

札幌市の自動車騒音の状況

●令和3年度 環境基準達成状況

・路線別集計(戸数)

路線名	評価区間延長 (km)	評価区間数 (区間)	評価区間全体					近接空間					非近接空間(全体)				
			評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも 基準値 以下 (1)	昼のみ 基準値 以下 (2)	夜のみ 基準値 以下 (3)	昼夜とも 基準値 超過 (4)	評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも 基準値 以下 (1)	昼のみ 基準値 以下 (2)	夜のみ 基準値 以下 (3)	昼夜とも 基準値 超過 (4)	評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも 基準値 以下 (1)	昼のみ 基準値 以下 (2)	夜のみ 基準値 以下 (3)	昼夜とも 基準値 超過 (4)
			(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)
全体(合計)	652.9	515	387,330	381,164	1,206	1,483	3,477	197,187	192,850	1,069	1,080	2,188	190,143	188,314	137	403	1,289
1 道央自動車道	7.6	7	453	404	2	3	44	143	139	0	3	1	310	265	2	0	43
2 札幌自動車道	7.3	12	1,440	1,228	0	82	130	522	461	0	11	50	918	767	0	71	80
3 一般国道5号	19.2	19	11,878	11,550	31	29	268	5,423	5,124	24	29	246	6,455	6,426	7	0	22
4 一般国道12号	14.0	10	5,413	5,306	6	1	100	2,238	2,177	2	1	58	3,175	3,129	4	0	42
5 一般国道36号	13.8	12	8,229	7,599	426	7	197	3,631	3,021	417	7	186	4,598	4,578	9	0	11
6 一般国道230号	31.9	21	7,218	6,862	182	0	174	3,127	2,773	181	0	173	4,091	4,089	1	0	1
7 一般国道231号	7.1	8	2,396	2,386	0	4	6	1,277	1,267	0	4	6	1,119	1,119	0	0	0
8 一般国道274号	16.3	20	6,023	5,228	54	23	718	2,862	2,199	48	10	605	3,161	3,029	6	13	113
9 一般国道275号	6.0	6	328	305	0	21	2	99	82	0	16	1	229	223	0	5	1
10 一般国道337号	5.5	3	71	46	0	0	25	13	13	0	0	0	58	33	0	0	25
11 一般国道453号	19.5	11	7,965	7,712	8	196	49	4,184	4,079	8	95	2	3,781	3,633	0	101	47
12 小樽定山溪線	3.0	2	160	158	2	0	0	81	79	2	0	0	79	79	0	0	0
13 札幌夕張線	9.7	4	11,896	11,872	0	3	21	5,807	5,789	0	3	15	6,089	6,083	0	0	6
14 石狩手稲線	3.7	3	1,303	1,303	0	0	0	626	626	0	0	0	677	677	0	0	0
15 西野真駒内清田線	22.9	14	5,391	5,242	0	74	75	2,511	2,439	0	56	16	2,880	2,803	0	18	59
16 札幌環状線	25.6	19	19,423	19,371	8	9	35	9,845	9,804	8	7	26	9,578	9,567	0	2	9
17 札幌当別線	8.4	5	344	344	0	0	0	155	155	0	0	0	189	189	0	0	0
18 宮の沢北1条線	7.3	3	7,713	7,679	6	11	17	3,962	3,940	6	5	11	3,751	3,739	0	6	6
19 前田新川線	8.0	4	365	312	37	0	16	132	93	23	0	16	233	219	14	0	0
20 札幌北広島環状線	17.6	11	3,323	3,323	0	0	0	1,132	1,132	0	0	0	2,191	2,191	0	0	0
21 真駒内篠路線	15.8	17	13,898	13,293	4	193	408	7,480	7,101	3	187	189	6,418	6,192	1	6	219
22 旭山公園米里線	9.2	9	9,084	9,001	20	16	47	4,394	4,334	20	9	31	4,690	4,667	0	7	16
23 南19条宮の沢線	10.1	11	6,600	6,478	3	85	34	3,197	3,126	3	64	4	3,403	3,352	0	21	30
24 羊ヶ丘線	10.7	9	3,071	2,571	0	172	328	1,350	1,178	0	137	35	1,721	1,393	0	35	293
25 厚別東北郷線	5.2	6	1,567	1,551	0	4	12	541	527	0	2	12	1,026	1,024	0	2	0
26 花畔札幌線	17.4	13	6,127	6,124	0	0	3	3,045	3,042	0	0	3	3,082	3,082	0	0	0
27 琴似停車場線	1.2	1	2,251	2,250	1	0	0	1,023	1,022	1	0	0	1,228	1,228	0	0	0
28 琴似停車場新琴似線	5.1	3	4,670	4,578	3	74	15	2,196	2,111	2	74	9	2,474	2,467	1	0	6
29 厚別停車場線	0.9	1	990	990	0	0	0	480	480	0	0	0	510	510	0	0	0
30 桑園停車場線	1.4	1	2,253	2,253	0	0	0	1,472	1,472	0	0	0	781	781	0	0	0
31 真駒内御料札幌線	20.7	5	1,710	1,630	1	30	49	795	733	1	18	43	915	897	0	12	6
32 白石停車場線	0.6	1	1,082	1,082	0	0	0	615	615	0	0	0	467	467	0	0	0
33 丘珠空港線	3.2	2	1,631	1,630	0	1	0	830	829	0	1	0	801	801	0	0	0
34 下手稲札幌線	10.4	6	3,807	3,505	118	3	181	1,581	1,367	86	1	127	2,226	2,138	32	2	54
35 西野白石線	13.0	9	13,007	12,930	5	16	56	6,252	6,201	5	5	41	6,755	6,729	0	11	15
36 東札幌停車場線	0.3	1	288	288	0	0	0	154	154	0	0	0	134	134	0	0	0
37 東雁来江別線	2.4	1	43	43	0	0	0	20	20	0	0	0	23	23	0	0	0

札幌市の自動車騒音の状況

●令和3年度 環境基準達成状況

・路線別集計(戸数)

路線名	評価区間延長 (km)	評価区間数 (区間)	評価区間全体					近接空間					非近接空間(全体)				
			評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも 基準値 以下 (1)	昼のみ 基準値 以下 (2)	夜のみ 基準値 以下 (3)	昼夜とも 基準値 超過 (4)	評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも 基準値 以下 (1)	昼のみ 基準値 以下 (2)	夜のみ 基準値 以下 (3)	昼夜とも 基準値 超過 (4)	評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも 基準値 以下 (1)	昼のみ 基準値 以下 (2)	夜のみ 基準値 以下 (3)	昼夜とも 基準値 超過 (4)
			(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)
38 大麻東雁来線	7.1	3	3,261	3,235	0	3	23	1,472	1,462	0	2	8	1,789	1,773	0	1	15
39 樽川篠路線	4.8	1	1,482	1,419	0	2	61	724	662	0	2	60	758	757	0	0	1
40 丘珠空港東線	4.2	1	894	894	0	0	0	348	348	0	0	0	546	546	0	0	0
41 厚別平岡線	6.3	2	2,318	2,286	1	0	31	977	977	0	0	0	1,341	1,309	1	0	31
42 伏古川通線	2.0	1	951	948	0	2	1	646	643	0	2	1	305	305	0	0	0
43 競馬場線	0.4	1	166	166	0	0	0	57	57	0	0	0	109	109	0	0	0
44 西28丁目線	0.8	1	1,307	1,299	0	6	2	685	683	0	0	2	622	616	0	6	0
45 新川支線	2.1	1	788	730	55	0	3	347	293	51	0	3	441	437	4	0	0
46 二十四軒1条線	2.1	1	871	870	1	0	0	296	295	1	0	0	575	575	0	0	0
47 北大横断線	0.5	3	405	403	0	2	0	172	170	0	2	0	233	233	0	0	0
48 北15条線	1.9	2	3,136	3,132	0	2	2	1,731	1,727	0	2	2	1,405	1,405	0	0	0
49 北18条線	0.4	1	1,274	1,264	0	1	9	813	809	0	1	3	461	455	0	0	6
50 樽川支線	0.3	1	87	87	0	0	0	57	57	0	0	0	30	30	0	0	0
51 川沿石山連絡線	2.0	2	451	449	0	0	2	229	228	0	0	1	222	221	0	0	1
52 菊水元町6条中通1号線	2.1	2	1,155	1,139	0	13	3	515	511	0	1	3	640	628	0	12	0
53 北3条線	3.9	3	4,538	4,524	7	4	3	2,314	2,304	7	0	3	2,224	2,220	0	4	0
54 北5条線	2.6	3	3,617	3,509	68	0	40	2,108	2,042	53	0	13	1,509	1,467	15	0	27
55 西5丁目線	4.5	4	7,096	7,094	0	2	0	3,878	3,878	0	0	0	3,218	3,216	0	2	0
56 北13条線	5.8	2	5,063	5,059	0	4	0	2,564	2,560	0	4	0	2,499	2,499	0	0	0
57 北郷1丁目線	5.1	5	4,467	4,454	10	0	3	2,250	2,237	10	0	3	2,217	2,217	0	0	0
58 澄川福住線	5.1	6	3,921	3,916	1	0	4	2,005	2,001	0	0	4	1,916	1,915	1	0	0
59 苗穂三角街道線	3.1	1	555	555	0	0	0	197	197	0	0	0	358	358	0	0	0
60 北18条線他	2.4	1	2,482	2,479	0	0	3	1,228	1,225	0	0	3	1,254	1,254	0	0	0
61 北発寒線他	6.1	3	4,090	4,070	0	17	3	1,982	1,962	0	17	3	2,108	2,108	0	0	0
62 西20丁目線他	3.9	1	4,404	4,404	0	0	0	2,270	2,270	0	0	0	2,134	2,134	0	0	0
63 札幌軽川間線他	3.1	1	2,589	2,582	0	1	6	1,686	1,679	0	1	6	903	903	0	0	0
64 二十四軒手稲通線他	7.6	6	7,365	7,312	0	25	28	4,048	3,995	0	25	28	3,317	3,317	0	0	0
65 烈々布排水道線他	7.5	5	5,406	5,373	0	1	32	2,759	2,732	0	1	26	2,647	2,641	0	0	6
66 南1条線	1.8	2	2,495	2,495	0	0	0	1,416	1,416	0	0	0	1,079	1,079	0	0	0
67 白石神社西6号線他	5.1	5	1,808	1,799	0	3	6	784	776	0	3	5	1,024	1,023	0	0	1
68 下野幌幹線	3.1	1	2,366	2,288	37	0	41	916	916	0	0	0	1,450	1,372	37	0	41
69 平岸澄川線他	4.4	3	2,427	2,388	0	38	1	983	979	0	3	1	1,444	1,409	0	35	0
70 豊平中の島線	3.6	2	4,763	4,763	0	0	0	2,742	2,742	0	0	0	2,021	2,021	0	0	0
71 白石中央線他	5.2	2	7,337	7,297	11	5	24	3,900	3,868	11	3	18	3,437	3,429	0	2	6
72 稲穂133号線他	5.3	2	1,310	1,310	0	0	0	607	607	0	0	0	703	703	0	0	0
73 北24条線	4.3	1	2,602	2,588	0	10	4	1,307	1,303	0	4	0	1,295	1,285	0	6	4
74 琴似栄町通線他	3.0	2	1,992	1,930	59	1	2	988	928	58	1	1	1,004	1,002	1	0	1
75 新琴似第2横線他	3.6	1	1,492	1,490	0	0	2	777	775	0	0	2	715	715	0	0	0

札幌市の自動車騒音の状況

●令和3年度 環境基準達成状況

・路線別集計(戸数)

路線名	評価区間延長 (km)	評価区間数 (区間)	評価区間全体					近接空間					非近接空間(全体)				
			評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも 基準値 以下 (1)	昼のみ 基準値 以下 (2)	夜のみ 基準値 以下 (3)	昼夜とも 基準値 超過 (4)	評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも 基準値 以下 (1)	昼のみ 基準値 以下 (2)	夜のみ 基準値 以下 (3)	昼夜とも 基準値 超過 (4)	評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも 基準値 以下 (1)	昼のみ 基準値 以下 (2)	夜のみ 基準値 以下 (3)	昼夜とも 基準値 超過 (4)
			(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)
76 屯田第1横線	1.1	1	269	269	0	0	0	149	149	0	0	0	120	120	0	0	0
77 新琴似第4横線	6.3	4	2,720	2,708	1	11	0	1,281	1,269	1	11	0	1,439	1,439	0	0	0
78 曙線	2.3	3	762	762	0	0	0	306	306	0	0	0	456	456	0	0	0
79 東20丁目北線	1.1	1	519	519	0	0	0	266	266	0	0	0	253	253	0	0	0
80 北野通線他	5.7	1	1,495	1,483	0	11	1	683	681	0	1	1	812	802	0	10	0
81 水源池通線他	6.0	4	3,957	3,939	1	15	2	1,829	1,818	1	8	2	2,128	2,121	0	7	0
82 清田通線	4.6	3	2,518	2,495	0	13	10	1,503	1,481	0	13	9	1,015	1,014	0	0	1
83 ひばりが丘12号線他	2.0	3	2,013	2,013	0	0	0	964	964	0	0	0	1,049	1,049	0	0	0
84 厚別小野幌線	2.5	4	1,115	1,115	0	0	0	535	535	0	0	0	580	580	0	0	0
85 厚別中央線他	7.6	2	2,711	2,710	1	0	0	1,228	1,228	0	0	0	1,483	1,482	1	0	0
86 下野幌団地29号線	3.0	3	1,954	1,954	0	0	0	969	969	0	0	0	985	985	0	0	0
87 もみじ台通線	2.1	1	838	838	0	0	0	466	466	0	0	0	372	372	0	0	0
88 鉄東中央線	2.7	1	1,247	1,235	0	8	4	539	535	0	4	0	708	700	0	4	4
89 新琴似第5横線	1.8	1	668	668	0	0	0	320	320	0	0	0	348	348	0	0	0
90 曲長通線	1.1	3	390	388	0	0	2	168	168	0	0	0	222	220	0	0	2
91 大谷地駅前通線	1.0	1	1,384	1,381	3	0	0	489	486	3	0	0	895	895	0	0	0
92 福住中央線	0.3	1	82	82	0	0	0	49	49	0	0	0	33	33	0	0	0
93 西7丁目線	0.3	1	105	79	0	0	26	75	62	0	0	13	30	17	0	0	13
94 白石連絡線	0.6	1	628	628	0	0	0	189	189	0	0	0	439	439	0	0	0
95 北8条線	2.7	3	1,880	1,878	0	2	0	677	677	0	0	0	1,203	1,201	0	2	0
96 大通南線	2.7	4	4,149	4,149	0	0	0	2,633	2,633	0	0	0	1,516	1,516	0	0	0
97 大通北線	0.6	1	1,102	1,102	0	0	0	879	879	0	0	0	223	223	0	0	0
98 北2条線	3.5	1	2,974	2,967	7	0	0	1,993	1,986	7	0	0	981	981	0	0	0
99 北4条線	1.3	1	1,255	1,252	0	0	3	678	678	0	0	0	577	574	0	0	3
100 南2条線	2.3	3	2,617	2,617	0	0	0	1,635	1,635	0	0	0	982	982	0	0	0
101 南3条線	3.0	3	4,443	4,442	0	0	1	2,525	2,525	0	0	0	1,918	1,917	0	0	1
102 南5条線	0.8	2	1,753	1,751	0	0	2	891	890	0	0	1	862	861	0	0	1
103 南6条線	1.0	3	1,669	1,668	0	0	1	846	845	0	0	1	823	823	0	0	0
104 南7条線	0.8	1	855	855	0	0	0	400	400	0	0	0	455	455	0	0	0
105 米里線	2.0	1	220	220	0	0	0	87	87	0	0	0	133	133	0	0	0
106 麻生1号線	0.4	1	637	636	0	1	0	287	286	0	1	0	350	350	0	0	0
107 新琴似4番線	0.6	1	694	694	0	0	0	331	331	0	0	0	363	363	0	0	0
108 手稲新琴似線	0.4	1	655	655	0	0	0	317	317	0	0	0	338	338	0	0	0
109 大通中通線	0.2	1	331	331	0	0	0	232	232	0	0	0	99	99	0	0	0
110 富丘通線	0.3	1	179	178	1	0	0	85	84	1	0	0	94	94	0	0	0
111 西10丁目線	0.6	1	597	577	9	0	11	368	348	9	0	11	229	229	0	0	0
112 西12丁目線	1.2	1	800	800	0	0	0	484	484	0	0	0	316	316	0	0	0
113 西14丁目線	1.2	1	1,164	1,164	0	0	0	723	723	0	0	0	441	441	0	0	0

札幌市の自動車騒音の状況

●令和3年度 環境基準達成状況

・路線別集計(戸数)

路線名	評価区 間延長 (km)	評価区 間数 (区間)	評価区間全体					近接空間					非近接空間(全体)					
			評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも 基準値 以下 (1)	昼のみ 基準値 以下 (2)	夜のみ 基準値 以下 (3)	昼夜とも 基準値 超過 (4)	評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも 基準値 以下 (1)	昼のみ 基準値 以下 (2)	夜のみ 基準値 以下 (3)	昼夜とも 基準値 超過 (4)	評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも 基準値 以下 (1)	昼のみ 基準値 以下 (2)	夜のみ 基準値 以下 (3)	昼夜とも 基準値 超過 (4)	
			(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	
114	西16丁目線	0.7	2	1,579	1,579	0	0	0	1,037	1,037	0	0	0	542	542	0	0	0
115	西17丁目線	3.3	2	3,847	3,847	0	0	0	2,204	2,204	0	0	0	1,643	1,643	0	0	0
116	南11条中央線	1.6	1	2,025	2,025	0	0	0	1,159	1,159	0	0	0	866	866	0	0	0
117	西18丁目線	1.8	1	2,415	2,415	0	0	0	1,402	1,402	0	0	0	1,013	1,013	0	0	0
118	真駒内団地5号線	0.1	1	104	104	0	0	0	10	10	0	0	0	94	94	0	0	0
119	真駒内団地中央線	1.6	2	1,620	1,616	0	3	1	541	537	0	3	1	1,079	1,079	0	0	0
120	苗穂駅前通線	0.3	1	41	41	0	0	0	22	22	0	0	0	19	19	0	0	0
121	太平1号線	0.9	1	306	306	0	0	0	121	121	0	0	0	185	185	0	0	0
122	公園東通線	1.4	1	2,152	2,152	0	0	0	1,140	1,140	0	0	0	1,012	1,012	0	0	0
123	北海道神宮線	0.3	1	613	611	2	0	0	452	450	2	0	0	161	161	0	0	0
124	円山線	0.5	1	116	116	0	0	0	71	71	0	0	0	45	45	0	0	0
125	南郷通線	1.4	1	1,378	1,372	0	3	3	690	684	0	3	3	688	688	0	0	0
126	真駒内篠路線	0.2	1	153	142	1	0	10	85	75	1	0	9	68	67	0	0	1
127	桑園駅東通線	0.4	1	338	338	0	0	0	279	279	0	0	0	59	59	0	0	0
128	白石神社通線	0.3	1	141	139	2	0	0	29	27	2	0	0	112	112	0	0	0
129	もみじ台東1号線	1.9	1	1,366	1,366	0	0	0	354	354	0	0	0	1,012	1,012	0	0	0
130	副都心団地3号線	0.6	1	400	400	0	0	0	250	250	0	0	0	150	150	0	0	0
131	豊平5条線	0.2	2	114	114	0	0	0	44	44	0	0	0	70	70	0	0	0
132	豊平旭町1号線	1.7	3	2,022	2,010	7	1	4	1,087	1,075	7	1	4	935	935	0	0	0
133	小野幌146号線	0.2	1	35	35	0	0	0	13	13	0	0	0	22	22	0	0	0
134	手稲駅北口通線	0.5	1	157	156	1	0	0	102	101	1	0	0	55	55	0	0	0
135	樽川通線	0.4	1	155	154	1	0	0	96	95	1	0	0	59	59	0	0	0
136	里塚324号線	0.9	1	169	169	0	0	0	52	52	0	0	0	117	117	0	0	0
137	西2丁目線	1.3	2	2,084	2,084	0	0	0	1,473	1,473	0	0	0	611	611	0	0	0
138	西3丁目線	2.4	3	2,561	2,561	0	0	0	1,559	1,559	0	0	0	1,002	1,002	0	0	0
139	西4丁目線	1.8	2	1,834	1,834	0	0	0	939	939	0	0	0	895	895	0	0	0
140	西6丁目線	1.7	2	429	429	0	0	0	245	245	0	0	0	184	184	0	0	0
141	西8丁目線	1.2	1	1,799	1,799	0	0	0	1,126	1,126	0	0	0	673	673	0	0	0
142	東4丁目線	1.0	1	1,426	1,424	0	0	2	1,018	1,017	0	0	1	408	407	0	0	1
143	東3丁目線	1.8	2	3,974	3,966	0	7	1	2,459	2,451	0	7	1	1,515	1,515	0	0	0
144	東2丁目線	1.9	2	4,268	4,244	0	0	24	2,667	2,650	0	0	17	1,601	1,594	0	0	7
145	桑園駅前通線	0.9	1	317	317	0	0	0	252	252	0	0	0	65	65	0	0	0
146	北7条線	2.6	3	2,749	2,747	2	0	0	1,612	1,610	2	0	0	1,137	1,137	0	0	0
147	北9条線	0.5	1	683	683	0	0	0	402	402	0	0	0	281	281	0	0	0
148	北10条線	0.5	1	1,040	1,040	0	0	0	755	755	0	0	0	285	285	0	0	0
149	北11条線	0.5	1	1,498	1,498	0	0	0	1,056	1,056	0	0	0	442	442	0	0	0
150	北12条線	0.5	1	1,617	1,617	0	0	0	1,036	1,036	0	0	0	581	581	0	0	0
151	北14条線	0.5	1	1,315	1,315	0	0	0	869	869	0	0	0	446	446	0	0	0

札幌市の自動車騒音の状況

●令和3年度 環境基準達成状況

・路線別集計(戸数)

路線名	評価区 間延長 (km)	評価区 間数 (区間)	評価区間全体					近接空間					非近接空間(全体)					
			評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも 基準値 以下 (1)	昼のみ 基準値 以下 (2)	夜のみ 基準値 以下 (3)	昼夜とも 基準値 超過 (4)	評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも 基準値 以下 (1)	昼のみ 基準値 以下 (2)	夜のみ 基準値 以下 (3)	昼夜とも 基準値 超過 (4)	評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも 基準値 以下 (1)	昼のみ 基準値 以下 (2)	夜のみ 基準値 以下 (3)	昼夜とも 基準値 超過 (4)	
			(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	
152	北20条中通線	1.9	1	2,337	2,337	0	0	0	1,253	1,253	0	0	0	1,084	1,084	0	0	0
153	北26条線	2.4	1	2,331	2,315	0	9	7	1,084	1,075	0	9	0	1,247	1,240	0	0	7
154	菊水中央線	0.8	2	1,482	1,482	0	0	0	765	765	0	0	0	717	717	0	0	0
155	稲山線	0.7	1	118	116	0	0	2	53	53	0	0	0	65	63	0	0	2
156	烈々布支線	0.9	1	8	7	0	0	1	3	3	0	0	0	5	4	0	0	1
157	烈々布北支線3号線	1.4	1	93	93	0	0	0	43	43	0	0	0	50	50	0	0	0
158	中野街道線	2.2	1	169	169	0	0	0	86	86	0	0	0	83	83	0	0	0
159	花川通線	0.7	1	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
160	横新道	0.7	1	260	260	0	0	0	85	85	0	0	0	175	175	0	0	0
161	ひまわり通線	0.5	1	225	225	0	0	0	117	117	0	0	0	108	108	0	0	0
162	苗穂丘珠線	0.7	1	104	104	0	0	0	71	71	0	0	0	33	33	0	0	0
163	発寒線	0.3	1	169	153	0	15	1	91	75	0	15	1	78	78	0	0	0
164	南発寒線	0.7	1	868	713	0	151	4	427	273	0	151	3	441	440	0	0	1
165	東発寒5号線	0.5	1	516	516	0	0	0	231	231	0	0	0	285	285	0	0	0
166	八軒50号線	0.6	1	124	103	0	21	0	57	36	0	21	0	67	67	0	0	0
167	八軒21号線	0.8	1	194	176	0	13	5	60	42	0	13	5	134	134	0	0	0

複数評価区間の重複箇所(交差点等)の住居等戸数を、それぞれの路線に計上しています。

札幌市の自動車騒音の状況

●令和3年度 環境基準達成状況

・路線別集計(割合)

路線名	評価区間延長 (km)	評価区間数 (区間)	評価区間全体					近接空間					非近接空間(全体)				
			評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも 基準値 以下 (1)	昼のみ 基準値 以下 (2)	夜のみ 基準値 以下 (3)	昼夜とも 基準値 超過 (4)	評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも 基準値 以下 (1)	昼のみ 基準値 以下 (2)	夜のみ 基準値 以下 (3)	昼夜とも 基準値 超過 (4)	評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも 基準値 以下 (1)	昼のみ 基準値 以下 (2)	夜のみ 基準値 以下 (3)	昼夜とも 基準値 超過 (4)
			(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
全体(合計)	652.9	515	100.0	98.4	0.3	0.4	0.9	100.0	97.8	0.5	0.5	1.1	100.0	99.0	0.1	0.2	0.7
1 道央自動車道	7.6	7	-	89.2	0.4	0.7	9.7	-	97.2	0.0	2.1	0.7	-	85.5	0.6	0.0	13.9
2 札幌自動車道	7.3	12	-	85.3	0.0	5.7	9.0	-	88.3	0.0	2.1	9.6	-	83.6	0.0	7.7	8.7
3 一般国道5号	19.2	19	-	97.2	0.3	0.2	2.3	-	94.5	0.4	0.5	4.5	-	99.6	0.1	0.0	0.3
4 一般国道12号	14.0	10	-	98.0	0.1	0.0	1.8	-	97.3	0.1	0.0	2.6	-	98.6	0.1	0.0	1.3
5 一般国道36号	13.8	12	-	92.3	5.2	0.1	2.4	-	83.2	11.5	0.2	5.1	-	99.6	0.2	0.0	0.2
6 一般国道230号	31.9	21	-	95.1	2.5	0.0	2.4	-	88.7	5.8	0.0	5.5	-	100.0	0.0	0.0	0.0
7 一般国道231号	7.1	8	-	99.6	0.0	0.2	0.3	-	99.2	0.0	0.3	0.5	-	100.0	0.0	0.0	0.0
8 一般国道274号	16.3	20	-	86.8	0.9	0.4	11.9	-	76.8	1.7	0.3	21.1	-	95.8	0.2	0.4	3.6
9 一般国道275号	6.0	6	-	93.0	0.0	6.4	0.6	-	82.8	0.0	16.2	1.0	-	97.4	0.0	2.2	0.4
10 一般国道337号	5.5	3	-	64.8	0.0	0.0	35.2	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	56.9	0.0	0.0	43.1
11 一般国道453号	19.5	11	-	96.8	0.1	2.5	0.6	-	97.5	0.2	2.3	0.0	-	96.1	0.0	2.7	1.2
12 小樽定山溪線	3.0	2	-	98.8	1.3	0.0	0.0	-	97.5	2.5	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
13 札幌夕張線	9.7	4	-	99.8	0.0	0.0	0.2	-	99.7	0.0	0.1	0.3	-	99.9	0.0	0.0	0.1
14 石狩手稲線	3.7	3	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
15 西野真駒内清田線	22.9	14	-	97.2	0.0	1.4	1.4	-	97.1	0.0	2.2	0.6	-	97.3	0.0	0.6	2.0
16 札幌環状線	25.6	19	-	99.7	0.0	0.0	0.2	-	99.6	0.1	0.1	0.3	-	99.9	0.0	0.0	0.1
17 札幌当別線	8.4	5	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
18 宮の沢北1条線	7.3	3	-	99.6	0.1	0.1	0.2	-	99.4	0.2	0.1	0.3	-	99.7	0.0	0.2	0.2
19 前田新川線	8.0	4	-	85.5	10.1	0.0	4.4	-	70.5	17.4	0.0	12.1	-	94.0	6.0	0.0	0.0
20 札幌北広島環状線	17.6	11	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
21 真駒内篠路線	15.8	17	-	95.6	0.0	1.4	2.9	-	94.9	0.0	2.5	2.5	-	96.5	0.0	0.1	3.4
22 旭山公園米里線	9.2	9	-	99.1	0.2	0.2	0.5	-	98.6	0.5	0.2	0.7	-	99.5	0.0	0.1	0.3
23 南19条宮の沢線	10.1	11	-	98.2	0.0	1.3	0.5	-	97.8	0.1	2.0	0.1	-	98.5	0.0	0.6	0.9
24 羊ヶ丘線	10.7	9	-	83.7	0.0	5.6	10.7	-	87.3	0.0	10.1	2.6	-	80.9	0.0	2.0	17.0
25 厚別東北郷線	5.2	6	-	99.0	0.0	0.3	0.8	-	97.4	0.0	0.4	2.2	-	99.8	0.0	0.2	0.0
26 花畔札幌線	17.4	13	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	99.9	0.0	0.0	0.1	-	100.0	0.0	0.0	0.0
27 琴似停車場線	1.2	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	99.9	0.1	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
28 琴似停車場新琴似線	5.1	3	-	98.0	0.1	1.6	0.3	-	96.1	0.1	3.4	0.4	-	99.7	0.0	0.0	0.2
29 厚別停車場線	0.9	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
30 桑園停車場線	1.4	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
31 真駒内御料札幌線	20.7	5	-	95.3	0.1	1.8	2.9	-	92.2	0.1	2.3	5.4	-	98.0	0.0	1.3	0.7
32 白石停車場線	0.6	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
33 丘珠空港線	3.2	2	-	99.9	0.0	0.1	0.0	-	99.9	0.0	0.1	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
34 下手稲札幌線	10.4	6	-	92.1	3.1	0.1	4.8	-	86.5	5.4	0.1	8.0	-	96.0	1.4	0.1	2.4
35 西野白石線	13.0	9	-	99.4	0.0	0.1	0.4	-	99.2	0.1	0.1	0.7	-	99.6	0.0	0.2	0.2
36 東札幌停車場線	0.3	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
37 東雁来江別線	2.4	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0

札幌市の自動車騒音の状況

●令和3年度 環境基準達成状況

・路線別集計(割合)

路線名	評価区間延長 (km)	評価区間数 (区間)	評価区間全体					近接空間					非近接空間(全体)				
			評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも 基準値 以下 (1)	昼のみ 基準値 以下 (2)	夜のみ 基準値 以下 (3)	昼夜とも 基準値 超過 (4)	評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも 基準値 以下 (1)	昼のみ 基準値 以下 (2)	夜のみ 基準値 以下 (3)	昼夜とも 基準値 超過 (4)	評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも 基準値 以下 (1)	昼のみ 基準値 以下 (2)	夜のみ 基準値 以下 (3)	昼夜とも 基準値 超過 (4)
			(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
38 大麻東雁来線	7.1	3	-	99.2	0.0	0.1	0.7	-	99.3	0.0	0.1	0.5	-	99.1	0.0	0.1	0.8
39 樽川篠路線	4.8	1	-	95.7	0.0	0.1	4.1	-	91.4	0.0	0.3	8.3	-	99.9	0.0	0.0	0.1
40 丘珠空港東線	4.2	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
41 厚別平岡線	6.3	2	-	98.6	0.0	0.0	1.3	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	97.6	0.1	0.0	2.3
42 伏古川通線	2.0	1	-	99.7	0.0	0.2	0.1	-	99.5	0.0	0.3	0.2	-	100.0	0.0	0.0	0.0
43 競馬場線	0.4	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
44 西28丁目線	0.8	1	-	99.4	0.0	0.5	0.2	-	99.7	0.0	0.0	0.3	-	99.0	0.0	1.0	0.0
45 新川支線	2.1	1	-	92.6	7.0	0.0	0.4	-	84.4	14.7	0.0	0.9	-	99.1	0.9	0.0	0.0
46 二十四軒1条線	2.1	1	-	99.9	0.1	0.0	0.0	-	99.7	0.3	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
47 北大横断線	0.5	3	-	99.5	0.0	0.5	0.0	-	98.8	0.0	1.2	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
48 北15条線	1.9	2	-	99.9	0.0	0.1	0.1	-	99.8	0.0	0.1	0.1	-	100.0	0.0	0.0	0.0
49 北18条線	0.4	1	-	99.2	0.0	0.1	0.7	-	99.5	0.0	0.1	0.4	-	98.7	0.0	0.0	1.3
50 樽川支線	0.3	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
51 川沿石山連絡線	2.0	2	-	99.6	0.0	0.0	0.4	-	99.6	0.0	0.0	0.4	-	99.5	0.0	0.0	0.5
52 菊水元町6条中通1号線	2.1	2	-	98.6	0.0	1.1	0.3	-	99.2	0.0	0.2	0.6	-	98.1	0.0	1.9	0.0
53 北3条線	3.9	3	-	99.7	0.2	0.1	0.1	-	99.6	0.3	0.0	0.1	-	99.8	0.0	0.2	0.0
54 北5条線	2.6	3	-	97.0	1.9	0.0	1.1	-	96.9	2.5	0.0	0.6	-	97.2	1.0	0.0	1.8
55 西5丁目線	4.5	4	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	99.9	0.0	0.1	0.0
56 北13条線	5.8	2	-	99.9	0.0	0.1	0.0	-	99.8	0.0	0.2	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
57 北郷1丁目線	5.1	5	-	99.7	0.2	0.0	0.1	-	99.4	0.4	0.0	0.1	-	100.0	0.0	0.0	0.0
58 澄川福住線	5.1	6	-	99.9	0.0	0.0	0.1	-	99.8	0.0	0.0	0.2	-	99.9	0.1	0.0	0.0
59 苗穂三角街道線	3.1	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
60 北18条線他	2.4	1	-	99.9	0.0	0.0	0.1	-	99.8	0.0	0.0	0.2	-	100.0	0.0	0.0	0.0
61 北発寒線他	6.1	3	-	99.5	0.0	0.4	0.1	-	99.0	0.0	0.9	0.2	-	100.0	0.0	0.0	0.0
62 西20丁目線他	3.9	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
63 札幌軽川間線他	3.1	1	-	99.7	0.0	0.0	0.2	-	99.6	0.0	0.1	0.4	-	100.0	0.0	0.0	0.0
64 二十四軒手稲通線他	7.6	6	-	99.3	0.0	0.3	0.4	-	98.7	0.0	0.6	0.7	-	100.0	0.0	0.0	0.0
65 烈々布排水道線他	7.5	5	-	99.4	0.0	0.0	0.6	-	99.0	0.0	0.0	0.9	-	99.8	0.0	0.0	0.2
66 南1条線	1.8	2	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
67 白石神社西6号線他	5.1	5	-	99.5	0.0	0.2	0.3	-	99.0	0.0	0.4	0.6	-	99.9	0.0	0.0	0.1
68 下野幌幹線	3.1	1	-	96.7	1.6	0.0	1.7	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	94.6	2.6	0.0	2.8
69 平岸澄川線他	4.4	3	-	98.4	0.0	1.6	0.0	-	99.6	0.0	0.3	0.1	-	97.6	0.0	2.4	0.0
70 豊平中の島線	3.6	2	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
71 白石中央線他	5.2	2	-	99.5	0.1	0.1	0.3	-	99.2	0.3	0.1	0.5	-	99.8	0.0	0.1	0.2
72 稲穂133号線他	5.3	2	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
73 北24条線	4.3	1	-	99.5	0.0	0.4	0.2	-	99.7	0.0	0.3	0.0	-	99.2	0.0	0.5	0.3
74 琴似栄町通線他	3.0	2	-	96.9	3.0	0.1	0.1	-	93.9	5.9	0.1	0.1	-	99.8	0.1	0.0	0.1
75 新琴似第2横線他	3.6	1	-	99.9	0.0	0.0	0.1	-	99.7	0.0	0.0	0.3	-	100.0	0.0	0.0	0.0

札幌市の自動車騒音の状況

●令和3年度 環境基準達成状況

・路線別集計(割合)

路線名	評価区間延長 (km)	評価区間数 (区間)	評価区間全体					近接空間					非近接空間(全体)				
			評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも 基準値 以下 (1)	昼のみ 基準値 以下 (2)	夜のみ 基準値 以下 (3)	昼夜とも 基準値 超過 (4)	評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも 基準値 以下 (1)	昼のみ 基準値 以下 (2)	夜のみ 基準値 以下 (3)	昼夜とも 基準値 超過 (4)	評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも 基準値 以下 (1)	昼のみ 基準値 以下 (2)	夜のみ 基準値 以下 (3)	昼夜とも 基準値 超過 (4)
			(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
76 屯田第1横線	1.1	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
77 新琴似第4横線	6.3	4	-	99.6	0.0	0.4	0.0	-	99.1	0.1	0.9	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
78 曙線	2.3	3	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
79 東20丁目北線	1.1	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
80 北野通線他	5.7	1	-	99.2	0.0	0.7	0.1	-	99.7	0.0	0.1	0.1	-	98.8	0.0	1.2	0.0
81 水源池通線他	6.0	4	-	99.5	0.0	0.4	0.1	-	99.4	0.1	0.4	0.1	-	99.7	0.0	0.3	0.0
82 清田通線	4.6	3	-	99.1	0.0	0.5	0.4	-	98.5	0.0	0.9	0.6	-	99.9	0.0	0.0	0.1
83 ひばりが丘12号線他	2.0	3	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
84 厚別小野幌線	2.5	4	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
85 厚別中央線他	7.6	2	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	99.9	0.1	0.0	0.0
86 下野幌団地29号線	3.0	3	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
87 もみじ台通線	2.1	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
88 鉄東中央線	2.7	1	-	99.0	0.0	0.6	0.3	-	99.3	0.0	0.7	0.0	-	98.9	0.0	0.6	0.6
89 新琴似第5横線	1.8	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
90 曲長通線	1.1	3	-	99.5	0.0	0.0	0.5	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	99.1	0.0	0.0	0.9
91 大谷地駅前通線	1.0	1	-	99.8	0.2	0.0	0.0	-	99.4	0.6	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
92 福住中央線	0.3	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
93 西7丁目線	0.3	1	-	75.2	0.0	0.0	24.8	-	82.7	0.0	0.0	17.3	-	56.7	0.0	0.0	43.3
94 白石連絡線	0.6	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
95 北8条線	2.7	3	-	99.9	0.0	0.1	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	99.8	0.0	0.2	0.0
96 大通南線	2.7	4	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
97 大通北線	0.6	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
98 北2条線	3.5	1	-	99.8	0.2	0.0	0.0	-	99.6	0.4	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
99 北4条線	1.3	1	-	99.8	0.0	0.0	0.2	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	99.5	0.0	0.0	0.5
100 南2条線	2.3	3	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
101 南3条線	3.0	3	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	99.9	0.0	0.0	0.1
102 南5条線	0.8	2	-	99.9	0.0	0.0	0.1	-	99.9	0.0	0.0	0.1	-	99.9	0.0	0.0	0.1
103 南6条線	1.0	3	-	99.9	0.0	0.0	0.1	-	99.9	0.0	0.0	0.1	-	100.0	0.0	0.0	0.0
104 南7条線	0.8	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
105 米里線	2.0	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
106 麻生1号線	0.4	1	-	99.8	0.0	0.2	0.0	-	99.7	0.0	0.3	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
107 新琴似4番線	0.6	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
108 手稲新琴似線	0.4	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
109 大通中通線	0.2	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
110 富丘通線	0.3	1	-	99.4	0.6	0.0	0.0	-	98.8	1.2	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
111 西10丁目線	0.6	1	-	96.6	1.5	0.0	1.8	-	94.6	2.4	0.0	3.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
112 西12丁目線	1.2	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
113 西14丁目線	1.2	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0

札幌市の自動車騒音の状況

●令和3年度 環境基準達成状況

・路線別集計(割合)

路線名	評価区間延長 (km)	評価区間数 (区間)	評価区間全体					近接空間					非近接空間(全体)				
			評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも 基準値 以下 (1)	昼のみ 基準値 以下 (2)	夜のみ 基準値 以下 (3)	昼夜とも 基準値 超過 (4)	評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも 基準値 以下 (1)	昼のみ 基準値 以下 (2)	夜のみ 基準値 以下 (3)	昼夜とも 基準値 超過 (4)	評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも 基準値 以下 (1)	昼のみ 基準値 以下 (2)	夜のみ 基準値 以下 (3)	昼夜とも 基準値 超過 (4)
			(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
114 西16丁目線	0.7	2	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
115 西17丁目線	3.3	2	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
116 南11条中央線	1.6	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
117 西18丁目線	1.8	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
118 真駒内団地5号線	0.1	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
119 真駒内団地中央線	1.6	2	-	99.8	0.0	0.2	0.1	-	99.3	0.0	0.6	0.2	-	100.0	0.0	0.0	0.0
120 苗穂駅前通線	0.3	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
121 太平1号線	0.9	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
122 公園東通線	1.4	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
123 北海道神宮線	0.3	1	-	99.7	0.3	0.0	0.0	-	99.6	0.4	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
124 円山線	0.5	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
125 南郷通線	1.4	1	-	99.6	0.0	0.2	0.2	-	99.1	0.0	0.4	0.4	-	100.0	0.0	0.0	0.0
126 真駒内篠路線	0.2	1	-	92.8	0.7	0.0	6.5	-	88.2	1.2	0.0	10.6	-	98.5	0.0	0.0	1.5
127 桑園駅東通線	0.4	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
128 白石神社通線	0.3	1	-	98.6	1.4	0.0	0.0	-	93.1	6.9	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
129 もみじ台東1号線	1.9	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
130 副都心団地3号線	0.6	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
131 豊平5条線	0.2	2	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
132 豊平旭町1号線	1.7	3	-	99.4	0.3	0.0	0.2	-	98.9	0.6	0.1	0.4	-	100.0	0.0	0.0	0.0
133 小野幌146号線	0.2	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
134 手稲駅北口通線	0.5	1	-	99.4	0.6	0.0	0.0	-	99.0	1.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
135 樽川通線	0.4	1	-	99.4	0.6	0.0	0.0	-	99.0	1.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
136 里塚324号線	0.9	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
137 西2丁目線	1.3	2	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
138 西3丁目線	2.4	3	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
139 西4丁目線	1.8	2	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
140 西6丁目線	1.7	2	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
141 西8丁目線	1.2	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
142 東4丁目線	1.0	1	-	99.9	0.0	0.0	0.1	-	99.9	0.0	0.0	0.1	-	99.8	0.0	0.0	0.2
143 東3丁目線	1.8	2	-	99.8	0.0	0.2	0.0	-	99.7	0.0	0.3	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
144 東2丁目線	1.9	2	-	99.4	0.0	0.0	0.6	-	99.4	0.0	0.0	0.6	-	99.6	0.0	0.0	0.4
145 桑園駅前通線	0.9	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
146 北7条線	2.6	3	-	99.9	0.1	0.0	0.0	-	99.9	0.1	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
147 北9条線	0.5	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
148 北10条線	0.5	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
149 北11条線	0.5	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
150 北12条線	0.5	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
151 北14条線	0.5	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0

札幌市の自動車騒音の状況

●令和3年度 環境基準達成状況

・路線別集計(割合)

路線名	評価区 間延長 (km)	評価区 間数 (区間)	評価区間全体					近接空間					非近接空間(全体)					
			評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも 基準値 以下 (1)	昼のみ 基準値 以下 (2)	夜のみ 基準値 以下 (3)	昼夜とも 基準値 超過 (4)	評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも 基準値 以下 (1)	昼のみ 基準値 以下 (2)	夜のみ 基準値 以下 (3)	昼夜とも 基準値 超過 (4)	評価対象 住居等 戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも 基準値 以下 (1)	昼のみ 基準値 以下 (2)	夜のみ 基準値 以下 (3)	昼夜とも 基準値 超過 (4)	
			(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	
152	北20条中通線	1.9	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
153	北26条線	2.4	1	-	99.3	0.0	0.4	0.3	-	99.2	0.0	0.8	0.0	-	99.4	0.0	0.0	0.6
154	菊水中央線	0.8	2	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
155	稲山線	0.7	1	-	98.3	0.0	0.0	1.7	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	96.9	0.0	0.0	3.1
156	烈々布支線	0.9	1	-	87.5	0.0	0.0	12.5	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	80.0	0.0	0.0	20.0
157	烈々布北支線3号線	1.4	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
158	中野街道線	2.2	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
159	花川通線	0.7	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	0.0	0.0	0.0	0.0
160	横新道	0.7	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
161	ひまわり通線	0.5	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
162	苗穂丘珠線	0.7	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
163	発寒線	0.3	1	-	90.5	0.0	8.9	0.6	-	82.4	0.0	16.5	1.1	-	100.0	0.0	0.0	0.0
164	南発寒線	0.7	1	-	82.1	0.0	17.4	0.5	-	63.9	0.0	35.4	0.7	-	99.8	0.0	0.0	0.2
165	東発寒5号線	0.5	1	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
166	八軒50号線	0.6	1	-	83.1	0.0	16.9	0.0	-	63.2	0.0	36.8	0.0	-	100.0	0.0	0.0	0.0
167	八軒21号線	0.8	1	-	90.7	0.0	6.7	2.6	-	70.0	0.0	21.7	8.3	-	100.0	0.0	0.0	0.0