

札幌市の自動車騒音の状況

●令和4年度 環境基準達成状況

道路種別集計(戸数)

道路種別	評価区 間延長 (km)	評価区 間数 (区間)	評価区間全体					近接空間					非近接空間(全体)				
			評価対 象住居 等戸数 (1)+(2) +(3)+(4) (戸)	昼夜とも 基準値 以下 (1) (戸)	昼のみ 基準値 以下 (2) (戸)	夜のみ 基準値 以下 (3) (戸)	昼夜とも 基準値 超過 (4) (戸)	評価対 象住居 等戸数 (1)+(2) +(3)+(4) (戸)	昼夜とも 基準値 以下 (1) (戸)	昼のみ 基準値 以下 (2) (戸)	夜のみ 基準値 以下 (3) (戸)	昼夜とも 基準値 超過 (4) (戸)	評価対 象住居 等戸数 (1)+(2) +(3)+(4) (戸)	昼夜とも 基準値 以下 (1) (戸)	昼のみ 基準値 以下 (2) (戸)	夜のみ 基準値 以下 (3) (戸)	昼夜とも 基準値 超過 (4) (戸)
			全体 (住居等戸数)	652.8	515	391,777	385,171	1,541	1,598	3,467	199,151	194,466	1,397	1,127	2,161	192,626	190,705
高速自動車国道	14.9	19	1,914	1,651	2	88	173	672	606	0	15	51	1,242	1,045	2	73	122
都市高速道路	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
一般国道	133.3	110	49,688	46,792	1,051	288	1,557	22,767	20,344	975	168	1,280	26,921	26,448	76	120	277
都道府県道	205.2	117	96,817	95,671	172	390	584	46,988	46,156	127	322	383	49,829	49,515	45	68	201
4車線以上の市町村道	299.4	269	243,358	241,057	316	832	1,153	128,724	127,360	295	622	447	114,634	113,697	21	210	706
その他の道路	-	-	-	-	-	-	-	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-

※複数評価区間の重複箇所(交差点等)の住居等戸数を、それぞれの道路種別に計上しています。

道路種別	評価区 間延長 (km)	評価区 間数 (区間)	評価区間全体					近接空間					非近接空間(全体)				
			評価対 象住居 等戸数 (1)+(2) +(3)+(4) (%)	昼夜とも 基準値 以下 (1) (%)	昼のみ 基準値 以下 (2) (%)	夜のみ 基準値 以下 (3) (%)	昼夜とも 基準値 超過 (4) (%)	評価対 象住居 等戸数 (1)+(2) +(3)+(4) (%)	昼夜とも 基準値 以下 (1) (%)	昼のみ 基準値 以下 (2) (%)	夜のみ 基準値 以下 (3) (%)	昼夜とも 基準値 超過 (4) (%)	評価対 象住居 等戸数 (1)+(2) +(3)+(4) (%)	昼夜とも 基準値 以下 (1) (%)	昼のみ 基準値 以下 (2) (%)	夜のみ 基準値 以下 (3) (%)	昼夜とも 基準値 超過 (4) (%)
			全体 (割合)	652.8	515	100.0	98.3	0.4	0.4	0.9	100.0	97.6	0.7	0.6	1.1	100.0	99.0
高速自動車国道	14.9	19	-	86.3	0.1	4.6	9.0	-	90.2	0.0	2.2	7.6	-	84.1	0.2	5.9	9.8
都市高速道路	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
一般国道	133.3	110	-	94.2	2.1	0.6	3.1	-	89.4	4.3	0.7	5.6	-	98.2	0.3	0.4	1.0
都道府県道	205.2	117	-	98.8	0.2	0.4	0.6	-	98.2	0.3	0.7	0.8	-	99.4	0.1	0.1	0.4
4車線以上の市町村道	299.4	269	-	99.1	0.1	0.3	0.5	-	98.9	0.2	0.5	0.3	-	99.2	0.02	0.2	0.6
その他の道路	-	-	-	-	-	-	-	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-