

札幌市の自動車騒音の状況

●令和2年度 環境基準達成状況

道路種別集計(戸数)

道路種別	評価区 間延長 (km)	評価区 間数 (区間)	評価区間全体					近接空間					非近接空間(全体)				
			評価対 象住居 等戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも 基準値 以下 (1)	昼のみ 基準値 以下 (2)	夜のみ 基準値 以下 (3)	昼夜とも 基準値 超過 (4)	評価対 象住居 等戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも 基準値 以下 (1)	昼のみ 基準値 以下 (2)	夜のみ 基準値 以下 (3)	昼夜とも 基準値 超過 (4)	評価対 象住居 等戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも 基準値 以下 (1)	昼のみ 基準値 以下 (2)	夜のみ 基準値 以下 (3)	昼夜とも 基準値 超過 (4)
			(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)
全体 (住居等戸数)	654.2	516	354,908	347,579	1,518	1,482	4,329	180,281	174,776	1,372	1,077	3,056	174,627	172,803	146	405	1,273
高速自動車国道	14.9	19	1,904	1,603	5	112	184	658	581	0	26	51	1,246	1,022	5	86	133
都市高速道路	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
一般国道	133.3	110	45,416	42,189	1,063	139	2,025	20,851	18,026	1,003	77	1,745	24,565	24,163	60	62	280
都道府県道	206.5	117	86,955	85,981	110	257	607	41,847	41,142	74	194	437	45,108	44,839	36	63	170
4車線以上の市町村道	299.5	270	220,633	217,806	340	974	1,513	116,925	115,027	295	780	823	103,708	102,779	45	194	690
その他の道路	-	-	-	-	-	-	-	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-

※複数評価区間の重複箇所(交差点等)の住居等戸数を、それぞれの道路種別に計上しています。

道路種別	評価区 間延長 (km)	評価区 間数 (区間)	評価区間全体					近接空間					非近接空間(全体)				
			評価対 象住居 等戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも 基準値 以下 (1)	昼のみ 基準値 以下 (2)	夜のみ 基準値 以下 (3)	昼夜とも 基準値 超過 (4)	評価対 象住居 等戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも 基準値 以下 (1)	昼のみ 基準値 以下 (2)	夜のみ 基準値 以下 (3)	昼夜とも 基準値 超過 (4)	評価対 象住居 等戸数 (1)+(2) +(3)+(4)	昼夜とも 基準値 以下 (1)	昼のみ 基準値 以下 (2)	夜のみ 基準値 以下 (3)	昼夜とも 基準値 超過 (4)
			(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
全体 (割合)	654.2	516	100.0	97.9	0.4	0.4	1.2	100.0	96.9	0.8	0.6	1.7	100.0	99.0	0.1	0.2	0.7
高速自動車国道	14.9	19	-	84.2	0.3	5.9	9.7	-	88.3	0.0	4.0	7.8	-	82.0	0.4	6.9	10.7
都市高速道路	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
一般国道	133.3	110	-	92.9	2.3	0.3	4.5	-	86.5	4.8	0.4	8.4	-	98.4	0.2	0.3	1.1
都道府県道	206.5	117	-	98.9	0.1	0.3	0.7	-	98.3	0.2	0.5	1.0	-	99.4	0.1	0.1	0.4
4車線以上の市町村道	299.5	270	-	98.7	0.2	0.4	0.7	-	98.4	0.3	0.7	0.7	-	99.1	0.0	0.2	0.7
その他の道路	-	-	-	-	-	-	-	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-