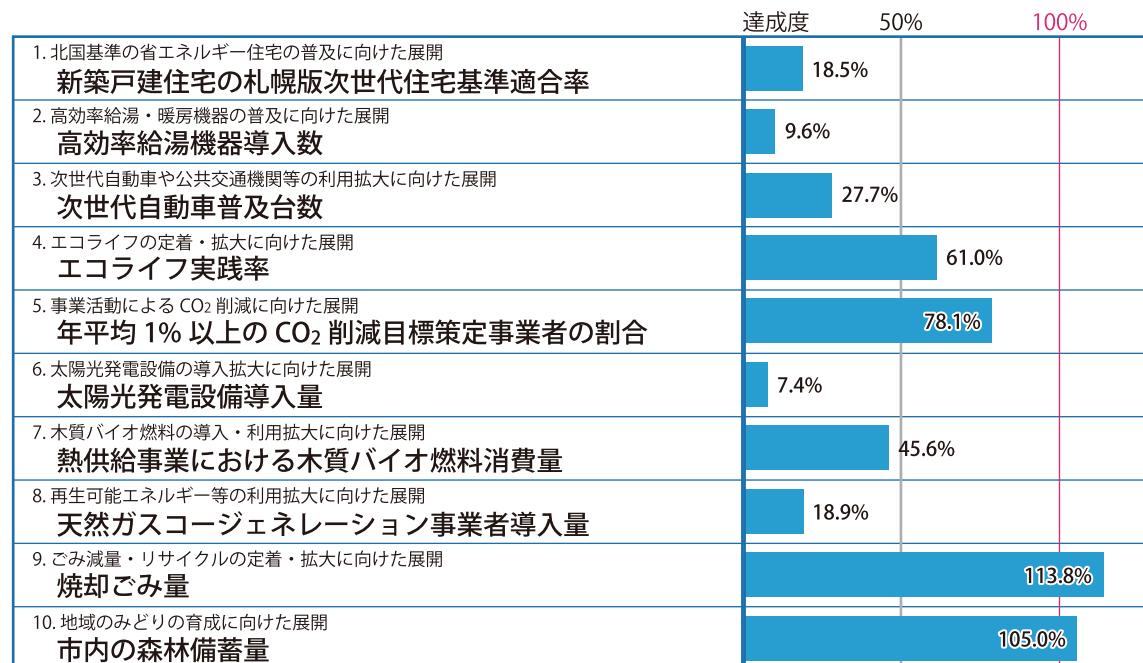


## 札幌市温暖化対策推進ビジョンにおける取組の進行管理について

札幌市温暖化対策推進ビジョンでは、2020年度の中期目標に向けてわたしたちが取り組むべき行動を「10のアクション」として示しています。

この「10のアクション」が目標に向けてどのくらい進んでいるのかを管理するため、それぞれのアクションにおいて成果指標を設定し、中期目標に向けた進捗状況を示したものが以下の表になります。

焼却するごみの大幅な減量が図られ、すでに目標を達成している「ごみ減量・リサイクルの定着・拡大に向けた展開」などのアクションもありますが、多くのアクションについては、今後もより一層の取組を進めて行く必要があります。



## 短期目標による進行管理について

以下の表は、「10のアクション」に関連する、第3次札幌新まちづくり計画の事業ごとに定めている達成目標における目標値及び2012年度の現状値を示したものです。この達成目標を把握することにより、対策の進行状況に応じて、その後の取組の方向性を検討していくことができます。

今後も引き続き、温室効果ガス排出量及び部門別短期目標等とともに、短期目標による進行管理を行うことにより、札幌市として温暖化対策を進めています。

アクション番号	第3次札幌新まちづくり計画事業	達成目標	現状値(2012年度)	目標値(2014年度)
1	札幌版次世代住宅基準に適合した住宅への補助制度	一般向け補助件数	42件	279件
	エコリフォーム促進事業	一般向け補助件数 賃貸向け補助件数	669戸 8戸	150戸 30戸
2	札幌・エネルギーecoプロジェクト	新エネ・省エネ機器導入補助件数	6,118件	10,000件
3	次世代自動車導入促進事業	次世代自動車の補助件数	218台	900台
	エコドライブ活動定着推進事業	エコドライブ啓発者数	1,845人	2,900人
4	さっぽろエコライフ推進事業	エコ診断を行った世帯数 節電モニターの削減目標達成率	144世帯 58%	310世帯 80%
5	省エネ活動サポート事業	サポート事業による事業者の省エネ実施件数	5件	30件
	札幌省エネアクションプログラム	モデル施設へのエネルギー削減支援数	6施設	12施設
6	札幌・サンサンプロジェクト	市有施設の太陽光パネル設置箇所数	108カ所	180カ所
7	木質バイオ燃料普及促進事業	補助制度利用件数 熱供給事業等における年間使用量	43件 2,462t	95件 10,000t*
	再生可能エネルギー推進事業	雪冷熱導入施設数	4施設	4施設
9	家庭の生ごみ減量・リサイクル推進事業	生ごみ堆肥化の継続率	92%	85%
	みどり豊かな街づくり支援事業	新たな助成制度の創設	創設	創設
10	さっぽろふるさとの森づくり事業	事業による植樹面積	29,207m <sup>2</sup>	30,000m <sup>2</sup>

※市域内における未利用材の消費量



## 平成25年度札幌市温暖化対策推進ビジョン

# 進行管理報告書

概要版

〒060-8611 札幌市中央区北1条西2丁目 TEL 011-211-2877 FAX 011-218-5108

札幌市環境局環境都市推進部 <http://www.city.sapporo.jp/kankyo/ondanka/haisyutsu/>



## 札幌市温暖化対策推進ビジョンについて

**■達成度について**  
2020年における成果指標の目標を100%として、現時点(2012年度)の状況を示したものです。  
具体的な数値については、進行管理報告書(本書)をご覧ください。

[http://www.city.sapporo.jp/kankyo/ondanka/haisyutsu/documents/h25\\_report.pdf](http://www.city.sapporo.jp/kankyo/ondanka/haisyutsu/documents/h25_report.pdf)

二酸化炭素(CO<sub>2</sub>)をはじめとした温室効果ガスによって、地球全体の気温が上昇する地球温暖化問題は、喫緊の課題として世界中で対策が行われています。  
環境首都を目指す札幌市として、率先して対策を取り組むため、札幌市における新たな目標と、市民・事業者・札幌市が一体となった取組の方向性を示した「札幌市温暖化対策推進ビジョン」を2011年3月に策定し、目標達成に向けて取り組んでいます。

## 札幌市における温室効果ガス削減目標について

「札幌市温暖化対策推進ビジョン」では、科学的知見や国の目標、さらには国際的な動向も鑑み、できるだけ早急に温室効果ガスの人為的排出量と自然吸収量とのバランスを取るため、以下のとおり温室効果ガス排出量の削減を目指しています。

**中期目標** 2020年度に温室効果ガス排出量を 25%削減 (1990年度比)

**長期目標** 2050年度に温室効果ガス排出量を 80%削減 (1990年度比)

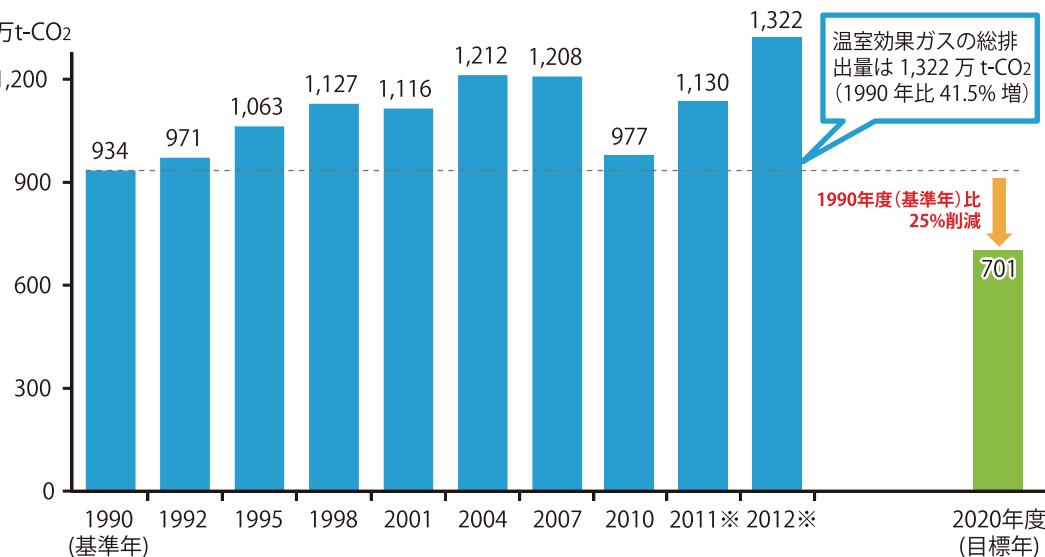
**■環境首都・札幌**  
2008年6月、市民一人ひとりがこれまで以上に地球環境保全に取り組んでいく決意をし、世界に誇れる環境都市を目指して「環境首都・札幌」を宣言しました。



**■温室効果ガス**  
CO<sub>2</sub>やメタン、一酸化二窒素など、温室効果をもたらす気体の総称。  
札幌市で排出される温室効果ガスの99%はCO<sub>2</sub>です。

## 札幌市における温室効果ガス排出量について

札幌市における2012年度の温室効果ガス排出量は1,322万t-CO<sub>2</sub>と、基準年である1990年度の934万t-CO<sub>2</sub>から41.5%増加しており、ビジョン策定時に公表していた2007年度の1,208万t-CO<sub>2</sub>からは9.4%の増加となりました。



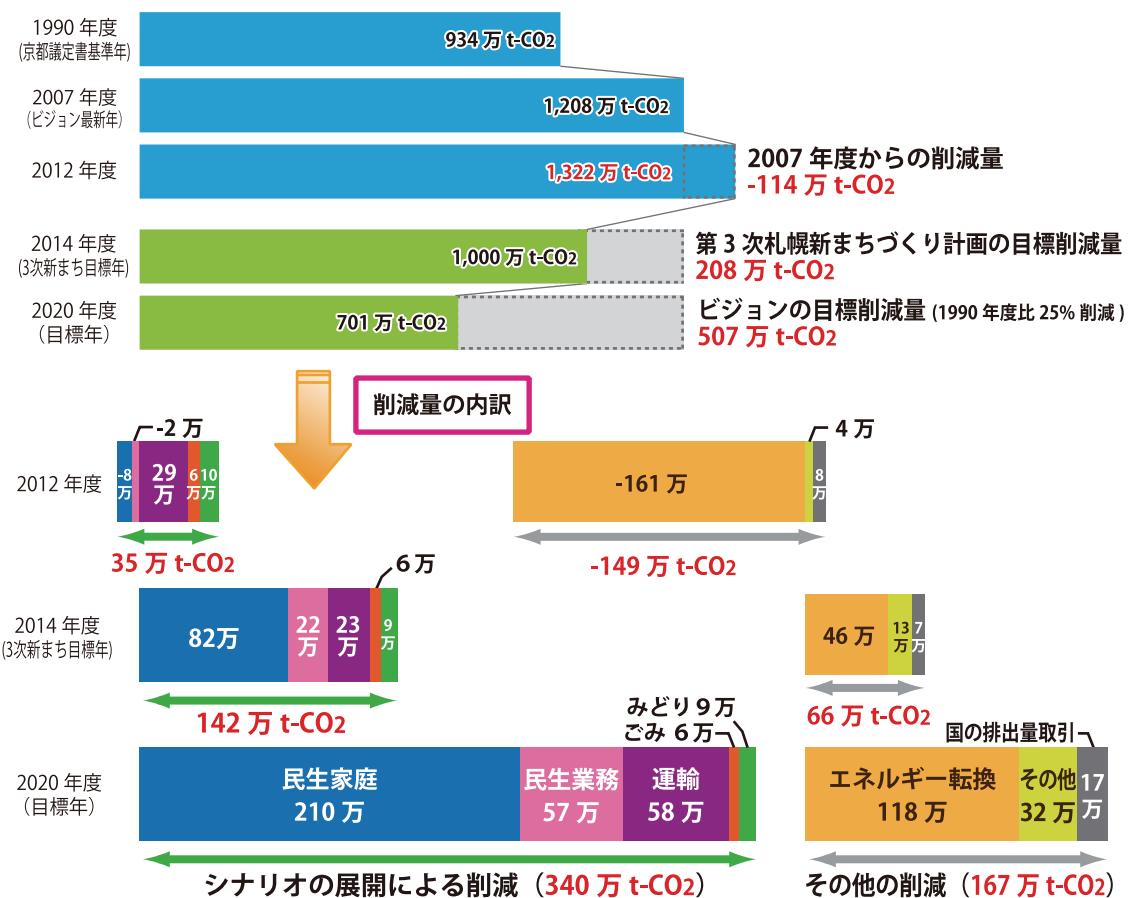
# 温室効果ガス削減量の内訳と部門別の分析

札幌市における2012年度の温室効果ガス排出量は1,322万t-CO<sub>2</sub>となり、2007年度から114万t-CO<sub>2</sub>の増加となりました。

「札幌市温暖化対策推進ビジョン」では、2020年度までに2007年度から507万t-CO<sub>2</sub>の削減を目指していますが、その内訳として、わたしたちの取組（市民・事業者・札幌市による取組）による削減で340万t-CO<sub>2</sub>、原子力発電所の稼働によるエネルギー転換など、その他の削減で167万t-CO<sub>2</sub>を見込んでいます。

2012年度は、わたしたちの取組による削減分の340万t-CO<sub>2</sub>のうち、10%にあたる35万t-CO<sub>2</sub>の温室効果ガスを削減できました。一方、その他の削減分の167万t-CO<sub>2</sub>に対しては、泊原子力発電所が全停止したことにより、149万t-CO<sub>2</sub>の増加となりました。

また、右のページでは2007年度に対する2012年度のCO<sub>2</sub>削減量を部門別に分析した結果と、ビジョンの取組等によるCO<sub>2</sub>削減量を示しています。



## 部門別の短期目標について

札幌市では、2011年度に策定した第3次札幌新まちづくり計画において、計画終了年次である2014年度までに温室効果ガス排出量を1,000万t-CO<sub>2</sub>とする「えがお指標」を掲げています。

この「えがお指標」の達成のために必要となる目標削減量208万t-CO<sub>2</sub>のうち、札幌市の温室効果ガス排出量の大部分を占める民生家庭、民生業務、運輸の3部門について、短期的な削減の目標（短期目標）をそれぞれ、82万t-CO<sub>2</sub>、22万t-CO<sub>2</sub>、23万t-CO<sub>2</sub>と設定しています。

以下の表に短期目標に対する各部門の達成度を示しています。

部 門	現状値 (2012年度)	短期目標値 (2014年度)	短期目標に対する 達成度
民生家庭部門	-8万t-CO <sub>2</sub>	82万t-CO <sub>2</sub>	-10%
民生業務部門	-2万t-CO <sub>2</sub>	22万t-CO <sub>2</sub>	-8%
運輸部門	29万t-CO <sub>2</sub>	23万t-CO <sub>2</sub>	125%

## ■排出量の部門

CO<sub>2</sub>の排出量については、「どこから排出されるか」によって部門ごとに分類されます。左図の「民生家庭」などの分類は、以下のような区分となります。

【民生家庭】  
自動車を除く、家庭（電力や灯油など）から排出されるCO<sub>2</sub>

【民生業務】  
自動車を除く、オフィスや店舗から排出されるCO<sub>2</sub>

【運輸】  
家庭用・業務用を含む自動車や、鉄道、飛行機から排出されるCO<sub>2</sub>

【ごみ（廃棄物）】  
ごみを焼却する際や、下水処理などによって排出されるCO<sub>2</sub>

【みどり（森林吸収）】  
森林の光合成によって吸収されるCO<sub>2</sub>

## 民生家庭部門



民生家庭部門においては、2007年度のCO<sub>2</sub>排出量に比べ、8万t-CO<sub>2</sub>の増加となりました。この要因としては、家庭における節電等の取組により、昨年度（7.6万t-CO<sub>2</sub>増）に比べて電力分の削減が進んでいるものの、冬場の気温低下、世帯数の増加などにより全体的にエネルギー消費量が増えた結果と考えられます。

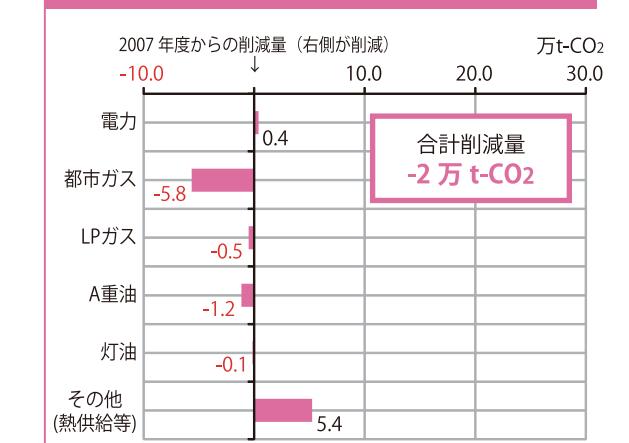
今後はより一層、節電・省エネ等の普及啓発を図っていきます。

## ◆札幌市温暖化対策推進ビジョンの取組等による削減量（推計値）

北国基準の省エネ住宅の普及 | 7.9万t-CO<sub>2</sub>  
高効率給湯・暖房機器の普及 | 9.8万t-CO<sub>2</sub>  
エコライフの定着・拡大 | 25.5万t-CO<sub>2</sub>  
太陽光発電設備の導入拡大 | 1.2万t-CO<sub>2</sub>  
その他要因（冬場の気温低下、世帯数増など） | -52.6万t-CO<sub>2</sub>

合計削減量 -8万t-CO<sub>2</sub>

## 民生業務部門



民生業務部門においては、2007年度のCO<sub>2</sub>排出量に比べ、熱供給事業による削減がある一方で、その他の分野では全て増加しています。この要因としては、省エネ法や市条例等に基づく事業者による省エネの取組が進んでいるものの、オフィスや店舗等の増加に伴う電力等の増加や冬場の気温が低下したことなどによるものと考えられます。

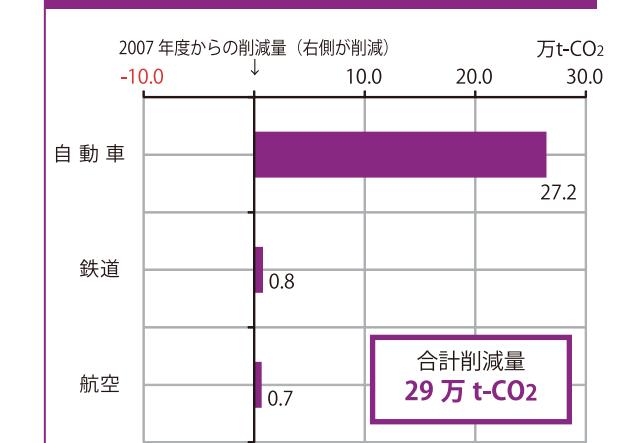
今後はさらなる省エネの取組によりCO<sub>2</sub>排出量の削減を図っていきます。

## ◆札幌市温暖化対策推進ビジョンの取組等による削減量（推計値）

事業活動によるCO<sub>2</sub>削減 | 17.9万t-CO<sub>2</sub>  
木質バイオ燃料の導入・利用拡大 | 2.2万t-CO<sub>2</sub>  
再生可能エネルギー等の利用拡大 | 0.9万t-CO<sub>2</sub>  
その他要因（冬場の気温低下、事業所床面積増など） | -22.8万t-CO<sub>2</sub>

合計削減量 -2万t-CO<sub>2</sub>

## 運輸部門



運輸部門では、自動車・鉄道・航空すべての分野で、特に自動車については大きくCO<sub>2</sub>排出量が削減されています。この要因としては、次世代自動車や低燃費車、コンパクトカーなどの普及のほか、エコドライブの普及等によるものと考えられます。

今後は、さらなる次世代自動車の普及、エコドライブの推進などに取り組んでいきます。

## ◆札幌市温暖化対策推進ビジョンの取組等による削減量（推計値）

次世代自動車や公共交通機関等の利用拡大 | 28.8万t-CO<sub>2</sub>  
・自動車に関する削減分 | 27.2万t-CO<sub>2</sub>  
・鉄道、航空に関する削減分 | 1.5万t-CO<sub>2</sub>

合計削減量 29万t-CO<sub>2</sub>

## 廃棄物部門



廃棄物部門では、2007年度のCO<sub>2</sub>排出量に比べ、6万t-CO<sub>2</sub>の削減となっていますが、これは、ごみ焼却によるものが大部分を占めています。この要因としては、2009年度に実施した家庭ごみ排出ルールの変更以降、一般家庭におけるごみ量が大幅に減量した結果と考えられます。

今後も引き続き、排出ルールの徹底などにより、ごみの減量とリサイクルの推進を図っていきます。

## ◆札幌市温暖化対策推進ビジョンの取組等による削減量（推計値）

ごみ減量・リサイクルの定着・拡大 | 5.9万t-CO<sub>2</sub>  
・ごみ処理に関する削減分 | 5.8万t-CO<sub>2</sub>  
・産業廃棄物の焼却に関する削減分 | -0.1万t-CO<sub>2</sub>  
・下水処理に関する削減分 | 0.1万t-CO<sub>2</sub>

合計削減量 6万t-CO<sub>2</sub>