

IV 騒音・振動・悪臭

騒音・振動・悪臭に対する札幌市の取組と概況

1 一般環境騒音の測定

一般環境の騒音レベルを測定し、環境基準の達成状況を確認しています。

測定項目	測定場所	測定頻度
騒音レベル（昼間及び夜間）	市内 5 か所程度	年 1 回

2 自動車騒音の測定

道路に面する地域の騒音レベルを測定し、環境基準の達成状況を確認しています。また、これらの測定結果や交通量のデータ等から、市内全域の道路に面する地域における環境基準達成状況进行评估しています。

測定項目	測定場所	測定頻度
騒音レベル（昼間及び夜間）	市内 35 か所程度	年 1 回

3 航空機騒音の測定

丘珠空港周辺地域の騒音レベルを測定し、環境基準の達成状況を確認しています。

測定項目	測定場所	測定頻度
騒音レベル（昼間及び夜間）	丘珠空港周辺 10 か所 (うち 1 地点は空港敷地内)	年 1 回

4 事業所・建設工事等における騒音・振動・悪臭対策

市民の生活環境を保全するため、騒音規制法、振動規制法、悪臭防止法及び札幌市生活環境の確保に関する条例に基づく届出や規制基準の遵守に係る指導、建設工事騒音や飲食店などから発生する悪臭等の公害苦情相談への対応を実施しています。

<騒音・振動・悪臭の概況>

- 一般環境騒音は概ね環境基準を満たしている。
- 自動車騒音は、交通量が多い国道で一部環境基準を超過するほかは、概ね環境基準を満たしている。
- 道路に面する地域における環境基準達成状況は 98%程度となっている。
- 航空機騒音は環境基準を満たしている。
- その他騒音・振動・悪臭について、現地調査や事業所等への指導等により解決を図っている。

1 環境基準等

(1) 騒音の環境基準・規制基準等

ア 騒音の環境基準

表 4-1-1 騒音に係る環境基準 (等価騒音レベル(L_{Aeq})、単位：デシベル)

地域の類型	当てはめ地域	地域の区分	時間の区分	
			昼間 (6時～22時)	夜間 (22時～6時)
A	第1種低層住居専用地域 第2種低層住居専用地域 第1種中高層住居専用地域 第2種中高層住居専用地域	一般地域	55以下	45以下
		2車線以上の車線を有する道路に面する地域	60以下	55以下
B	第1種住居地域 第2種住居地域 準住居地域	一般地域	55以下	45以下
		2車線以上の車線を有する道路に面する地域	65以下	60以下
C	近隣商業地域 商業地域 準工業地域 工業地域	一般地域	60以下	50以下
		車線を有する道路に面する地域	65以下	60以下

(注) 1 地域の類型 A：専ら住居の用に供される地域 B：主として住居の用に供される地域

C：相当数の住居と併せて商業、工業等の用に供される地域

2 この基準は航空機騒音、鉄道騒音及び建設作業騒音には適用しない。

■幹線道路近接空間に関する特例

幹線交通を担う道路に近接する空間については、上表にかかわらず特例として次表のとおりとする。

表 4-1-2 幹線交通を担う道路に近接する空間における環境基準 (単位：デシベル)

	昼間	夜間
	70以下	65以下
備考	<p>1 「幹線交通を担う道路」とは、高速自動車国道、一般国道、都道府県道及び市町村道（市町村道にあっては4車線以上の区間に限る。）等を表し、「幹線交通を担う道路に近接する空間」とは、以下のように車線数の区分に応じて道路端からの距離によりその範囲を特定する。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・2車線以下の車線を有する道路 15メートル ・2車線を超える車線を有する道路 20メートル <p>2 個別の住居などにおいて騒音の影響を受けやすい面の窓を主として閉めた生活が営まれていると認められるときは、屋内へ透過する騒音に係る基準（昼間にあっては45デシベル以下、夜間にあっては40デシベル以下）によることができる。</p>	

イ 航空機騒音の環境基準

表 4-1-3 航空機騒音に係る環境基準 (時間帯補正等価騒音レベル(L_{den})、単位：デシベル)

地域の類型	該当地域：丘珠空港を中心とした半径約 5km の地域	基準値
I	第 1 種低層住居専用地域 第 2 種低層住居専用地域 第 1 種中高層住居専用地域 第 2 種中高層住居専用地域	57 以下
II	類型 I 及び除外地域以外の地域	62 以下
除外地域	空港敷地及び工業専用地域	—

(注) L_{den} (時間帯補正等価騒音レベル) 航空機 1 機ごとの飛行騒音の他、航空機の地上騒音等を含め時間帯ごとに重みづけをしたエネルギー量を積分した、航空機騒音のうるさを表す数値。平成 19 年 12 月 17 日に告示 (環境省告示第 114 号)、平成 25 年 4 月 1 日に施行された。

ウ 自動車交通騒音の要請限度

表 4-1-4 自動車交通騒音に係る要請限度 (等価騒音レベル(L_{Aeq})、単位：デシベル)

区 域	地域の区分	道路区分	昼	夜
a 区域	第 1 種低層住居専用地域 第 2 種低層住居専用地域 第 1 種中高層住居専用地域 第 2 種中高層住居専用地域	1 車線	65	55
		2 車線以上	70	65
b 区域	第 1 種住居地域 第 2 種住居地域 準住居地域	1 車線	65	55
		2 車線以上	75	70
c 区域	近隣商業地域 商業地域 準工業地域 工業地域	車線を有する	75	70
幹線交通を担う道路に近接する区域			75	70

(注) 時間の区分 昼：6 時～22 時 夜：22 時～6 時 平成 12 年 4 月 1 日施行

エ 在来線鉄道の新設又は大規模改良に際しての騒音対策の指針

表 4-1-5 在来線鉄道の新設又は大規模改良に際しての騒音対策の指針

新線	等価騒音レベル(L_{Aeq})として、昼間(7 時～22 時)については、60 デシベル以下、夜間(22 時～翌日 7 時)については 55 デシベル以下とする。なお、住居専用地域等住居環境を保護すべき地域にあつては、一層の低減に努めること。
大規模改良線	騒音レベルの状況を改良前より改善すること。

オ 騒音規制法の規制基準等

表 4-1-6 特定施設一覧（騒音規制法）

<p>1 金属加工機械</p> <p>イ 圧延機械(原動機の定格出力の合計が 22.5kW 以上のものに限定。)</p> <p>ロ 製管機械</p> <p>ハ ベンディングマシン(ロール式のものであって、原動機の定格出力が 3.75kW 以上のものに限定。)</p> <p>ニ 液圧プレス(矯正プレスを除く。)</p> <p>ホ 機械プレス(呼び加圧能力が 294kN 以上のものに限定。)</p> <p>ヘ セン断機(原動機の定格出力が 3.75kW 以上のものに限定。)</p> <p>ト 鍛造機</p> <p>チ ワイヤフォーミングマシン</p> <p>リ ブラスト(タンブラスト以外ののものであって、密閉式のものを除く。)</p> <p>ヌ タンブラー</p> <p>ル 切断機(といしを用いるものに限定。)</p> <p>2 空気圧縮機及び送風機(原動機の定格出力が 7.5kW 以上のものに限定。)</p> <p>3 土石用又は鉱物用の破碎機、摩砕機、ふるい及び分級機(原動機の定格出力が 7.5kW 以上のものに限定。)</p> <p>4 織機(原動機を用いるものに限定。)</p>	<p>5 建設用資材製造機械</p> <p>イ コンクリートプラント(気ほうコンクリートプラントを除き、混練機の混練容量が 0.45m³以上のものに限定。)</p> <p>ロ アスファルトプラント(混練機の混練重量が 200kg 以上のものに限定。)</p> <p>6 穀物用製粉機(ロール式のものであって、原動機の定格出力が 7.5kW 以上のものに限定。)</p> <p>7 木材加工機械</p> <p>イ ドラムバーカー</p> <p>ロ チッパー(原動機の定格出力が 2.25kW 以上のものに限定。)</p> <p>ハ 砕木機</p> <p>ニ 帯のご盤(製材用のものにあつては原動機の定格出力が 15kW 以上のもの、木工用のものにあつては原動機の定格出力が 2.25kW 以上のものに限定。)</p> <p>ホ 丸のご盤(製材用のものにあつては原動機の定格出力が 15kW 以上のもの、木工用のものにあつては原動機の定格出力が 2.25kW 以上のものに限定。)</p> <p>ヘ かな盤(原動機の定格出力が 2.25kW 以上のものに限定。)</p> <p>8 抄紙機</p> <p>9 印刷機械(原動機を用いるものに限定。)</p> <p>10 合成樹脂用射出成形機</p> <p>11 鋳造型機(ジョルト式のものに限定。)</p>
--	--

表 4-1-7 特定工場に係る規制基準（騒音規制法） (単位：デシベル)

区域の区分	時間の区分			地域の区分
	昼間	朝・夕	夜間	
第1種区域	45 以下	40 以下	40 以下	第1種低層住居専用地域 第2種低層住居専用地域
第2種区域	55 以下	45 以下	40 以下	第1種中高層住居専用地域 第2種中高層住居専用地域 第1種住居地域 第2種住居地域 準住居地域
第3種区域	65 以下	55 以下	50 以下	近隣商業地域 商業地域 準工業地域
第4種区域	70 以下	65 以下	60 以下	工業地域

(注) 1 時間の区分 昼間：8時～19時 朝：6時～8時 夕：19時～22時 夜間：22時～6時
 2 規制基準は、特定工場の敷地境界に対して適用

表 4-1-8 特定建設作業一覧（騒音規制法）

<p>1 くい打機(もんけんを除く。)、くい抜機又はくい打くい抜機(圧入式くい打くい抜機を除く。)を使用する作業(くい打機をアースオーガーと併用する作業を除く。)</p> <p>2 びょう打機を使用する作業</p> <p>3 さく岩機を使用する作業(作業地点が連続的に移動する作業にあつては、一日における当該作業に係る二地点間の最大距離が 50m を超えない作業に限る。)</p> <p>4 空気圧縮機(電動機以外の原動機を用いるものであつて、その原動機の定格出力が 15kW 以上のものに限る。)を使用する作業(さく岩機の動力として使用する作業を除く。)</p> <p>5 コンクリートプラント(混練機の混練容量が 0.45m³ 以上のものに限る。)又はアスファルトプラント(混練機の混練重量が 200kg 以上のものに限る。)を設けて行う作業(モルタルを製造するためにコンクリートプラントを設けて行う作業を除く。)</p>	<p>6 バックホウ(一定の限度を超える大きさの騒音を発生しないものとして環境大臣が指定するものを除き、原動機の定格出力が 80kW 以上のものに限る。)を使用する作業</p> <p>7 トラクターショベル(一定の限度を超える大きさの騒音を発生しないものとして環境大臣が指定するものを除き、原動機の定格出力が 70kW 以上のものに限る。)を使用する作業</p> <p>8 ブルドーザー(一定の限度を超える大きさの騒音を発生しないものとして環境大臣が指定するものを除き、原動機の定格出力が 40kW 以上のものに限る。)を使用する作業</p>
--	---

表 4-1-9 特定建設作業に係る規制基準（騒音規制法）

(単位：デシベル)

区域の区分	規制基準	作業ができる時間	1日の作業時間	同一場所における作業期間	日曜・休日の作業
1号区域	85以下	7～19時	10時間を超えないこと	連続して6日を超えないこと	行わないこと
2号区域		6～22時	14時間を超えないこと		

- (注) 1 規制基準は、特定建設作業を行う敷地境界における測定値に対して適用
- 2 1号区域： 第1種低層住居専用地域、第2種低層住居専用地域
 第1種中高層住居専用地域、第2種中高層住居専用地域、
 第1種住居地域、第2種住居地域、準住居地域
- 2号区域：近隣商業地域、商業地域、準工業地域、工業地域
- 3 工業専用地域、市街化調整区域は対象外

カ 札幌市生活環境の確保に関する条例の規制基準等

表 4-1-10 騒音発生施設（市条例）

1 金属加工機械 ・ 研磨機（原動機を用いるもの。） 2 圧縮機 ・ 空気圧縮機（原動機の定格出力が、2.2kW 以上 7.5kW 未満であるもの。）	3 木材加工機械 ・ 帯のこ盤・丸のこ盤（原動機の定格出力が、製材用のものにあつては 0.75kW 以上 15kW 未満、木工用のものにあつては 0.75kW 以上 2.25kW 未満であるもの。） ・ かな盤（原動機の定格出力が、0.75kW 以上 2.25kW 未満であるもの。）
--	--

表 4-1-11 騒音発生施設を設置する工場の規制基準（市条例）（単位：デシベル）※表 4-1-7 と同様

区域の区分	時間の区分			地域の区分
	昼間	朝・夕	夜間	
第 1 種区域	45 以下	40 以下	40 以下	第 1 種低層住居専用地域 第 2 種低層住居専用地域
第 2 種区域	55 以下	45 以下	40 以下	第 1 種中高層住居専用地域 第 2 種中高層住居専用地域 第 1 種住居地域 第 2 種住居地域 準住居地域
第 3 種区域	65 以下	55 以下	50 以下	近隣商業地域 商業地域 準工業地域
第 4 種区域	70 以下	65 以下	60 以下	工業地域

(注) 1 時間の区分 昼間：8時～19時 朝：6時～8時 夕：19時～22時 夜間：22時～6時
 2 規制基準は、特定工場の敷地境界に対して適用

表 4-1-12 指定作業の規制基準（市条例）（単位：デシベル）※表 4-1-7 と同様

区域の区分	時間の区分			地域の区分
	昼間	朝・夕	夜間	
第 1 種区域	45 以下	40 以下	40 以下	第 1 種低層住居専用地域 第 2 種低層住居専用地域
第 2 種区域	55 以下	45 以下	40 以下	第 1 種中高層住居専用地域 第 2 種中高層住居専用地域 第 1 種住居地域 第 2 種住居地域 準住居地域
第 3 種区域	65 以下	55 以下	50 以下	近隣商業地域 商業地域 準工業地域
第 4 種区域	70 以下	65 以下	60 以下	工業地域

(注) 1 指定作業：作業期間が3か月以上にわたる以下の作業（(2)の作業は騒音規制法の第1種区域及び第2種区域（表4-1-7参照）で行われるものに限る。
 (1) 木材の切削作業、金属のつち打作業、金属の切断作業、金属の研磨作業
 (2) 土石及び建設用資材の積み込み・積卸し作業、建設用資材の運搬車両及び建設用重機の移動作業
 2 規制基準は、指定作業を行う敷地境界における測定値に対して適用

表 4-1-13 拡声放送の規制基準（市条例）

（単位：デシベル）

地域の区分	音量の許容限度		放送できる時間帯
	(1)	(2)	
第1種低層住居専用地域 第2種低層住居専用地域	60以下	45以下	8～19時
第1種中高層住居専用地域 第2種中高層住居専用地域 第1種住居地域 第2種住居地域 準住居地域	65以下	55以下	
近隣商業地域、商業地域 準工業地域	75以下	65以下	8～22時 (車両に拡声器を設置して行う放送は19時(都心の一部については商業宣伝を除き20時)まで)
工業地域	75以下	70以下	8～19時

(注) 拡声放送の音量の許容限度は、拡声機の直下から5m離れた地点での(1)の音量とする。ただし、拡声機が設置されている敷地境界線上において、(2)の音量以下であるときはこの限りではない。

- ・同一場所において商業宣伝を目的として拡声機を使用する場合は、拡声機の使用時間は1回10分以内とし、1回につき10分以上の休止時間を設けること。
- ・2以上の拡声機を同時に使用する場合は、その間隔は、50m以上とすること。
- ・拡声機の設置は、地上10m以内（建築物等の床面にいる者のみを対象とする拡声放送の場合にあっては、その床面から10m以内）の高さとすること。

表 4-1-14 飲食店等における音響機器の使用時間（市条例）

地域の区分	音響機器	使用できる時間帯
第1種低層住居専用地域 第2種低層住居専用地域 第1種中高層住居専用地域 第2種中高層住居専用地域 第1種住居地域 第2種住居地域 準住居地域	楽器 カラオケ装置 ステレオセットその他の音声機器 拡声装置 有線ラジオ放送受信装置 録音及び再生装置 映像機器	6～23時 (ただし、当該音響機器から発する音が当該飲食店等の外部に漏れない防音措置を講じた場合は、この限りでない。)

(注) 飲食店等とは、以下の営業に係る店舗をいう。

- 1 食品衛生法施行令第35条第1号に規定する飲食店営業（風俗営業に該当するものを除く。）
- 2 食品衛生法施行令第35条第2号に掲げる喫茶店営業（風俗営業に該当するものを除く。）
- 3 専らカラオケ装置を使用させて営む営業

表 4-1-15 屋外営業の規制基準（市条例）

（単位：デシベル）

地域の区分	時間帯	音量
第1種低層住居専用地域 第2種低層住居専用地域 第1種中高層住居専用地域 第2種中高層住居専用地域 第1種住居地域 第2種住居地域 準住居地域	午後11時～午前6時	40以下

(注) 屋外営業は以下のものをいう。

ゴルフ練習場、バッティング練習場、テニスコート、ガソリンスタンド、LPGスタンド、洗車場

キ 「建設作業に係る環境配慮の基本方針」の作業時間

表 4-1-16 特定建設作業の作業時間

用途地域	作業時間	用途地域	作業時間
第1種低層住居専用地域 第2種低層住居専用地域 第1種中高層住居専用地域 第2種中高層住居専用地域 第1種住居地域 第2種住居地域 準住居地域	9時から17時まで	近隣商業地域 商業地域 準工業地域 工業地域	8時から18時まで

(2) 振動の規制基準等

ア 振動規制法の規制基準

表 4-1-17 特定施設一覧（振動規制法）

<p>1 金属加工機械</p> <p>イ 液圧プレス(矯正プレスを除く。)</p> <p>ロ 機械プレス</p> <p>ハ セン断機(原動機の定格出力が 1kW 以上のものに限る。)</p> <p>ニ 鍛造機</p> <p>ホ ワイヤーフォーミングマシン(原動機の定格出力が 37.5kW 以上のものに限る。)</p> <p>2 圧縮機(原動機の定格出力が 7.5kW 以上のものに限る。)</p> <p>3 土石用又は鉱物用の破碎機、摩砕機、ふるい及び分級機(原動機の定格出力が 7.5kW 以上のものに限る。)</p> <p>4 織機(原動機を用いるものに限る。)</p> <p>5 コンクリートブロックマシン(原動機の定格出力の合計が 2.95kW 以上のものに限る。)並びにコンクリート管製造機械及びコンクリート柱製造機械(原動機の定格出力の合計が 10kW 以上のものに限る。)</p>	<p>6 木材加工機械</p> <p>イ ドラムバーカー</p> <p>ロ チッパー(原動機の定格出力が 2.2kW 以上のものに限る。)</p> <p>7 印刷機械(原動機の定格出力が 2.2kW 以上のものに限る。)</p> <p>8 ゴム練用又は合成樹脂練用のロール機(カレンダーロール機以外のもので原動機の定格出力が 30kW 以上のものに限る。)</p> <p>9 合成樹脂用射出成形機</p> <p>10 鋳造型機(ジョルト式のものに限る。)</p>
--	---

表 4-1-18 特定工場の規制基準（振動規制法）（単位：デシベル）

区域の区分	時間の区分		地域の区分
	昼	夜	
第1種区域	60 以下	55 以下	第1種低層住居専用地域 第2種低層住居専用地域 第1種中高層住居専用地域 第2種中高層住居専用地域 第1種住居地域 第2種住居地域 準住居地域
第2種区域	65 以下	60 以下	近隣商業地域 商業地域 準工業地域 工業地域

- (注) 1 時間の区分 昼：8時～19時 夜：19時～8時
 2 規制基準は、特定工場の敷地境界に対して適用
 3 学校教育法に規定する学校等の敷地の周囲約50mの区域内では、それぞれ規制値から5デシベルを減じた値を適用

表 4-1-19 特定建設作業一覧（振動規制法）

<p>1 くい打機（もんけん及び圧入式くい打機を除く。）、くい抜機（油圧式くい抜機を除く。）又はくい打くい抜機（圧入式くい打くい抜機を除く。）を使用する作業</p> <p>2 鋼球を使用して建築物その他の工作物を破壊する作業</p> <p>3 舗装版破砕機を使用する作業（作業地点が連続的に移動する作業にあっては、一日における当該作業に係る二地点間の最大距離が 50m を超えない作業に限る。）</p>	<p>4 ブレーカー（手持式のものを除く。）を使用する作業（作業地点が連続的に移動する作業にあっては、一日における当該作業に係る二地点間の最大距離が 50m を超えない作業に限る。）</p>
---	---

表 4-1-20 特定建設作業の規制基準（振動規制法） （単位：デシベル）

区域の区分	規制基準	作業ができる時間	1日の作業時間	同一場所における作業期間	日曜・休日の作業
1号区域	75以下	7～19時	10時間を超えないこと	連続して6日を超えないこと	行わないこと
2号区域		6～22時	14時間を超えないこと		

- (注) 1 規制基準は、特定建設作業を行う敷地境界に対して適用
- 2 1号区域：第1種低層住居専用地域、第2種低層住居専用地域、第1種中高層住居専用地域、第2種中高層住居専用地域、第1種住居地域、第2種住居地域、準住居地域
- 2号区域：近隣商業地域、商業地域、準工業地域、工業地域
- 3 工業専用地域、市街化調整区域は対象外

イ 道路交通振動の要請限度

表 4-1-21 道路交通振動に係る要請限度 （単位：デシベル）

区域	昼	夜	地域の区分
第1種区域	65	60	第1種低層住居専用地域、第2種低層住居専用地域 第1種中高層住居専用地域、第2種中高層住居専用地域 第1種住居地域、第2種住居地域、準住居地域
第2種区域	70	65	近隣商業地域、商業地域、準工業地域、工業地域

- (注) 時間の区分 昼：8時～19時 夜：19時～8時
- ※測定方法について以下を参照すること。
- ・振動規制法施行規則 別表第2備考
 - ・振動規制法の施行について（昭和51年12月1日環大特154号）

ウ 「建設作業に係る環境配慮の基本方針」における作業時間

表 4-1-22 特定建設作業の作業時間※表 4-1-16 と同様

用途地域	作業時間	用途地域	作業時間
第1種低層住居専用地域 第2種低層住居専用地域 第1種中高層住居専用地域 第2種中高層住居専用地域 第1種住居地域 第2種住居地域 準住居地域	9時から17時まで	近隣商業地域 商業地域 準工業地域 工業地域	8時から18時まで

(3) 悪臭の規制基準等

表 4-1-23 特定施設一覧（北海道公害防止条例）

1	(1) 動物の飼養又は収容の用に供する施設であって、次に掲げるもの (ア) 飼料施設 (イ) 屎尿施設 (2) 肥料の製造の用に供する鶏ふん乾燥施設 化製場等に関する法律第9条第1項の規定により知事が指定する区域（以下この表において「指定区域」という。）にあっては豚（生後6箇月未満のものを除く。以下この表において同じ。）50頭以上又は鶏（30日未満のひなを除く。以下この表において同じ。）5,000羽以上、指定区域以外の区域にあっては豚250頭以上又は鶏10,000羽以上を飼養又は収容する施設に係るものであること。
2	てん菜糖の製造の用に供する廃液貯りゅう沈でん施設
3	飼料又は肥料（化学製品を除く。）の製造の用に供する原料置場、蒸解施設、分離施設、濃縮混合施設及び乾燥施設
4	でん粉の製造の用に供する廃液貯りゅう沈でん施設
5	パルプ、紙又は紙加工品の製造の用に供する蒸解施設（ブロータンクを含む。）、薬液回収施設及び廃液貯りゅう沈でん施設
6	ゴム製品の製造の用に供する熱処理施設及び焼却施設

表 4-1-24 悪臭防止法に基づく規制地域及び規制基準（札幌市平成10年告示第581号）

規制地域	区分	規制基準
都市計画法に基づく 都市計画区域全域	1号規制（敷地境界）	臭気指数※10
	2号規制（気体排出口）	前号に掲げる値を基礎として、悪臭防止法施行規則（昭和47年総理府令第39号）第6条の2に定める方法により算出して得られる臭気排出強度または臭気指数（平成11年9月13日から）
	3号規制（排水）	第1号に掲げる値を基礎として、悪臭防止法施行規則第6条の3に定める方法により算出して得られる臭気指数（平成13年4月1日から）

※ヒトの嗅覚でその臭気を感じなくなるまで希釈したときの希釈倍率を元に次の式で算定される値

$$\text{臭気指数} = 10 \times \log (\text{希釈倍率})$$

2 一般環境騒音

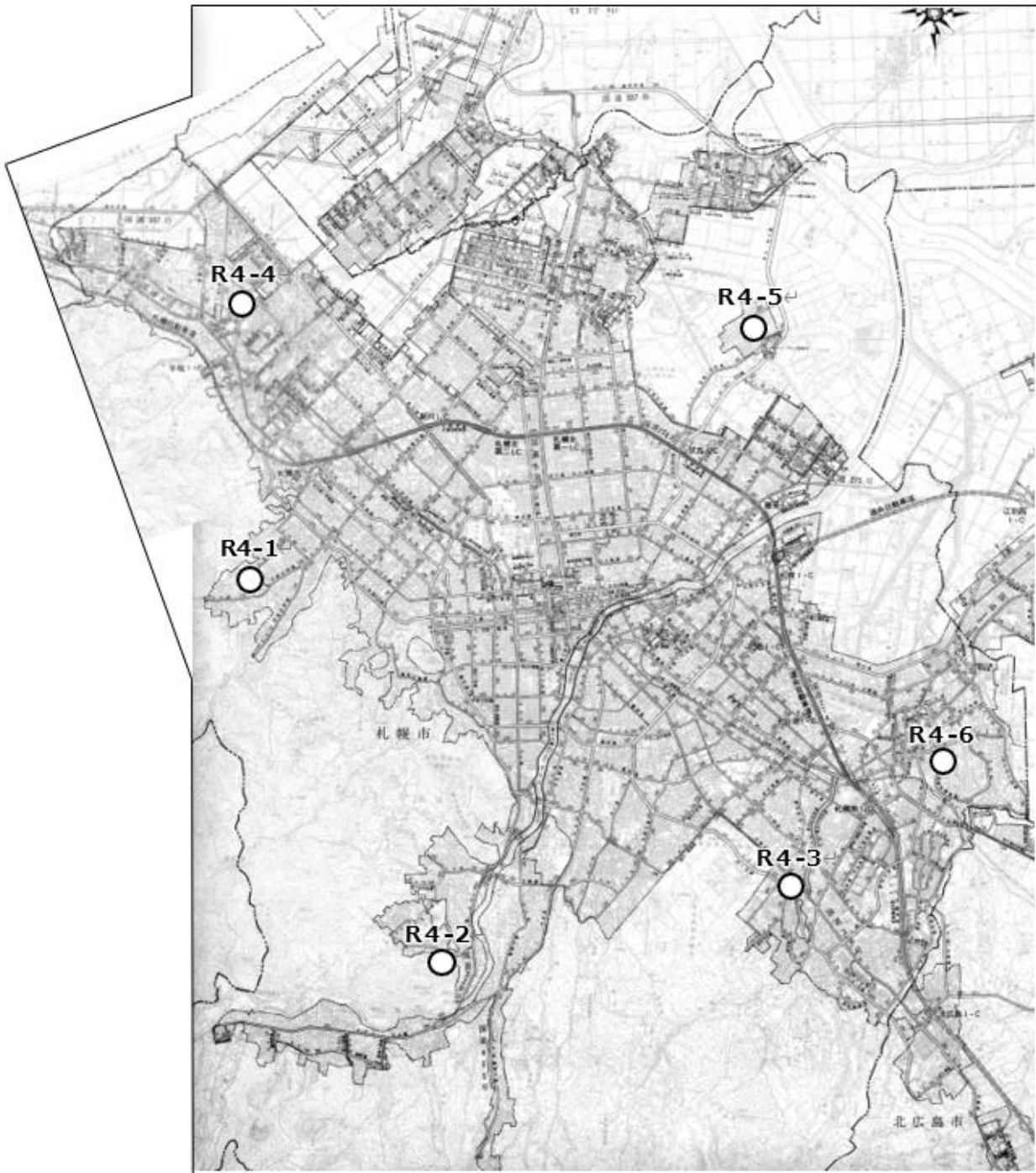


図 4-2-1 令和 4 年度 一般環境騒音調査地点

表 4-2-1 令和 4 年度 一般地域における環境騒音調査結果（等価騒音レベル(L_{Aeq})、単位：デシベル)

調査地点番号	調査場所	地域の類型	用途地域	環境基準		測定値	
				昼間 (6～22 時)	夜間 (22～6 時)	昼間 (6～22 時)	夜間 (22～6 時)
R4-1	西区西野 10 条 7 丁目	A	一低	55 以下	45 以下	49	38
R4-2	南区川沿 12 条 4 丁目		一低			40	41
R4-3	清田区清田 2 条 2 丁目	B	一住			54	41
R4-4	手稲区前田 2 条 11 丁目		一住			51	39
R4-5	東区北丘珠 3 条 3 丁目	C	工専	60 以下	50 以下	58	43
R4-6	厚別区厚別中央 2 条 6 丁目		商業			53	44

(注) 用途地域は以下のとおり

- 一低：第一種低層住居専用地域
- 一住：第一種住居地域
- 工専：工業専用地域
- 商業：商業地域

3 自動車交通騒音

(1) 自動車交通騒音常時監視結果（自動車交通騒音調査）

表 4-3-1 令和4年度 自動車交通騒音調査結果 (1)

評価区画番号	道路区分	路線名	街路名	車線数	道路構造	幅員(m)	騒音対策	地点番号	区	測定地点住所	用途区域	車道幅からの距離(m)	調査年度
100003-6	一般市道	北5条線	北5条手稲通	4	平坦	24.4	-	2003	中央区	中央区北4条西11丁目	商業地域	3.0	R04
10120-1	一般国道	一般国道12号	北1条雁来通	4	平坦	24.5	-	2010	中央区	中央区大通東11丁目	近隣商業地域	4.2	R04
10130-1	一般国道	一般国道12号	札幌江別通	4	平坦	24.0	-	2011	白石区	白石区菊水上町1条2丁目	近隣商業地域	4.0	R04
10200-4	一般国道	一般国道36号	月寒通	4	平坦	26.9	-	2015	豊平区	豊平区豊平3条10丁目	商業地域	5.5	R04
10200-7	一般国道	一般国道36号	月寒通	4	平坦	25.0	-	2016	豊平区	豊平区月寒中央通6丁目	商業地域	4.4	R04
10220-2	一般国道	一般国道36号	月寒通	4	平坦	25.0	-	2017	清田区	清田区清田1条1丁目	近隣商業地域	4.5	R04
10250-2	一般国道	一般国道230号	石山通	6	平坦	44.0	-	2018	中央区	中央区南1条西10丁目	商業地域	7.0	R04
10300-1	一般国道	一般国道230号	石山通	4	平坦	24.8	-	2021	南区	南区川沿17条1丁目	近隣商業地域	4.4	R04
10330-1	一般国道	一般国道231号	石狩街道	6	平坦	40.8	-	2025	北区	北区北37条西2丁目	近隣商業地域	5.1	R04
100024-1	一般市道	下野幌幹線	南郷通	6	平坦	32.0	-	2083	厚別区	厚別区厚別東1条5丁目	第一種住居地域	4.0	R04
40510-3	一般市道	南19条宮の沢線	環状通	6	平坦	27.6	-	2066	中央区	中央区北1条西28丁目	近隣商業地域	3.6	R04
40140-1	一般市道	札幌環状線	環状通	6	平坦	35.0	-	2069	東区	東区北14条東12丁目	近隣商業地域	4.0	R04
40180-1	一般市道	札幌環状線	環状通	6	平坦	35.9	-	2072	豊平区	豊平区美園6条6丁目	近隣商業地域	4.6	R04
80020-1	一般市道	伏古川通線	伏古拓北通	4	平坦	38.0	-	2080	東区	東区伏古5条2丁目	準住居地域	4.0	R04
40320-2	一般市道	前田新川線	新川通	6	平坦	29.6	-	2086	北区	北区新川3条15丁目	第一種住居地域	3.0	R04
40350-1	一般市道	札幌北広島環状線	東15丁目屯田通	6	平坦	48.5	-	2089	北区	北区屯田6条5丁目	準住居地域	5.8	R04
40350-2	一般市道	札幌北広島環状線	新琴似通	2	平坦	19.6	-	2090	北区	北区屯田7条4丁目	第一種住居地域	4.8	R04
100020-2	一般市道	烈々布排水道線他	東15丁目屯田通	4	平坦	25.1	-	2092	東区	東区北22条東16丁目	近隣商業地域	4.0	R04
40380-1	一般市道	真駒内藤路線	豊平川通	2	盛土	19.6	-	2095	豊平区	豊平区中の島1条7丁目	第一種住居地域	11.6	R04
40440-3	一般市道	真駒内藤路線	東8丁目藤路通	4	平坦	20.0	-	2098	北区	北区太平10条5丁目	準住居地域	3.0	R04
40570-3	一般市道	羊ヶ丘線	羊ヶ丘通	6	平坦	31.8	-	2102	清田区	清田区真栄4条1丁目	近隣商業地域	4.0	R04
40590-3	一般市道	厚別東北郷線	厚別通	6	平坦	26.7	-	2104	厚別区	厚別区厚別北4条2丁目	第一種住居地域	3.1	R04
60040-1	一般市道	琴似停車場新琴似線	琴似栄町線	2	平坦	18.0	-	2108	西区	西区八軒7条東1丁目	近隣商業地域	4.0	R04
60130-1	一般市道	下手稲札幌線	下手稲通	4	平坦	19.6	-	2115	手稲区	手稲区新発寒5条5丁目	近隣商業地域	3.4	R04
60150-3	一般市道	下手稲札幌線	石山通	4	平坦	24.7	-	2118	中央区	中央区北3条西11丁目	近隣商業地域	4.4	R04
60200-1	一般市道	西野白石線	白石藻岩通	4	平坦	20.3	-	2121	豊平区	豊平区平岸5条14丁目	準住居地域	3.5	R04
60270-2	一般市道	梅川藤路線	西5丁目梅川通	4	平坦	22.8	-	2127	北区	北区新琴似7条4丁目	近隣商業地域	4.3	R04
80140-1	一般市道	水元町6条中通1号	厚別通	6	平坦	35.1	-	2130	白石区	白石区北郷5条5丁目	近隣商業地域	3.0	R04
100009-3	一般市道	北郷1丁目線	米里行啓通	4	平坦	20.0	-	2133	白石区	白石区東札幌4条4丁目	準住居地域	3.5	R04
100015-2	一般市道	北発寒線他	桑園発寒通	4	平坦	20.0	-	2135	西区	西区発寒4条1丁目	準住居地域	3.5	R04
100018-2	一般市道	二十四軒手稲通線他	二十四軒手稲通	4	平坦	26.9	-	2137	西区	西区発寒1条4丁目	近隣商業地域	3.7	R04
100033-4	一般市道	新琴似第2横線他	新琴似通	4	平坦	19.8	-	2143	西区	西区八軒5条西8丁目	準住居地域	3.4	R04
100038-3	一般市道	東20丁目北線	藤路通	4	平坦	25.0	-	2145	東区	東区北37条東20丁目	準住居地域	4.6	R04
100116-1	一般市道	公園東通線	豊水通	4	平坦	20.0	-	2161	中央区	中央区南3条西2丁目	商業地域	4.0	R04
100132-1	一般市道	発寒第12号線	-	4	平坦	20.0	-	2162	西区	西区発寒3条13丁目	第一種住居地域	5.0	R04
100152-2	一般市道	東2丁目線	東2丁目通	4	平坦	20.0	-	2167	中央区	中央区南2条東2丁目	商業地域	4.0	R04

表 4-3-1 令和4年度 自動車交通騒音調査結果 (2)

評価区間番号	道路区分	路線名	街路名	騒音調査結果						交通量(台)			大型車(%)
				類型	Leq (dB)		L50(dB)		区分	昼間	夜間	24h	
					昼間	夜間	昼間	夜間					
100003-6	一般市道	北5条線	北5条手稲通	C	67.9	62.6	63.8	55.5	1日	21,360	1,962	23,322	4.0
10120-1	一般国道	一般国道12号	北1条雁来通	C	70.3	66.2	66.3	50.4	1日	28,548	2,364	30,912	11.9
10130-1	一般国道	一般国道12号	札幌江別通	C	69.4	63.7	65.8	51.9	1日	24,198	1,782	25,980	8.4
10200-4	一般国道	一般国道36号	月寒通	C	70.2	67.5	68.7	60.8	1日	36,612	3,870	40,482	5.7
10200-7	一般国道	一般国道36号	月寒通	C	71.9	68.8	70.1	59.9	1日	35,886	3,366	39,252	5.7
10220-2	一般国道	一般国道36号	月寒通	C	69.9	66.0	66.7	57.7	1日	26,394	2,424	28,818	9.0
10250-2	一般国道	一般国道230号	石山通	C	68.1	66.2	63.9	55.4	1日	36,768	4,992	41,760	5.8
10300-1	一般国道	一般国道230号	石山通	C	71.7	66.5	69.5	54.5	1日	25,782	1,704	27,486	10.0
10330-1	一般国道	一般国道231号	石狩街道	C	66.0	60.0	62.0	50.5	1日	32,256	2,472	34,728	5.3
100024-1	一般市道	下野幌幹線	南郷通	B	61.0	49.3	50.6	34.0	1日	5,664	258	5,922	12.5
40510-3	一般市道	南19条宮の沢線	環状通	C	68.0	63.0	65.9	51.9	1日	23,502	1,734	25,236	4.9
40140-1	一般市道	札幌環状線	環状通	C	67.9	61.3	60.9	48.3	1日	23,670	1,338	25,008	9.7
40180-1	一般市道	札幌環状線	環状通	C	66.8	62.7	61.9	56.6	1日	21,444	1,542	22,986	8.7
80020-1	一般市道	伏古川通線	伏古拓北通	B	66.2	58.2	57.5	38.8	1日	12,702	564	13,266	9.9
40320-2	一般市道	前田新川線	新川通	B	72.1	68.4	68.8	56.8	1日	35,928	3,414	39,342	19.6
40350-1	一般市道	札幌北広島環状線	東15丁目屯田通	B	57.8	51.0	53.4	43.8	1日	16,800	978	17,778	7.8
40350-2	一般市道	札幌北広島環状線	新琴似通	B	63.8	56.7	60.2	42.9	1日	12,270	504	12,774	6.6
100020-2	一般市道	烈々布排水道線他	東15丁目屯田通	C	66.5	60.9	61.2	48.5	1日	16,986	1,356	18,342	4.5
40380-1	一般市道	真駒内篠路線	豊平川通	B	59.9	53.9	53.9	44.5	1日	12,330	1,026	13,356	6.7
40440-3	一般市道	真駒内篠路線	東8丁目篠路通	B	66.6	57.4	59.6	40.5	1日	12,012	690	12,702	5.7
40570-3	一般市道	羊ヶ丘線	羊ヶ丘通	C	71.7	64.5	68.2	52.4	1日	36,102	1,800	37,902	8.3
40590-3	一般市道	厚別東北郷線	厚別通	B	67.0	58.7	61.9	44.9	1日	18,138	996	19,134	7.4
60040-1	一般市道	琴似停車場新琴似線	琴似栄町線	C	63.6	60.2	59.9	49.9	1日	13,056	984	14,040	5.9
60130-1	一般市道	下手稲札幌線	下手稲通	C	67.1	61.6	63.2	48.2	1日	18,318	1,104	19,422	7.3
60150-3	一般市道	下手稲札幌線	石山通	C	68.7	67.0	64.0	57.3	1日	30,756	4,170	34,926	5.9
60200-1	一般市道	西野白石線	白石藻岩通	B	67.6	63.3	65.2	51.9	1日	20,946	1,944	22,890	5.2
60270-2	一般市道	樽川篠路線	西5丁目樽川通	C	70.6	65.1	67.5	51.2	1日	19,584	1,860	21,444	9.6
80140-1	一般市道	水元町6条中通1号	厚別通	C	66.1	57.6	56.4	44.7	1日	11,916	672	12,588	7.7
100009-3	一般市道	北郷1丁目線	米里行啓通	B	64.5	56.3	57.0	42.5	1日	9,270	606	9,876	6.4
100015-2	一般市道	北発寒線他	桑園発寒通	B	68.0	62.7	63.9	48.8	1日	12,432	906	13,338	7.4
100018-2	一般市道	二十四軒手稲通線他	二十四軒手稲通	C	64.4	58.2	58.0	41.8	1日	12,696	972	13,668	4.6
100033-4	一般市道	新琴似第2横線他	新琴似通	B	70.8	64.3	67.3	51.1	1日	18,780	1,134	19,914	7.3
100038-3	一般市道	東20丁目北線	篠路通	B	64.4	61.2	59.5	46.5	1日	12,654	846	13,500	8.6
100116-1	一般市道	公園東通線	豊水通	C	64.3	59.0	58.5	47.0	1日	9,522	834	10,356	5.1
100132-1	一般市道	発寒第12号線	-	B	64.7	58.6	60.9	49.7	1日	7,986	474	8,460	7.2
100152-2	一般市道	東2丁目線	東2丁目通	C	66.6	60.9	60.2	49.1	1日	10,188	936	11,124	6.1

(2) 自動車交通騒音常時監視結果 (面的評価)

表 4-3-2 令和4年度 評価区間一覧 (1)

番号	道路種別		路線情報		R03 年度	路線区間	評価区間	車線数	備考
	No.	種別	路線番号	路線名	評価区間番号	延長(km)	延長(km)		
1	1	高速自動車国道	1050	道央自動車道	10-1	0.2	0.2	4	評価対象住居数ゼロ
2	1	高速自動車国道	1050	道央自動車道	10-2	2.0	2.0	4	
3	1	高速自動車国道	1050	道央自動車道	10-3	0.8	0.8	4	評価対象住居数ゼロ
4	1	高速自動車国道	1050	道央自動車道	10-4	0.4	0.4	4	
5	1	高速自動車国道	1050	道央自動車道	10-5	0.4	0.4	4	
6	1	高速自動車国道	1050	道央自動車道	20-1	0.7	0.7	4	
7	1	高速自動車国道	1050	道央自動車道	20-2	0.8	0.0	4	併設道路区間
8	1	高速自動車国道	1050	道央自動車道	20-3	0.2	0.0	4	併設道路区間
9	1	高速自動車国道	1050	道央自動車道	20-4	0.4	0.0	4	併設道路区間
10	1	高速自動車国道	1050	道央自動車道	20-5	0.8	0.0	4	併設道路区間
11	1	高速自動車国道	1050	道央自動車道	20-6	0.5	0.0	4	併設道路区間
12	1	高速自動車国道	1050	道央自動車道	20-7	0.5	0.0	4	併設道路区間
13	1	高速自動車国道	1050	道央自動車道	30-1	1.0	0.0	4	併設道路区間
14	1	高速自動車国道	1050	道央自動車道	30-2	0.9	0.0	4	併設道路区間
15	1	高速自動車国道	1050	道央自動車道	30-3	0.4	0.0	4	併設道路区間
16	1	高速自動車国道	1050	道央自動車道	40-1	1.1	0.0	4	併設道路区間
17	1	高速自動車国道	1050	道央自動車道	40-2	0.4	0.0	4	併設道路区間
18	1	高速自動車国道	1050	道央自動車道	50-1	0.7	0.7	4	評価対象住居数ゼロ
19	1	高速自動車国道	1050	道央自動車道	60-1	0.7	0.7	4	
20	1	高速自動車国道	1050	道央自動車道	60-2	1.4	1.4	4	
21	1	高速自動車国道	1050	道央自動車道	60-3	2.0	2.0	4	
22	1	高速自動車国道	1510	札幌自動車道	70-1	0.6	0.6	4	
23	1	高速自動車国道	1510	札幌自動車道	70-2	0.6	0.6	4	
24	1	高速自動車国道	1510	札幌自動車道	70-3	1.8	1.8	4	
25	1	高速自動車国道	1510	札幌自動車道	70-4	0.4	0.4	4	
26	1	高速自動車国道	1510	札幌自動車道	70-5	0.5	0.5	4	
27	1	高速自動車国道	1510	札幌自動車道	80-1	0.2	0.2	4	
28	1	高速自動車国道	1510	札幌自動車道	80-2	0.6	0.6	4	
29	1	高速自動車国道	1510	札幌自動車道	80-3	0.2	0.2	4	
30	1	高速自動車国道	1510	札幌自動車道	80-4	0.1	0.1	4	
31	1	高速自動車国道	1510	札幌自動車道	80-5	0.1	0.1	4	評価対象住居数ゼロ
32	1	高速自動車国道	1510	札幌自動車道	80-6	0.6	0.6	4	
33	1	高速自動車国道	1510	札幌自動車道	80-7	0.7	0.7	4	
34	1	高速自動車国道	1510	札幌自動車道	80-8	1.0	1.0	4	
35	1	高速自動車国道	1510	札幌自動車道	90-1	1.3	0.0	4	併設道路区間
36	1	高速自動車国道	1510	札幌自動車道	90-2	0.4	0.0	4	併設道路区間
37	1	高速自動車国道	1510	札幌自動車道	90-3	0.7	0.0	4	併設道路区間
38	1	高速自動車国道	1510	札幌自動車道	90-4	1.0	0.0	4	併設道路区間
39	1	高速自動車国道	1510	札幌自動車道	90-5	0.3	0.0	4	併設道路区間
40	1	高速自動車国道	1510	札幌自動車道	90-6	0.3	0.0	4	併設道路区間
41	1	高速自動車国道	1510	札幌自動車道	100-1	0.6	0.0	4	併設道路区間
42	1	高速自動車国道	1510	札幌自動車道	100-2	0.7	0.0	4	併設道路区間
43	1	高速自動車国道	1510	札幌自動車道	100-3	0.3	0.0	4	併設道路区間
44	1	高速自動車国道	1510	札幌自動車道	110-1	0.6	0.0	4	併設道路区間
45	1	高速自動車国道	1510	札幌自動車道	110-2	0.4	0.0	4	併設道路区間
46	1	高速自動車国道	1510	札幌自動車道	110-3	0.5	0.0	4	併設道路区間
47	1	高速自動車国道	1510	札幌自動車道	120-1	0.3	0.0	4	併設道路区間
48	1	高速自動車国道	1510	札幌自動車道	120-2	0.3	0.0	4	併設道路区間
49	1	高速自動車国道	1510	札幌自動車道	120-3	1.2	0.0	4	併設道路区間
50	1	高速自動車国道	1510	札幌自動車道	120-4	1.9	0.0	4	併設道路区間

表 4-3-2 令和 4 年度 評価区間一覧 (2)

番号	道路種別		路線情報		R03 年度	路線 区間	評価 区間	車 線 数	備考
	No.	種別	路線 番号	路線名	評価区間 番号	延長 (km)	延長 (km)		
51	1	高速自動車国道	1510	札幌自動車道	130-1	1.5	0.0	4	併設道路区間
52	1	高速自動車国道	1510	札幌自動車道	140-1	0.4	0.0	4	併設道路区間
53	1	高速自動車国道	1510	札幌自動車道	140-2	0.4	0.0	4	併設道路区間
54	1	高速自動車国道	1510	札幌自動車道	140-3	1.2	0.0	4	併設道路区間
55	3	一般国道	5	一般国道 5 号	10010-1	4.4	4.4	4	
56	3	一般国道	5	一般国道 5 号	10020-1	3.1	3.1	4	
57	3	一般国道	5	一般国道 5 号	10030-1	0.7	0.7	4	
58	3	一般国道	5	一般国道 5 号	10040-1	1.3	1.3	4	
59	3	一般国道	5	一般国道 5 号	10040-2	0.4	0.4	4	
60	3	一般国道	5	一般国道 5 号	10040-3	0.7	0.7	4	
61	3	一般国道	5	一般国道 5 号	10050-1	1.0	1.0	4	
62	3	一般国道	5	一般国道 5 号	10060-1	0.3	0.3	4	
63	3	一般国道	5	一般国道 5 号	10070-1	0.3	0.3	4	
64	3	一般国道	5	一般国道 5 号	10070-2	0.6	0.6	4	
65	3	一般国道	5	一般国道 5 号	10070-3	0.7	0.7	4	
66	3	一般国道	5	一般国道 5 号	10070-4	0.3	0.3	4	
67	3	一般国道	5	一般国道 5 号	10070-5	0.6	0.6	4	
68	3	一般国道	5	一般国道 5 号	10080-1	0.4	0.4	6	
69	3	一般国道	5	一般国道 5 号	10090-1	1.2	1.2	6	
70	3	一般国道	5	一般国道 5 号	10100-1	1.0	1.0	6	
71	3	一般国道	5	一般国道 5 号	10110-1	0.4	0.4	6	
72	3	一般国道	5	一般国道 5 号	10120-1	0.9	0.9	6	
73	3	一般国道	5	一般国道 5 号	10120-2	0.9	0.9	8	
74	3	一般国道	12	一般国道 12 号	10130-1	1.2	1.2	4	
75	3	一般国道	12	一般国道 12 号	10140-1	1.1	1.1	4	
76	3	一般国道	12	一般国道 12 号	10150-1	0.5	0.5	4	
77	3	一般国道	12	一般国道 12 号	10160-1	0.7	0.7	4	
78	3	一般国道	12	一般国道 12 号	10160-2	0.2	0.2	4	
79	3	一般国道	12	一般国道 12 号	10160-3	0.9	0.9	4	
80	3	一般国道	12	一般国道 12 号	10170-1	4.5	4.5	4	
81	3	一般国道	12	一般国道 12 号	10180-1	2.4	2.4	4	
82	3	一般国道	12	一般国道 12 号	10180-2	0.4	0.4	4	
83	3	一般国道	12	一般国道 12 号	10180-3	2.1	2.1	4	
84	3	一般国道	36	一般国道 36 号	10190-1	0.3	0.3	6	
85	3	一般国道	36	一般国道 36 号	10190-2	0.4	0.4	4	
86	3	一般国道	36	一般国道 36 号	10200-1	0.4	0.4	8	
87	3	一般国道	36	一般国道 36 号	10210-1	0.3	0.3	8	
88	3	一般国道	36	一般国道 36 号	10210-2	0.2	0.2	5	
89	3	一般国道	36	一般国道 36 号	10220-1	1.4	1.4	4	定点測定
90	3	一般国道	36	一般国道 36 号	10220-2	1.2	1.2	4	
91	3	一般国道	36	一般国道 36 号	10220-3	1.3	1.3	4	
92	3	一般国道	36	一般国道 36 号	10220-4	1.7	1.7	4	
93	3	一般国道	36	一般国道 36 号	10230-1	1.5	1.5	4	
94	3	一般国道	36	一般国道 36 号	10240-1	3.2	3.2	4	定点測定
95	3	一般国道	36	一般国道 36 号	10240-2	1.9	1.9	4	
96	3	一般国道	36	一般国道 36 号	10250-1	0.2	0.2	5	評価対象住居数ゼロ
97	3	一般国道	230	一般国道 230 号	10260-1	0.5	0.5	4	
98	3	一般国道	230	一般国道 230 号	10260-2	0.4	0.4	4	
99	3	一般国道	230	一般国道 230 号	10270-1	1.0	1.0	6	
100	3	一般国道	230	一般国道 230 号	10270-2	0.4	0.4	4	

表 4-3-2 令和4年度 評価区間一覧 (3)

番号	道路種別		路線情報		R03年度	路線区間	評価区間	車線数	備考
	No.	種別	路線番号	路線名	評価区間番号	延長(km)	延長(km)		
101	3	一般国道	230	一般国道 230 号	10270-3	2.0	2.0	4	
102	3	一般国道	230	一般国道 230 号	10280-1	1.5	1.5	4	
103	3	一般国道	230	一般国道 230 号	10290-1	0.8	0.8	4	
104	3	一般国道	230	一般国道 230 号	10300-1	1.1	1.1	4	
105	3	一般国道	230	一般国道 230 号	10300-2	0.2	0.2	4	
106	3	一般国道	230	一般国道 230 号	10310-1	0.3	0.3	4	
107	3	一般国道	230	一般国道 230 号	10310-2	1.7	1.7	4	
108	3	一般国道	230	一般国道 230 号	10320-1	1.5	1.5	4	
109	3	一般国道	230	一般国道 230 号	10320-2	0.8	0.8	4	
110	3	一般国道	230	一般国道 230 号	10330-1	3.1	3.1	4	
111	3	一般国道	230	一般国道 230 号	10330-2	2.5	2.5	4	
112	3	一般国道	230	一般国道 230 号	10330-3	6.8	6.8	4	
113	3	一般国道	230	一般国道 230 号	10330-4	1.4	1.4	2	
114	3	一般国道	230	一般国道 230 号	10340-1	0.3	0.3	2	
115	3	一般国道	230	一般国道 230 号	10340-2	0.5	0.5	4	
116	3	一般国道	230	一般国道 230 号	10340-3	1.2	1.2	2	R3 10340-1 から移動
117	3	一般国道	230	一般国道 230 号	10350-1	3.9	3.9	2	
118	3	一般国道	231	一般国道 231 号	10360-1	0.9	0.9	6	
119	3	一般国道	231	一般国道 231 号	10370-1	0.6	0.6	6	
120	3	一般国道	231	一般国道 231 号	10370-2	0.4	0.4	6	
121	3	一般国道	231	一般国道 231 号	10380-1	0.3	0.3	6	
122	3	一般国道	231	一般国道 231 号	10380-2	0.5	0.5	6	
123	3	一般国道	231	一般国道 231 号	10380-3	3.3	3.3	6	
124	3	一般国道	231	一般国道 231 号	10380-4	0.6	0.6	6	
125	3	一般国道	231	一般国道 231 号	10390-1	0.5	0.5	6	
126	3	一般国道	274	一般国道 274 号	10400-1	0.5	0.5	6	
127	3	一般国道	274	一般国道 274 号	10400-2	0.3	0.3	4	
128	3	一般国道	274	一般国道 274 号	10400-3	0.3	0.3	4	
129	3	一般国道	274	一般国道 274 号	10410-1	1.2	1.2	4	
130	3	一般国道	274	一般国道 274 号	10410-2	1.9	1.9	4	
131	3	一般国道	274	一般国道 274 号	10410-3	1.5	1.5	4	
132	3	一般国道	274	一般国道 274 号	10410-4	0.4	0.4	4	
133	3	一般国道	274	一般国道 274 号	10420-1	0.4	0.4	4	評価対象住居数ゼロ
134	3	一般国道	274	一般国道 274 号	10420-2	1.2	1.2	4	
135	3	一般国道	274	一般国道 274 号	10430-1	0.4	0.4	4	
136	3	一般国道	274	一般国道 274 号	10430-2	1.1	1.1	4	
137	3	一般国道	274	一般国道 274 号	10430-3	0.4	0.4	4	
138	3	一般国道	274	一般国道 274 号	10440-1	0.9	0.9	4	
139	3	一般国道	274	一般国道 274 号	10440-2	1.0	1.0	4	
140	3	一般国道	274	一般国道 274 号	10440-3	0.5	0.5	4	
141	3	一般国道	274	一般国道 274 号	10450-1	0.5	0.5	6	
142	3	一般国道	274	一般国道 274 号	10450-2	0.8	0.8	4	評価対象住居数ゼロ
143	3	一般国道	274	一般国道 274 号	10460-1	0.4	0.4	4	
144	3	一般国道	274	一般国道 274 号	10460-2	0.2	0.2	4	評価対象住居数ゼロ
145	3	一般国道	274	一般国道 274 号	10460-3	0.8	0.8	6	
146	3	一般国道	274	一般国道 274 号	10470-1	0.7	0.7	6	
147	3	一般国道	274	一般国道 274 号	10480-1	1.9	1.9	4	
148	3	一般国道	275	一般国道 275 号	10490-1	0.8	0.8	4	評価対象住居数ゼロ
149	3	一般国道	275	一般国道 275 号	10500-1	1.4	1.4	4	
150	3	一般国道	275	一般国道 275 号	10510-1	1.7	1.7	4	

表 4-3-2 令和 4 年度 評価区間一覧 (4)

番号	道路種別		路線情報		R03 年度	路線区間	評価区間	車線数	備考
	No.	種別	路線番号	路線名	評価区間番号	延長(km)	延長(km)		
151	3	一般国道	275	一般国道 275 号	10520-1	1.1	1.1	4	
152	3	一般国道	275	一般国道 275 号	10530-1	0.7	0.7	4	
153	3	一般国道	275	一般国道 275 号	10530-2	0.1	0.1	4	
154	3	一般国道	275	一般国道 275 号	10540-1	1.0	1.0	4	
155	3	一般国道	337	一般国道 337 号	10550-1	0.5	0.5	4	評価対象住居数ゼロ
156	3	一般国道	337	一般国道 337 号	10560-1	1.5	1.5	4	
157	3	一般国道	337	一般国道 337 号	10570-1	3.5	3.5	4	
158	3	一般国道	453	一般国道 453 号	10580-1	2.4	2.4	4	
159	3	一般国道	453	一般国道 453 号	10590-1	0.7	0.7	4	
160	3	一般国道	453	一般国道 453 号	10590-2	2.9	2.9	4	
161	3	一般国道	453	一般国道 453 号	10590-3	0.8	0.8	4	
162	3	一般国道	453	一般国道 453 号	10590-4	0.8	0.8	4	
163	3	一般国道	453	一般国道 453 号	10590-5	1.8	1.8	4	
164	3	一般国道	453	一般国道 453 号	10590-6	0.2	0.2	4	
165	3	一般国道	453	一般国道 453 号	10600-1	0.2	0.2	4	
166	3	一般国道	453	一般国道 453 号	10600-2	2.3	2.3	2	
167	3	一般国道	453	一般国道 453 号	10600-3	2.0	2.0	2	
168	3	一般国道	453	一般国道 453 号	10610-1	5.4	5.4	2	
169	4	主要地方道 (道道)	1	小樽定山溪線	40010-1	1.3	1.3	2	評価対象住居数ゼロ
170	4	主要地方道 (道道)	1	小樽定山溪線	40020-1	2.9	2.9	2	
171	4	主要地方道 (道道)	1	小樽定山溪線	40020-2	0.2	0.2	2	評価対象住居数ゼロ
172	4	主要地方道 (道道)	1	小樽定山溪線	40020-3	0.1	0.1	2	
173	4	主要地方道 (道道)	3	札幌夕張線	40030-1	0.3	0.3	4	
174	4	主要地方道 (道道)	3	札幌夕張線	40040-1	2.8	2.8	4	
175	4	主要地方道 (道道)	3	札幌夕張線	40040-2	5.8	5.8	6	2052 (2018 年)
176	4	主要地方道 (道道)	3	札幌夕張線	40040-3	0.8	0.8	4	
177	4	主要地方道 (道道)	18	札幌停車場線	40050-1	0.5	0.5	4	評価対象住居数ゼロ
178	4	主要地方道 (道道)	44	石狩手稲線	40060-1	3.2	3.2	4	
179	4	主要地方道 (道道)	44	石狩手稲線	40060-2	0.2	0.2	2	
180	4	主要地方道 (道道)	44	石狩手稲線	40060-3	0.3	0.3	2	
181	4	主要地方道 (道道)	82	西野真駒内清田線	40070-1	0.7	0.7	4	
182	4	主要地方道 (道道)	82	西野真駒内清田線	40070-2	1.3	1.3	4	
183	4	主要地方道 (道道)	82	西野真駒内清田線	40080-1	0.3	0.3	4	
184	4	主要地方道 (道道)	82	西野真駒内清田線	40090-1	0.9	0.9	4	
185	4	主要地方道 (道道)	82	西野真駒内清田線	40090-2	3.2	3.2	2	
186	4	主要地方道 (道道)	82	西野真駒内清田線	40090-3	9.1	9.1	2	
187	4	主要地方道 (道道)	82	西野真駒内清田線	40090-4	0.9	0.9	2	
188	4	主要地方道 (道道)	82	西野真駒内清田線	40100-1	0.9	0.9	2	
189	4	主要地方道 (道道)	82	西野真駒内清田線	40100-2	1.3	1.3	4	
190	4	主要地方道 (道道)	82	西野真駒内清田線	40110-1	1.6	1.6	4	
191	4	主要地方道 (道道)	82	西野真駒内清田線	40110-2	0.2	0.2	4	
192	4	主要地方道 (道道)	82	西野真駒内清田線	40110-3	0.4	0.4	4	
193	4	主要地方道 (道道)	82	西野真駒内清田線	40110-4	1.5	1.5	4	
194	4	主要地方道 (道道)	82	西野真駒内清田線	40120-1	0.6	0.6	4	
195	4	主要地方道 (道道)	89	札幌環状線	40130-1	1.1	1.1	4	
196	4	主要地方道 (道道)	89	札幌環状線	40130-2	1.4	1.4	4	
197	4	主要地方道 (道道)	89	札幌環状線	40140-1	1.6	1.6	6	
198	4	主要地方道 (道道)	89	札幌環状線	40150-1	1.7	1.7	6	
199	4	主要地方道 (道道)	89	札幌環状線	40160-1	0.8	0.8	6	
200	4	主要地方道 (道道)	89	札幌環状線	40170-1	0.8	0.8	6	

表 4-3-2 令和4年度 評価区間一覧 (5)

番号	道路種別		路線情報		R03年度	路線区間	評価区間	車線数	備考
	No.	種別	路線番号	路線名	評価区間番号	延長(km)	延長(km)		
201	4	主要地方道(道道)	89	札幌環状線	40170-2	0.3	0.3	6	
202	4	主要地方道(道道)	89	札幌環状線	40170-3	2.5	2.5	6	
203	4	主要地方道(道道)	89	札幌環状線	40180-1	1.1	1.1	6	
204	4	主要地方道(道道)	89	札幌環状線	40190-1	1.0	1.0	6	
205	4	主要地方道(道道)	89	札幌環状線	40200-1	1.1	1.1	6	
206	4	主要地方道(道道)	89	札幌環状線	40210-1	0.2	0.2	6	
207	4	主要地方道(道道)	89	札幌環状線	40210-2	0.3	0.3	4	
208	4	主要地方道(道道)	89	札幌環状線	40210-3	0.3	0.3	6	
209	4	主要地方道(道道)	89	札幌環状線	40220-1	0.8	0.8	4	
210	4	主要地方道(道道)	89	札幌環状線	40230-1	1.8	1.8	2	1275(2010年)
211	4	主要地方道(道道)	89	札幌環状線	40240-1	3.2	3.2	2	
212	4	主要地方道(道道)	89	札幌環状線	40240-2	0.6	0.6	2	
213	4	主要地方道(道道)	89	札幌環状線	40240-3	3.3	3.3	4	
214	4	主要地方道(道道)	89	札幌環状線	40240-4	1.7	1.7	4	
215	4	主要地方道(道道)	95	京極定山溪線	40250-1	2.2	2.2	2	交通量データなし
216	4	主要地方道(道道)	112	札幌当別線	40260-1	0.7	0.7	4	
217	4	主要地方道(道道)	112	札幌当別線	40260-2	2.7	2.7	6	
218	4	主要地方道(道道)	112	札幌当別線	40260-3	4.0	4.0	6	
219	4	主要地方道(道道)	112	札幌当別線	40270-1	0.4	0.4	6	評価対象住居数ゼロ
220	4	主要地方道(道道)	112	札幌当別線	40270-2	0.3	0.3	6	
221	4	主要地方道(道道)	112	札幌当別線	40270-3	0.7	0.7	6	
222	4	主要地方道(道道)	124	宮の沢北1条線	40280-1	5.1	5.1	4	
223	4	主要地方道(道道)	124	宮の沢北1条線	40280-2	0.5	0.5	4	
224	4	主要地方道(道道)	124	宮の沢北1条線	40280-3	1.7	1.7	4	1304(2010年)
225	4	主要地方道(道道)	125	前田新川線	40290-1	2.9	2.9	4	
226	4	主要地方道(道道)	125	前田新川線	40300-1	2.6	2.6	6	
227	4	主要地方道(道道)	125	前田新川線	40310-1	1.8	1.8	6	
228	4	主要地方道(道道)	125	前田新川線	40310-2	0.7	0.7	6	
229	4	主要地方道(道道)	128	札幌北広島環状線	40320-1	1.1	1.1	4	
230	4	主要地方道(道道)	128	札幌北広島環状線	40320-2	0.3	0.3	4	
231	4	主要地方道(道道)	128	札幌北広島環状線	40320-3	1.7	1.7	4	
232	4	主要地方道(道道)	128	札幌北広島環状線	40320-4	1.8	1.8	4	評価対象住居数ゼロ
233	4	主要地方道(道道)	128	札幌北広島環状線	40330-1	1.2	1.2	4	
234	4	主要地方道(道道)	128	札幌北広島環状線	40330-2	2.4	2.4	4	
235	4	主要地方道(道道)	128	札幌北広島環状線	40330-3	1.5	1.5	2	
236	4	主要地方道(道道)	128	札幌北広島環状線	40330-4	1.5	1.5	2	
237	4	主要地方道(道道)	128	札幌北広島環状線	40340-1	4.5	4.5	4	
238	4	主要地方道(道道)	128	札幌北広島環状線	40340-2	0.2	0.2	4	
239	4	主要地方道(道道)	128	札幌北広島環状線	40340-3	0.3	0.3	4	
240	4	主要地方道(道道)	128	札幌北広島環状線	40350-1	2.9	2.9	4	
241	5	主要地方道(市道)	900	真駒内篠路線	40360-1	0.1	0.1	4	
242	5	主要地方道(市道)	900	真駒内篠路線	40360-2	0.1	0.1	4	
243	5	主要地方道(市道)	900	真駒内篠路線	40360-3	2.6	2.6	4	
244	5	主要地方道(市道)	900	真駒内篠路線	40360-4	2.2	2.2	4	
245	5	主要地方道(市道)	900	真駒内篠路線	40370-1	0.4	0.4	4	
246	5	主要地方道(市道)	900	真駒内篠路線	40370-2	0.4	0.4	8	1345(2010年)
247	5	主要地方道(市道)	900	真駒内篠路線	40380-1	0.7	0.7	4	
248	5	主要地方道(市道)	900	真駒内篠路線	40390-1	0.4	0.4	4	
249	5	主要地方道(市道)	900	真駒内篠路線	40390-2	0.2	0.2	4	
250	5	主要地方道(市道)	900	真駒内篠路線	40390-3	1.2	1.2	4	
251	5	主要地方道(市道)	900	真駒内篠路線	40400-1	1.2	1.2	4	

表 4-3-2 令和 4 年度 評価区間一覧 (6)

番号	道路種別		路線情報		R03 年度	路線 区間	評価 区間	車 線 数	備考
	No.	種別	路線 番号	路線名	評価区間 番号	延長 (km)	延長 (km)		
252	5	主要地方道 (市道)	900	真駒内篠路線	40400-2	1.9	1.9	4	
253	5	主要地方道 (市道)	900	真駒内篠路線	40400-3	0.5	0.5	4	
254	5	主要地方道 (市道)	900	真駒内篠路線	40400-4	0.1	0.1	4	
255	5	主要地方道 (市道)	900	真駒内篠路線	40410-1	0.2	0.2	4	
256	5	主要地方道 (市道)	900	真駒内篠路線	40410-2	2.9	2.9	4	
257	5	主要地方道 (市道)	900	真駒内篠路線	40410-3	0.7	0.7	4	
258	5	主要地方道 (市道)	901	旭山公園米里線	40420-1	0.6	0.6	4	
259	5	主要地方道 (市道)	901	旭山公園米里線	40430-1	1.6	1.6	4	
260	5	主要地方道 (市道)	901	旭山公園米里線	40430-2	1.3	1.3	4	
261	5	主要地方道 (市道)	901	旭山公園米里線	40440-1	0.8	0.8	4	1355 (2010 年)
262	5	主要地方道 (市道)	901	旭山公園米里線	40450-1	1.7	1.7	4	1356 (2010 年)
263	5	主要地方道 (市道)	901	旭山公園米里線	40450-2	0.8	0.8	4	
264	5	主要地方道 (市道)	901	旭山公園米里線	40450-3	0.3	0.3	4	
265	5	主要地方道 (市道)	901	旭山公園米里線	40450-4	1.0	1.0	4	
266	5	主要地方道 (市道)	901	旭山公園米里線	40460-1	1.1	1.1	4	
267	5	主要地方道 (市道)	902	南 19 条宮の沢線	40470-1	1.7	1.7	4	
268	5	主要地方道 (市道)	902	南 19 条宮の沢線	40480-1	0.1	0.1	6	
269	5	主要地方道 (市道)	902	南 19 条宮の沢線	40480-2	1.0	1.0	4	1371 (2010 年)
270	5	主要地方道 (市道)	902	南 19 条宮の沢線	40480-3	0.4	0.4	6	
271	5	主要地方道 (市道)	902	南 19 条宮の沢線	40490-1	0.8	0.8	6	
272	5	主要地方道 (市道)	902	南 19 条宮の沢線	40490-2	0.5	0.5	4	2001 (2010 年)
273	5	主要地方道 (市道)	902	南 19 条宮の沢線	40500-1	1.0	1.0	4	
274	5	主要地方道 (市道)	902	南 19 条宮の沢線	40500-2	0.9	0.9	5	
275	5	主要地方道 (市道)	902	南 19 条宮の沢線	40500-3	0.4	0.4	6	
276	5	主要地方道 (市道)	902	南 19 条宮の沢線	40510-1	1.2	1.2	4	
277	5	主要地方道 (市道)	902	南 19 条宮の沢線	40510-2	2.1	2.1	6	
278	5	主要地方道 (市道)	903	羊ヶ丘線	40520-1	0.8	0.8	6	
279	5	主要地方道 (市道)	903	羊ヶ丘線	40530-1	0.6	0.6	6	
280	5	主要地方道 (市道)	903	羊ヶ丘線	40530-2	0.2	0.2	4	
281	5	主要地方道 (市道)	903	羊ヶ丘線	40530-3	1.7	1.7	6	
282	5	主要地方道 (市道)	903	羊ヶ丘線	40540-1	2.1	2.1	6	
283	5	主要地方道 (市道)	903	羊ヶ丘線	40540-2	0.3	0.3	6	
284	5	主要地方道 (市道)	903	羊ヶ丘線	40540-3	1.9	1.9	6	
285	5	主要地方道 (市道)	903	羊ヶ丘線	40540-4	2.6	2.6	6	
286	5	主要地方道 (市道)	903	羊ヶ丘線	40550-1	0.5	0.5	4	
287	5	主要地方道 (市道)	904	厚別東北郷線	40560-1	0.2	0.2	6	
288	5	主要地方道 (市道)	904	厚別東北郷線	40560-2	0.2	0.2	6	
289	5	主要地方道 (市道)	904	厚別東北郷線	40560-3	3.7	3.7	6	
290	5	主要地方道 (市道)	904	厚別東北郷線	40560-4	0.6	0.6	4	
291	5	主要地方道 (市道)	904	厚別東北郷線	40560-5	0.2	0.2	4	
292	5	主要地方道 (市道)	904	厚別東北郷線	40560-6	0.3	0.3	4	
293	6	一般道道	273	花畔札幌線	60010-1	1.1	1.1	2	
294	6	一般道道	273	花畔札幌線	60010-2	1.3	1.3	4	
295	6	一般道道	273	花畔札幌線	60010-3	0.3	0.3	4	
296	6	一般道道	273	花畔札幌線	60010-4	1.5	1.5	4	
297	6	一般道道	273	花畔札幌線	60010-5	3.4	3.4	2	
298	6	一般道道	273	花畔札幌線	60010-6	2.3	2.3	4	
299	6	一般道道	273	花畔札幌線	60010-7	2.6	2.6	2	
300	6	一般道道	273	花畔札幌線	60010-8	1.0	1.0	2	
301	6	一般道道	273	花畔札幌線	60010-9	0.4	0.4	2	1407 (2010 年)

表 4-3-2 令和4年度 評価区間一覧 (7)

番号	道路種別		路線情報		R03年度	路線区間	評価区間	車線数	備考
	No.	種別	路線番号	路線名	評価区間番号	延長(km)	延長(km)		
302	6	一般道道	273	花畔札幌線	60010-10	0.5	0.5	4	
303	6	一般道道	273	花畔札幌線	60020-1	1.4	1.4	2	
304	6	一般道道	273	花畔札幌線	60020-2	1.0	1.0	2	
305	6	一般道道	273	花畔札幌線	60020-3	0.6	0.6	2	
306	6	一般道道	276	琴似停車場線	60030-1	1.2	1.2	2	
307	6	一般道道	277	琴似停車場新琴似線	60040-1	2.0	2.0	2	
308	6	一般道道	277	琴似停車場新琴似線	60040-2	2.0	2.0	4	
309	6	一般道道	277	琴似停車場新琴似線	60050-1	1.1	1.1	4	
310	6	一般道道	325	厚別停車場線	60060-1	0.9	0.9	2	
311	6	一般道道	326	桑園停車場線	60070-1	1.4	1.4	4	
312	6	一般道道	341	真駒内御料札幌線	60080-1	3.8	3.8	2	
313	6	一般道道	341	真駒内御料札幌線	60080-2	7.8	7.8	2	
314	6	一般道道	341	真駒内御料札幌線	60080-3	5.2	5.2	4	
315	6	一般道道	341	真駒内御料札幌線	60090-1	0.9	0.9	4	
316	6	一般道道	341	真駒内御料札幌線	60100-1	3.0	3.0	4	
317	6	一般道道	368	白石停車場線	60110-1	0.6	0.6	2	1391 (2010年)
318	6	一般道道	431	丘珠空港線	60120-1	0.7	0.7	4	
319	6	一般道道	431	丘珠空港線	60120-2	2.5	2.5	4	
320	6	一般道道	452	下手稲札幌線	60130-1	4.7	4.7	4	
321	6	一般道道	452	下手稲札幌線	60140-1	2.8	2.8	4	
322	6	一般道道	452	下手稲札幌線	60140-2	0.4	0.4	6	
323	6	一般道道	452	下手稲札幌線	60150-1	1.0	1.0	4	
324	6	一般道道	452	下手稲札幌線	60150-2	0.8	0.8	4	
325	6	一般道道	452	下手稲札幌線	60150-3	0.7	0.7	4	
326	6	一般道道	453	西野白石線	60160-1	3.4	3.4	4	
327	6	一般道道	453	西野白石線	60170-1	1.3	1.3	4	
328	6	一般道道	453	西野白石線	60180-1	0.4	0.4	4	
329	6	一般道道	453	西野白石線	60180-2	1.2	1.2	2	
330	6	一般道道	453	西野白石線	60180-3	0.2	0.2	4	
331	6	一般道道	453	西野白石線	60190-1	1.0	1.0	4	
332	6	一般道道	453	西野白石線	60200-1	1.1	1.1	4	
333	6	一般道道	453	西野白石線	60210-1	1.5	1.5	4	
334	6	一般道道	453	西野白石線	60220-1	2.9	2.9	4	
335	6	一般道道	526	東札幌停車場線	60240-1	0.3	0.3	2	
336	6	一般道道	626	東雁来江別線	60250-1	2.4	2.4	4	
337	6	一般道道	626	東雁来江別線	60250-2	1.1	1.1	2	評価対象住居数ゼロ
338	6	一般道道	864	大麻東雁来線	60260-1	0.6	0.6	6	
339	6	一般道道	864	大麻東雁来線	60260-2	4.2	4.2	4	
340	6	一般道道	864	大麻東雁来線	60260-3	2.3	2.3	4	
341	6	一般道道	865	樽川篠路線	60270-1	4.8	4.8	4	2019-2126, 2018-2017
342	6	一般道道	1137	丘珠空港東線	60280-1	4.2	4.2	4	
343	6	一般道道	1138	厚別平岡線	60290-1	2.0	2.0	4	
344	6	一般道道	1138	厚別平岡線	60290-2	4.3	4.3	4	
345	7	4車線以上の市道	9	南4条線	80010-1	0.4	0.4	6	交通量データなし
346	7	4車線以上の市道	9	南4条線	80010-2	0.5	0.5	4	交通量データなし
347	7	4車線以上の市道	23	伏古川通線	80020-1	2.0	2.0	4	
348	7	4車線以上の市道	45	競馬場線	80030-1	0.4	0.4	6	
349	7	4車線以上の市道	128	西28丁目線	80040-1	0.8	0.8	6	
350	7	4車線以上の市道	190	新川支線	80050-1	2.1	2.1	6	
351	7	4車線以上の市道	214	二十四軒1条線	80060-1	2.1	2.1	6	

表 4-3-2 令和 4 年度 評価区間一覧 (8)

番号	道路種別		路線情報		R03 年度	路線 区間	評価 区間	車 線 数	備考
	No.	種別	路線 番号	路線名	評価区間 番号	延長 (km)	延長 (km)		
352	7	4車線以上の市道	517	北大横断線	80070-1	0.2	0.2	6	
353	7	4車線以上の市道	517	北大横断線	80070-2	0.1	0.1	6	
354	7	4車線以上の市道	517	北大横断線	80070-3	0.2	0.2	6	
355	7	4車線以上の市道	533	北15条線	80080-1	0.4	0.4	4	
356	7	4車線以上の市道	533	北15条線	80080-2	1.5	1.5	6	
357	7	4車線以上の市道	543	北18条線	80090-1	0.4	0.4	6	
358	7	4車線以上の市道	584	樽川支線	80100-1	0.3	0.3	6	
359	7	4車線以上の市道	826	川沿石山連絡線	80120-1	0.3	0.3	4	
360	7	4車線以上の市道	826	川沿石山連絡線	80120-2	1.7	1.7	4	
361	7	4車線以上の市道	977	菊水元町6条中通1号線	80130-1	1.1	1.1	6	
362	7	4車線以上の市道	977	菊水元町6条中通1号線	80130-2	1.0	1.0	6	
363	7	4車線以上の市道	5006	北3条線	100002-1	2.5	2.5	4	
364	7	4車線以上の市道	5006	北3条線	100002-2	0.5	0.5	4	
365	7	4車線以上の市道	5006	北3条線	100002-3	0.9	0.9	4	1461 (2010年)
366	7	4車線以上の市道	5007	北5条線	100003-1	0.4	0.4	4	
367	7	4車線以上の市道	5007	北5条線	100003-2	0.3	0.3	4	評価対象住居数ゼロ
368	7	4車線以上の市道	5007	北5条線	100003-3	0.3	0.3	6	評価対象住居数ゼロ
369	7	4車線以上の市道	5007	北5条線	100003-4	0.3	0.3	4	評価対象住居数ゼロ
370	7	4車線以上の市道	5007	北5条線	100003-5	0.5	0.5	4	
371	7	4車線以上の市道	5007	北5条線	100003-6	1.7	1.7	4	
372	7	4車線以上の市道	9503	西5丁目線	100004-1	1.3	1.3	4	
373	7	4車線以上の市道	9503	西5丁目線	100004-2	2.1	2.1	4	
374	7	4車線以上の市道	9503	西5丁目線	100004-3	0.9	0.9	4	
375	7	4車線以上の市道	9503	西5丁目線	100004-4	0.2	0.2	5	
376	7	4車線以上の市道	5010	北13条線	100006-1	2.4	2.4	4	
377	7	4車線以上の市道	5010	北13条線	100006-2	3.4	3.4	4	
378	7	4車線以上の市道	5011	北郷1丁目線	100009-1	1.6	1.6	4	
379	7	4車線以上の市道	5011	北郷1丁目線	100009-2	1.9	1.9	4	
380	7	4車線以上の市道	5011	北郷1丁目線	100009-3	0.7	0.7	4	
381	7	4車線以上の市道	5011	北郷1丁目線	100009-4	0.2	0.2	4	1477 (2010年)
382	7	4車線以上の市道	5011	北郷1丁目線	100009-5	0.7	0.7	4	
383	7	4車線以上の市道	5012	澄川福住線	100010-1	0.7	0.7	4	
384	7	4車線以上の市道	5012	澄川福住線	100010-2	0.2	0.2	4	
385	7	4車線以上の市道	5012	澄川福住線	100010-3	1.9	1.9	4	
386	7	4車線以上の市道	5012	澄川福住線	100010-4	0.1	0.1	4	
387	7	4車線以上の市道	5012	澄川福住線	100010-5	0.1	0.1	4	評価対象住居数ゼロ
388	7	4車線以上の市道	5012	澄川福住線	100010-6	1.9	1.9	4	
389	7	4車線以上の市道	5012	澄川福住線	100010-7	0.3	0.3	4	
390	7	4車線以上の市道	5013	苗穂三角街道線	100011-1	3.1	3.1	4	
391	7	4車線以上の市道	5015	北18条線他	100014-1	2.4	2.4	4	
392	7	4車線以上の市道	5016	北発寒線他	100015-1	1.0	1.0	4	
393	7	4車線以上の市道	5016	北発寒線他	100015-2	3.6	3.6	4	
394	7	4車線以上の市道	5016	北発寒線他	100015-3	1.5	1.5	4	
395	7	4車線以上の市道	5017	西20丁目線他	100016-1	3.9	3.9	4	
396	7	4車線以上の市道	5018	札幌軽川間線他	100017-1	3.1	3.1	4	
397	7	4車線以上の市道	5019	二十四軒手稲通線他	100018-1	0.8	0.8	4	1493 (2010年)
398	7	4車線以上の市道	5019	二十四軒手稲通線他	100018-2	4.2	4.2	4	
399	7	4車線以上の市道	5019	二十四軒手稲通線他	100018-3	1.0	1.0	4	
400	7	4車線以上の市道	5019	二十四軒手稲通線他	100018-4	1.3	1.3	4	
401	7	4車線以上の市道	5019	二十四軒手稲通線他	100018-5	0.2	0.2	4	

表 4-3-2 令和4年度 評価区間一覧 (9)

番号	道路種別		路線情報		R03年度	路線区間	評価区間	車線数	備考
	No.	種別	路線番号	路線名	評価区間番号	延長(km)	延長(km)		
402	7	4車線以上の市道	5019	二十四軒手稲通線他	100018-6	0.1	0.1	4	
403	7	4車線以上の市道	5020	烈々布排水道線他	100020-1	2.8	2.8	4	
404	7	4車線以上の市道	5020	烈々布排水道線他	100020-2	2.7	2.7	4	
405	7	4車線以上の市道	5020	烈々布排水道線他	100020-3	0.2	0.2	4	
406	7	4車線以上の市道	5020	烈々布排水道線他	100020-4	0.8	0.8	4	
407	7	4車線以上の市道	5020	烈々布排水道線他	100020-5	1.0	1.0	4	
408	7	4車線以上の市道	5021	南1条線	100021-1	1.2	1.2	4	
409	7	4車線以上の市道	5021	南1条線	100021-2	0.6	0.6	4	
410	7	4車線以上の市道	5022	白石神社西6号線他	100023-1	0.3	0.3	4	評価対象住居数ゼロ
411	7	4車線以上の市道	5022	白石神社西6号線他	100023-2	0.5	0.5	4	
412	7	4車線以上の市道	5022	白石神社西6号線他	100023-3	1.7	1.7	4	
413	7	4車線以上の市道	5022	白石神社西6号線他	100023-4	0.8	0.8	4	
414	7	4車線以上の市道	5022	白石神社西6号線他	100023-5	1.3	1.3	6	
415	7	4車線以上の市道	5022	白石神社西6号線他	100023-6	0.8	0.8	4	
416	7	4車線以上の市道	494	下野幌幹線	100024-1	3.1	3.1	6	
417	7	4車線以上の市道	5024	平岸澄川線他	100025-1	3.0	3.0	4	
418	7	4車線以上の市道	5024	平岸澄川線他	100025-2	0.8	0.8	4	
419	7	4車線以上の市道	5024	平岸澄川線他	100025-3	0.6	0.6	4	
420	7	4車線以上の市道	5025	豊平中の島線	100026-1	3.4	3.4	4	
421	7	4車線以上の市道	5025	豊平中の島線	100026-2	0.2	0.2	4	
422	7	4車線以上の市道	5026	白石中央線他	100027-1	2.1	2.1	4	
423	7	4車線以上の市道	5026	白石中央線他	100027-2	3.1	3.1	4	
424	7	4車線以上の市道	5027	稲徳133号線他	100028-1	2.1	2.1	4	
425	7	4車線以上の市道	5027	稲徳133号線他	100028-2	3.2	3.2	4	
426	7	4車線以上の市道	5030	北24条線	100031-1	4.3	4.3	4	
427	7	4車線以上の市道	5031	琴似栄町通線他	100032-1	2.3	2.3	4	
428	7	4車線以上の市道	5031	琴似栄町通線他	100032-2	0.7	0.7	4	
429	7	4車線以上の市道	567	新琴似第2横線他	100033-1	3.6	3.6	4	
430	7	4車線以上の市道	579	屯田第1横線	100034-1	1.1	1.1	4	
431	7	4車線以上の市道	5033	新琴似第4横線	100035-1	2.1	2.1	4	
432	7	4車線以上の市道	5033	新琴似第4横線	100035-2	0.3	0.3	4	
433	7	4車線以上の市道	5033	新琴似第4横線	100035-3	2.9	2.9	4	
434	7	4車線以上の市道	5033	新琴似第4横線	100035-4	1.0	1.0	4	
435	7	4車線以上の市道	5034	曙線	100036-1	0.1	0.1	4	
436	7	4車線以上の市道	5034	曙線	100036-2	0.5	0.5	4	
437	7	4車線以上の市道	5034	曙線	100036-3	1.7	1.7	4	
438	7	4車線以上の市道	5036	東20丁目北線	100038-1	1.1	1.1	4	
439	7	4車線以上の市道	5037	北野通線他	100039-1	5.7	5.7	4	
440	7	4車線以上の市道	5038	水源地通線他	100040-1	2.1	2.1	4	
441	7	4車線以上の市道	5038	水源地通線他	100040-2	3.0	3.0	4	
442	7	4車線以上の市道	5038	水源地通線他	100040-3	0.3	0.3	4	
443	7	4車線以上の市道	5038	水源地通線他	100040-4	0.6	0.6	4	
444	7	4車線以上の市道	5039	清田通線	100041-1	0.4	0.4	4	評価対象住居数ゼロ
445	7	4車線以上の市道	5039	清田通線	100041-2	1.2	1.2	6	
446	7	4車線以上の市道	5039	清田通線	100041-3	3.2	3.2	4	
447	7	4車線以上の市道	5039	清田通線	100041-4	0.2	0.2	4	
448	7	4車線以上の市道	5040	ひばりが丘12号線他	100042-1	0.1	0.1	6	
449	7	4車線以上の市道	5040	ひばりが丘12号線他	100042-2	1.2	1.2	4	
450	7	4車線以上の市道	5040	ひばりが丘12号線他	100042-3	0.7	0.7	4	
451	7	4車線以上の市道	5041	厚別小野幌線	100043-1	0.8	0.8	4	

表 4-3-2 令和 4 年度 評価区間一覧 (10)

番号	道路種別		路線情報		R03 年度	路線 区間	評価 区間	車 線 数	備考
	No.	種別	路線 番号	路線名	評価区間 番号	延長 (km)	延長 (km)		
452	7	4車線以上の市道	5041	厚別小野幌線	100043-2	0.3	0.3	4	
453	7	4車線以上の市道	5041	厚別小野幌線	100043-3	0.8	0.8	4	
454	7	4車線以上の市道	5041	厚別小野幌線	100043-4	0.6	0.6	4	
455	7	4車線以上の市道	5042	厚別中央線他	100044-1	3.7	3.7	4	
456	7	4車線以上の市道	5042	厚別中央線他	100044-2	3.9	3.9	4	
457	7	4車線以上の市道	5043	下野幌団地 29 号線	100045-1	1.0	1.0	4	
458	7	4車線以上の市道	5043	下野幌団地 29 号線	100045-2	0.7	0.7	6	
459	7	4車線以上の市道	5043	下野幌団地 29 号線	100045-3	1.3	1.3	4	
460	7	4車線以上の市道	5044	もみじ台通線	100047-1	2.1	2.1	4	
461	7	4車線以上の市道	5045	鉄東中央線	100049-1	2.7	2.7	4	
462	7	4車線以上の市道	5046	新琴似第 5 横線	100050-1	1.8	1.8	4	
463	7	4車線以上の市道	5048	曲長通線	100052-1	0.4	0.4	4	
464	7	4車線以上の市道	5048	曲長通線	100052-2	0.1	0.1	4	
465	7	4車線以上の市道	5048	曲長通線	100052-3	0.6	0.6	4	
466	7	4車線以上の市道	5050	大谷地駅前通線	100055-1	1.0	1.0	4	
467	7	4車線以上の市道	20	福住中央線	100059-1	0.3	0.3	4	
468	7	4車線以上の市道	9505	西 7 丁目線	100061-1	0.3	0.3	4	
469	7	4車線以上の市道	9619	白石連絡線	100063-1	0.6	0.6	4	
470	7	4車線以上の市道	5058	北 8 条線	100064-1	0.7	0.7	4	
471	7	4車線以上の市道	5058	北 8 条線	100064-2	0.5	0.5	4	
472	7	4車線以上の市道	5058	北 8 条線	100064-3	1.5	1.5	4	
473	7	4車線以上の市道	1	菊水 7 号線	100065-1	0.3	0.3	4	交通量データなし
474	7	4車線以上の市道	5060	大通南線	100067-1	0.2	0.2	4	
475	7	4車線以上の市道	5060	大通南線	100067-2	0.8	0.8	6	
476	7	4車線以上の市道	5060	大通南線	100067-3	0.8	0.8	4	1585 (2010 年)
477	7	4車線以上の市道	5060	大通南線	100067-4	0.9	0.9	4	
478	7	4車線以上の市道	2	大通北線	100069-1	0.6	0.6	4	
479	7	4車線以上の市道	5063	北 2 条線	100070-1	3.5	3.5	4	
480	7	4車線以上の市道	4	北 4 条線	100072-1	1.3	1.3	4	
481	7	4車線以上の市道	7	南 2 条線	100074-1	0.6	0.6	4	
482	7	4車線以上の市道	7	南 2 条線	100074-2	1.3	1.3	4	
483	7	4車線以上の市道	7	南 2 条線	100074-3	0.4	0.4	4	
484	7	4車線以上の市道	5067	南 3 条線	100075-1	0.3	0.3	4	
485	7	4車線以上の市道	5067	南 3 条線	100075-2	1.6	1.6	4	
486	7	4車線以上の市道	5067	南 3 条線	100075-3	1.1	1.1	4	
487	7	4車線以上の市道	10	南 5 条線	100077-1	0.4	0.4	4	
488	7	4車線以上の市道	10	南 5 条線	100077-2	0.4	0.4	4	
489	7	4車線以上の市道	11	南 6 条線	100079-1	0.3	0.3	4	
490	7	4車線以上の市道	11	南 6 条線	100079-2	0.4	0.4	4	
491	7	4車線以上の市道	11	南 6 条線	100079-3	0.3	0.3	4	
492	7	4車線以上の市道	12	南 7 条線	100082-1	0.8	0.8	4	
493	7	4車線以上の市道	5072	米里線	100083-1	2.0	2.0	4	
494	7	4車線以上の市道	25	東 5 丁目線	100084-1	0.5	0.5	4	交通量データなし
495	7	4車線以上の市道	5074	麻生 1 号線	100085-1	0.4	0.4	4	
496	7	4車線以上の市道	663	新琴似線	100087-1	0.1	0.1	4	交通量データなし
497	7	4車線以上の市道	563	新琴似 4 番線	100088-1	0.6	0.6	4	
498	7	4車線以上の市道	5078	手稲新琴似線	100089-1	0.4	0.4	4	
499	7	4車線以上の市道	28	緑丘線	100090-1	0.3	0.3	4	交通量データなし
500	7	4車線以上の市道	30	大通中通線	100091-1	0.2	0.2	4	
501	7	4車線以上の市道	4099	富丘通線	100093-1	0.3	0.3	4	

表 4-3-2 令和4年度 評価区間一覧 (1)

番号	道路種別		路線情報		R03年度	路線区間	評価区間	車線数	備考
	No.	種別	路線番号	路線名	評価区間番号	延長(km)	延長(km)		
502	7	4車線以上の市道	37	西10丁目線	100095-1	0.6	0.6	4	
503	7	4車線以上の市道	38	西12丁目線	100096-1	1.2	1.2	4	
504	7	4車線以上の市道	5086	西14丁目線	100099-1	1.2	1.2	4	1615 (2010年)
505	7	4車線以上の市道	42	西16丁目線	100101-1	0.3	0.3	4	
506	7	4車線以上の市道	42	西16丁目線	100101-2	0.4	0.4	4	
507	7	4車線以上の市道	5088	西17丁目線	100102-1	1.6	1.6	4	
508	7	4車線以上の市道	5088	西17丁目線	100102-2	1.7	1.7	4	
509	7	4車線以上の市道	5089	南11条中央線	100103-1	1.6	1.6	4	
510	7	4車線以上の市道	61	南17条線	100104-1	1.3	1.3	4	交通量データなし
511	7	4車線以上の市道	5091	西18丁目線	100106-1	1.8	1.8	4	
512	7	4車線以上の市道	5092	真駒内団地5号線	100107-1	0.1	0.1	4	
513	7	4車線以上の市道	101	北8条西線	100108-1	1.0	1.0	4	交通量データなし
514	7	4車線以上の市道	105	西21丁目線	100110-1	0.8	0.8	4	交通量データなし
515	7	4車線以上の市道	117	真駒内団地中央線	100111-1	0.8	0.8	4	
516	7	4車線以上の市道	117	真駒内団地中央線	100111-2	0.8	0.8	4	
517	7	4車線以上の市道	163	苗穂駅前通線	100113-1	0.3	0.3	4	
518	7	4車線以上の市道	167	太平1号線	100114-1	0.9	0.9	4	
519	7	4車線以上の市道	175	菊水3条5丁目線	100115-1	0.5	0.5	4	交通量データなし
520	7	4車線以上の市道	5100	公園東通線	100116-1	1.4	1.4	4	
521	7	4車線以上の市道	5101	北海道神宮線	100117-1	0.3	0.3	4	
522	7	4車線以上の市道	252	円山線	100118-1	0.5	0.5	4	
523	7	4車線以上の市道	5103	南郷通線	100119-1	1.4	1.4	4	
524	7	4車線以上の市道	5104	真駒内篠路線	100120-1	0.2	0.2	4	
525	7	4車線以上の市道	5105	桑園駅東通線	100121-1	0.4	0.4	4	
526	7	4車線以上の市道	703	白石神社通線	100122-1	0.3	0.3	4	
527	7	4車線以上の市道	5107	もみじ台東1号線	100123-1	1.9	1.9	4	1642 (2010年)
528	7	4車線以上の市道	956	副都心団地2号線	100125-1	0.1	0.1	4	交通量データなし
529	7	4車線以上の市道	5109	副都心団地3号線	100126-1	0.6	0.6	4	
530	7	4車線以上の市道	960	副都心団地6号線	100127-1	0.2	0.2	4	交通量データなし
531	7	4車線以上の市道	964	原始林通線	100129-1	0.6	0.6	4	交通量データなし
532	7	4車線以上の市道	1043	札幌貨物ターミナル1号線	100130-1	0.9	0.9	4	交通量データなし
533	7	4車線以上の市道	1044	札幌貨物ターミナル2号線	100131-1	0.4	0.4	4	交通量データなし
534	7	4車線以上の市道	5115	発寒第12号線	100132-1	0.3	0.3	4	評価対象住居数ゼロ
535	7	4車線以上の市道	1155	流通団地8号線	100133-1	0.4	0.4	4	交通量データなし
536	7	4車線以上の市道	1426	豊平5条線	100134-1	0.1	0.1	4	
537	7	4車線以上の市道	1426	豊平5条線	100134-2	0.1	0.1	4	
538	7	4車線以上の市道	5120	豊平旭町1号線	100136-1	0.3	0.3	4	
539	7	4車線以上の市道	5120	豊平旭町1号線	100136-2	0.5	0.5	4	
540	7	4車線以上の市道	5120	豊平旭町1号線	100136-3	0.9	0.9	4	
541	7	4車線以上の市道	2293	小野幌146号線	100137-1	0.2	0.2	4	
542	7	4車線以上の市道	2977	手稲駅北口通線	100138-1	0.5	0.5	4	
543	7	4車線以上の市道	2978	樽川通線	100139-1	0.4	0.4	4	
544	7	4車線以上の市道	5125	里塚324号線	100140-1	0.9	0.9	4	
545	7	4車線以上の市道	9500	西2丁目線	100141-1	0.2	0.2	4	
546	7	4車線以上の市道	9500	西2丁目線	100141-2	0.1	0.1	4	評価対象住居数ゼロ
547	7	4車線以上の市道	9500	西2丁目線	100141-3	0.6	0.6	6	評価対象住居数ゼロ
548	7	4車線以上の市道	9500	西2丁目線	100141-4	1.1	1.1	4	
549	7	4車線以上の市道	9501	西3丁目線	100143-1	0.5	0.5	4	
550	7	4車線以上の市道	9501	西3丁目線	100143-2	0.9	0.9	4	
551	7	4車線以上の市道	9501	西3丁目線	100143-3	1.0	1.0	4	
552	7	4車線以上の市道	5128	西4丁目線	100144-1	0.7	0.7	4	

表 4-3-2 令和 4 年度 評価区間一覧 (12)

番号	道路種別		路線情報		R03 年度	路線 区間	評価 区間	車 線 数	備考
	No.	種別	路線 番号	路線名	評価区間 番号	延長 (km)	延長 (km)		
553	7	4車線以上の市道	5128	西4丁目線	100144-2	1.1	1.1	4	
554	7	4車線以上の市道	9504	西6丁目線	100146-1	1.2	1.2	4	
555	7	4車線以上の市道	9504	西6丁目線	100146-2	0.5	0.5	4	
556	7	4車線以上の市道	5131	西8丁目線	100147-1	1.2	1.2	4	
557	7	4車線以上の市道	9510	東6丁目線	100149-1	0.2	0.2	4	交通量データなし
558	7	4車線以上の市道	5133	東4丁目線	100150-1	1.0	1.0	4	
559	7	4車線以上の市道	5134	東3丁目線	100151-1	0.1	0.1	4	
560	7	4車線以上の市道	5134	東3丁目線	100151-2	1.7	1.7	4	
561	7	4車線以上の市道	5135	東2丁目線	100152-1	0.2	0.2	4	
562	7	4車線以上の市道	5135	東2丁目線	100152-2	1.7	1.7	4	
563	7	4車線以上の市道	801	桑園駅前通線	100153-1	0.9	0.9	4	
564	7	4車線以上の市道	9523	北6条線	100154-1	0.6	0.6	4	交通量データなし
565	7	4車線以上の市道	9523	北6条線	100154-2	0.5	0.5	4	交通量データなし
566	7	4車線以上の市道	5138	北7条線	100156-1	0.5	0.5	4	
567	7	4車線以上の市道	5138	北7条線	100156-2	0.4	0.4	4	
568	7	4車線以上の市道	5138	北7条線	100156-3	1.7	1.7	4	
569	7	4車線以上の市道	5139	北9条線	100157-1	0.5	0.5	4	
570	7	4車線以上の市道	9528	北10条線	100158-1	0.5	0.5	4	
571	7	4車線以上の市道	9529	北11条線	100159-1	0.5	0.5	4	
572	7	4車線以上の市道	9530	北12条線	100160-1	0.5	0.5	4	
573	7	4車線以上の市道	9532	北14条線	100161-1	0.5	0.5	4	
574	7	4車線以上の市道	5145	北20条中通線	100163-1	1.9	1.9	4	
575	7	4車線以上の市道	5146	北26条線	100164-1	2.4	2.4	4	
576	7	4車線以上の市道	9558	北27条線	100165-1	0.9	0.9	4	交通量データなし
577	7	4車線以上の市道	5148	菊水中央線	100166-1	0.3	0.3	6	
578	7	4車線以上の市道	5148	菊水中央線	100166-2	0.5	0.5	4	
579	7	4車線以上の市道	49	山本線	100167-1	0.3	0.3	4	評価対象住居数ゼロ
580	7	4車線以上の市道	68	稲山線	100169-1	0.7	0.7	4	
581	7	4車線以上の市道	148	烈々布支線	100170-1	0.9	0.9	4	
582	7	4車線以上の市道	660	烈々布北支線3号線	100171-1	1.4	1.4	4	
583	7	4車線以上の市道	669	中野街道線	100172-1	2.2	2.2	4	
584	7	4車線以上の市道	2571	花川通線	100173-1	0.7	0.7	4	
585	7	4車線以上の市道	3471	横新道	100174-1	0.7	0.7	4	
586	7	4車線以上の市道	1832	ひまわり通線	100175-1	0.5	0.5	4	
587	7	4車線以上の市道	9587	苗徳丘珠線	100176-1	0.7	0.7	4	
588	7	4車線以上の市道	9587	苗徳丘珠線	100176-2	0.3	0.3	4	評価対象住居数ゼロ
589	7	4車線以上の市道	9587	苗徳丘珠線	100176-3	0.2	0.2	4	評価対象住居数ゼロ
590	7	4車線以上の市道	1	西野線	100177-1	0.3	0.3	4	交通量データなし
591	7	4車線以上の市道	13	発寒線	100178-1	0.3	0.3	4	
592	7	4車線以上の市道	1124	南発寒線	100179-1	0.7	0.7	4	
593	7	4車線以上の市道	1112	東発寒5号線	100180-1	0.5	0.5	4	
594	7	4車線以上の市道	2731	八軒50号線	100181-1	0.6	0.6	4	
595	7	4車線以上の市道	1137	八軒21号線	100182-1	0.8	0.8	4	

道路種別		路線数	調査単位 区間数	評価 区間数	路線区間 延長合計 (km)	評価区間 延長合計 (km)	備考
1	高速自動車国道	2	14	54	38.0	16.7	評価区間数は、併設道路の区間を含む。 評価延長は、併設道路区間を除く。
3	一般国道	9	61	114	135.3	135.3	
4	主要地方道(道道)	11	35	72	112.6	112.6	
5	主要地方道(市道)	5	21	52	51.0	51.0	
6	一般道道	16	28	52	100.1	100.1	
7	4車線以上の市道	147	147	251	262.8	262.8	
合 計		190	306	595	699.8	678.5	

表 4-3-3 令和4年度 道路路線別の環境基準達成状況 (割合) (1)

路線名	戸数 (割合%)														
	面的評価 (全体)				面的評価 (近接空間)				面的評価 (非近接空間)						
	住居等 戸数 ①+②+ ③+④	昼夜とも 基準値 以下 ①	昼のみ 基準値 以下 ②	夜のみ 基準値 以下 ③	昼夜とも 基準値 超過 ④	住居等 戸数 ①+②+ ③+④	昼夜とも 基準値 以下 ①	昼のみ 基準値 以下 ②	夜のみ 基準値 以下 ③	昼夜とも 基準値 超過 ④	住居等 戸数 ①+②+ ③+④	昼夜とも 基準値 以下 ①	昼のみ 基準値 以下 ②	夜のみ 基準値 以下 ③	昼夜とも 基準値 超過 ④
花畔札幌線	5,920 (100.0)	5,917 (99.9)	0 (0.0)	0 (0.0)	3 (0.1)	2,867 (100.0)	2,864 (99.9)	0 (0.0)	0 (0.0)	3 (0.1)	3,053 (100.0)	3,053 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
琴似停車場線	2,221 (100.0)	2,220 (99.95)	1 (0.05)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,035 (100.0)	1,034 (99.9)	1 (0.1)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,186 (100.0)	1,186 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
琴似停車場新琴似線	4,674 (100.0)	4,581 (98.0)	4 (0.1)	72 (1.5)	17 (0.4)	2,176 (100.0)	2,089 (96.0)	4 (0.2)	72 (3.3)	11 (0.5)	2,498 (100.0)	2,492 (99.8)	0 (0.0)	0 (0.0)	6 (0.2)
厚別停車場線	1,001 (100.0)	1,001 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	480 (100.0)	480 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	521 (100.0)	521 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
桑園停車場線	2,256 (100.0)	2,256 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,484 (100.0)	1,484 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	772 (100.0)	772 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
真駒内御料札幌線	1,692 (100.0)	1,611 (95.2)	1 (0.1)	31 (1.8)	49 (2.9)	786 (100.0)	723 (92.0)	1 (0.1)	19 (2.4)	43 (5.5)	906 (100.0)	888 (98.0)	0 (0.0)	12 (1.3)	6 (0.7)
白石停車場線	1,084 (100.0)	1,084 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	625 (100.0)	625 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	459 (100.0)	459 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
丘珠空港線	1,648 (100.0)	1,647 (99.9)	0 (0.0)	1 (0.1)	0 (0.0)	834 (100.0)	833 (99.9)	0 (0.0)	1 (0.1)	0 (0.0)	814 (100.0)	814 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
下手稲札幌線	3,791 (100.0)	3,510 (92.6)	100 (2.6)	3 (0.1)	178 (4.7)	1,615 (100.0)	1,422 (88.0)	67 (4.1)	1 (0.1)	125 (7.7)	2,176 (100.0)	2,088 (96.0)	33 (1.5)	2 (0.1)	53 (2.4)
西野白石線	13,247 (100.0)	13,133 (99.1)	6 (0.05)	42 (0.3)	66 (0.5)	6,281 (100.0)	6,217 (99.0)	6 (0.1)	14 (0.2)	44 (0.7)	6,966 (100.0)	6,916 (99.3)	0 (0.0)	28 (0.4)	22 (0.3)
東札幌停車場線	299 (100.0)	299 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	166 (100.0)	166 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	133 (100.0)	133 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
東雁来江別線	43 (100.0)	43 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	20 (100.0)	20 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	23 (100.0)	23 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
大麻東雁来線	3,234 (100.0)	3,208 (99.2)	0 (0.0)	3 (0.1)	23 (0.7)	1,433 (100.0)	1,423 (99.3)	0 (0.0)	2 (0.1)	8 (0.6)	1,801 (100.0)	1,785 (99.1)	0 (0.0)	1 (0.1)	15 (0.8)
樺川籠路線	1,598 (100.0)	1,390 (87.0)	0 (0.0)	143 (8.9)	65 (4.1)	791 (100.0)	584 (73.8)	0 (0.0)	143 (18.1)	64 (8.1)	807 (100.0)	806 (99.9)	0 (0.0)	0 (0.0)	1 (0.1)
丘珠空港東線	942 (100.0)	940 (99.8)	0 (0.0)	0 (0.0)	2 (0.2)	374 (100.0)	372 (99.5)	0 (0.0)	0 (0.0)	2 (0.5)	568 (100.0)	568 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
厚別平岡線	2,212 (100.0)	2,200 (99.5)	0 (0.0)	0 (0.0)	12 (0.5)	921 (100.0)	921 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,291 (100.0)	1,279 (99.1)	0 (0.0)	0 (0.0)	12 (0.9)

表 4-3-3 令和4年度 道路路線別の環境基準達成状況（割合）（2）

路線名	面的評価（全体）					面的評価（近接空間）					面的評価（非近接空間）				
	住居等 戸数 ①+②+ ③+④	昼夜とも 基準値 以下 ①	昼のみ 基準値 以下 ②	夜のみ 基準値 以下 ③	昼夜とも 基準値 超過 ④	住居等 戸数 ①+②+ ③+④	昼夜とも 基準値 以下 ①	昼のみ 基準値 以下 ②	夜のみ 基準値 以下 ③	昼夜とも 基準値 超過 ④	住居等 戸数 ①+②+ ③+④	昼夜とも 基準値 以下 ①	昼のみ 基準値 以下 ②	夜のみ 基準値 以下 ③	昼夜とも 基準値 超過 ④
伏古川通線	953 (100.0)	950 (99.7)	0 (0.0)	1 (0.1)	2 (0.2)	648 (100.0)	645 (99.5)	0 (0.0)	1 (0.2)	2 (0.3)	305 (100.0)	305 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
競馬場線	164 (100.0)	164 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	55 (100.0)	55 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	109 (100.0)	109 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
西28丁目線	1,298 (100.0)	1,290 (99.4)	1 (0.1)	6 (0.5)	1 (0.1)	716 (100.0)	714 (99.7)	1 (0.1)	0 (0.0)	1 (0.1)	582 (100.0)	576 (99.0)	0 (0.0)	6 (1.0)	0 (0.0)
新川支線	793 (100.0)	733 (92.4)	56 (7.1)	0 (0.0)	4 (0.5)	352 (100.0)	296 (84.1)	52 (14.8)	0 (0.0)	4 (1.1)	441 (100.0)	437 (99.1)	4 (0.9)	0 (0.0)	0 (0.0)
二十四軒1条線	835 (100.0)	834 (99.9)	1 (0.1)	0 (0.0)	0 (0.0)	296 (100.0)	295 (99.7)	1 (0.3)	0 (0.0)	0 (0.0)	539 (100.0)	539 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
北大横断線	406 (100.0)	406 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	170 (100.0)	170 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	236 (100.0)	236 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
北15条線	3,205 (100.0)	3,203 (99.9)	0 (0.0)	0 (0.0)	2 (0.1)	1,788 (100.0)	1,786 (99.9)	0 (0.0)	0 (0.0)	2 (0.1)	1,417 (100.0)	1,417 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
北18条線	1,297 (100.0)	1,287 (99.2)	0 (0.0)	1 (0.1)	9 (0.7)	813 (100.0)	809 (99.5)	0 (0.0)	1 (0.1)	3 (0.4)	484 (100.0)	478 (98.8)	0 (0.0)	0 (0.0)	6 (1.2)
樺川支線	90 (100.0)	90 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	58 (100.0)	58 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	32 (100.0)	32 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
川治石山連絡線	417 (100.0)	415 (99.5)	0 (0.0)	0 (0.0)	2 (0.5)	211 (100.0)	210 (99.5)	0 (0.0)	0 (0.0)	1 (0.5)	206 (100.0)	205 (99.5)	0 (0.0)	0 (0.0)	1 (0.5)
菊水元町6条中通1号線	1,154 (100.0)	1,147 (99.4)	0 (0.0)	4 (0.3)	3 (0.3)	513 (100.0)	510 (99.4)	0 (0.0)	0 (0.0)	3 (0.6)	641 (100.0)	637 (99.4)	0 (0.0)	4 (0.6)	0 (0.0)
北3条線	4,301 (100.0)	4,283 (99.6)	1 (0.02)	8 (0.2)	9 (0.2)	2,270 (100.0)	2,268 (99.9)	1 (0.04)	0 (0.0)	1 (0.04)	2,031 (100.0)	2,015 (99.2)	0 (0.0)	8 (0.4)	8 (0.4)
北5条線	3,749 (100.0)	3,657 (97.5)	55 (1.5)	0 (0.0)	37 (1.0)	2,120 (100.0)	2,070 (97.6)	39 (1.8)	0 (0.0)	11 (0.5)	1,629 (100.0)	1,587 (97.4)	16 (1.0)	0 (0.0)	26 (1.6)
西5丁目線	6,922 (100.0)	6,920 (99.97)	0 (0.0)	2 (0.03)	0 (0.0)	3,778 (100.0)	3,778 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	3,144 (100.0)	3,142 (99.9)	0 (0.0)	2 (0.1)	0 (0.0)
北13条線	4,993 (100.0)	4,990 (99.9)	0 (0.0)	3 (0.1)	0 (0.0)	2,533 (100.0)	2,530 (99.9)	0 (0.0)	3 (0.1)	0 (0.0)	2,460 (100.0)	2,460 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
北郷1丁目線	4,590 (100.0)	4,571 (99.6)	15 (0.3)	0 (0.0)	4 (0.1)	2,295 (100.0)	2,276 (99.2)	15 (0.7)	0 (0.0)	4 (0.2)	2,295 (100.0)	2,295 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
遼川福住線	3,909 (100.0)	3,904 (99.9)	1 (0.03)	0 (0.0)	4 (0.1)	2,011 (100.0)	2,007 (99.8)	0 (0.0)	0 (0.0)	4 (0.2)	1,898 (100.0)	1,897 (99.9)	1 (0.1)	0 (0.0)	0 (0.0)
苗穂三角街道線	568 (100.0)	568 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	192 (100.0)	192 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	376 (100.0)	376 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
北18条線他	2,545 (100.0)	2,542 (99.9)	0 (0.0)	0 (0.0)	3 (0.1)	1,248 (100.0)	1,245 (99.8)	0 (0.0)	0 (0.0)	3 (0.2)	1,297 (100.0)	1,297 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
北発寒線他	4,359 (100.0)	4,351 (99.8)	0 (0.0)	6 (0.1)	2 (0.05)	2,071 (100.0)	2,063 (99.6)	0 (0.0)	6 (0.3)	2 (0.1)	2,288 (100.0)	2,288 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
西20丁目線他	4,362 (100.0)	4,362 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	2,288 (100.0)	2,288 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	2,074 (100.0)	2,074 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
札幌軽川間線他	2,791 (100.0)	2,785 (99.8)	0 (0.0)	1 (0.04)	5 (0.2)	1,704 (100.0)	1,698 (99.6)	0 (0.0)	1 (0.1)	5 (0.3)	1,087 (100.0)	1,087 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
二十四軒手稲通線他	7,528 (100.0)	7,496 (99.6)	0 (0.0)	4 (0.1)	28 (0.4)	4,069 (100.0)	4,037 (99.2)	0 (0.0)	0 (0.1)	4 (0.7)	3,459 (100.0)	3,459 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
烈々布排水道線他	5,516 (100.0)	5,484 (99.4)	0 (0.0)	0 (0.0)	32 (0.6)	2,862 (100.0)	2,836 (99.1)	0 (0.0)	0 (0.0)	26 (0.9)	2,654 (100.0)	2,648 (99.8)	0 (0.0)	0 (0.0)	6 (0.2)
南1条線	2,489 (100.0)	2,489 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,411 (100.0)	1,411 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,078 (100.0)	1,078 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
白石神社西6号線他	1,865 (100.0)	1,855 (99.5)	0 (0.0)	4 (0.2)	6 (0.3)	791 (100.0)	782 (98.9)	0 (0.0)	4 (0.5)	5 (0.6)	1,074 (100.0)	1,073 (99.9)	0 (0.0)	0 (0.0)	1 (0.1)
下野幌幹線	2,498 (100.0)	2,498 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	995 (100.0)	995 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,503 (100.0)	1,503 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
平岸遼川線他	2,426 (100.0)	2,387 (98.4)	0 (0.0)	38 (1.6)	1 (0.04)	980 (100.0)	976 (99.6)	0 (0.0)	3 (0.3)	1 (0.1)	1,446 (100.0)	1,411 (97.6)	0 (0.0)	35 (2.4)	0 (0.0)
豊平中の島線	4,849 (100.0)	4,849 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	2,793 (100.0)	2,793 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	2,056 (100.0)	2,056 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
白石中央線他	7,349 (100.0)	7,310 (99.5)	11 (0.1)	3 (0.04)	25 (0.3)	3,890 (100.0)	3,859 (99.2)	11 (0.3)	1 (0.03)	19 (0.5)	3,459 (100.0)	3,451 (99.8)	0 (0.0)	2 (0.1)	6 (0.2)
稲穂133号線他	1,314 (100.0)	1,314 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	596 (100.0)	596 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	718 (100.0)	718 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
北24条線	2,649 (100.0)	2,636 (99.5)	0 (0.0)	9 (0.3)	4 (0.2)	1,255 (100.0)	1,252 (99.8)	0 (0.0)	3 (0.2)	0 (0.0)	1,394 (100.0)	1,384 (99.3)	0 (0.0)	6 (0.4)	4 (0.3)
琴似栄町通線他	2,053 (100.0)	1,988 (96.8)	61 (3.0)	1 (0.05)	3 (0.1)	1,001 (100.0)	937 (93.6)	61 (6.1)	1 (0.1)	2 (0.2)	1,052 (100.0)	1,051 (99.9)	0 (0.0)	0 (0.0)	1 (0.1)
新琴似第2横線他	1,498 (100.0)	1,493 (99.7)	0 (0.0)	3 (0.2)	2 (0.1)	781 (100.0)	776 (99.4)	0 (0.0)	3 (0.4)	2 (0.3)	717 (100.0)	717 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
屯田第1横線	267 (100.0)	267 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	149 (100.0)	149 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	118 (100.0)	118 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)

表 4-3-3 令和4年度 道路路線別の環境基準達成状況 (割合) (3)

路線名	戸数 (割合%)														
	面的評価 (全体)					面的評価 (近接空間)					面的評価 (非近接空間)				
	住居等 戸数 ①+②+ ③+④	昼夜とも 基準値 以下 ①	昼のみ 基準値 以下 ②	夜のみ 基準値 以下 ③	昼夜とも 基準値 超過 ④	住居等 戸数 ①+②+ ③+④	昼夜とも 基準値 以下 ①	昼のみ 基準値 以下 ②	夜のみ 基準値 以下 ③	昼夜とも 基準値 超過 ④	住居等 戸数 ①+②+ ③+④	昼夜とも 基準値 以下 ①	昼のみ 基準値 以下 ②	夜のみ 基準値 以下 ③	昼夜とも 基準値 超過 ④
新琴似第4横線	2,771 (100.0)	2,757 (99.5)	1 (0.04)	13 (0.5)	0 (0.0)	1,309 (100.0)	1,295 (98.9)	1 (0.1)	13 (1.0)	0 (0.0)	1,462 (100.0)	1,462 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
曙線	761 (100.0)	761 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	301 (100.0)	301 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	460 (100.0)	460 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
東20丁目北線	558 (100.0)	558 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	271 (100.0)	271 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	287 (100.0)	287 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
北野通線他	1,514 (100.0)	1,502 (99.2)	0 (0.0)	11 (0.7)	1 (0.1)	688 (100.0)	686 (99.7)	0 (0.0)	1 (0.1)	1 (0.1)	826 (100.0)	816 (98.8)	0 (0.0)	10 (1.2)	0 (0.0)
水源池通線他	4,082 (100.0)	4,064 (99.6)	0 (0.0)	15 (0.4)	3 (0.1)	1,955 (100.0)	1,944 (99.4)	0 (0.0)	8 (0.4)	3 (0.2)	2,127 (100.0)	2,120 (99.7)	0 (0.0)	7 (0.3)	0 (0.0)
清田通線	2,519 (100.0)	2,498 (99.2)	0 (0.0)	14 (0.6)	7 (0.3)	1,503 (100.0)	1,483 (98.7)	0 (0.0)	14 (0.9)	6 (0.4)	1,016 (100.0)	1,015 (99.9)	0 (0.0)	0 (0.0)	1 (0.1)
ひばりが丘12号線他	2,191 (100.0)	2,191 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,057 (100.0)	1,057 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,134 (100.0)	1,134 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
厚別小野幌線	1,154 (100.0)	1,154 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	566 (100.0)	566 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	588 (100.0)	588 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
厚別中央線他	2,736 (100.0)	2,736 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,240 (100.0)	1,240 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,496 (100.0)	1,496 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
下野幌団地29号線	1,938 (100.0)	1,938 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	956 (100.0)	956 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	982 (100.0)	982 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
もみじ台通線	835 (100.0)	835 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	462 (100.0)	462 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	373 (100.0)	373 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
鉄東中央線	1,239 (100.0)	1,226 (99.0)	0 (0.0)	9 (0.7)	4 (0.3)	533 (100.0)	528 (99.1)	0 (0.0)	5 (0.9)	0 (0.0)	706 (100.0)	698 (98.9)	0 (0.0)	4 (0.6)	4 (0.6)
新琴似第5横線	686 (100.0)	686 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	326 (100.0)	326 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	360 (100.0)	360 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
曲長通線	392 (100.0)	390 (99.5)	0 (0.0)	0 (0.0)	2 (0.5)	170 (100.0)	170 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	222 (100.0)	220 (99.1)	0 (0.0)	0 (0.0)	2 (0.9)
大谷地駅前通線	1,384 (100.0)	1,381 (99.8)	3 (0.2)	0 (0.0)	0 (0.0)	499 (100.0)	496 (99.4)	3 (0.6)	0 (0.0)	0 (0.0)	895 (100.0)	895 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
福住中央線	82 (100.0)	82 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	49 (100.0)	49 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	33 (100.0)	33 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
西7丁目線	105 (100.0)	74 (70.5)	0 (0.0)	3 (2.9)	28 (26.7)	75 (100.0)	57 (76.0)	0 (0.0)	3 (4.0)	15 (20.0)	30 (100.0)	17 (56.7)	0 (0.0)	0 (0.0)	13 (43.3)
白石連絡線	646 (100.0)	646 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	218 (100.0)	218 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	428 (100.0)	428 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
北8条線	2,368 (100.0)	2,366 (99.9)	0 (0.0)	2 (0.1)	0 (0.0)	703 (100.0)	703 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,665 (100.0)	1,663 (99.9)	0 (0.0)	2 (0.1)	0 (0.0)
大通南線	4,365 (100.0)	4,365 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	2,805 (100.0)	2,805 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,560 (100.0)	1,560 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
大通北線	1,135 (100.0)	1,135 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	877 (100.0)	877 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	258 (100.0)	258 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
北2条線	2,816 (100.0)	2,811 (99.8)	5 (0.2)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,917 (100.0)	1,912 (99.7)	5 (0.3)	0 (0.0)	0 (0.0)	899 (100.0)	899 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
北4条線	1,235 (100.0)	1,231 (99.7)	0 (0.0)	2 (0.2)	2 (0.2)	658 (100.0)	658 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	577 (100.0)	573 (99.3)	0 (0.0)	2 (0.3)	2 (0.3)
南2条線	2,988 (100.0)	2,988 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,942 (100.0)	1,942 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,046 (100.0)	1,046 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
南3条線	4,445 (100.0)	4,445 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	2,528 (100.0)	2,528 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,917 (100.0)	1,917 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
南5条線	1,718 (100.0)	1,708 (99.4)	0 (0.0)	9 (0.5)	1 (0.1)	923 (100.0)	914 (99.0)	0 (0.0)	9 (1.0)	0 (0.0)	795 (100.0)	794 (99.9)	0 (0.0)	0 (0.0)	1 (0.1)
南6条線	1,727 (100.0)	1,715 (99.3)	8 (0.5)	2 (0.1)	2 (0.1)	881 (100.0)	869 (98.6)	8 (0.9)	2 (0.2)	2 (0.2)	846 (100.0)	846 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
南7条線	888 (100.0)	888 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	379 (100.0)	379 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	509 (100.0)	509 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
米里線	211 (100.0)	211 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	90 (100.0)	90 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	121 (100.0)	121 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
麻生1号線	658 (100.0)	657 (99.8)	0 (0.0)	1 (0.2)	0 (0.0)	287 (100.0)	286 (99.7)	0 (0.0)	1 (0.3)	0 (0.0)	371 (100.0)	371 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
新琴似4番線	710 (100.0)	710 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	345 (100.0)	345 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	365 (100.0)	365 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
手稲新琴似線	675 (100.0)	675 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	330 (100.0)	330 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	345 (100.0)	345 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
大通中通線	386 (100.0)	386 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	191 (100.0)	191 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	195 (100.0)	195 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
富丘通線	179 (100.0)	178 (99.4)	1 (0.6)	0 (0.0)	0 (0.0)	85 (100.0)	84 (98.8)	1 (1.2)	0 (0.0)	0 (0.0)	94 (100.0)	94 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
西10丁目線	624 (100.0)	608 (97.4)	12 (1.9)	0 (0.0)	4 (0.6)	359 (100.0)	343 (95.5)	12 (3.3)	0 (0.0)	4 (1.1)	265 (100.0)	265 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)

表 4-3-3 令和4年度 道路路線別の環境基準達成状況（割合） (4)

戸数（割合％）

路線名	面的評価（全体）					面的評価（近接空間）					面的評価（非近接空間）				
	住居等 戸数 ①+②+ ③+④	昼夜とも 基準値 以下 ①	昼のみ 基準値 以下 ②	夜のみ 基準値 以下 ③	昼夜とも 基準値 超過 ④	住居等 戸数 ①+②+ ③+④	昼夜とも 基準値 以下 ①	昼のみ 基準値 以下 ②	夜のみ 基準値 以下 ③	昼夜とも 基準値 超過 ④	住居等 戸数 ①+②+ ③+④	昼夜とも 基準値 以下 ①	昼のみ 基準値 以下 ②	夜のみ 基準値 以下 ③	昼夜とも 基準値 超過 ④
西12丁目線	1,010 (100.0)	1,010 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	555 (100.0)	555 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	455 (100.0)	455 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
西14丁目線	1,064 (100.0)	1,064 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	641 (100.0)	641 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	423 (100.0)	423 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
西16丁目線	1,740 (100.0)	1,740 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,106 (100.0)	1,106 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	634 (100.0)	634 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
西17丁目線	3,859 (100.0)	3,859 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	2,211 (100.0)	2,211 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,648 (100.0)	1,648 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
南11条中央線	2,001 (100.0)	2,001 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,116 (100.0)	1,116 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	885 (100.0)	885 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
西18丁目線	2,422 (100.0)	2,422 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,402 (100.0)	1,402 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,020 (100.0)	1,020 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
真駒内団地5号線	104 (100.0)	104 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	10 (100.0)	10 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	94 (100.0)	94 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
真駒内団地中央線	1,623 (100.0)	1,619 (99.8)	0 (0.0)	3 (0.2)	1 (0.1)	541 (100.0)	537 (99.3)	0 (0.0)	3 (0.6)	1 (0.2)	1,082 (100.0)	1,082 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
苗穂駅前通線	41 (100.0)	41 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	22 (100.0)	22 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	19 (100.0)	19 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
太平1号線	296 (100.0)	296 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	118 (100.0)	118 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	178 (100.0)	178 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
公園東通線	2,155 (100.0)	2,155 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,142 (100.0)	1,142 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,013 (100.0)	1,013 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
北海道神宮線	617 (100.0)	614 (99.5)	3 (0.5)	0 (0.0)	0 (0.0)	459 (100.0)	456 (99.3)	3 (0.7)	0 (0.0)	0 (0.0)	158 (100.0)	158 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
円山線	115 (100.0)	115 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	71 (100.0)	71 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	44 (100.0)	44 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
南郷通線	1,420 (100.0)	1,415 (99.6)	0 (0.0)	2 (0.1)	3 (0.2)	678 (100.0)	673 (99.3)	0 (0.0)	2 (0.3)	3 (0.4)	742 (100.0)	742 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
真駒内環路線（一般市道）	155 (100.0)	142 (91.6)	1 (0.6)	1 (0.6)	11 (7.1)	85 (100.0)	74 (87.1)	1 (1.2)	1 (1.2)	9 (10.6)	70 (100.0)	68 (97.1)	0 (0.0)	0 (0.0)	2 (2.9)
桑園駅東通線	337 (100.0)	337 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	278 (100.0)	278 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	59 (100.0)	59 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
白石神社通線	142 (100.0)	140 (98.6)	2 (1.4)	0 (0.0)	0 (0.0)	29 (100.0)	27 (93.1)	2 (6.9)	0 (0.0)	0 (0.0)	113 (100.0)	113 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
もみじ台東1号線	1,362 (100.0)	1,362 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	349 (100.0)	349 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,013 (100.0)	1,013 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
副都心団地3号線	292 (100.0)	292 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	214 (100.0)	214 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	78 (100.0)	78 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
豊平5条線	108 (100.0)	108 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	39 (100.0)	39 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	69 (100.0)	69 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
豊平旭町1号線	2,015 (100.0)	1,995 (99.0)	15 (0.7)	1 (0.05)	4 (0.2)	1,072 (100.0)	1,052 (98.1)	15 (1.4)	1 (0.1)	4 (0.4)	943 (100.0)	943 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
小野幌146号線	35 (100.0)	35 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	13 (100.0)	13 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	22 (100.0)	22 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
手稲駅北口通線	157 (100.0)	156 (99.4)	1 (0.6)	0 (0.0)	0 (0.0)	102 (100.0)	101 (99.0)	1 (1.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	55 (100.0)	55 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
樺川通線	154 (100.0)	153 (99.4)	1 (0.6)	0 (0.0)	0 (0.0)	96 (100.0)	95 (99.0)	1 (1.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	58 (100.0)	58 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
里塚324号線	170 (100.0)	170 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	53 (100.0)	53 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	117 (100.0)	117 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
西2丁目線	2,073 (100.0)	2,073 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,449 (100.0)	1,449 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	624 (100.0)	624 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
西3丁目線	2,554 (100.0)	2,554 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,560 (100.0)	1,560 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	994 (100.0)	994 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
西4丁目線	1,856 (100.0)	1,856 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	952 (100.0)	952 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	904 (100.0)	904 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
西6丁目線	440 (100.0)	440 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	260 (100.0)	260 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	180 (100.0)	180 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
西8丁目線	1,724 (100.0)	1,722 (99.9)	0 (0.0)	0 (0.0)	2 (0.1)	1,048 (100.0)	1,046 (99.8)	0 (0.0)	0 (0.0)	2 (0.2)	676 (100.0)	676 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
東4丁目線	1,373 (100.0)	1,372 (99.9)	1 (0.1)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,034 (100.0)	1,033 (99.9)	1 (0.1)	0 (0.0)	0 (0.0)	339 (100.0)	339 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
東3丁目線	3,953 (100.0)	3,949 (99.9)	2 (0.1)	2 (0.1)	0 (0.0)	2,442 (100.0)	2,439 (99.9)	2 (0.1)	1 (0.04)	0 (0.0)	1,511 (100.0)	1,510 (99.9)	0 (0.0)	1 (0.1)	0 (0.0)
東2丁目線	4,255 (100.0)	4,210 (98.9)	1 (0.02)	33 (0.8)	11 (0.3)	2,662 (100.0)	2,626 (98.6)	1 (0.04)	29 (1.1)	6 (0.2)	1,593 (100.0)	1,584 (99.4)	0 (0.0)	4 (0.3)	5 (0.3)
桑園駅前通線	324 (100.0)	324 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	252 (100.0)	252 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	72 (100.0)	72 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
北7条線	2,767 (100.0)	2,765 (99.9)	2 (0.1)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,621 (100.0)	1,619 (99.9)	2 (0.1)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,146 (100.0)	1,146 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)

表 4-3-3 令和4年度 道路路線別の環境基準達成状況 (割合) (5)

路線名	面的評価 (全体)					面的評価 (近接空間)					面的評価 (非近接空間)				
	住居等 戸数 ①+②+ ③+④	昼夜とも 基準値 以下 ①	昼のみ 基準値 以下 ②	夜のみ 基準値 以下 ③	昼夜とも 基準値 超過 ④	住居等 戸数 ①+②+ ③+④	昼夜とも 基準値 以下 ①	昼のみ 基準値 以下 ②	夜のみ 基準値 以下 ③	昼夜とも 基準値 超過 ④	住居等 戸数 ①+②+ ③+④	昼夜とも 基準値 以下 ①	昼のみ 基準値 以下 ②	夜のみ 基準値 以下 ③	昼夜とも 基準値 超過 ④
	戸数 (割合%)														
北9条線	481 (100.0)	481 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	377 (100.0)	377 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	104 (100.0)	104 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
北10条線	1,044 (100.0)	1,044 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	753 (100.0)	753 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	291 (100.0)	291 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
北11条線	1,506 (100.0)	1,506 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,064 (100.0)	1,064 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	442 (100.0)	442 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
北12条線	1,591 (100.0)	1,591 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,035 (100.0)	1,035 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	556 (100.0)	556 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
北14条線	1,283 (100.0)	1,283 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	850 (100.0)	850 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	433 (100.0)	433 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
北20条中通線	2,349 (100.0)	2,349 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,244 (100.0)	1,244 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,105 (100.0)	1,105 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
北26条線	2,286 (100.0)	2,270 (99.3)	0 (0.0)	9 (0.4)	7 (0.3)	1,061 (100.0)	1,052 (99.2)	0 (0.0)	9 (0.8)	0 (0.0)	1,225 (100.0)	1,218 (99.4)	0 (0.0)	0 (0.0)	7 (0.6)
菊水中央線	1,522 (100.0)	1,522 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	752 (100.0)	752 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	770 (100.0)	770 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
稲山線	116 (100.0)	114 (98.3)	0 (0.0)	0 (0.0)	2 (1.7)	53 (100.0)	53 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	63 (100.0)	61 (96.8)	0 (0.0)	0 (0.0)	2 (3.2)
烈々布支線	8 (100.0)	7 (87.5)	0 (0.0)	0 (0.0)	1 (12.5)	3 (100.0)	3 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	5 (100.0)	4 (80.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1 (20.0)
烈々布北支線3号線	93 (100.0)	93 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	43 (100.0)	43 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	50 (100.0)	50 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
中野街道線	169 (100.0)	169 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	86 (100.0)	86 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	83 (100.0)	83 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
花川通線	1 (100.0)	1 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1 (100.0)	1 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (-)	0 (-)	0 (-)	0 (-)	0 (-)
横新道	262 (100.0)	262 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	86 (100.0)	86 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	176 (100.0)	176 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
ひまわり通線	225 (100.0)	225 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	117 (100.0)	117 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	108 (100.0)	108 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
苗穂丘珠線	207 (100.0)	207 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	102 (100.0)	102 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	105 (100.0)	105 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
発寒線	169 (100.0)	168 (99.4)	0 (0.0)	0 (0.0)	1 (0.6)	91 (100.0)	90 (98.9)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	78 (100.0)	78 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
南発寒線	936 (100.0)	933 (99.7)	0 (0.0)	1 (0.1)	2 (0.2)	454 (100.0)	451 (99.3)	0 (0.0)	1 (0.2)	2 (0.4)	482 (100.0)	482 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
東発寒5号線	537 (100.0)	537 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	236 (100.0)	236 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	301 (100.0)	301 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
八軒50号線	126 (100.0)	103 (81.7)	0 (0.0)	23 (18.3)	0 (0.0)	60 (100.0)	37 (61.7)	0 (0.0)	23 (38.3)	0 (0.0)	66 (100.0)	66 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
八軒21号線	212 (100.0)	208 (98.1)	0 (0.0)	4 (1.9)	0 (0.0)	66 (100.0)	62 (93.9)	0 (0.0)	4 (6.1)	0 (0.0)	146 (100.0)	146 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)

表 4-3-4 令和4年度 全体の環境基準達成状況

類型区分	評価 戸数	昼夜とも 基準値以下		昼のみ 基準値以下		夜のみ 基準値以下		昼夜とも 基準値超過		
		(%)	(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)	(%)	(戸)	
幹線道路近接空間	164,504	97.6	160,556	0.7	1,170	0.6	963	1.1	1,815	
非 近 接 空 間	A 地域で2車線以上の 道路に面する地域	26,662	96.6	25,766	0.02	6	0.9	252	2.4	638
	B 地域で2車線を越える 道路に面する地域 およびC 地域で道路に面 する地域	150,684	99.5	149,859	0.1	122	0.1	175	0.4	528
全 体	341,850	98.3	336,181	0.4	1,298	0.4	1,390	0.9	2,981	

4 航空機騒音

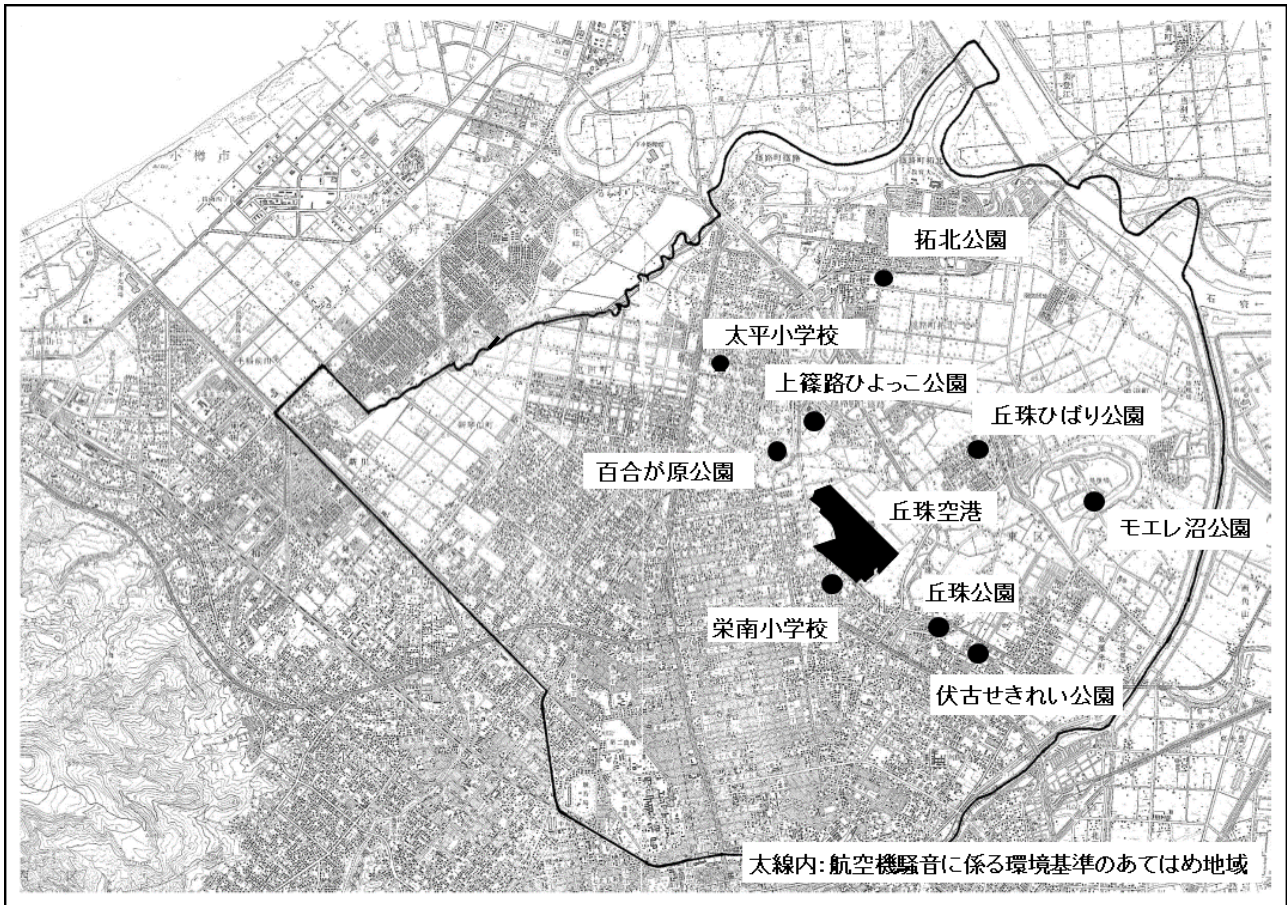


図 4-4-1 令和 4 年度 航空機騒音調査地点

表 4-4-1 令和 4 年度 航空機騒音調査結果 (時間帯補正等価騒音レベル (L_{den})、単位:デシベル)

地点 番号	調査場所	地域 類型	環境 基準	測定 結果
1	東区丘珠町丘珠空港内 (空港ビル屋上)	—	—	82
2	北区篠路 1 条 2 丁目 6-20 (太平小学校)	I	57 以下	50
3	東区北 37 条東 20 丁目 3-1 (栄南小学校)			48
4	東区北 37 条東 30 丁目 3 (丘珠公園)			52
5	東区伏古 13 条 5 丁目 7 (伏古せきれい公園)			51
6	北区拓北 5 条 5 丁目 1 (拓北公園)			40
7	北区百合が原公園 210 (百合が原公園)	II	62 以下	55
8	東区モエレ沼公園 1-1 (モエレ沼公園)			43
9	東区丘珠町 726 (丘珠ひばり公園)			37
10	北区篠路町上篠路 109-155 (上篠路ひよっこ公園)			46

※ 環境基準は環境基本法第 16 条 1 項の規定に基づく

※ 「空港ビル屋上」は指定地域ではないが、参考として測定

