

札幌圏都市計画道路の変更（札幌市決定）

1. 都市計画道路中 3・4・199 号 新琴似 6 番通ほか 1 路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考		
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造			
幹線 街路	3・4・ 199	新琴似 6 番通	札幌市 東区 北 46 条 東 1 丁目	札幌市 北区 新琴似 11 条 16 丁目	札幌市 北区 新琴似 11 条 10 丁目	約 3,010m	地表式	2 車線	21m	JR 札幌線と立体交差 幹線街路と平面交差 6 箇所			
			車線の数の内訳									約 2,760m	
			2 車線									約 250m	
特殊 街路	8・4・ 35	仮称 札幌駅前 通公共地 下歩道	札幌市 中央区 北 5 条 西 3 丁目	札幌市 中央区 大通西 3 丁目	札幌市 中央区 北 3 条 西 3 丁目	約 680m	地下式	/	20m		歩行者専用 道路		

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由書

新琴似地区の道路網の充実を図り、安全で円滑な交通環境を確保するため、3・4・199 号 新琴似 6 番通の変更を本案のとおり行う。

また、周辺民間開発との連携を図るなどの理由により、8・4・35 仮称 札幌駅前通公共地下歩道のうち、機械室等の区域を本案のとおり変更するものである。

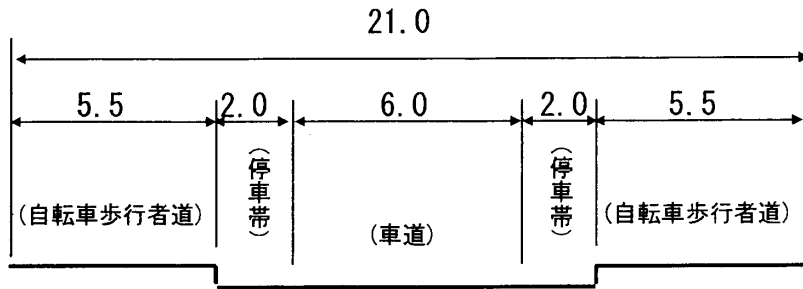
変更説明書

新		旧		変更内容
番号	路線名	番号	路線名	
3・4・199	新琴似 6 番通	3・4・199	新琴似 6 番通	起点の変更 (延長増約 250m) 車線の数の決定
8・4・35	仮称 札幌駅前通 公共地下歩道	8・4・35	仮称 札幌駅前通 公共地下歩道	区域の変更

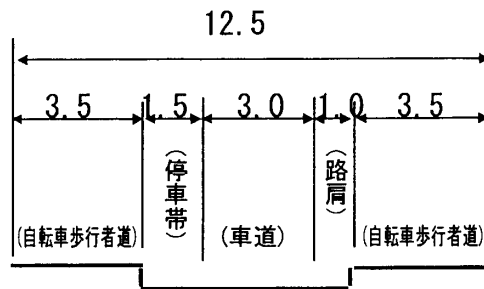
定規図

3・4・199 新琴似6番通

(標準断面)



(延伸部断面)【一方通行】



8・4・35 仮称 札幌駅前通公共地下歩道

23.0

