

札幌圏都市計画道路の変更（札幌市決定）

都市計画道路中 3・4・41 号東北通を次のように変更する。

| 種別 | 名称 | | 位置 | | | 区域 | 構造 | | | | 備考 |
|------|--------|-----|---------------|---------------|-------------|----------|------|------|-----|----------------------|----|
| | 番号 | 路線名 | 起点 | 終点 | 主な経過地 | 延長 | 構造形式 | 車線の数 | 幅員 | 地表式の区間における鉄道等との交差の構造 | |
| 幹線街路 | 3・4・41 | 東北通 | 札幌市豊平区豊平1条3丁目 | 札幌市厚別区大谷地西5丁目 | 札幌市白石区栄通5丁目 | 約 7,770m | 地表式 | 2車線 | 16m | 幹線街路と平面交差 13箇所 | |

「区域及び構造は箇所図表示のとおり」

理由書

3・4・41 号東北通の「3号用水線～美園6丁目中通1号線」区間について、「札幌市都市計画道路の見直し方針」に基づき検討を行った結果、現況道路において都市計画道路の機能が概ね確保されており、道路構造令に基づく最小幅員が確保されていることから、現況に合わせた幅員に変更するものである。

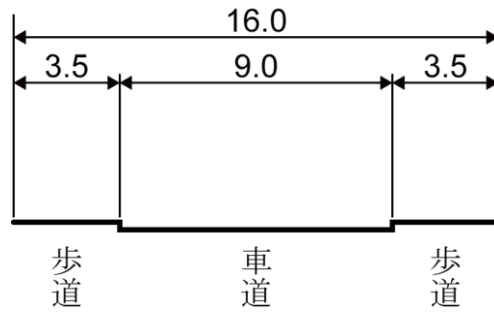
また、「美園6丁目中通1号線～環状通」区間について、事業実施に向けた交通解析や沿線状況などを総合的に考慮した幅員構成で右折専用車線を設置する整備を行うため、これに伴い幅員を変更するものである。

変更説明書

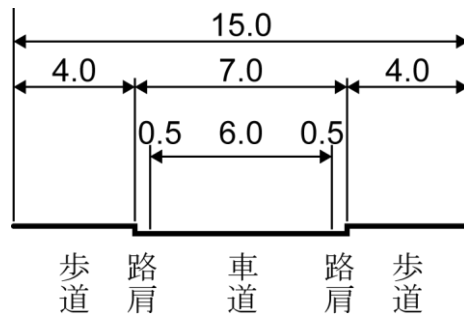
| 新 | | 旧 | | 変更内容 |
|--------|-----|--------|-----|---------------------------------------------------------------------------|
| 番号 | 路線名 | 番号 | 路線名 | |
| 3・4・41 | 東北通 | 3・4・41 | 東北通 | 一部幅員の縮小変更 (16m→15m、変更区間 L=1, 180m) (16m～20m→15m～18m、変更区間 L=80m) |

定規図

3・4・41 東北通(代表断面)



【参考】都市計画道路の見直し区間

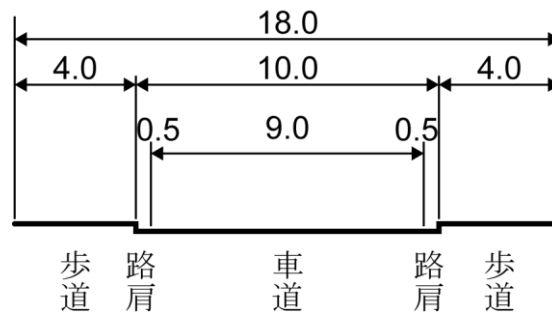


【参考】環状通との交差部

変更前



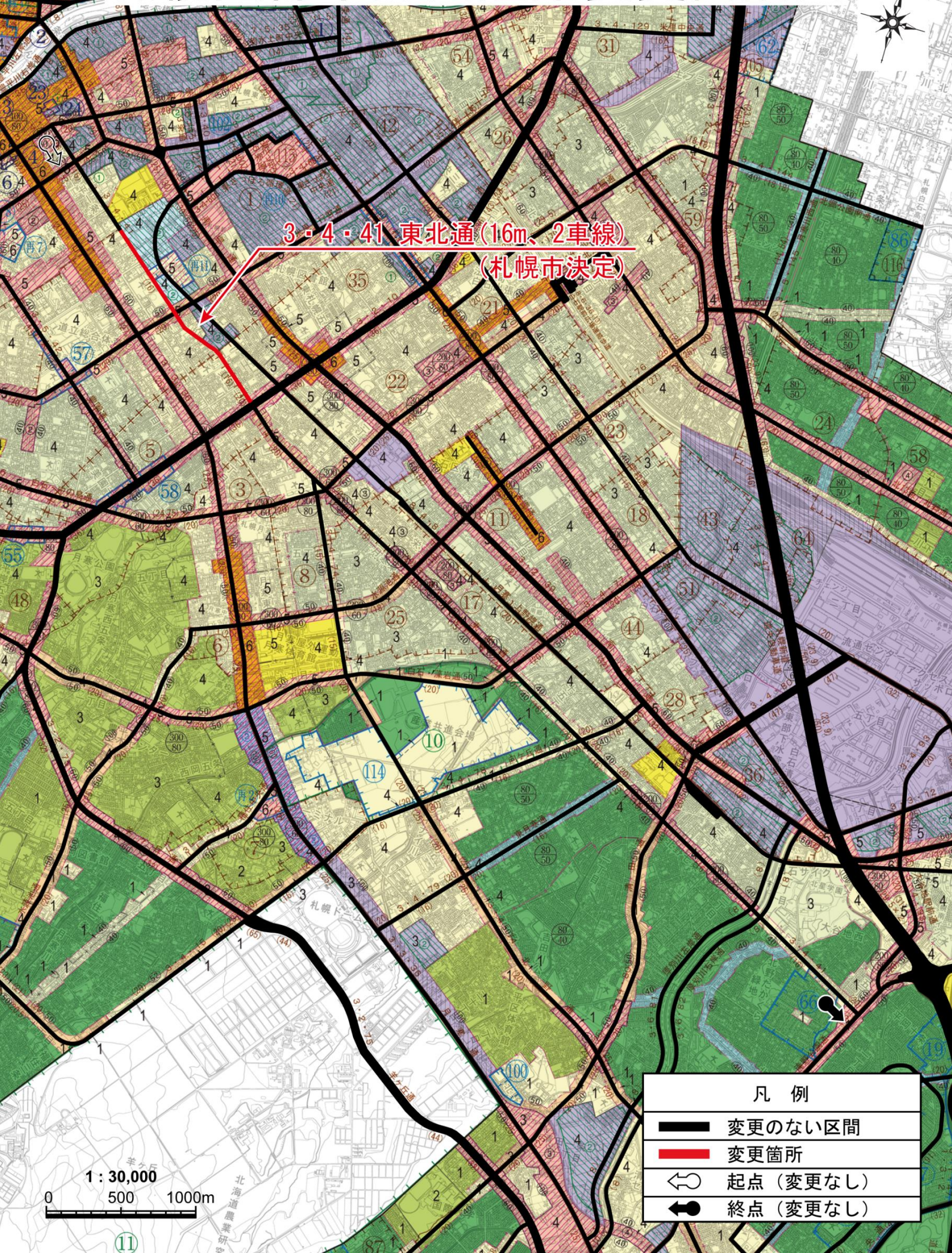
変更後



札幌圏都市計画道路変更箇所図



3・4・41 東北通(16m、2車線)
(札幌市決定)



1 : 30,000
0 500 1000m

| 凡例 | |
|----|----------|
| | 変更のない区間 |
| | 変更箇所 |
| | 起点(変更なし) |
| | 終点(変更なし) |