令和2年度第9回 札幌市環境影響評価審議会(書面会議) **資料1-1** 

## 〇 (仮称)石狩湾沖洋上風力発電事業計画段階環境配慮書について

委員名	送付日	修正意見等の内容	事業者回答
近藤会長	12月21日	○ この事業も他の風車建設事業とほぼ同じ区域で実施するものなので、基本的に「(仮称) 石狩湾	(事務局) ご意見を踏まえ、答申案【資料 1-2】を提示させていただきました。
		オフショアウィンドファーム配慮書」の答申案とほぼ同様でよいと思われます。	
		ただし、予定区域がこれまでの事業計画に比べて狭いため、次のとおり変更してはどうでしょう	
		$\psi_{\bullet}$	
		「(2) 事業実施区域の設定について	
		本配慮書では、事業計画の熟度等の関係から事業実施想定区域を大きく設定しているが、	
		方法書以降の手続においては事業計画の熟度を高めるとともに、風力発電機の配置等を慎	
		重に検討したうえで、事業実施区域を設定すること。」	
		$\rightarrow$	
		「(2) 事業実施区域の設定について	
		方法書以降の手続においては事業計画の熟度を高めるとともに、風力発電機の配置等を	
		慎重に検討したうえで、事業実施区域を設定すること。」	
		また、	
		(1) 景観に対する影響について	
		ア 眺望点の選定に当たっては、その地点を選定するに至った理由についても明確かつ詳	
		細に記載すること。」	
		については、本書365ページに記述されている地点選定の理由で十分であると思うので、この部分	
		は削除してもよいのではないでしょうか。	
伊藤委員	12月22日	○ 特に意見はない。 	
石塚委員	12月22日	○ 特に意見はない。 	
福原委員	12月23日	○ 特に意見はない。 	
奈良委員	12月23日	○ 特に意見はない。 	
鈴木委員	12月23日	(1) 当事業者は風力発電事業を通じて地元の地域振興を企図しており、その専任クループも用意さ	
		れているとのことですが、石狩湾では具体的にどのような地域振興が見込まれるのか、ご教示いた	利用の促進に関する法律」の施行に伴う国の海域指定手続きが進む中で検討していく予定です。
		だきたいです。	但し、同手続き内での事業者の選定は入札方式ですが、具体的な地域振興策は入札評価の一部
			の項目になっている事から、環境アセス手続き内でお示しする事についてご容赦頂けましたら幸 
			いです。
		(2) 当事業者は、風力発電機が発する水中音と水中の振動を計画段階配慮事項に選定しないご予定	
		であり、その理由として環境省の報告書をあげておられますが、そもそも設置予定の風力発電機か	例えば、福島沖の 7MW の浮体式の風力発電設備からの水中音は 100m で 129dB であり、魚類の
		らは、1基当たり、どの程度の水中音・水中振動が発せられるのか、ご教示いただきたいです。 	誘致レベル (110~130dB) の範囲に減衰すると予測されております (「洋上風力発電所等に係る環
			境影響評価の基本的な考え方に関する検討会 平成 29 年 3 月環境省」)。
		(3) 当事業者は、「人と自然との触れ合いの活動の場」という環境要素を、計画段階配慮事項に選定	
		しないご予定であり、その理由として、事業実施想定区域にそのような場が存在しないから、と述	域内における釣りやクルージングが地元の地方公共団体ホームページ内のレジャー情報として

委員名	送付日	修正意見等の内容	事業者回答
		べられています。しかし当海域では海釣り、ヨット、ボートなど各種のレジャーが季節を問わず盛んに行われており、陸域から海洋を臨む美しい景観は地域住民や観光客に日常的に広く親しまれ、絵画・写真・ポスター等の素材としても大いに活用されていることから、人と自然の触れ合いの活動の場は、むしろ多数存在すると考えるべきではないでしょうか。	しかしながら、方法書以降の手続きにおいては、可能な限り関係地方公共団体の担当部局に明示的に確認の上、必要に応じて施設の管理者、観光関係者等に説明しヒアリングを実施するなど、丁寧な意見聴取に努めるとともに、こうした意見聴取により得られた情報等については、適切に環境影響評価図書に反映いたします。
		(4) 当事業者は、風力発電機の設置・稼働に伴い、バッドストライクやバードストライクの可能性があると認識されている一方、「風力発電機の塗装色を自然になじみやすい色で検討します」と述べられています。自然になじみやすい色にすれば、コウモリや鳥類の衝突事故がますます増えるのではないかと思われますが、事業者のお立場としては、景観のためには、衝突事故が増えても構わないということなのでしょうか。	類の風力発電施設バードストライク防止策の検討・実施手引き」(平成28年、環境省)等を参考
水島委員	12月24日	<ul> <li>○ p.3.1-57 (87) ~60 (90)         「表 3.1-30(1) ~ (4)]         表中右端列の「主な確認種」のうち、         哺乳類ツキノワグマ         爬虫類タカチホヘビ、ヒバカリ         両生類トウホクサンショウウオ、クロサンショウウオ、ハクバサンショウウオ、ヒダサンショウウオ、キタサンショウウオ、ハコネサンショウウオ、アカハライモリ、タゴガエル、ニホンアカガエル、ヤマアカガエル、モリアオガエル、カジカガエル 無類グッピー         以上は事業想定区域及びその周辺で明らかに分布していない種です。そのほかにも疑問のある種が見られます。(本文の関連部分及び表 3.1-36~42 も同様。)         これらの多くは、資料編 1 「動植物の確認種一覧」によれば、「北海道ブルーリスト 2010」を出典としているようですが、実際に「北海道ブルーリスト 2010」ウェブサイトを見ると、分布情報は「なし」となっているものがほとんどです。         これらの種を一覧に含めた理由は何でしょうか。         もしこのことに合理性があるなら、その理由(何を基準に「確認種」としたのか)を説明願います。</li> </ul>	
		<ul> <li>○ p. 3. 1-91 (121)         「植物の生育及び植生の状況(陸域)」         動物に関しては「事業想定区域及びその周辺」となっているのに対し、植物に関しては調査対象範囲がどこか明記されていませんが、何故でしょうか。あるいは、動物同様に「事業想定区域及びその周辺」だとすると、「周辺」はどこまで含むのでしょうか。</li> </ul>	
		<ul> <li>○ p. 4. 3-71 (377)</li> <li>「4. 3. 4 景観」</li> <li>「3. 評価」</li> <li>の中で、「風力発電機の塗装色を自然になじみやすい色で検討する」とあります。景観に対する影響を緩和するためには「目立たない色にする」ということは有効だとは考えますが、一方では、タービンのブレードの色を目立つ色にすることでバードストライクのリスクを大幅に軽減できると</li> </ul>	○ 質問 p. 4. 3-71 (377) について バードストライクについても、今後実施する調査結果を踏まえ、「海ワシ類の風力発電施設バードストライク防止策の検討・実施手引き」(平成 28 年、環境省)等を参考の上、準備書以降の 手続きにおいて検討結果を反映いたします。

委員名	送付日	修正意見等の内容	事業者回答
		いう研究結果もあります。	
		色彩という点に関して、景観と動物への影響軽減のバランスについてはどのようにお考えでしょ	
		うか。	
坪田委員	12月24日	○ 特に意見はありませんが、環境配慮書に記載されているとおり、渡り鳥の移動ルート、海鳥の生	ご指摘のとおり、環境配慮書に記載した、渡り鳥の移動ルート、海鳥の生息状況、コウモリ類の
		息状況、コウモリ類の飛翔状況、並びに海棲哺乳類の生息状況について十分な調査を実施し、適切	飛翔状況、並びに海棲哺乳類の生息状況について十分な調査を実施し、適切に予測いたします。
		に予測をしてください。	
吉田委員	12月24日	○ 特に意見はない。	
渡部委員	12月25日	○ 特に意見はない。	
奥本委員	12月25日	○ 特に意見はない。	
上田委員	12月25日	○ 航行する船舶や漁業従事者に与える影響(特に景観、安全、健康面)への配慮もご検討ください。	航行する船舶や漁業従事者に与える影響については、今後の漁業者様との協議の中で必要に応じ
			て準備書以降の手続きにおいて対応してまいります。
秋山委員	12月25日	○ 特に意見はない。	
髙橋委員	12月25日	○ 特に意見はない。	