

札幌市の自動車騒音の状況

●令和3年度 環境基準達成状況

道路種別集計(戸数)

道路種別	評価区 間延長 (km)	評価区 間数 (区間)	評価区間全体					近接空間					非近接空間(全体)				
			評価対 象住居 等戸数 (1)+(2) +(3)+(4) (戸)	昼夜とも 基準値 以下 (1) (戸)	昼のみ 基準値 以下 (2) (戸)	夜のみ 基準値 以下 (3) (戸)	昼夜とも 基準値 超過 (4) (戸)	評価対 象住居 等戸数 (1)+(2) +(3)+(4) (戸)	昼夜とも 基準値 以下 (1) (戸)	昼のみ 基準値 以下 (2) (戸)	夜のみ 基準値 以下 (3) (戸)	昼夜とも 基準値 超過 (4) (戸)	評価対 象住居 等戸数 (1)+(2) +(3)+(4) (戸)	昼夜とも 基準値 以下 (1) (戸)	昼のみ 基準値 以下 (2) (戸)	夜のみ 基準値 以下 (3) (戸)	昼夜とも 基準値 超過 (4) (戸)
			全体 (住居等戸数)	652.9	515	387,330	381,164	1,206	1,483	3,477	197,187	192,850	1,069	1,080	2,188	190,143	188,314
高速自動車国道	14.9	19	1,893	1,632	2	85	174	665	600	0	14	51	1,228	1,032	2	71	123
都市高速道路	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
一般国道	133.3	110	49,521	46,994	707	281	1,539	22,854	20,735	680	162	1,277	26,667	26,259	27	119	262
都道府県道	205.2	116	95,732	94,741	182	226	583	46,235	45,552	134	174	375	49,497	49,189	48	52	208
4車線以上の市町村道	299.5	270	240,184	237,797	315	891	1,181	127,433	125,963	255	730	485	112,751	111,834	60	161	696
その他の道路	-	-	-	-	-	-	-	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-

※複数評価区間の重複箇所(交差点等)の住居等戸数を、それぞれの道路種別に計上しています。

道路種別	評価区 間延長 (km)	評価区 間数 (区間)	評価区間全体					近接空間					非近接空間(全体)				
			評価対 象住居 等戸数 (1)+(2) +(3)+(4) (%)	昼夜とも 基準値 以下 (1) (%)	昼のみ 基準値 以下 (2) (%)	夜のみ 基準値 以下 (3) (%)	昼夜とも 基準値 超過 (4) (%)	評価対 象住居 等戸数 (1)+(2) +(3)+(4) (%)	昼夜とも 基準値 以下 (1) (%)	昼のみ 基準値 以下 (2) (%)	夜のみ 基準値 以下 (3) (%)	昼夜とも 基準値 超過 (4) (%)	評価対 象住居 等戸数 (1)+(2) +(3)+(4) (%)	昼夜とも 基準値 以下 (1) (%)	昼のみ 基準値 以下 (2) (%)	夜のみ 基準値 以下 (3) (%)	昼夜とも 基準値 超過 (4) (%)
			全体 (割合)	652.9	515	100.0	98.4	0.3	0.4	0.9	100.0	97.8	0.5	0.5	1.1	100.0	99.0
高速自動車国道	14.9	19	-	86.2	0.1	4.5	9.2	-	90.2	0.0	2.1	7.7	-	84.0	0.2	5.8	10.0
都市高速道路	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
一般国道	133.3	110	-	94.9	1.4	0.6	3.1	-	90.7	3.0	0.7	5.6	-	98.5	0.1	0.4	1.0
都道府県道	205.2	116	-	99.0	0.2	0.2	0.6	-	98.5	0.3	0.4	0.8	-	99.4	0.1	0.1	0.4
4車線以上の市町村道	299.5	270	-	99.0	0.1	0.4	0.5	-	98.8	0.2	0.6	0.4	-	99.2	0.1	0.1	0.6
その他の道路	-	-	-	-	-	-	-	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-