

札幌市の自動車騒音の状況

●令和5年度 環境基準達成状況

道路種別集計(戸数)

道路種別	評価区 間延長 (km)	評価区 間数 (区間)	評価区間全体					近接空間					非近接空間(全体)				
			評価対 象住居 等戸数 (1)+(2) +(3)+(4) (戸)	昼夜とも 基準値 以下 (1) (戸)	昼のみ 基準値 以下 (2) (戸)	夜のみ 基準値 以下 (3) (戸)	昼夜とも 基準値 超過 (4) (戸)	評価対 象住居 等戸数 (1)+(2) +(3)+(4) (戸)	昼夜とも 基準値 以下 (1) (戸)	昼のみ 基準値 以下 (2) (戸)	夜のみ 基準値 以下 (3) (戸)	昼夜とも 基準値 超過 (4) (戸)	評価対 象住居 等戸数 (1)+(2) +(3)+(4) (戸)	昼夜とも 基準値 以下 (1) (戸)	昼のみ 基準値 以下 (2) (戸)	夜のみ 基準値 以下 (3) (戸)	昼夜とも 基準値 超過 (4) (戸)
			全体 (住居等戸数)	659.6	517	399,075	392,441	991	1,830	3,813	202,873	197,867	871	1,399	2,736	196,202	194,574
高速自動車国道	14.9	19	1,913	1,654	4	69	186	665	601	0	20	44	1,248	1,053	4	49	142
都市高速道路	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
一般国道	133.3	107	51,632	49,090	584	294	1,664	23,910	21,826	502	174	1,408	27,722	27,264	82	120	256
都道府県道	205.1	117	98,523	96,787	184	856	696	47,806	46,360	154	778	514	50,717	50,427	30	78	182
4車線以上の市町村道	306.3	274	247,007	244,910	219	611	1,267	130,492	129,080	215	427	770	116,515	115,830	4	184	497
その他の道路	-	-	-	-	-	-	-	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-

※複数評価区間の重複箇所(交差点等)の住居等戸数を、それぞれの道路種別に計上しています。

道路種別	評価区 間延長 (km)	評価区 間数 (区間)	評価区間全体					近接空間					非近接空間(全体)				
			評価対 象住居 等戸数 (1)+(2) +(3)+(4) (%)	昼夜とも 基準値 以下 (1) (%)	昼のみ 基準値 以下 (2) (%)	夜のみ 基準値 以下 (3) (%)	昼夜とも 基準値 超過 (4) (%)	評価対 象住居 等戸数 (1)+(2) +(3)+(4) (%)	昼夜とも 基準値 以下 (1) (%)	昼のみ 基準値 以下 (2) (%)	夜のみ 基準値 以下 (3) (%)	昼夜とも 基準値 超過 (4) (%)	評価対 象住居 等戸数 (1)+(2) +(3)+(4) (%)	昼夜とも 基準値 以下 (1) (%)	昼のみ 基準値 以下 (2) (%)	夜のみ 基準値 以下 (3) (%)	昼夜とも 基準値 超過 (4) (%)
			全体 (割合)	659.6	517	100.0	98.3	0.2	0.5	1.0	100.0	97.5	0.4	0.7	1.3	100.0	99.2
高速自動車国道	14.9	19	-	86.5	0.2	3.6	9.7	-	90.4	0.0	3.0	6.6	-	84.4	0.3	3.9	11.4
都市高速道路	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
一般国道	133.3	107	-	95.1	1.1	0.6	3.2	-	91.3	2.1	0.7	5.9	-	98.3	0.3	0.4	0.9
都道府県道	205.1	117	-	98.2	0.2	0.9	0.7	-	97.0	0.3	1.6	1.1	-	99.4	0.1	0.2	0.4
4車線以上の市町村道	306.3	274	-	99.2	0.1	0.2	0.5	-	98.9	0.2	0.3	0.6	-	99.4	0.003	0.2	0.4
その他の道路	-	-	-	-	-	-	-	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-