

札幌市の自動車騒音の状況

●令和4年度 環境基準達成状況

・路線別集計(戸数)

| 路線名 | 評価区間延長 (km) | 評価区間数 (区間) | 評価区間全体 | | | | | 近接空間 | | | | | 非近接空間(全体) | | | | |
|--------------|----------------|---------------|--|--------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|--|--------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|--|--------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|
| | | | 評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4) | 昼夜とも 基準値 以下 (1) | 昼のみ 基準値 以下 (2) | 夜のみ 基準値 以下 (3) | 昼夜とも 基準値 超過 (4) | 評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4) | 昼夜とも 基準値 以下 (1) | 昼のみ 基準値 以下 (2) | 夜のみ 基準値 以下 (3) | 昼夜とも 基準値 超過 (4) | 評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4) | 昼夜とも 基準値 以下 (1) | 昼のみ 基準値 以下 (2) | 夜のみ 基準値 以下 (3) | 昼夜とも 基準値 超過 (4) |
| | | | (戸) | (戸) | (戸) | (戸) | (戸) | (戸) | (戸) | (戸) | (戸) | (戸) | (戸) | (戸) | (戸) | (戸) | (戸) |
| 全体(合計) | 652.8 | 515 | 391,777 | 385,171 | 1,541 | 1,598 | 3,467 | 199,151 | 194,466 | 1,397 | 1,127 | 2,161 | 192,626 | 190,705 | 144 | 471 | 1,306 |
| 1 道央自動車道 | 7.6 | 7 | 457 | 407 | 2 | 4 | 44 | 145 | 140 | 0 | 4 | 1 | 312 | 267 | 2 | 0 | 43 |
| 2 札幌自動車道 | 7.3 | 12 | 1,457 | 1,244 | 0 | 84 | 129 | 527 | 466 | 0 | 11 | 50 | 930 | 778 | 0 | 73 | 79 |
| 3 一般国道5号 | 19.2 | 19 | 11,695 | 11,367 | 32 | 27 | 269 | 5,371 | 5,072 | 25 | 27 | 247 | 6,324 | 6,295 | 7 | 0 | 22 |
| 4 一般国道12号 | 14.0 | 10 | 5,717 | 5,600 | 63 | 0 | 54 | 2,357 | 2,286 | 59 | 0 | 12 | 3,360 | 3,314 | 4 | 0 | 42 |
| 5 一般国道36号 | 13.8 | 12 | 8,208 | 7,198 | 728 | 18 | 264 | 3,541 | 2,602 | 669 | 17 | 253 | 4,667 | 4,596 | 59 | 1 | 11 |
| 6 一般国道230号 | 31.9 | 21 | 7,258 | 6,952 | 160 | 0 | 146 | 3,131 | 2,832 | 159 | 0 | 140 | 4,127 | 4,120 | 1 | 0 | 6 |
| 7 一般国道231号 | 7.1 | 8 | 2,478 | 2,474 | 0 | 2 | 2 | 1,327 | 1,323 | 0 | 2 | 2 | 1,151 | 1,151 | 0 | 0 | 0 |
| 8 一般国道274号 | 16.3 | 20 | 6,077 | 5,282 | 53 | 23 | 719 | 2,879 | 2,213 | 48 | 10 | 608 | 3,198 | 3,069 | 5 | 13 | 111 |
| 9 一般国道275号 | 6.0 | 6 | 334 | 284 | 0 | 21 | 29 | 99 | 67 | 0 | 16 | 16 | 235 | 217 | 0 | 5 | 13 |
| 10 一般国道337号 | 5.5 | 3 | 71 | 46 | 0 | 0 | 25 | 13 | 13 | 0 | 0 | 0 | 58 | 33 | 0 | 0 | 25 |
| 11 一般国道453号 | 19.5 | 11 | 7,850 | 7,589 | 15 | 197 | 49 | 4,049 | 3,936 | 15 | 96 | 2 | 3,801 | 3,653 | 0 | 101 | 47 |
| 12 小樽定山溪線 | 3.0 | 2 | 160 | 158 | 2 | 0 | 0 | 81 | 79 | 2 | 0 | 0 | 79 | 79 | 0 | 0 | 0 |
| 13 札幌夕張線 | 9.7 | 4 | 12,364 | 12,335 | 11 | 3 | 15 | 6,165 | 6,142 | 11 | 3 | 9 | 6,199 | 6,193 | 0 | 0 | 6 |
| 14 石狩手稲線 | 3.7 | 3 | 1,259 | 1,259 | 0 | 0 | 0 | 598 | 598 | 0 | 0 | 0 | 661 | 661 | 0 | 0 | 0 |
| 15 西野真駒内清田線 | 22.9 | 14 | 5,553 | 5,401 | 0 | 72 | 80 | 2,580 | 2,504 | 0 | 55 | 21 | 2,973 | 2,897 | 0 | 17 | 59 |
| 16 札幌環状線 | 25.6 | 20 | 19,498 | 19,446 | 5 | 12 | 35 | 9,983 | 9,942 | 5 | 10 | 26 | 9,515 | 9,504 | 0 | 2 | 9 |
| 17 札幌当別線 | 8.4 | 5 | 347 | 347 | 0 | 0 | 0 | 156 | 156 | 0 | 0 | 0 | 191 | 191 | 0 | 0 | 0 |
| 18 宮の沢北1条線 | 7.3 | 3 | 8,072 | 8,034 | 7 | 8 | 23 | 4,265 | 4,245 | 7 | 2 | 11 | 3,807 | 3,789 | 0 | 6 | 12 |
| 19 前田新川線 | 8.0 | 4 | 372 | 321 | 35 | 0 | 16 | 130 | 91 | 23 | 0 | 16 | 242 | 230 | 12 | 0 | 0 |
| 20 札幌北広島環状線 | 17.6 | 11 | 3,330 | 3,330 | 0 | 0 | 0 | 1,142 | 1,142 | 0 | 0 | 0 | 2,188 | 2,188 | 0 | 0 | 0 |
| 21 真駒内篠路線 | 15.8 | 17 | 14,266 | 13,446 | 6 | 336 | 478 | 7,632 | 7,142 | 6 | 275 | 209 | 6,634 | 6,304 | 0 | 61 | 269 |
| 22 旭山公園米里線 | 9.2 | 9 | 9,393 | 9,295 | 45 | 14 | 39 | 4,644 | 4,565 | 45 | 10 | 24 | 4,749 | 4,730 | 0 | 4 | 15 |
| 23 南19条宮の沢線 | 10.1 | 11 | 6,460 | 6,333 | 4 | 89 | 34 | 3,137 | 3,061 | 4 | 68 | 4 | 3,323 | 3,272 | 0 | 21 | 30 |
| 24 羊ヶ丘線 | 10.7 | 9 | 3,096 | 2,659 | 0 | 136 | 301 | 1,372 | 1,259 | 0 | 105 | 8 | 1,724 | 1,400 | 0 | 31 | 293 |
| 25 厚別東北郷線 | 5.2 | 6 | 1,584 | 1,567 | 0 | 3 | 14 | 552 | 535 | 0 | 3 | 14 | 1,032 | 1,032 | 0 | 0 | 0 |
| 26 花畔札幌線 | 17.4 | 13 | 5,920 | 5,917 | 0 | 0 | 3 | 2,867 | 2,864 | 0 | 0 | 3 | 3,053 | 3,053 | 0 | 0 | 0 |
| 27 琴似停車場線 | 1.2 | 1 | 2,221 | 2,220 | 1 | 0 | 0 | 1,035 | 1,034 | 1 | 0 | 0 | 1,186 | 1,186 | 0 | 0 | 0 |
| 28 琴似停車場新琴似線 | 5.1 | 3 | 4,674 | 4,581 | 4 | 72 | 17 | 2,176 | 2,089 | 4 | 72 | 11 | 2,498 | 2,492 | 0 | 0 | 6 |
| 29 厚別停車場線 | 0.9 | 1 | 1,001 | 1,001 | 0 | 0 | 0 | 480 | 480 | 0 | 0 | 0 | 521 | 521 | 0 | 0 | 0 |
| 30 桑園停車場線 | 1.4 | 1 | 2,256 | 2,256 | 0 | 0 | 0 | 1,484 | 1,484 | 0 | 0 | 0 | 772 | 772 | 0 | 0 | 0 |
| 31 真駒内御料札幌線 | 20.7 | 5 | 1,692 | 1,611 | 1 | 31 | 49 | 786 | 723 | 1 | 19 | 43 | 906 | 888 | 0 | 12 | 6 |
| 32 白石停車場線 | 0.6 | 1 | 1,084 | 1,084 | 0 | 0 | 0 | 625 | 625 | 0 | 0 | 0 | 459 | 459 | 0 | 0 | 0 |
| 33 丘珠空港線 | 3.2 | 2 | 1,648 | 1,647 | 0 | 1 | 0 | 834 | 833 | 0 | 1 | 0 | 814 | 814 | 0 | 0 | 0 |
| 34 下手稲札幌線 | 10.4 | 6 | 3,791 | 3,510 | 100 | 3 | 178 | 1,615 | 1,422 | 67 | 1 | 125 | 2,176 | 2,088 | 33 | 2 | 53 |
| 35 西野白石線 | 13.0 | 9 | 13,247 | 13,133 | 6 | 42 | 66 | 6,281 | 6,217 | 6 | 14 | 44 | 6,966 | 6,916 | 0 | 28 | 22 |
| 36 東札幌停車場線 | 0.3 | 1 | 299 | 299 | 0 | 0 | 0 | 166 | 166 | 0 | 0 | 0 | 133 | 133 | 0 | 0 | 0 |
| 37 東雁来江別線 | 2.4 | 1 | 43 | 43 | 0 | 0 | 0 | 20 | 20 | 0 | 0 | 0 | 23 | 23 | 0 | 0 | 0 |

札幌市の自動車騒音の状況

●令和4年度 環境基準達成状況

・路線別集計(戸数)

| 路線名 | 評価区 間延長 (km) | 評価区 間数 (区間) | 評価区間全体 | | | | | 近接空間 | | | | | 非近接空間(全体) | | | | | |
|-----|--------------------|-------------------|--|--------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|--|--------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|--|--------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|----|
| | | | 評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4) | 昼夜とも 基準値 以下 (1) | 昼のみ 基準値 以下 (2) | 夜のみ 基準値 以下 (3) | 昼夜とも 基準値 超過 (4) | 評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4) | 昼夜とも 基準値 以下 (1) | 昼のみ 基準値 以下 (2) | 夜のみ 基準値 以下 (3) | 昼夜とも 基準値 超過 (4) | 評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4) | 昼夜とも 基準値 以下 (1) | 昼のみ 基準値 以下 (2) | 夜のみ 基準値 以下 (3) | 昼夜とも 基準値 超過 (4) | |
| | | | (戸) | (戸) | (戸) | (戸) | (戸) | (戸) | (戸) | (戸) | (戸) | (戸) | (戸) | (戸) | (戸) | (戸) | (戸) | |
| 38 | 大麻東雁来線 | 7.1 | 3 | 3,234 | 3,208 | 0 | 3 | 23 | 1,433 | 1,423 | 0 | 2 | 8 | 1,801 | 1,785 | 0 | 1 | 15 |
| 39 | 樽川篠路線 | 4.8 | 1 | 1,598 | 1,390 | 0 | 143 | 65 | 791 | 584 | 0 | 143 | 64 | 807 | 806 | 0 | 0 | 1 |
| 40 | 丘珠空港東線 | 4.2 | 1 | 942 | 940 | 0 | 0 | 2 | 374 | 372 | 0 | 0 | 2 | 568 | 568 | 0 | 0 | 0 |
| 41 | 厚別平岡線 | 6.3 | 2 | 2,212 | 2,200 | 0 | 0 | 12 | 921 | 921 | 0 | 0 | 0 | 1,291 | 1,279 | 0 | 0 | 12 |
| 42 | 伏古川通線 | 2.0 | 1 | 953 | 950 | 0 | 1 | 2 | 648 | 645 | 0 | 1 | 2 | 305 | 305 | 0 | 0 | 0 |
| 43 | 競馬場線 | 0.4 | 1 | 164 | 164 | 0 | 0 | 0 | 55 | 55 | 0 | 0 | 0 | 109 | 109 | 0 | 0 | 0 |
| 44 | 西28丁目線 | 0.8 | 1 | 1,298 | 1,290 | 1 | 6 | 1 | 716 | 714 | 1 | 0 | 1 | 582 | 576 | 0 | 6 | 0 |
| 45 | 新川支線 | 2.1 | 1 | 793 | 733 | 56 | 0 | 4 | 352 | 296 | 52 | 0 | 4 | 441 | 437 | 4 | 0 | 0 |
| 46 | 二十四軒1条線 | 2.1 | 1 | 835 | 834 | 1 | 0 | 0 | 296 | 295 | 1 | 0 | 0 | 539 | 539 | 0 | 0 | 0 |
| 47 | 北大横断線 | 0.4 | 2 | 406 | 406 | 0 | 0 | 0 | 170 | 170 | 0 | 0 | 0 | 236 | 236 | 0 | 0 | 0 |
| 48 | 北15条線 | 1.9 | 2 | 3,205 | 3,203 | 0 | 0 | 2 | 1,788 | 1,786 | 0 | 0 | 2 | 1,417 | 1,417 | 0 | 0 | 0 |
| 49 | 北18条線 | 0.4 | 1 | 1,297 | 1,287 | 0 | 1 | 9 | 813 | 809 | 0 | 1 | 3 | 484 | 478 | 0 | 0 | 6 |
| 50 | 樽川支線 | 0.3 | 1 | 90 | 90 | 0 | 0 | 0 | 58 | 58 | 0 | 0 | 0 | 32 | 32 | 0 | 0 | 0 |
| 51 | 川沿石山連絡線 | 2.0 | 2 | 417 | 415 | 0 | 0 | 2 | 211 | 210 | 0 | 0 | 1 | 206 | 205 | 0 | 0 | 1 |
| 52 | 菊水元町6条中通1号線 | 2.1 | 2 | 1,154 | 1,147 | 0 | 4 | 3 | 513 | 510 | 0 | 0 | 3 | 641 | 637 | 0 | 4 | 0 |
| 53 | 北3条線 | 3.9 | 3 | 4,301 | 4,283 | 1 | 8 | 9 | 2,270 | 2,268 | 1 | 0 | 1 | 2,031 | 2,015 | 0 | 8 | 8 |
| 54 | 北5条線 | 2.6 | 3 | 3,749 | 3,657 | 55 | 0 | 37 | 2,120 | 2,070 | 39 | 0 | 11 | 1,629 | 1,587 | 16 | 0 | 26 |
| 55 | 西5丁目線 | 4.5 | 4 | 6,922 | 6,920 | 0 | 2 | 0 | 3,778 | 3,778 | 0 | 0 | 0 | 3,144 | 3,142 | 0 | 2 | 0 |
| 56 | 北13条線 | 5.8 | 2 | 4,993 | 4,990 | 0 | 3 | 0 | 2,533 | 2,530 | 0 | 3 | 0 | 2,460 | 2,460 | 0 | 0 | 0 |
| 57 | 北郷1丁目線 | 5.1 | 5 | 4,590 | 4,571 | 15 | 0 | 4 | 2,295 | 2,276 | 15 | 0 | 4 | 2,295 | 2,295 | 0 | 0 | 0 |
| 58 | 澄川福住線 | 5.1 | 6 | 3,909 | 3,904 | 1 | 0 | 4 | 2,011 | 2,007 | 0 | 0 | 4 | 1,898 | 1,897 | 1 | 0 | 0 |
| 59 | 苗穂三角街道線 | 3.1 | 1 | 568 | 568 | 0 | 0 | 0 | 192 | 192 | 0 | 0 | 0 | 376 | 376 | 0 | 0 | 0 |
| 60 | 北18条線他 | 2.4 | 1 | 2,545 | 2,542 | 0 | 0 | 3 | 1,248 | 1,245 | 0 | 0 | 3 | 1,297 | 1,297 | 0 | 0 | 0 |
| 61 | 北発寒線他 | 6.1 | 3 | 4,359 | 4,351 | 0 | 6 | 2 | 2,071 | 2,063 | 0 | 6 | 2 | 2,288 | 2,288 | 0 | 0 | 0 |
| 62 | 西20丁目線他 | 3.9 | 1 | 4,362 | 4,362 | 0 | 0 | 0 | 2,288 | 2,288 | 0 | 0 | 0 | 2,074 | 2,074 | 0 | 0 | 0 |
| 63 | 札幌軽川間線他 | 3.1 | 1 | 2,791 | 2,785 | 0 | 1 | 5 | 1,704 | 1,698 | 0 | 1 | 5 | 1,087 | 1,087 | 0 | 0 | 0 |
| 64 | 二十四軒手稲通線他 | 7.6 | 6 | 7,528 | 7,496 | 0 | 4 | 28 | 4,069 | 4,037 | 0 | 4 | 28 | 3,459 | 3,459 | 0 | 0 | 0 |
| 65 | 烈々布排水道線他 | 7.5 | 5 | 5,516 | 5,484 | 0 | 0 | 32 | 2,862 | 2,836 | 0 | 0 | 26 | 2,654 | 2,648 | 0 | 0 | 6 |
| 66 | 南1条線 | 1.8 | 2 | 2,489 | 2,489 | 0 | 0 | 0 | 1,411 | 1,411 | 0 | 0 | 0 | 1,078 | 1,078 | 0 | 0 | 0 |
| 67 | 白石神社西6号線他 | 5.1 | 5 | 1,865 | 1,855 | 0 | 4 | 6 | 791 | 782 | 0 | 4 | 5 | 1,074 | 1,073 | 0 | 0 | 1 |
| 68 | 下野幌幹線 | 3.1 | 1 | 2,498 | 2,498 | 0 | 0 | 0 | 995 | 995 | 0 | 0 | 0 | 1,503 | 1,503 | 0 | 0 | 0 |
| 69 | 平岸澄川線他 | 4.4 | 3 | 2,426 | 2,387 | 0 | 38 | 1 | 980 | 976 | 0 | 3 | 1 | 1,446 | 1,411 | 0 | 35 | 0 |
| 70 | 豊平中の島線 | 3.6 | 2 | 4,849 | 4,849 | 0 | 0 | 0 | 2,793 | 2,793 | 0 | 0 | 0 | 2,056 | 2,056 | 0 | 0 | 0 |
| 71 | 白石中央線他 | 5.2 | 2 | 7,349 | 7,310 | 11 | 3 | 25 | 3,890 | 3,859 | 11 | 1 | 19 | 3,459 | 3,451 | 0 | 2 | 6 |
| 72 | 稲穂133号線他 | 5.3 | 2 | 1,314 | 1,314 | 0 | 0 | 0 | 596 | 596 | 0 | 0 | 0 | 718 | 718 | 0 | 0 | 0 |
| 73 | 北24条線 | 4.3 | 1 | 2,649 | 2,636 | 0 | 9 | 4 | 1,255 | 1,252 | 0 | 3 | 0 | 1,394 | 1,384 | 0 | 6 | 4 |
| 74 | 琴似栄町通線他 | 3.0 | 2 | 2,053 | 1,988 | 61 | 1 | 3 | 1,001 | 937 | 61 | 1 | 2 | 1,052 | 1,051 | 0 | 0 | 1 |
| 75 | 新琴似第2横線他 | 3.6 | 1 | 1,498 | 1,493 | 0 | 3 | 2 | 781 | 776 | 0 | 3 | 2 | 717 | 717 | 0 | 0 | 0 |

札幌市の自動車騒音の状況

●令和4年度 環境基準達成状況

・路線別集計(戸数)

| 路線名 | 評価区間延長 (km) | 評価区間数 (区間) | 評価区間全体 | | | | | 近接空間 | | | | | 非近接空間(全体) | | | | |
|---------------|----------------|---------------|--|--------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|--|--------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|--|--------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|
| | | | 評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4) | 昼夜とも 基準値 以下 (1) | 昼のみ 基準値 以下 (2) | 夜のみ 基準値 以下 (3) | 昼夜とも 基準値 超過 (4) | 評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4) | 昼夜とも 基準値 以下 (1) | 昼のみ 基準値 以下 (2) | 夜のみ 基準値 以下 (3) | 昼夜とも 基準値 超過 (4) | 評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4) | 昼夜とも 基準値 以下 (1) | 昼のみ 基準値 以下 (2) | 夜のみ 基準値 以下 (3) | 昼夜とも 基準値 超過 (4) |
| | | | (戸) | (戸) | (戸) | (戸) | (戸) | (戸) | (戸) | (戸) | (戸) | (戸) | (戸) | (戸) | (戸) | (戸) | (戸) |
| 76 屯田第1横線 | 1.1 | 1 | 267 | 267 | 0 | 0 | 0 | 149 | 149 | 0 | 0 | 0 | 118 | 118 | 0 | 0 | 0 |
| 77 新琴似第4横線 | 6.3 | 4 | 2,771 | 2,757 | 1 | 13 | 0 | 1,309 | 1,295 | 1 | 13 | 0 | 1,462 | 1,462 | 0 | 0 | 0 |
| 78 曙線 | 2.3 | 3 | 761 | 761 | 0 | 0 | 0 | 301 | 301 | 0 | 0 | 0 | 460 | 460 | 0 | 0 | 0 |
| 79 東20丁目北線 | 1.1 | 1 | 558 | 558 | 0 | 0 | 0 | 271 | 271 | 0 | 0 | 0 | 287 | 287 | 0 | 0 | 0 |
| 80 北野通線他 | 5.7 | 1 | 1,514 | 1,502 | 0 | 11 | 1 | 688 | 686 | 0 | 1 | 1 | 826 | 816 | 0 | 10 | 0 |
| 81 水源池通線他 | 6.0 | 4 | 4,082 | 4,064 | 0 | 15 | 3 | 1,955 | 1,944 | 0 | 8 | 3 | 2,127 | 2,120 | 0 | 7 | 0 |
| 82 清田通線 | 4.6 | 3 | 2,519 | 2,498 | 0 | 14 | 7 | 1,503 | 1,483 | 0 | 14 | 6 | 1,016 | 1,015 | 0 | 0 | 1 |
| 83 ひばりが丘12号線他 | 2.0 | 3 | 2,191 | 2,191 | 0 | 0 | 0 | 1,057 | 1,057 | 0 | 0 | 0 | 1,134 | 1,134 | 0 | 0 | 0 |
| 84 厚別小野幌線 | 2.5 | 4 | 1,154 | 1,154 | 0 | 0 | 0 | 566 | 566 | 0 | 0 | 0 | 588 | 588 | 0 | 0 | 0 |
| 85 厚別中央線他 | 7.6 | 2 | 2,736 | 2,736 | 0 | 0 | 0 | 1,240 | 1,240 | 0 | 0 | 0 | 1,496 | 1,496 | 0 | 0 | 0 |
| 86 下野幌団地29号線 | 3.0 | 3 | 1,938 | 1,938 | 0 | 0 | 0 | 956 | 956 | 0 | 0 | 0 | 982 | 982 | 0 | 0 | 0 |
| 87 もみじ台通線 | 2.1 | 1 | 835 | 835 | 0 | 0 | 0 | 462 | 462 | 0 | 0 | 0 | 373 | 373 | 0 | 0 | 0 |
| 88 鉄東中央線 | 2.7 | 1 | 1,239 | 1,226 | 0 | 9 | 4 | 533 | 528 | 0 | 5 | 0 | 706 | 698 | 0 | 4 | 4 |
| 89 新琴似第5横線 | 1.8 | 1 | 686 | 686 | 0 | 0 | 0 | 326 | 326 | 0 | 0 | 0 | 360 | 360 | 0 | 0 | 0 |
| 90 曲長通線 | 1.1 | 3 | 392 | 390 | 0 | 0 | 2 | 170 | 170 | 0 | 0 | 0 | 222 | 220 | 0 | 0 | 2 |
| 91 大谷地駅前通線 | 1.0 | 1 | 1,384 | 1,381 | 3 | 0 | 0 | 489 | 486 | 3 | 0 | 0 | 895 | 895 | 0 | 0 | 0 |
| 92 福住中央線 | 0.3 | 1 | 82 | 82 | 0 | 0 | 0 | 49 | 49 | 0 | 0 | 0 | 33 | 33 | 0 | 0 | 0 |
| 93 西7丁目線 | 0.3 | 1 | 105 | 74 | 0 | 3 | 28 | 75 | 57 | 0 | 3 | 15 | 30 | 17 | 0 | 0 | 13 |
| 94 白石連絡線 | 0.6 | 1 | 646 | 646 | 0 | 0 | 0 | 218 | 218 | 0 | 0 | 0 | 428 | 428 | 0 | 0 | 0 |
| 95 北8条線 | 2.7 | 3 | 2,368 | 2,366 | 0 | 2 | 0 | 703 | 703 | 0 | 0 | 0 | 1,665 | 1,663 | 0 | 2 | 0 |
| 96 大通南線 | 2.7 | 4 | 4,365 | 4,365 | 0 | 0 | 0 | 2,805 | 2,805 | 0 | 0 | 0 | 1,560 | 1,560 | 0 | 0 | 0 |
| 97 大通北線 | 0.6 | 1 | 1,135 | 1,135 | 0 | 0 | 0 | 877 | 877 | 0 | 0 | 0 | 258 | 258 | 0 | 0 | 0 |
| 98 北2条線 | 3.5 | 1 | 2,816 | 2,811 | 5 | 0 | 0 | 1,917 | 1,912 | 5 | 0 | 0 | 899 | 899 | 0 | 0 | 0 |
| 99 北4条線 | 1.3 | 1 | 1,235 | 1,231 | 0 | 2 | 2 | 658 | 658 | 0 | 0 | 0 | 577 | 573 | 0 | 2 | 2 |
| 100 南2条線 | 2.3 | 3 | 2,988 | 2,988 | 0 | 0 | 0 | 1,942 | 1,942 | 0 | 0 | 0 | 1,046 | 1,046 | 0 | 0 | 0 |
| 101 南3条線 | 3.0 | 3 | 4,445 | 4,445 | 0 | 0 | 0 | 2,528 | 2,528 | 0 | 0 | 0 | 1,917 | 1,917 | 0 | 0 | 0 |
| 102 南5条線 | 0.8 | 2 | 1,718 | 1,708 | 0 | 9 | 1 | 923 | 914 | 0 | 9 | 0 | 795 | 794 | 0 | 0 | 1 |
| 103 南6条線 | 1.0 | 3 | 1,727 | 1,715 | 8 | 2 | 2 | 881 | 869 | 8 | 2 | 2 | 846 | 846 | 0 | 0 | 0 |
| 104 南7条線 | 0.8 | 1 | 888 | 888 | 0 | 0 | 0 | 379 | 379 | 0 | 0 | 0 | 509 | 509 | 0 | 0 | 0 |
| 105 米里線 | 2.0 | 1 | 211 | 211 | 0 | 0 | 0 | 90 | 90 | 0 | 0 | 0 | 121 | 121 | 0 | 0 | 0 |
| 106 麻生1号線 | 0.4 | 1 | 658 | 657 | 0 | 1 | 0 | 287 | 286 | 0 | 1 | 0 | 371 | 371 | 0 | 0 | 0 |
| 107 新琴似4番線 | 0.6 | 1 | 710 | 710 | 0 | 0 | 0 | 345 | 345 | 0 | 0 | 0 | 365 | 365 | 0 | 0 | 0 |
| 108 手稲新琴似線 | 0.4 | 1 | 675 | 675 | 0 | 0 | 0 | 330 | 330 | 0 | 0 | 0 | 345 | 345 | 0 | 0 | 0 |
| 109 大通中通線 | 0.2 | 1 | 386 | 386 | 0 | 0 | 0 | 191 | 191 | 0 | 0 | 0 | 195 | 195 | 0 | 0 | 0 |
| 110 富丘通線 | 0.3 | 1 | 179 | 178 | 1 | 0 | 0 | 85 | 84 | 1 | 0 | 0 | 94 | 94 | 0 | 0 | 0 |
| 111 西10丁目線 | 0.6 | 1 | 624 | 608 | 12 | 0 | 4 | 359 | 343 | 12 | 0 | 4 | 265 | 265 | 0 | 0 | 0 |
| 112 西12丁目線 | 1.2 | 1 | 1,010 | 1,010 | 0 | 0 | 0 | 555 | 555 | 0 | 0 | 0 | 455 | 455 | 0 | 0 | 0 |
| 113 西14丁目線 | 1.2 | 1 | 1,064 | 1,064 | 0 | 0 | 0 | 641 | 641 | 0 | 0 | 0 | 423 | 423 | 0 | 0 | 0 |

札幌市の自動車騒音の状況

●令和4年度 環境基準達成状況

・路線別集計(戸数)

| 路線名 | 評価区間延長 (km) | 評価区間数 (区間) | 評価区間全体 | | | | | 近接空間 | | | | | 非近接空間(全体) | | | | | |
|-----|----------------|---------------|--|--------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|--|--------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|--|--------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|---|
| | | | 評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4) | 昼夜とも 基準値 以下 (1) | 昼のみ 基準値 以下 (2) | 夜のみ 基準値 以下 (3) | 昼夜とも 基準値 超過 (4) | 評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4) | 昼夜とも 基準値 以下 (1) | 昼のみ 基準値 以下 (2) | 夜のみ 基準値 以下 (3) | 昼夜とも 基準値 超過 (4) | 評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4) | 昼夜とも 基準値 以下 (1) | 昼のみ 基準値 以下 (2) | 夜のみ 基準値 以下 (3) | 昼夜とも 基準値 超過 (4) | |
| | | | (戸) | (戸) | (戸) | (戸) | (戸) | (戸) | (戸) | (戸) | (戸) | (戸) | (戸) | (戸) | (戸) | (戸) | (戸) | |
| 114 | 西16丁目線 | 0.7 | 2 | 1,740 | 1,740 | 0 | 0 | 0 | 1,106 | 1,106 | 0 | 0 | 0 | 634 | 634 | 0 | 0 | 0 |
| 115 | 西17丁目線 | 3.3 | 2 | 3,859 | 3,859 | 0 | 0 | 0 | 2,211 | 2,211 | 0 | 0 | 0 | 1,648 | 1,648 | 0 | 0 | 0 |
| 116 | 南11条中央線 | 1.6 | 1 | 2,001 | 2,001 | 0 | 0 | 0 | 1,116 | 1,116 | 0 | 0 | 0 | 885 | 885 | 0 | 0 | 0 |
| 117 | 西18丁目線 | 1.8 | 1 | 2,422 | 2,422 | 0 | 0 | 0 | 1,402 | 1,402 | 0 | 0 | 0 | 1,020 | 1,020 | 0 | 0 | 0 |
| 118 | 真駒内団地5号線 | 0.1 | 1 | 104 | 104 | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 | 94 | 94 | 0 | 0 | 0 |
| 119 | 真駒内団地中央線 | 1.6 | 2 | 1,623 | 1,619 | 0 | 3 | 1 | 541 | 537 | 0 | 3 | 1 | 1,082 | 1,082 | 0 | 0 | 0 |
| 120 | 苗穂駅前通線 | 0.3 | 1 | 41 | 41 | 0 | 0 | 0 | 22 | 22 | 0 | 0 | 0 | 19 | 19 | 0 | 0 | 0 |
| 121 | 太平1号線 | 0.9 | 1 | 296 | 296 | 0 | 0 | 0 | 118 | 118 | 0 | 0 | 0 | 178 | 178 | 0 | 0 | 0 |
| 122 | 公園東通線 | 1.4 | 1 | 2,155 | 2,155 | 0 | 0 | 0 | 1,142 | 1,142 | 0 | 0 | 0 | 1,013 | 1,013 | 0 | 0 | 0 |
| 123 | 北海道神宮線 | 0.3 | 1 | 617 | 614 | 3 | 0 | 0 | 459 | 456 | 3 | 0 | 0 | 158 | 158 | 0 | 0 | 0 |
| 124 | 円山線 | 0.5 | 1 | 115 | 115 | 0 | 0 | 0 | 71 | 71 | 0 | 0 | 0 | 44 | 44 | 0 | 0 | 0 |
| 125 | 南郷通線 | 1.4 | 1 | 1,420 | 1,415 | 0 | 2 | 3 | 678 | 673 | 0 | 2 | 3 | 742 | 742 | 0 | 0 | 0 |
| 126 | 真駒内篠路線(一般市道) | 0.2 | 1 | 155 | 142 | 1 | 1 | 11 | 85 | 74 | 1 | 1 | 9 | 70 | 68 | 0 | 0 | 2 |
| 127 | 桑園駅東通線 | 0.4 | 1 | 337 | 337 | 0 | 0 | 0 | 278 | 278 | 0 | 0 | 0 | 59 | 59 | 0 | 0 | 0 |
| 128 | 白石神社通線 | 0.3 | 1 | 142 | 140 | 2 | 0 | 0 | 29 | 27 | 2 | 0 | 0 | 113 | 113 | 0 | 0 | 0 |
| 129 | もみじ台東1号線 | 1.9 | 1 | 1,362 | 1,362 | 0 | 0 | 0 | 349 | 349 | 0 | 0 | 0 | 1,013 | 1,013 | 0 | 0 | 0 |
| 130 | 副都心団地3号線 | 0.6 | 1 | 292 | 292 | 0 | 0 | 0 | 214 | 214 | 0 | 0 | 0 | 78 | 78 | 0 | 0 | 0 |
| 131 | 豊平5条線 | 0.2 | 2 | 108 | 108 | 0 | 0 | 0 | 39 | 39 | 0 | 0 | 0 | 69 | 69 | 0 | 0 | 0 |
| 132 | 豊平旭町1号線 | 1.7 | 3 | 2,015 | 1,995 | 15 | 1 | 4 | 1,072 | 1,052 | 15 | 1 | 4 | 943 | 943 | 0 | 0 | 0 |
| 133 | 小野幌146号線 | 0.2 | 1 | 35 | 35 | 0 | 0 | 0 | 13 | 13 | 0 | 0 | 0 | 22 | 22 | 0 | 0 | 0 |
| 134 | 手稲駅北口通線 | 0.5 | 1 | 157 | 156 | 1 | 0 | 0 | 102 | 101 | 1 | 0 | 0 | 55 | 55 | 0 | 0 | 0 |
| 135 | 樽川通線 | 0.4 | 1 | 154 | 153 | 1 | 0 | 0 | 96 | 95 | 1 | 0 | 0 | 58 | 58 | 0 | 0 | 0 |
| 136 | 里塚324号線 | 0.9 | 1 | 170 | 170 | 0 | 0 | 0 | 53 | 53 | 0 | 0 | 0 | 117 | 117 | 0 | 0 | 0 |
| 137 | 西2丁目線 | 1.3 | 2 | 2,073 | 2,073 | 0 | 0 | 0 | 1,449 | 1,449 | 0 | 0 | 0 | 624 | 624 | 0 | 0 | 0 |
| 138 | 西3丁目線 | 2.4 | 3 | 2,554 | 2,554 | 0 | 0 | 0 | 1,560 | 1,560 | 0 | 0 | 0 | 994 | 994 | 0 | 0 | 0 |
| 139 | 西4丁目線 | 1.8 | 2 | 1,856 | 1,856 | 0 | 0 | 0 | 952 | 952 | 0 | 0 | 0 | 904 | 904 | 0 | 0 | 0 |
| 140 | 西6丁目線 | 1.7 | 2 | 440 | 440 | 0 | 0 | 0 | 260 | 260 | 0 | 0 | 0 | 180 | 180 | 0 | 0 | 0 |
| 141 | 西8丁目線 | 1.2 | 1 | 1,724 | 1,722 | 0 | 0 | 2 | 1,048 | 1,046 | 0 | 0 | 2 | 676 | 676 | 0 | 0 | 0 |
| 142 | 東4丁目線 | 1.0 | 1 | 1,373 | 1,372 | 1 | 0 | 0 | 1,034 | 1,033 | 1 | 0 | 0 | 339 | 339 | 0 | 0 | 0 |
| 143 | 東3丁目線 | 1.8 | 2 | 3,953 | 3,949 | 2 | 2 | 0 | 2,442 | 2,439 | 2 | 1 | 0 | 1,511 | 1,510 | 0 | 1 | 0 |
| 144 | 東2丁目線 | 1.9 | 2 | 4,255 | 4,210 | 1 | 33 | 11 | 2,662 | 2,626 | 1 | 29 | 6 | 1,593 | 1,584 | 0 | 4 | 5 |
| 145 | 桑園駅前通線 | 0.9 | 1 | 324 | 324 | 0 | 0 | 0 | 252 | 252 | 0 | 0 | 0 | 72 | 72 | 0 | 0 | 0 |
| 146 | 北7条線 | 2.6 | 3 | 2,767 | 2,765 | 2 | 0 | 0 | 1,621 | 1,619 | 2 | 0 | 0 | 1,146 | 1,146 | 0 | 0 | 0 |
| 147 | 北9条線 | 0.5 | 1 | 481 | 481 | 0 | 0 | 0 | 377 | 377 | 0 | 0 | 0 | 104 | 104 | 0 | 0 | 0 |
| 148 | 北10条線 | 0.5 | 1 | 1,044 | 1,044 | 0 | 0 | 0 | 753 | 753 | 0 | 0 | 0 | 291 | 291 | 0 | 0 | 0 |
| 149 | 北11条線 | 0.5 | 1 | 1,506 | 1,506 | 0 | 0 | 0 | 1,064 | 1,064 | 0 | 0 | 0 | 442 | 442 | 0 | 0 | 0 |
| 150 | 北12条線 | 0.5 | 1 | 1,591 | 1,591 | 0 | 0 | 0 | 1,035 | 1,035 | 0 | 0 | 0 | 556 | 556 | 0 | 0 | 0 |
| 151 | 北14条線 | 0.5 | 1 | 1,283 | 1,283 | 0 | 0 | 0 | 850 | 850 | 0 | 0 | 0 | 433 | 433 | 0 | 0 | 0 |

札幌市の自動車騒音の状況

●令和4年度 環境基準達成状況

・路線別集計(戸数)

| 路線名 | 評価区 間延長 (km) | 評価区 間数 (区間) | 評価区間全体 | | | | | 近接空間 | | | | | 非近接空間(全体) | | | | | |
|-----|--------------------|-------------------|--|--------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|--|--------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|--|--------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|---|
| | | | 評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4) | 昼夜とも 基準値 以下 (1) | 昼のみ 基準値 以下 (2) | 夜のみ 基準値 以下 (3) | 昼夜とも 基準値 超過 (4) | 評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4) | 昼夜とも 基準値 以下 (1) | 昼のみ 基準値 以下 (2) | 夜のみ 基準値 以下 (3) | 昼夜とも 基準値 超過 (4) | 評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4) | 昼夜とも 基準値 以下 (1) | 昼のみ 基準値 以下 (2) | 夜のみ 基準値 以下 (3) | 昼夜とも 基準値 超過 (4) | |
| | | | (戸) | (戸) | (戸) | (戸) | (戸) | (戸) | (戸) | (戸) | (戸) | (戸) | (戸) | (戸) | (戸) | (戸) | (戸) | |
| 152 | 北20条中通線 | 1.9 | 1 | 2,349 | 2,349 | 0 | 0 | 0 | 1,244 | 1,244 | 0 | 0 | 0 | 1,105 | 1,105 | 0 | 0 | 0 |
| 153 | 北26条線 | 2.4 | 1 | 2,286 | 2,270 | 0 | 9 | 7 | 1,061 | 1,052 | 0 | 9 | 0 | 1,225 | 1,218 | 0 | 0 | 7 |
| 154 | 菊水中央線 | 0.8 | 2 | 1,522 | 1,522 | 0 | 0 | 0 | 752 | 752 | 0 | 0 | 0 | 770 | 770 | 0 | 0 | 0 |
| 155 | 稲山線 | 0.7 | 1 | 116 | 114 | 0 | 0 | 2 | 53 | 53 | 0 | 0 | 0 | 63 | 61 | 0 | 0 | 2 |
| 156 | 烈々布支線 | 0.9 | 1 | 8 | 7 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 0 | 0 | 1 |
| 157 | 烈々布北支線3号線 | 1.4 | 1 | 93 | 93 | 0 | 0 | 0 | 43 | 43 | 0 | 0 | 0 | 50 | 50 | 0 | 0 | 0 |
| 158 | 中野街道線 | 2.2 | 1 | 169 | 169 | 0 | 0 | 0 | 86 | 86 | 0 | 0 | 0 | 83 | 83 | 0 | 0 | 0 |
| 159 | 花川通線 | 0.7 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160 | 横新道 | 0.7 | 1 | 262 | 262 | 0 | 0 | 0 | 86 | 86 | 0 | 0 | 0 | 176 | 176 | 0 | 0 | 0 |
| 161 | ひまわり通線 | 0.5 | 1 | 225 | 225 | 0 | 0 | 0 | 117 | 117 | 0 | 0 | 0 | 108 | 108 | 0 | 0 | 0 |
| 162 | 苗穂丘珠線 | 0.7 | 1 | 207 | 207 | 0 | 0 | 0 | 102 | 102 | 0 | 0 | 0 | 105 | 105 | 0 | 0 | 0 |
| 163 | 発寒線 | 0.3 | 1 | 169 | 168 | 0 | 0 | 1 | 91 | 90 | 0 | 0 | 1 | 78 | 78 | 0 | 0 | 0 |
| 164 | 南発寒線 | 0.7 | 1 | 936 | 933 | 0 | 1 | 2 | 454 | 451 | 0 | 1 | 2 | 482 | 482 | 0 | 0 | 0 |
| 165 | 東発寒5号線 | 0.5 | 1 | 537 | 537 | 0 | 0 | 0 | 236 | 236 | 0 | 0 | 0 | 301 | 301 | 0 | 0 | 0 |
| 166 | 八軒50号線 | 0.6 | 1 | 126 | 103 | 0 | 23 | 0 | 60 | 37 | 0 | 23 | 0 | 66 | 66 | 0 | 0 | 0 |
| 167 | 八軒21号線 | 0.8 | 1 | 212 | 208 | 0 | 4 | 0 | 66 | 62 | 0 | 4 | 0 | 146 | 146 | 0 | 0 | 0 |

複数評価区間の重複箇所(交差点等)の住居等戸数を、それぞれの路線に計上しています。

札幌市の自動車騒音の状況

●令和4年度 環境基準達成状況

・路線別集計(割合)

| 路線名 | 評価区間延長 (km) | 評価区間数 (区間) | 評価区間全体 | | | | | 近接空間 | | | | | 非近接空間(全体) | | | | |
|--------------|----------------|---------------|--|--------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|--|--------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|--|--------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|
| | | | 評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4) | 昼夜とも 基準値 以下 (1) | 昼のみ 基準値 以下 (2) | 夜のみ 基準値 以下 (3) | 昼夜とも 基準値 超過 (4) | 評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4) | 昼夜とも 基準値 以下 (1) | 昼のみ 基準値 以下 (2) | 夜のみ 基準値 以下 (3) | 昼夜とも 基準値 超過 (4) | 評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4) | 昼夜とも 基準値 以下 (1) | 昼のみ 基準値 以下 (2) | 夜のみ 基準値 以下 (3) | 昼夜とも 基準値 超過 (4) |
| | | | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) |
| 全体(合計) | 652.8 | 515 | 100.0 | 98.3 | 0.4 | 0.4 | 0.9 | 100.0 | 97.6 | 0.7 | 0.6 | 1.1 | 100.0 | 99.0 | 0.1 | 0.2 | 0.7 |
| 1 道央自動車道 | 7.6 | 7 | - | 89.1 | 0.4 | 0.9 | 9.6 | - | 96.6 | 0.0 | 2.8 | 0.7 | - | 85.6 | 0.6 | 0.0 | 13.8 |
| 2 札幌自動車道 | 7.3 | 12 | - | 85.4 | 0.0 | 5.8 | 8.9 | - | 88.4 | 0.0 | 2.1 | 9.5 | - | 83.7 | 0.0 | 7.8 | 8.5 |
| 3 一般国道5号 | 19.2 | 19 | - | 97.2 | 0.3 | 0.2 | 2.3 | - | 94.4 | 0.5 | 0.5 | 4.6 | - | 99.5 | 0.1 | 0.0 | 0.3 |
| 4 一般国道12号 | 14.0 | 10 | - | 98.0 | 1.1 | 0.0 | 0.9 | - | 97.0 | 2.5 | 0.0 | 0.5 | - | 98.6 | 0.1 | 0.0 | 1.3 |
| 5 一般国道36号 | 13.8 | 12 | - | 87.7 | 8.9 | 0.2 | 3.2 | - | 73.5 | 18.9 | 0.5 | 7.1 | - | 98.5 | 1.3 | 0.02 | 0.2 |
| 6 一般国道230号 | 31.9 | 21 | - | 95.8 | 2.2 | 0.0 | 2.0 | - | 90.5 | 5.1 | 0.0 | 4.5 | - | 99.8 | 0.02 | 0.0 | 0.1 |
| 7 一般国道231号 | 7.1 | 8 | - | 99.8 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | - | 99.7 | 0.0 | 0.2 | 0.2 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 8 一般国道274号 | 16.3 | 20 | - | 86.9 | 0.9 | 0.4 | 11.8 | - | 76.9 | 1.7 | 0.3 | 21.1 | - | 96.0 | 0.2 | 0.4 | 3.5 |
| 9 一般国道275号 | 6.0 | 6 | - | 85.0 | 0.0 | 6.3 | 8.7 | - | 67.7 | 0.0 | 16.2 | 16.2 | - | 92.3 | 0.0 | 2.1 | 5.5 |
| 10 一般国道337号 | 5.5 | 3 | - | 64.8 | 0.0 | 0.0 | 35.2 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 56.9 | 0.0 | 0.0 | 43.1 |
| 11 一般国道453号 | 19.5 | 11 | - | 96.7 | 0.2 | 2.5 | 0.6 | - | 97.2 | 0.4 | 2.4 | 0.0 | - | 96.1 | 0.0 | 2.7 | 1.2 |
| 12 小樽定山溪線 | 3.0 | 2 | - | 98.8 | 1.3 | 0.0 | 0.0 | - | 97.5 | 2.5 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 13 札幌夕張線 | 9.7 | 4 | - | 99.8 | 0.1 | 0.02 | 0.1 | - | 99.6 | 0.2 | 0.0 | 0.1 | - | 99.9 | 0.0 | 0.0 | 0.1 |
| 14 石狩手稲線 | 3.7 | 3 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 15 西野真駒内清田線 | 22.9 | 14 | - | 97.3 | 0.0 | 1.3 | 1.4 | - | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 97.4 | 0.0 | 0.6 | 2.0 |
| 16 札幌環状線 | 25.6 | 20 | - | 99.7 | 0.03 | 0.1 | 0.2 | - | 99.6 | 0.1 | 0.1 | 0.3 | - | 99.9 | 0.0 | 0.02 | 0.1 |
| 17 札幌当別線 | 8.4 | 5 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 18 宮の沢北1条線 | 7.3 | 3 | - | 99.5 | 0.1 | 0.1 | 0.3 | - | 99.5 | 0.2 | 0.0 | 0.3 | - | 99.5 | 0.0 | 0.2 | 0.3 |
| 19 前田新川線 | 8.0 | 4 | - | 86.3 | 9.4 | 0.0 | 4.3 | - | 70.0 | 17.7 | 0.0 | 12.3 | - | 95.0 | 5.0 | 0.0 | 0.0 |
| 20 札幌北広島環状線 | 17.6 | 11 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 21 真駒内篠路線 | 15.8 | 17 | - | 94.3 | 0.04 | 2.4 | 3.4 | - | 93.6 | 0.1 | 3.6 | 2.7 | - | 95.0 | 0.0 | 0.9 | 4.1 |
| 22 旭山公園米里線 | 9.2 | 9 | - | 99.0 | 0.5 | 0.1 | 0.4 | - | 98.3 | 1.0 | 0.2 | 0.5 | - | 99.6 | 0.0 | 0.1 | 0.3 |
| 23 南19条宮の沢線 | 10.1 | 11 | - | 98.0 | 0.1 | 1.4 | 0.5 | - | 97.6 | 0.1 | 2.2 | 0.1 | - | 98.5 | 0.0 | 0.6 | 0.9 |
| 24 羊ヶ丘線 | 10.7 | 9 | - | 85.9 | 0.0 | 4.4 | 9.7 | - | 91.8 | 0.0 | 7.7 | 0.6 | - | 81.2 | 0.0 | 1.8 | 17.0 |
| 25 厚別東北郷線 | 5.2 | 6 | - | 98.9 | 0.0 | 0.2 | 0.9 | - | 96.9 | 0.0 | 0.5 | 2.5 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 26 花畔札幌線 | 17.4 | 13 | - | 99.9 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | - | 99.9 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 27 琴似停車場線 | 1.2 | 1 | - | 100.0 | 0.05 | 0.0 | 0.0 | - | 99.9 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 28 琴似停車場新琴似線 | 5.1 | 3 | - | 98.0 | 0.1 | 1.5 | 0.4 | - | 96.0 | 0.2 | 3.3 | 0.5 | - | 99.8 | 0.0 | 0.0 | 0.2 |
| 29 厚別停車場線 | 0.9 | 1 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 30 桑園停車場線 | 1.4 | 1 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 31 真駒内御料札幌線 | 20.7 | 5 | - | 95.2 | 0.1 | 1.8 | 2.9 | - | 92.0 | 0.1 | 2.4 | 5.5 | - | 98.0 | 0.0 | 1.3 | 0.7 |
| 32 白石停車場線 | 0.6 | 1 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 33 丘珠空港線 | 3.2 | 2 | - | 99.9 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | - | 99.9 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 34 下手稲札幌線 | 10.4 | 6 | - | 92.6 | 2.6 | 0.1 | 4.7 | - | 88.0 | 4.1 | 0.1 | 7.7 | - | 96.0 | 1.5 | 0.1 | 2.4 |
| 35 西野白石線 | 13.0 | 9 | - | 99.1 | 0.05 | 0.3 | 0.5 | - | 99.0 | 0.1 | 0.2 | 0.7 | - | 99.3 | 0.0 | 0.4 | 0.3 |
| 36 東札幌停車場線 | 0.3 | 1 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 37 東雁来江別線 | 2.4 | 1 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |

札幌市の自動車騒音の状況

●令和4年度 環境基準達成状況

・路線別集計(割合)

| 路線名 | 評価区間延長 (km) | 評価区間数 (区間) | 評価区間全体 | | | | | 近接空間 | | | | | 非近接空間(全体) | | | | |
|----------------|----------------|---------------|--|--------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|--|--------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|--|--------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|
| | | | 評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4) | 昼夜とも 基準値 以下 (1) | 昼のみ 基準値 以下 (2) | 夜のみ 基準値 以下 (3) | 昼夜とも 基準値 超過 (4) | 評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4) | 昼夜とも 基準値 以下 (1) | 昼のみ 基準値 以下 (2) | 夜のみ 基準値 以下 (3) | 昼夜とも 基準値 超過 (4) | 評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4) | 昼夜とも 基準値 以下 (1) | 昼のみ 基準値 以下 (2) | 夜のみ 基準値 以下 (3) | 昼夜とも 基準値 超過 (4) |
| | | | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) |
| 38 大麻東雁来線 | 7.1 | 3 | - | 99.2 | 0.0 | 0.1 | 0.7 | - | 99.3 | 0.0 | 0.1 | 0.6 | - | 99.1 | 0.0 | 0.1 | 0.8 |
| 39 樽川篠路線 | 4.8 | 1 | - | 87.0 | 0.0 | 8.9 | 4.1 | - | 73.8 | 0.0 | 18.1 | 8.1 | - | 99.9 | 0.0 | 0.0 | 0.1 |
| 40 丘珠空港東線 | 4.2 | 1 | - | 99.8 | 0.0 | 0.0 | 0.2 | - | 99.5 | 0.0 | 0.0 | 0.5 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 41 厚別平岡線 | 6.3 | 2 | - | 99.5 | 0.0 | 0.0 | 0.5 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 99.1 | 0.0 | 0.0 | 0.9 |
| 42 伏古川通線 | 2.0 | 1 | - | 99.7 | 0.0 | 0.1 | 0.2 | - | 99.5 | 0.0 | 0.2 | 0.3 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 43 競馬場線 | 0.4 | 1 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 44 西28丁目線 | 0.8 | 1 | - | 99.4 | 0.1 | 0.5 | 0.1 | - | 99.7 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | - | 99.0 | 0.0 | 1.0 | 0.0 |
| 45 新川支線 | 2.1 | 1 | - | 92.4 | 7.1 | 0.0 | 0.5 | - | 84.1 | 14.8 | 0.0 | 1.1 | - | 99.1 | 0.9 | 0.0 | 0.0 |
| 46 二十四軒1条線 | 2.1 | 1 | - | 99.9 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | - | 99.7 | 0.3 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 47 北大横断線 | 0.4 | 2 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 48 北15条線 | 1.9 | 2 | - | 99.9 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | - | 99.9 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 49 北18条線 | 0.4 | 1 | - | 99.2 | 0.0 | 0.1 | 0.7 | - | 99.5 | 0.0 | 0.1 | 0.4 | - | 98.8 | 0.0 | 0.0 | 1.2 |
| 50 樽川支線 | 0.3 | 1 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 51 川沿石山連絡線 | 2.0 | 2 | - | 99.5 | 0.0 | 0.0 | 0.5 | - | 99.5 | 0.0 | 0.0 | 0.5 | - | 99.5 | 0.0 | 0.0 | 0.5 |
| 52 菊水元町6条中通1号線 | 2.1 | 2 | - | 99.4 | 0.0 | 0.3 | 0.3 | - | 99.4 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | - | 99.4 | 0.0 | 0.6 | 0.0 |
| 53 北3条線 | 3.9 | 3 | - | 99.6 | 0.02 | 0.2 | 0.2 | - | 99.9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 99.2 | 0.0 | 0.4 | 0.4 |
| 54 北5条線 | 2.6 | 3 | - | 97.5 | 1.5 | 0.0 | 1.0 | - | 97.6 | 1.8 | 0.0 | 0.5 | - | 97.4 | 1.0 | 0.0 | 1.6 |
| 55 西5丁目線 | 4.5 | 4 | - | 100.0 | 0.0 | 0.03 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 99.9 | 0.0 | 0.1 | 0.0 |
| 56 北13条線 | 5.8 | 2 | - | 99.9 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | - | 99.9 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 57 北郷1丁目線 | 5.1 | 5 | - | 99.6 | 0.3 | 0.0 | 0.1 | - | 99.2 | 0.7 | 0.0 | 0.2 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 58 澄川福住線 | 5.1 | 6 | - | 99.9 | 0.03 | 0.0 | 0.1 | - | 99.8 | 0.0 | 0.0 | 0.2 | - | 99.9 | 0.1 | 0.0 | 0.0 |
| 59 苗穂三角街道線 | 3.1 | 1 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 60 北18条線他 | 2.4 | 1 | - | 99.9 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | - | 99.8 | 0.0 | 0.0 | 0.2 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 61 北発寒線他 | 6.1 | 3 | - | 99.8 | 0.0 | 0.1 | 0.05 | - | 99.6 | 0.0 | 0.3 | 0.1 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 62 西20丁目線他 | 3.9 | 1 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 63 札幌軽川間線他 | 3.1 | 1 | - | 99.8 | 0.0 | 0.04 | 0.2 | - | 99.6 | 0.0 | 0.1 | 0.3 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 64 二十四軒手稲通線他 | 7.6 | 6 | - | 99.6 | 0.0 | 0.1 | 0.4 | - | 99.2 | 0.0 | 0.1 | 0.7 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 65 烈々布排水道線他 | 7.5 | 5 | - | 99.4 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | - | 99.1 | 0.0 | 0.0 | 0.9 | - | 99.8 | 0.0 | 0.0 | 0.2 |
| 66 南1条線 | 1.8 | 2 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 67 白石神社西6号線他 | 5.1 | 5 | - | 99.5 | 0.0 | 0.2 | 0.3 | - | 98.9 | 0.0 | 0.5 | 0.6 | - | 99.9 | 0.0 | 0.0 | 0.1 |
| 68 下野幌幹線 | 3.1 | 1 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 69 平岸澄川線他 | 4.4 | 3 | - | 98.4 | 0.0 | 1.6 | 0.04 | - | 99.6 | 0.0 | 0.3 | 0.1 | - | 97.6 | 0.0 | 2.4 | 0.0 |
| 70 豊平中の島線 | 3.6 | 2 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 71 白石中央線他 | 5.2 | 2 | - | 99.5 | 0.1 | 0.04 | 0.3 | - | 99.2 | 0.3 | 0.0 | 0.5 | - | 99.8 | 0.0 | 0.1 | 0.2 |
| 72 稲穂133号線他 | 5.3 | 2 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 73 北24条線 | 4.3 | 1 | - | 99.5 | 0.0 | 0.3 | 0.2 | - | 99.8 | 0.0 | 0.2 | 0.0 | - | 99.3 | 0.0 | 0.4 | 0.3 |
| 74 琴似栄町通線他 | 3.0 | 2 | - | 96.8 | 3.0 | 0.05 | 0.1 | - | 93.6 | 6.1 | 0.1 | 0.2 | - | 99.9 | 0.0 | 0.0 | 0.1 |
| 75 新琴似第2横線他 | 3.6 | 1 | - | 99.7 | 0.0 | 0.2 | 0.1 | - | 99.4 | 0.0 | 0.4 | 0.3 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |

札幌市の自動車騒音の状況

●令和4年度 環境基準達成状況

・路線別集計(割合)

| 路線名 | 評価区間延長 (km) | 評価区間数 (区間) | 評価区間全体 | | | | | 近接空間 | | | | | 非近接空間(全体) | | | | |
|---------------|----------------|---------------|--|--------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|--|--------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|--|--------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|
| | | | 評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4) | 昼夜とも 基準値 以下 (1) | 昼のみ 基準値 以下 (2) | 夜のみ 基準値 以下 (3) | 昼夜とも 基準値 超過 (4) | 評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4) | 昼夜とも 基準値 以下 (1) | 昼のみ 基準値 以下 (2) | 夜のみ 基準値 以下 (3) | 昼夜とも 基準値 超過 (4) | 評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4) | 昼夜とも 基準値 以下 (1) | 昼のみ 基準値 以下 (2) | 夜のみ 基準値 以下 (3) | 昼夜とも 基準値 超過 (4) |
| | | | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) |
| 76 屯田第1横線 | 1.1 | 1 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 77 新琴似第4横線 | 6.3 | 4 | - | 99.5 | 0.04 | 0.5 | 0.0 | - | 98.9 | 0.1 | 1.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 78 曙線 | 2.3 | 3 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 79 東20丁目北線 | 1.1 | 1 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 80 北野通線他 | 5.7 | 1 | - | 99.2 | 0.0 | 0.7 | 0.1 | - | 99.7 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | - | 98.8 | 0.0 | 1.2 | 0.0 |
| 81 水源池通線他 | 6.0 | 4 | - | 99.6 | 0.0 | 0.4 | 0.1 | - | 99.4 | 0.0 | 0.4 | 0.2 | - | 99.7 | 0.0 | 0.3 | 0.0 |
| 82 清田通線 | 4.6 | 3 | - | 99.2 | 0.0 | 0.6 | 0.3 | - | 98.7 | 0.0 | 0.9 | 0.4 | - | 99.9 | 0.0 | 0.0 | 0.1 |
| 83 ひばりが丘12号線他 | 2.0 | 3 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 84 厚別小野幌線 | 2.5 | 4 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 85 厚別中央線他 | 7.6 | 2 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 86 下野幌団地29号線 | 3.0 | 3 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 87 もみじ台通線 | 2.1 | 1 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 88 鉄東中央線 | 2.7 | 1 | - | 99.0 | 0.0 | 0.7 | 0.3 | - | 99.1 | 0.0 | 0.9 | 0.0 | - | 98.9 | 0.0 | 0.6 | 0.6 |
| 89 新琴似第5横線 | 1.8 | 1 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 90 曲長通線 | 1.1 | 3 | - | 99.5 | 0.0 | 0.0 | 0.5 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 99.1 | 0.0 | 0.0 | 0.9 |
| 91 大谷地駅前通線 | 1.0 | 1 | - | 99.8 | 0.2 | 0.0 | 0.0 | - | 99.4 | 0.6 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 92 福住中央線 | 0.3 | 1 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 93 西7丁目線 | 0.3 | 1 | - | 70.5 | 0.0 | 2.9 | 26.7 | - | 76.0 | 0.0 | 4.0 | 20.0 | - | 56.7 | 0.0 | 0.0 | 43.3 |
| 94 白石連絡線 | 0.6 | 1 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 95 北8条線 | 2.7 | 3 | - | 99.9 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 99.9 | 0.0 | 0.1 | 0.0 |
| 96 大通南線 | 2.7 | 4 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 97 大通北線 | 0.6 | 1 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 98 北2条線 | 3.5 | 1 | - | 99.8 | 0.2 | 0.0 | 0.0 | - | 99.7 | 0.3 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 99 北4条線 | 1.3 | 1 | - | 99.7 | 0.0 | 0.2 | 0.2 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 99.3 | 0.0 | 0.3 | 0.3 |
| 100 南2条線 | 2.3 | 3 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 101 南3条線 | 3.0 | 3 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 102 南5条線 | 0.8 | 2 | - | 99.4 | 0.0 | 0.5 | 0.1 | - | 99.0 | 0.0 | 1.0 | 0.0 | - | 99.9 | 0.0 | 0.0 | 0.1 |
| 103 南6条線 | 1.0 | 3 | - | 99.3 | 0.5 | 0.1 | 0.1 | - | 98.6 | 0.9 | 0.2 | 0.2 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 104 南7条線 | 0.8 | 1 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 105 米里線 | 2.0 | 1 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 106 麻生1号線 | 0.4 | 1 | - | 99.8 | 0.0 | 0.2 | 0.0 | - | 99.7 | 0.0 | 0.3 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 107 新琴似4番線 | 0.6 | 1 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 108 手稲新琴似線 | 0.4 | 1 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 109 大通中通線 | 0.2 | 1 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 110 富丘通線 | 0.3 | 1 | - | 99.4 | 0.6 | 0.0 | 0.0 | - | 98.8 | 1.2 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 111 西10丁目線 | 0.6 | 1 | - | 97.4 | 1.9 | 0.0 | 0.6 | - | 95.5 | 3.3 | 0.0 | 1.1 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 112 西12丁目線 | 1.2 | 1 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 113 西14丁目線 | 1.2 | 1 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |

札幌市の自動車騒音の状況

●令和4年度 環境基準達成状況

・路線別集計(割合)

| 路線名 | 評価区間延長 (km) | 評価区間数 (区間) | 評価区間全体 | | | | | 近接空間 | | | | | 非近接空間(全体) | | | | |
|------------------|----------------|---------------|--|--------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|--|--------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|--|--------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|
| | | | 評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4) | 昼夜とも 基準値 以下 (1) | 昼のみ 基準値 以下 (2) | 夜のみ 基準値 以下 (3) | 昼夜とも 基準値 超過 (4) | 評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4) | 昼夜とも 基準値 以下 (1) | 昼のみ 基準値 以下 (2) | 夜のみ 基準値 以下 (3) | 昼夜とも 基準値 超過 (4) | 評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4) | 昼夜とも 基準値 以下 (1) | 昼のみ 基準値 以下 (2) | 夜のみ 基準値 以下 (3) | 昼夜とも 基準値 超過 (4) |
| | | | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) |
| 114 西16丁目線 | 0.7 | 2 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 115 西17丁目線 | 3.3 | 2 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 116 南11条中央線 | 1.6 | 1 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 117 西18丁目線 | 1.8 | 1 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 118 真駒内団地5号線 | 0.1 | 1 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 119 真駒内団地中央線 | 1.6 | 2 | - | 99.8 | 0.0 | 0.2 | 0.1 | - | 99.3 | 0.0 | 0.6 | 0.2 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 120 苗穂駅前通線 | 0.3 | 1 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 121 太平1号線 | 0.9 | 1 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 122 公園東通線 | 1.4 | 1 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 123 北海道神宮線 | 0.3 | 1 | - | 99.5 | 0.5 | 0.0 | 0.0 | - | 99.3 | 0.7 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 124 円山線 | 0.5 | 1 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 125 南郷通線 | 1.4 | 1 | - | 99.6 | 0.0 | 0.1 | 0.2 | - | 99.3 | 0.0 | 0.3 | 0.4 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 126 真駒内篠路線(一般市道) | 0.2 | 1 | - | 91.6 | 0.6 | 0.6 | 7.1 | - | 87.1 | 1.2 | 1.2 | 10.6 | - | 97.1 | 0.0 | 0.0 | 2.9 |
| 127 桑園駅東通線 | 0.4 | 1 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 128 白石神社通線 | 0.3 | 1 | - | 98.6 | 1.4 | 0.0 | 0.0 | - | 93.1 | 6.9 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 129 もみじ台東1号線 | 1.9 | 1 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 130 副都心団地3号線 | 0.6 | 1 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 131 豊平5条線 | 0.2 | 2 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 132 豊平旭町1号線 | 1.7 | 3 | - | 99.0 | 0.7 | 0.05 | 0.2 | - | 98.1 | 1.4 | 0.1 | 0.4 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 133 小野幌146号線 | 0.2 | 1 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 134 手稲駅北口通線 | 0.5 | 1 | - | 99.4 | 0.6 | 0.0 | 0.0 | - | 99.0 | 1.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 135 樽川通線 | 0.4 | 1 | - | 99.4 | 0.6 | 0.0 | 0.0 | - | 99.0 | 1.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 136 里塚324号線 | 0.9 | 1 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 137 西2丁目線 | 1.3 | 2 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 138 西3丁目線 | 2.4 | 3 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 139 西4丁目線 | 1.8 | 2 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 140 西6丁目線 | 1.7 | 2 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 141 西8丁目線 | 1.2 | 1 | - | 99.9 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | - | 99.8 | 0.0 | 0.0 | 0.2 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 142 東4丁目線 | 1.0 | 1 | - | 99.9 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | - | 99.9 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 143 東3丁目線 | 1.8 | 2 | - | 99.9 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | - | 99.9 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | - | 99.9 | 0.0 | 0.1 | 0.0 |
| 144 東2丁目線 | 1.9 | 2 | - | 98.9 | 0.02 | 0.8 | 0.3 | - | 98.6 | 0.0 | 1.1 | 0.2 | - | 99.4 | 0.0 | 0.3 | 0.3 |
| 145 桑園駅前通線 | 0.9 | 1 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 146 北7条線 | 2.6 | 3 | - | 99.9 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | - | 99.9 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 147 北9条線 | 0.5 | 1 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 148 北10条線 | 0.5 | 1 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 149 北11条線 | 0.5 | 1 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 150 北12条線 | 0.5 | 1 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 151 北14条線 | 0.5 | 1 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |

札幌市の自動車騒音の状況

●令和4年度 環境基準達成状況

・路線別集計(割合)

| 路線名 | 評価区 間延長 (km) | 評価区 間数 (区間) | 評価区間全体 | | | | | 近接空間 | | | | | 非近接空間(全体) | | | | | |
|-----|--------------------|-------------------|--|--------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|--|--------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|--|--------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|------|
| | | | 評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4) | 昼夜とも 基準値 以下 (1) | 昼のみ 基準値 以下 (2) | 夜のみ 基準値 以下 (3) | 昼夜とも 基準値 超過 (4) | 評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4) | 昼夜とも 基準値 以下 (1) | 昼のみ 基準値 以下 (2) | 夜のみ 基準値 以下 (3) | 昼夜とも 基準値 超過 (4) | 評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4) | 昼夜とも 基準値 以下 (1) | 昼のみ 基準値 以下 (2) | 夜のみ 基準値 以下 (3) | 昼夜とも 基準値 超過 (4) | |
| | | | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) | |
| 152 | 北20条中通線 | 1.9 | 1 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 153 | 北26条線 | 2.4 | 1 | - | 99.3 | 0.0 | 0.4 | 0.3 | - | 99.2 | 0.0 | 0.8 | 0.0 | - | 99.4 | 0.0 | 0.0 | 0.6 |
| 154 | 菊水中央線 | 0.8 | 2 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 155 | 稲山線 | 0.7 | 1 | - | 98.3 | 0.0 | 0.0 | 1.7 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 96.8 | 0.0 | 0.0 | 3.2 |
| 156 | 烈々布支線 | 0.9 | 1 | - | 87.5 | 0.0 | 0.0 | 12.5 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 80.0 | 0.0 | 0.0 | 20.0 |
| 157 | 烈々布北支線3号線 | 1.4 | 1 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 158 | 中野街道線 | 2.2 | 1 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 159 | 花川通線 | 0.7 | 1 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 160 | 横新道 | 0.7 | 1 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 161 | ひまわり通線 | 0.5 | 1 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 162 | 苗穂丘珠線 | 0.7 | 1 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 163 | 発寒線 | 0.3 | 1 | - | 99.4 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | - | 98.9 | 0.0 | 0.0 | 1.1 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 164 | 南発寒線 | 0.7 | 1 | - | 99.7 | 0.0 | 0.1 | 0.2 | - | 99.3 | 0.0 | 0.2 | 0.4 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 165 | 東発寒5号線 | 0.5 | 1 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 166 | 八軒50号線 | 0.6 | 1 | - | 81.7 | 0.0 | 18.3 | 0.0 | - | 61.7 | 0.0 | 38.3 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 167 | 八軒21号線 | 0.8 | 1 | - | 98.1 | 0.0 | 1.9 | 0.0 | - | 93.9 | 0.0 | 6.1 | 0.0 | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |