

●路面電車ループ化の開業について

平成 26 年から工事を進めていた路面電車ループ化について、開業日を 12 月 20 日に決定しましたのでお知らせします。

路面電車のループ化は、今後札幌が迎える超高齢社会に向けて、人に優しいまちづくりの一環として利用者の利便性の向上を図るとともに、都心の回遊性を高めることで、駅前通の魅力向上やにぎわいにつなげるための取り組みです。

開業を記念して、前日の 12 月 19 日には、テープカットや記念乗車などを行う開業記念式典を開催します。

1 開業日・開業記念式典について

(1) 開業日：12 月 20 日（日）始発から

※ 習熟運転は 11 月 11 日（水）から 12 月中旬まで実施

(2) 開業記念式典

① 開業式（招待客のみ）

ア 日時：12 月 19 日（土）13：30～

イ 場所：ホテルオークラ札幌 2 階「宴会場」（中央区南 1 条西 5 丁目 9）

ウ 内容：秋元市長や来賓によるあいさつ、工事経過等の報告

② 出発式

ア 日時：開業式終了後（詳細後日）

イ 場所：中央区南 1 条西 4 丁目スクランブル交差点

ウ 内容：秋元市長や来賓によるテープカットやくす玉割りの後、ループ化区間の試乗を行う。試乗は一般市民の参加可能（当日先着約 100 人）。

2 ループ化開業後の主な変更点等

(1) 運行形態・営業時間・運行間隔

① 運行形態

原則として内回り（これまでの西 4 丁目発の方向）と外回り（これまでのすすきの発の方向）の双方向のループ運行（朝ラッシュ時に一部折り返し運行あり）。

② 営業時間

下表のとおり、始発便は若干早くなり、終発便は若干遅くなる予定。

冬季ダイヤ（予定）※平日・土日祝とも始発・終発便は同じ					
始発便	外回り	中央図書館前発時間 (現：中央図書館前発⇒西 4 丁目行き)	現行	06：08	
			ループ後	06：01	7 分早
		すすきの発時間 (現：すすきの発⇒西 4 丁目行き)	現行	06：34	
			ループ後	06：33	1 分早
	内回り	中央図書館前発時間 (現：中央図書館前発⇒すすきの行き)	現行	06：09	
			ループ後	06：05	4 分早
終発便	外回り	中央図書館前発時間 (現：中央図書館前通過⇒西 4 丁目行き)	現行	22：45	
			ループ後	22：52	7 分遅
	内回り	すすきの発時間 (現：すすきの発⇒中央図書館前行き)	現行	23：18	
			ループ後	23：25	7 分遅
内回り	中央図書館前発時間 (現：中央図書館前通過⇒すすきの行き)	現行	22：53		
		ループ後	22：54	1 分遅	
内回り	西 4 丁目発時間 (現：西 4 丁目発⇒中央図書館前行き)	現行	23：10		
		ループ後	23：25	15 分遅	

※始発・終発駅は全て中央図書館前停留場

③ 運行間隔

ラッシュ時には、おおむね現行の運行間隔を維持する予定（他の時間帯も従前どおり、利用実態に応じて適切に混雑緩和を図る）

(2) 開業後の安全対策

都心線（駅前通部分）は路面電車が歩道側を走行するサイドリザベーション方式を採用したため、十分な安全確保に向け、以下の安全対策を実施。なお、これにより新たに設置された狸小路停留場は歩道から段差なく直接乗降が可能となる。

① ハード対策

- ・自動車等の並走や追い抜き、軌道敷地内への左折進入対策として、これまで車体の左側にのみ設置していたバックミラーを右側に増設。
- ・自動車等の誤進入防止と歩行者の乱横断防止対策として、軌道敷部分をカラー舗装化。

② ソフト対策

- ・開業後、警備員を一定期間配置（1カ月程度）

※ 各安全対策については、習熟訓練などを通して検証を行い、適切な対策を継続実施していく。

(3) バリアフリー化の実施

西4丁目およびすすきの停留場についても、車両との段差を少なくするため15cmから30cmにかさ上げしスロープを設けるなどバリアフリー化。



▲開業後イメージ図

<参考：ループ化工事概要>

- (1) 工事区間：西4丁目停留場～すすきの停留場（別紙位置図参照）
- (2) 工事内容：軌道新設約400m、停留場新設3面、電気工事、ヒーティング工事など
- (3) 事業費：約29億5千万円

問い合わせ先

（開業日に関すること）交通局事業管理部総務課

前田、仁宮^{にみや}

電話：896-2707

（開業記念式典に関すること）市民まちづくり局総合交通計画部都市交通課（路面電車活用担当）

本間、伊藤

電話：211-2492

（ループ化開業後の主な変更点に関すること）交通局高速電車部電車事業所

大和田、上山^{うえやま}

電話：551-3944

