

札幌圏都市計画道路の変更（札幌市決定）

都市計画道路中 3・4・62 号富丘通ほか 1 路線を次のように変更する。

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路線名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅 員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹 線 街 路	3・4・62	富丘通	札幌市手稲区富丘 5 条 5 丁目	札幌市北区新川西 3 条 5 丁目	札幌市手稲区前田 5 条 5 丁目	約 3,810m	地表式	2 車線	18m	JR 函館線と立体交差 幹線街路鉄工団地通と立体交差 幹線街路と平面交差 5 箇所	
	車線の数の内訳		4 車線			約 260m					
			2 車線			約 3,550m					
3・2・49	新川通	札幌市北区北 19 条西 13 丁目	札幌市手稲区手稲前田	札幌市北区新川	約 10,920m	地表式	6 車線	37m	JR 札沼線と立体交差 自動車専用道路と立体交差 1 箇所 幹線街路追分通と立体交差 幹線街路道央新道と立体交差 幹線街路と平面交差 12 箇所		

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由書

都市計画道路 3・4・62 号富丘通の事業に伴い、周辺住民および道路利用者の利便性を向上させるため、3・2・49 号新川通との交差構造を立体交差から平面交差へ変更する。またこれに関連して、道路の幅員構成を検証した結果、本案のとおりに変更する。

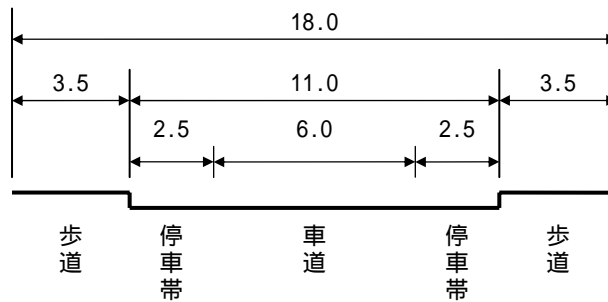
なお、新川通については、富丘通の変更に伴い、交差構造を変更するとともに、都市計画法施行令の一部を改正する政令（平成 10 年 10 月 21 日政令第 331 号）に基づき、車線の数を決定する。

変更説明書

新		旧		変更内容
番 号	路線名	番 号	路線名	
3・4・62	富丘通	3・4・62	富丘通	幅員の拡幅(縮小)変更 (28m 34.5m、変更区間 L=230m) (15m 16.5m～19.5m、変更区間 L=130m) (28m 20m、変更区間 L=290m) 幹線街路新川通との交差構造の変更 (立体交差 平面交差、延長減約 40m)
3・2・49	新川通	3・2・49	新川通	幹線街路富丘通との交差構造の変更 (立体交差 平面交差) 一部区域の変更 (富丘通との交差部で緩衝緑地帯の区域を一部変更) 車線数の決定 (6車線)

定規図

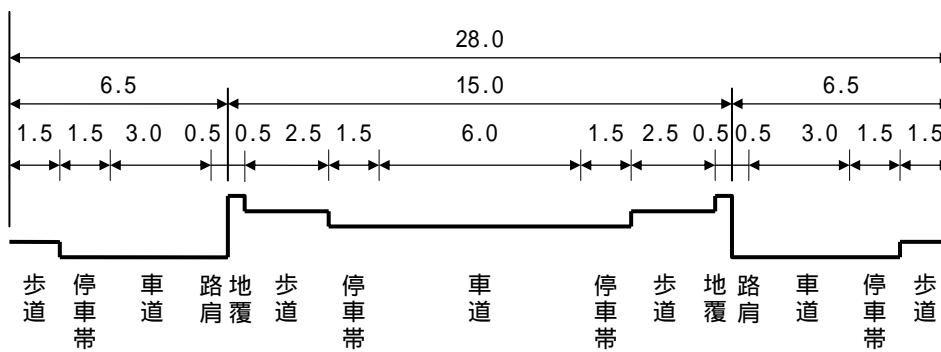
3・4・62 富丘通(代表断面)



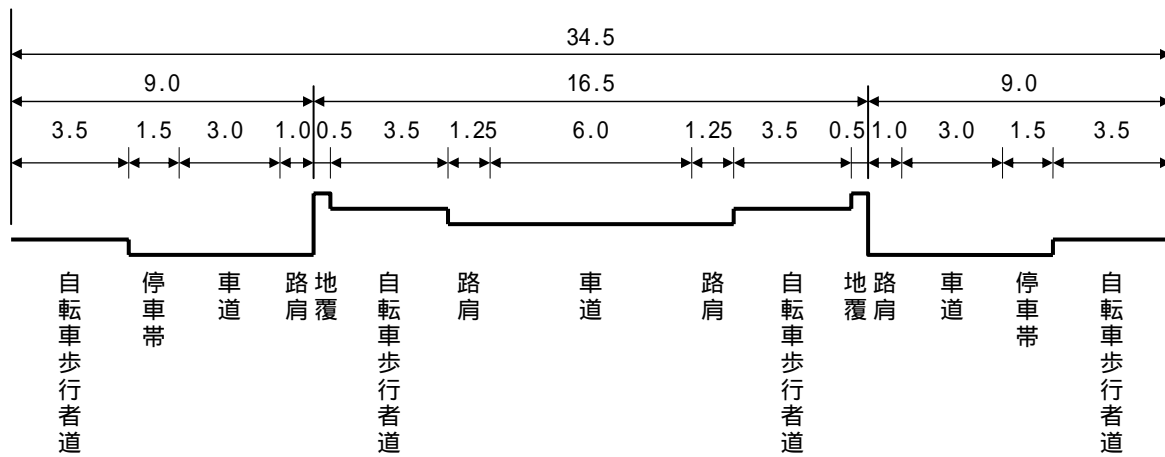
【参考】変更区間の新旧断面

稲積7号線～稲積193号線(手稲区側)

<旧断面>

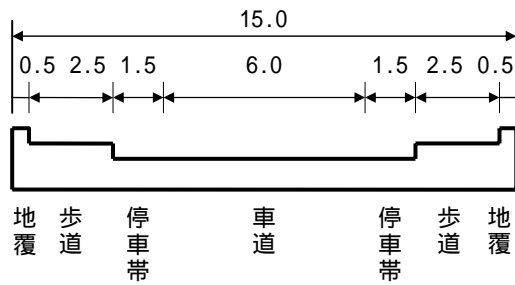


<新断面>

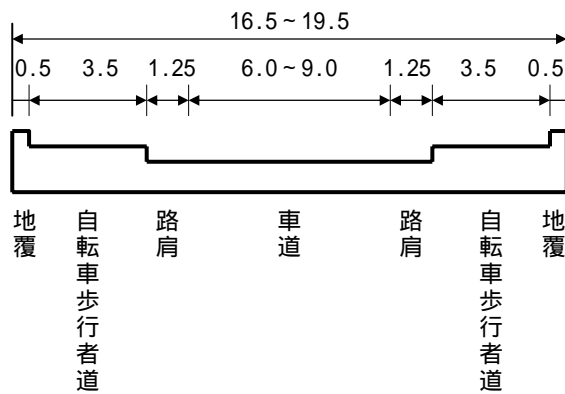


稻積 193 号線 ~ 新川通 (橋梁部)

<旧断面>

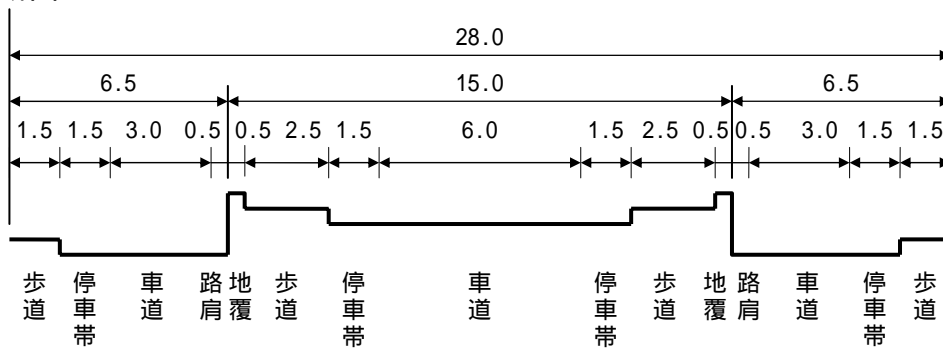


<新断面>

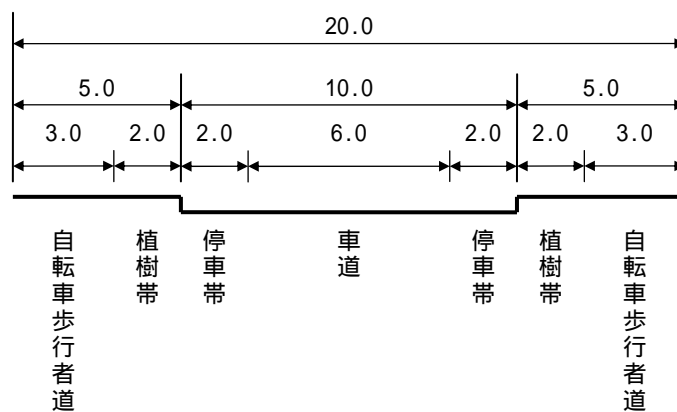


新川通 ~ 新川公園団地 10 号線 (北区側)

<旧断面>



<新断面>



3・2・49 新川通(代表断面)

