

札幌圏都市計画
道路の変更(案)
(市決定)

3・5・21 鉄工団地通

令和6年2月
札幌市まちづくり政策局総合交通計画部

札幌圏都市計画道路の変更（札幌市決定）

都市計画道路中 3・5・21 号鉄工団地通を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造			備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線街路	3・5・21	鉄工団地通	札幌市中央区北5条西13丁目	札幌市手稲区前田1条6丁目	札幌市西区発寒10条1丁目	約8,440m	地表式	2車線	15m	地表式の区間における鉄道等との交差の構造 JR 函館線と立体交差 JR 札沼線と立体交差 自動車専用道路と立体交差 1箇所 幹線街路と立体交差 6箇所 幹線街路と平面交差 8箇所
	車線の数の内訳		2車線			約6,510m				
			4車線			約1,930m				

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由書

3・5・21 鉄工団地通の「環状通～八軒第 18 号線」区間については、「札幌市都市計画道路の見直し方針」に基づき検討を行った結果、現況道路において都市計画道路の機能が概ね確保されており、道路構造令に基づく最小幅員が確保されていることから、現況に合わせた幅員に変更するものである。

なお、現況と整合を図るために平面交差箇所数の更新を行う。

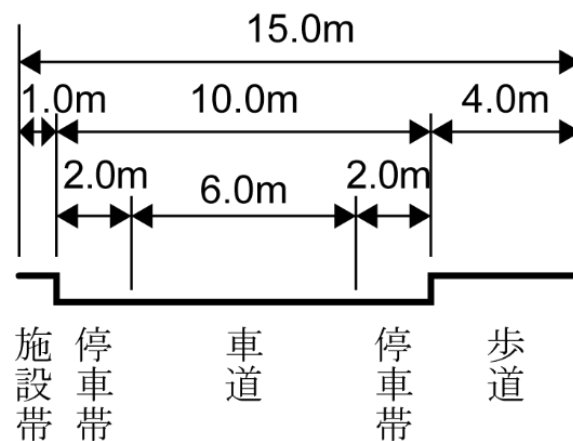
変更説明書

新		旧		変更内容
番号	路線名	番号	路線名	
3・5・21	鉄工団地通	3・5・21	鉄工団地通	一部幅員の縮小変更 (15m→14.54m、変更区間 L=650m) 交差構造の更新 (平面交差箇所数 7箇所→8箇所)

定規図

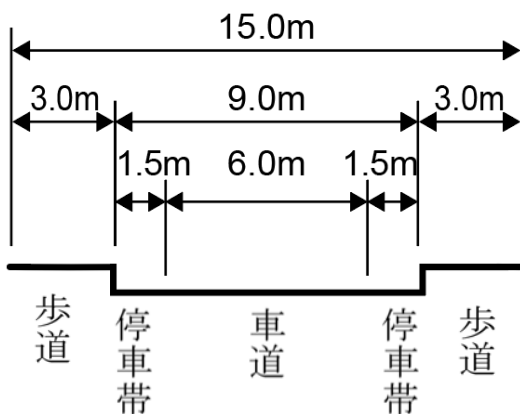
3・5・21 鉄工団地通

【代表断面】

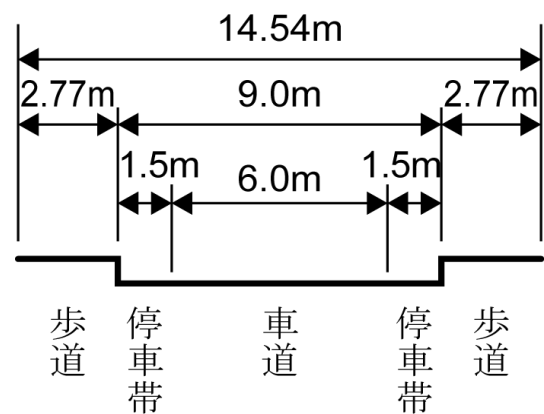


【変更区間】

(変更前)



(変更後 (現況))





札幌圏都市計画道路変更箇所図



3・5・21 鉄工団地通 (15m、2車線)
(札幌市決定)

4車線

凡 例	
	変更のない区間
	変更箇所

札幌圏都市計画道路計画図

