共の手続きをする施設や買い物、飲食等楽しめる施設とつながるような駅周りにしてほしい。
1309	月極駐車場を増やしてほしい
1310	現在の南区の人口を考えると駅前地区の発展にはならないと思う。まずは人口増加をさせることだと思う。①駅裏方向(桜森?澄川、真駒内)の市街化調整区域の緩和②駅に接続した大型施設への地下道化③大型工場の誘致
1311	私は送迎で駅に行く位で地下鉄を利用することは有りませんが、以前、藻岩下で暮らしていた20年間真駒内公園に良く行きました。子育てにはとてもいい公園だと思います。楽しい思い出がいっぱいです。特別な遊び道具がなくても自然と遊べていいですね。
1312	一般車の駐車場所を確保してほしいです。 ※朝、通勤で通るのですが、停車している車が多く、交通の妨げになる為。
1313	・駅前にくつろぐ場所がなく、盛り上がりにかける。
1314	日ハムの球場を持ってこれなかったのはたいへん残念です。南区の方も開けたのでは?
1315	日本ハムファイターズのボールパークを真駒内公園を中心に建設すれば駅前地区だけでなく、南区全体の再開発につながったと思いますが、そのチャンスをのがしてしまったので、南区がこれ以上発展することは無いでしょう。北広島にみすみす日ハムを奪われた市の上層部の責任は重いと思います。
1316	交通環境:駅近くの駐車場の充実をお願いしたいです。現在ある地下鉄下の駐車場では足りないと思います。駅前にカフェなんかにもぎわいが出来て、ちょっとひと休み出来て良さそうですね(バス待ちの時間でも)後、自分は子育ては終わってますが、駅前に保育園があると便利で良いのではと思います。

1317	<p>駅前地区再編の鍵は南区全体の活性化無しでは再編をした所で後々、維持費などがのしかかってくるだけで利用が増えるかは微妙な感じがします。</p> <p>駅前もそうですが、本町なども過疎化しており活気がありません。</p> <p>南区に住んでいる方はどうしても、車がないと不便な地域なので、駅前に車、バス、タクシーを使ってでもいきたいと思えるような環境作りが必要だと思います。</p> <p>正直、ファイターズ誘致にもっと力を入れてれば、駅前+南区の活性化は早かった(加速)していたかもしれませんね。</p> <p>南区は住むという以外、魅力が無いのが現状だと思います。</p> <p>(南区活性化も含めてがんばってください！！)</p>
1318	駅ビル希望
1319	真駒内は団地が優先している感じなので、駅をどんな特色のある街にするのかを決めてからとりくんた方がよいと思います。ベッドタウンなら、それはそれでいいと思いますが、そうでないなら団地を解体して郊外に移し、ショッピングモールとか公園中心の住民が憩える空間もいいのかなと思います。
1320	藤野まで地下鉄が乗り入れるとのことで住んだので、無理かもわからないが、もう一度考えて欲しい。南区の人口は増えないですし、商業施設も増えないです。
1321	地域の方々だけではなく、観光で来られる方々がワクワクするような空間・環境になったら良いと思います。色々大変なこともあるかも知れませんが、がんばってください。どうぞよろしくお願いします。
1322	真駒内駅前に居酒屋やカフェがほぼない！カフェなどあったら良い。あったら利用したい。
1323	地下鉄の近くに住みたいと思う私達の年代が、私の住む地区には多くあります。年金暮らしでも、引っ越していけるような集合住宅がもっと増えて、大きな病院等があり、生活に困らない商業施設(買物、銀行)が、もっと増えてくれるとありがたい…と思います。
1324	車通勤なので年末ぐらいに地下鉄を利用します。(初もうで、買い物、ゴールデンウィーク)に1日券を買います。家を買う前は中央区に住んでいて便利でした。南区簾舞は地下鉄が藤野に来ると聞いて買いました。不便なので車は夫、私、息子と3台あります。真駒内駅は昔夏まつりもあってにぎわってました。東光の上のスーパーもぱっとしなく、なので人もいない買わない東光も9時でおわり、こんな地下鉄駅で人がいないとはなと思います。おしゃれな複合施設を作れないのですか？円山の地下鉄みたいに直結してスーパーとドラッグストアが雨にぬれないですむ感じ、魅力のない街は人口が減ると思っています。
1325	真駒内駅前地区だけではなく、そこからのアクセス、石山、藤野、簾舞方面への利便性も考える必要があると思う。駅前に限って言えば商業施設が少ないと生活拠点になりづらいと思う。
1326	最終駅でありながら駅のみ(乗降)のにぎわいで、最近ではセブンイレブンも縮小し、とても利用しづらいです。カフェすら駅にありません…買い物といっても、ミュークリスタルまでの距離では待ち時間も利用できない不便さを感じます。これから高齢者の方が増えるのに南区の開発の遅さを感じています。また、オリンピックで使用した建造物の老朽化も、何とかしなくてはなりません…。住居を構えている方には申し訳ありませんが、地域の発展のために複合施設なども期待して願っています。
1327	<ul style="list-style-type: none"> ・大学、高校がある環境に書店が無いのは望ましくありません。中規模以上の独立型書店があるべきと思います。 ・駅前の団地が老朽化しているため美観を損ねています。可能であれば再構築を望みます。
1328	真駒内駅付近は、カフェやお店が少ないので、あれば人も集まるし、仕事終わりの人も立ちよれるような場所があればいいなあと思っています。他の駅付近は、コーヒー店のスターバックスがあったり、時間をつぶす場所があるので。地下鉄からバスに乗り換えするためのバスターミナルは、お年寄りの方や、身体の不自由な方も使えますし、雨風がもう少ししのげるような作りだといいのになと思っています。若い人よりも体温がひくかったり、車イスなどの場合動かない時間バスターミナルで風に当たっているととても寒いだろうなと思ったので。
1329	買い物、出来る店が少なく不便です。ATMも、増やしてくれると助かります。
1330	<ul style="list-style-type: none"> ・真駒内ばかりでなく他地域も悩んでますよ！ ・定山溪までの地域全体を活性化させて住民が住みやすい地域づくりをしてほしい。 ・定鉄のバス代が他区より巨額が同じで料金が高いのを是正すべきです。
1331	駅前を再編することは良いのだが、駅前までの公共交通機関の見直しもしてほしい。バスの料金が安い、駅前まで行く気にならない。
1332	大通公園の様に、地下に地下駐車場を配備すれば美観、利便性も確保できると思われる。
1333	ファイターズの新球場に反対されたことは、意外でとても残念でした。札幌市民の楽しみが減少しました。北広島までは観戦に行けませんし、真駒内地区への興味・関心がますますなくなりました。寂しいです(元南町住民です)地区住民の反対理由を解消していく方法を取れなかったのかしら？通過点だけの真駒内駅は南区人口の減少原因の最大理由です。不便で活気がなく魅力がありません。終点駅の直結商業施設は不可欠です。転居先にも選ばれません。若者が集まってくれる住んでくれる地区にしてほしいです。
1334	札幌市街から若く働く人達の通勤ベッドタウンとしてどんどん定着し、健全な環境、子育ての良域にして下さい。札幌のお宝地域と思えます。
1335	敬老優待券がとても助かりありがたいですが、豊滝より真駒内まで、往復900円、定てつバス高いです市内にいても、1年間70,000円不足で30,000円とハイヤーなど年金生活だとたいへんです。バス代安くしてほしいです。通院します。足が悪い終活生活
1336	真駒内に何も無い駅という印象が強い。駅前で使いやすい所に駐車場がないから皆当たり前のように路駐して危ない。静かな環境より若い人が集まるような場所にしてほしい。南区は高齢施設や斎場ばかり増え、うんざりと言う声が多く聞かれる。せめて駅前には明るくにぎやかに若い人が多く見られる空間にして欲しい。オリンピックのある通りも何とかして欲しい。昼間も暗く寂しい。崩れそうな建物、いつまでテナント募集しているのか。今後支えて行く10代20代の意見を重視して欲しい。
1337	駅前やその付近は買い物や食事をする所の利便性が低い文化や福祉も大事かもしれないがこれ以上必要性は感じない古い施設は統廃合して駅前に集中させるべきもっと現役世代に配りよした町作りを進めるべき。
1338	中心部へのアクセスが容易に出来る様に駐車場の完備を希望する(無料化)
1339	結局は国道230号線からはなれているので何をしてもあまりかわりばえはないのでは？
1340	再編とは関係がないのかもしれませんが地下鉄を利用したくても簾舞からバスで行くとするとバス代が高く利用したくてもできない状態です。同じ札幌市内なのに格差がありすぎるように思います。(以前は川治に住んでいました。)なんとかならないものではないでしょうか……………。
1341	高齢にともない、利用しやすい様な施設。単身者に向けた町づくりをお願い致します。
1342	他の始発終点駅の様子に買い物、食事などができて人の集る環境があっても良いのかなと思います 自宅が簾舞のため バス地下鉄の乗り換がおっくうで必要時はバスのみで市内に出ることが多いです
1343	真駒内本町地区がおうちがなくなり団地に住まれている人達がいなくなり街の活性が無くなり通るたび、淋しい思いがあります。みどり豊かな環境もすばらしい事ですが、その前に真駒内駅地区から活性化された若い人たちが居住、集まって来る街に。そして高齢者、身障者にとっても住みよい街づくりをお願いします。
1344	真駒内発簾舞方面まで行くバスが少なくそもそも再編よりもよつてつバスの運賃と時刻を再編して下さい。真駒内行くのに子連れで往復1000円はキツイです。市民から観光料とるな！！

1345	我々にとしまして、真駒内駅に行くまでの定鉄バスの不便さと料金の高さ！！高齢者にとりましては不便な点が多いと思います。真駒内駅前近くの再編も宜しいですが全体的な改善も必要かと思います。
1346	他の駅前に比べ、真駒内駅周辺に閑散としたイメージがあり、我々の子供世代が離れていくのは仕方ない状況である。静かな住環境を守るといっても御年配者ばかりの街ではただ、活気がないだけで生産性も未来もない。若い家族層が南区に住みたいと思わせるような商業施設があまりにも少ないのではないか。真駒内駅周辺が魅力ある街に変われば、そこからかつて札幌の奥座敷と言われていた定山溪温泉までの沿線にもさらなる変化、進化が現れることを期待する
1347	複合商業施設等もう少しにぎわいがほしい。
1348	他の駅に比べ駅前に商業施設が少なく(遠く)買い物等が不便に感じます。反面、緑が豊かで大きな公園も数々あるので残して頂けたら嬉しく思います。
1349	南区役所、保健センターがもう少し駅に近いといいかと思えます。現代は利便性を考え複合施設にしていまいがちですが、真駒内駅前のように広く使うのも人の流れが分散されて住んでいる人達はいいいのかなと。しかし、メディカルビルを駅前もしくは駐車場の確保できる所につくるといいのかなと。小児科、増やしてほしいなあ・・・。
1350	駅前の道路の拡張(冬季は特に渋滞) 車両渋滞の緩和

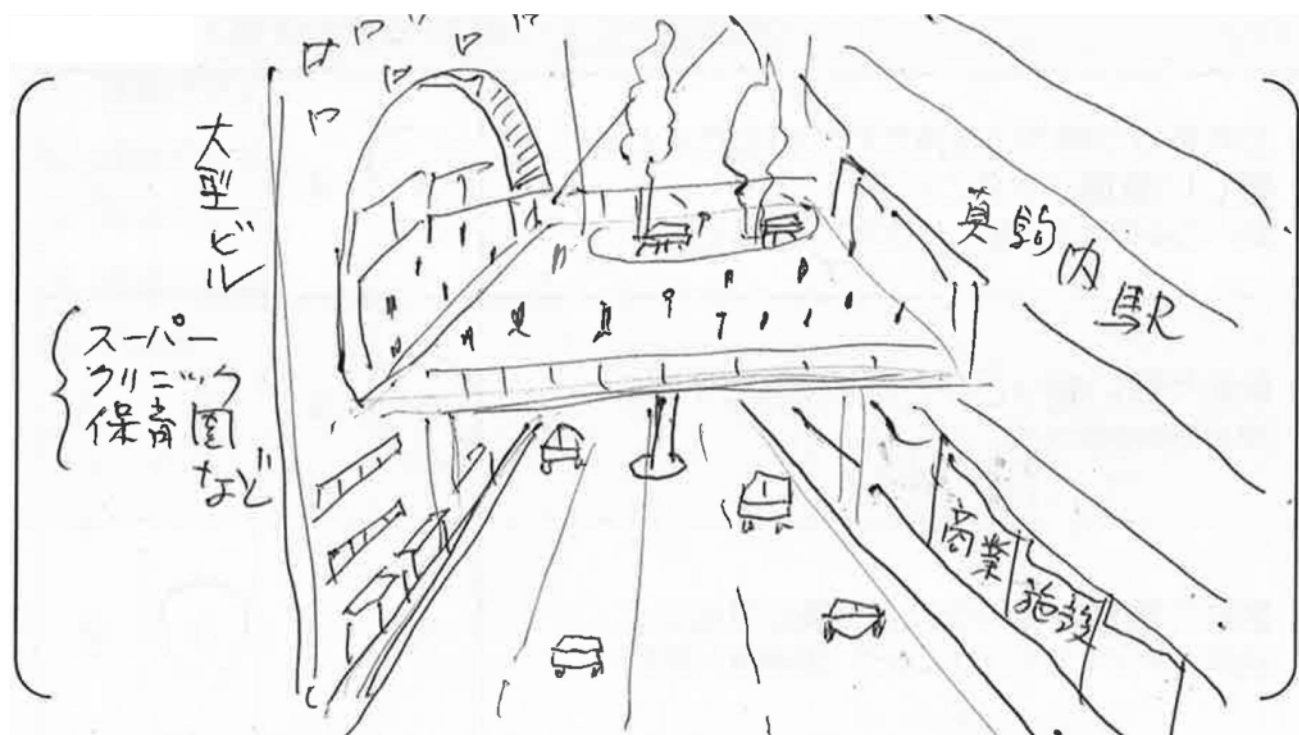
【定山溪地区】 2件

1351	現在の真駒内駅前は食事するところもなく、通過点になる。住宅地が多いのでその再編が必要。
1352	アイスアリーナの活用。市営住宅の空室の活用。

【地区不明(無記入、複数回答等)】 7件

1353	スピッツの草野氏の小食を治したい。若木真吾(リトルモア)さんはいいですね。今度1000円のライブをフェスをやってください。ウルフルズにブティックを作ってあげたい。奥田民生さん(民生氏)に「アスティ45」を移設してあげたい。スピッツの田村さんに卓球場を立ててあげたい。スピッツの三輪さんに変わったジュースの入った自販機を立ててあげたい。スピッツの崎山さんに豪華なホテルを立ててあげたい。
1354	<ul style="list-style-type: none"> ・本来の質問はQ9と思う。Q8で終了すると可笑的！！ ・まちづくりを真剣に考えるのであれば、日本ハムから真駒内の件あった時点にて検討すれば、良い再生取組が出来たのではないかと思う。 ・箱物とか作らず赤字市政にならぬ様、考慮 ・あなた自身の調査など不要と感じる！！
1355	地下鉄直結の文化ホールを実現してほしい！現状は文化に直接ふれる機会が皆無であり、若い人はもちろん、高齢期に入って文化活動をする場が何も無い為、活動の範囲が非常にせばまれているのが現状です。将来なる若い子等にも多種多様な活動が選べる様な環境を整えていただきたいです。
1356	交通の乗換ターミナルでありながら、札幌市内で一番不便で乗換しにくいターミナルである。宮の沢や大谷地などのように雨・雪にぬれずに乗換できるターミナルにすべき、又、交通の要所でありながら、飲食、買物のスペースがなく、ターミナルの役割を果たしていない。
1357	人間が集まる環境を活かして施設をつくって活気有る所に、すると良いと思う。なぜなら全体に大通のリベン性が良いから
1358	駅が近い事でマンション等が多く開拓の余裕が無い様に思われる。再編に当っては今少し空間を考えてみてはと思う。
1359	健康者でないので何もお願いすることが出来ない。89歳

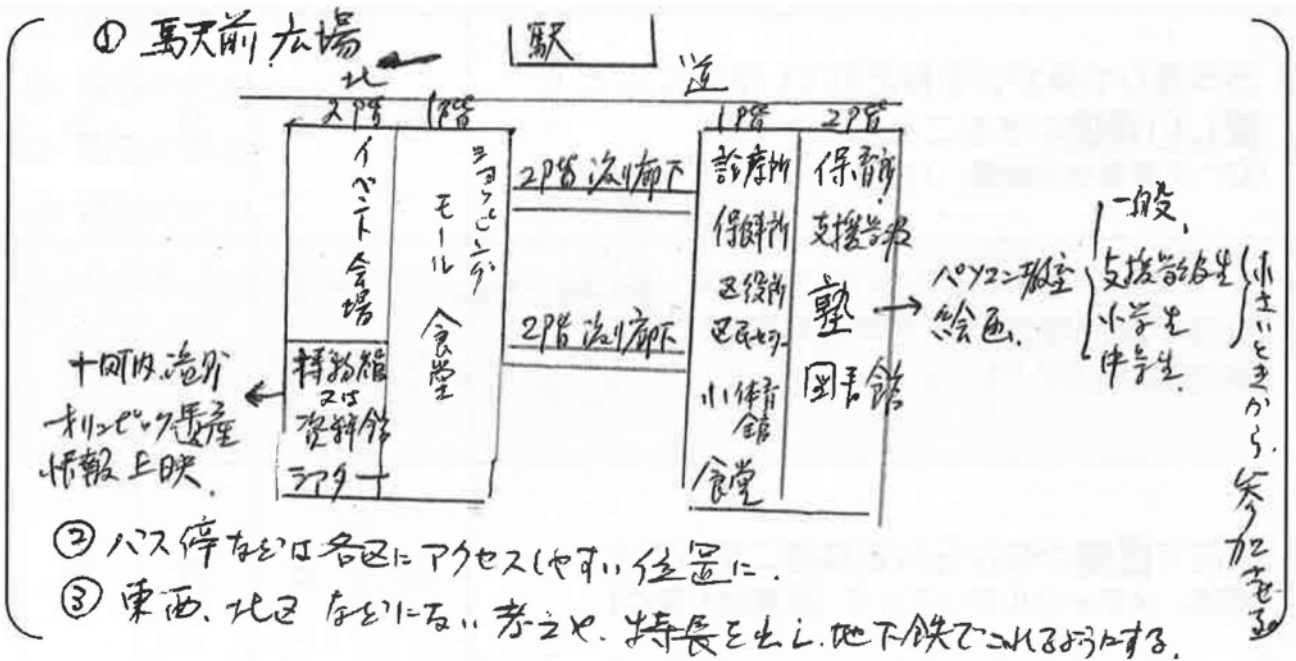
別添図1 (No. 53)



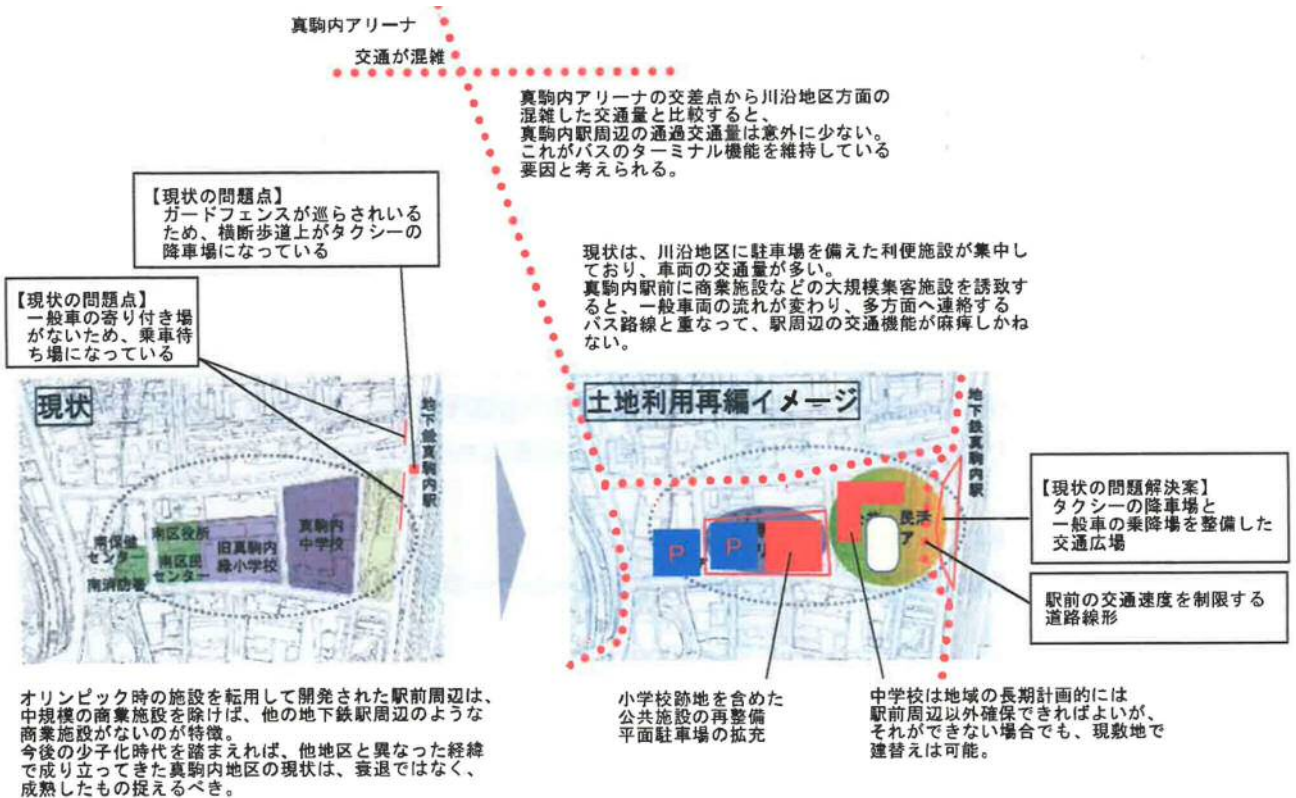
別添図2 (No. 222)



別添図 3 (No. 250)



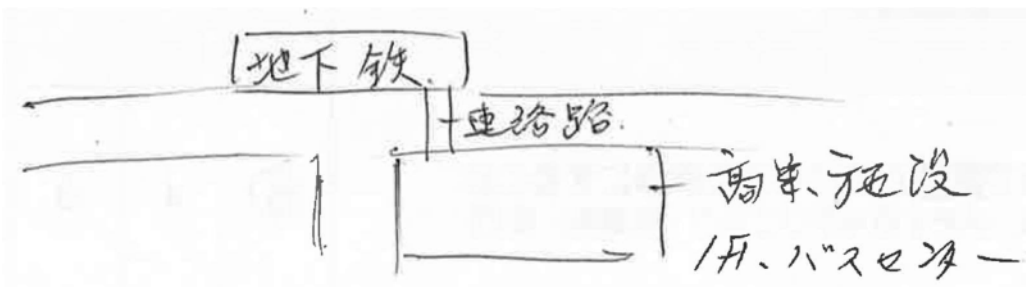
別添図 4 (No. 440)



別添図 5 (No. 972)



別添図 6 (No. 1244)



別添図 7 (No. 1288)

