

1 環境影響審議会佐藤会長からの質問

【H24.12.6 全体会での質問】

・現地調査による道路交通騒音の結果で、調査地点 No. 2 の昼間騒音レベルが 69 dB と既に環境基準（参考値）65 dB を超えているが、そこは供用後どうなるのか。1dB を超えるような増加があるのか、あるいは、ほとんど陰に隠れてしまう程度なのか。

【H24.12.26 部会 1 回目の回答に対する要望メール】

・大まかな検討で構わないので、道路交通騒音の調査地点 No. 2 の廃棄物運搬車両の数を推定し、本事業による環境騒音の悪化はないとの検討をして頂くよう要望する。

表 7-2-7 現地調査による道路交通騒音の結果（平成 19 年度実施）

調査地点	道路名	測定場所	調査年度	時間区分	騒音レベル (dB)	類型区分	環境基準* (dB)	参考とする基準との適合状況
No. 1	道道 128 号	札幌市北区 篠路町福移	H19	昼間	63	幹線 ³⁾	70	○
				夜間	53		65	○
No. 2	市道	札幌市 東区中沼町 66	H19	昼間	69	C 地域 道路 ³⁾	65 ¹⁾	×
				夜間	54 61		60 ¹⁾	○ ×

※訂正は第 2 回部会報告箇所

中沼町 66 番地（市道）を通行して処理施設へ廃棄物を運搬する車両は、受入時間の関係から夜間騒音への寄与はない。

2 回答

(1) 準備書における予測内容

北部事業予定へのすべての廃棄物搬入車両が、騒音環境基準（類型）がある道道 128 号線を通行するもの（最大負荷）として騒音を予測。

(2) 中沼町 66 番地（市道）での追加予測

既存処理施設及び北部事業予定地へ廃棄物を搬入する車両のうち中沼町 66 番地（市道）を通行する車両台数を推定し、これに平成 19 年度現地調査結果を H17 及び H22 年度のセンサス調査の結果で補正（増方向）した車両台数を加えて騒音を予測。

(3) 予測結果 中沼町 66 番地（市道）

区分	騒音値 (dB)
H19 実測値	昼間 69
予測値	昼間 69
増加値	0.4

中沼 66 番地（市道）における廃棄物搬入車両からの騒音増化値は 0.4dB であり、既存施設及び本事業による廃棄物の搬入による騒音の悪化は大きくないと考えている。なお、北部事業予定への廃棄物搬入量は H22 年度の 136 千トンベースとしているが、23 年度実績では 105 千トンとなっており、北部事業予定地への搬入車両台数は今後のごみ減量施策により、さらに減少するものと考えている。

3 算出基礎

(1) 既存処理施設

施設名		処理内容	受入時間	H23 搬入台数(台/年)
篠路破砕工場		大型ごみ破砕	9:00～16:00	20,441
資源化工場		固形燃料化	8:00～17:00	12,749
中 沼	びん・かん・PET 選別施設	選別	8:30～17:00	20,193
選 別	プラスチック選別施設		9:00～17:00	23,358
施設	雑がみ選別施設			7,833

・住所：破砕、資源化工場 篠路町福移 154 中沼各資源選別施設 中沼町 45

(2) 北部事業予定地（H22 埋立処理場全搬入車両）

施設名	処理内容	受入時間	H22 搬入台数(台/年)
山本処理場	埋立処分	9:00～16:00	7,794
山口処理場			18,793

住所：中沼町 127 番地 埋立実績 H22：136 千トン（予測ベース） H23：105 千トン

(3) 日平均搬入車両台数等

ア 既存施設

	H19(台/日)	H23(台/日)	説明
中沼町 66(市道)実測交通量	6,606	—	・資源化、選別施設搬入車両を含む
篠路焼却工場	0	—	・H19 調査日は受入停止中
篠路破砕工場	0	47	・焼却工場：H22.4 休止、H23.3 廃止
資源化工場	49	33	
中沼各選別施設	187	265	
中沼町 66(市道)一般推計交通量	6,370	6,668	・H19：6,606－0－49－147 ・H23：H17、H22 センサスより補正 H17 4,769 台/日、H22 5,142 台/日 (5,142－4,769) ÷ 5 年=74.6 台/日・年 ⇒6,392+ (74.6×4 年)
中沼町 66(市道)H23 推計交通量	—	7,013	6,668+47+33+265

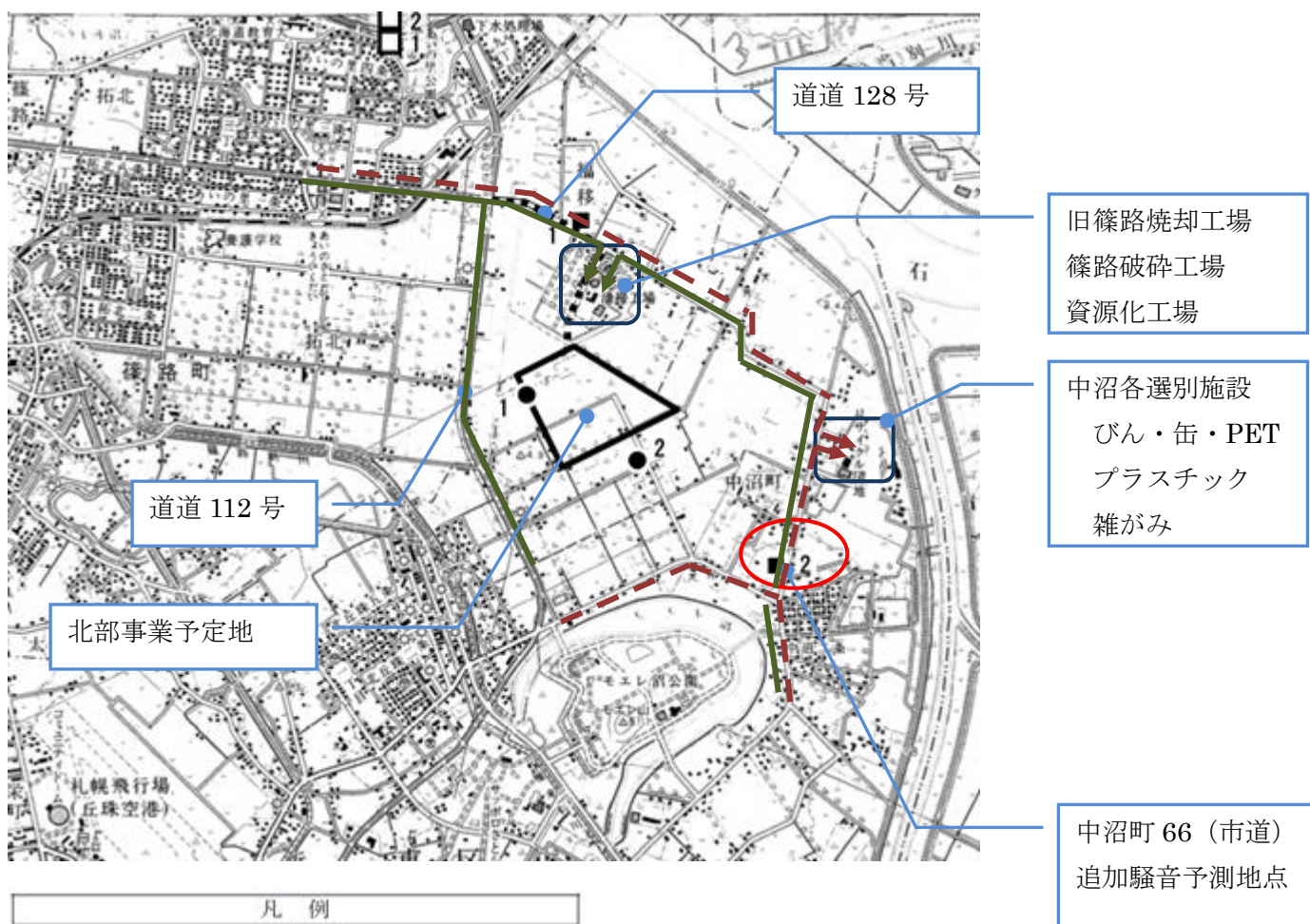
※処理施設日平均台数は受入日数での平均値

イ 北部事業予定地搬入車両台数（H22 実績）

施設名	受入日平均（台/日）
山本及び山口処理場の合計	242

(4) 搬入路等

施設名	搬入路と日平均車両台数配分	対象エリア
篠路破砕工場	道道 128 号：2/3（道道 112 号通行分考慮）	破砕工場：市域の 1/3
資源化工場	中沼町 66(市道)：1/3	資源化工場：市域全体
中沼各選別施設	道道 128 号：1/3 中沼町 66(市道)：2/3	市域全体
北部事業予定地	破砕、資源化工場と同じ	市域全体



凡 例		
環境騒音		
現地調査 ●	1	事業実施区域敷地境界
	2	最寄り民家周辺
道路交通騒音		
資料調査 □	1	一般国道 337 号 札幌市北区あいの里 4 条 6 丁目
	2	一般国道 337 号 札幌市北区あいの里 4 条 7 丁目
現地調査 ■	1	道道 128 号札幌北広島環状線 札幌市北区篠路町福移
	2	市道 札幌市東区中沼町 66
		事業実施区域
.....		廃棄物運搬車両主要搬入ルート