

# 陽だまりロード (白石サイクリングロード)

正式名称は「札幌恵庭自転車道路」。白石区から北広島まで全長約20km(厚別区内:約4.7km)。かつて、D51型蒸気機関車(デゴイチ)も走っていた旧千歳線の廃線跡地を利用して1974年(昭和49年)8月につくられました。



▲旧千歳線の線路



▲できた当時の陽だまりロード



▲いまの陽だまりロード



▲D51型蒸気機関車。現在の地下鉄大谷駅付近

なぜ線路がなくなったかは、31ページを読んでね。



▼しらかばトンネルのモザイクタイルアート



## 厚別南公園

1973年、千歳線が新札幌駅を通る路線に変わったため、それまであった東札幌駅、月寒駅、大谷地駅、上野幌駅の4駅がなくなりました。上野幌駅は、東へ移りましたが、1991年、その跡地に厚別南公園ができました。駅舎が置かれていた小高い丘の上には、駅のシンボルだったイチイの木が今も残り、美しい花や緑に囲まれていた当時の様子が感じられます。サイクリングの途中に公園で休憩したり、テニスコート、自転車広場で遊ぶこともできます。



▲昭和初期の上野幌駅



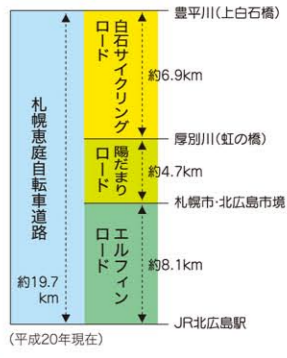
▲1973年の上野幌駅

## 区間距離(km)と歩行時間(分)の目安

区間	虹の橋	大谷地トンネル	厚別南トンネル	厚別中央トンネル	青葉平岡通	国道274号	厚別東通	大曲川	
距離(km)	0.4	0.4	0.4	0.3	0.8	0.8	0.7	0.5	0.2
時間(分)	5	5	5	4	10	10	9	6	3

## 「陽だまりロード」は「エルフィンロード」へつづいていく。

「陽だまりロード」のおわりは、北広島市の「エルフィンロード」のはじまり。たどってみると、なんとJR北広島駅まで続いているのです。



- 陽だまりロード
- 休憩場所
- 水道
- トイレ
- 信号
- 地下鉄駅

## 『陽だまりロード』誕生

2008年(平成20年)、厚別区内を通る白石サイクリングロードに『陽だまりロード』という愛称がつけました。サイクリングをする人だけでなく、歩く人も楽しめる道になるように募集し、集まった240作品の中から、地域の人や小中学生によって選ばれました。



▲選んでいる様子

## モザイクタイルアート

近くの学校や利用する人など、延べ1000人が協力して、トンネルの壁にモザイクタイルアートを44日間かけて手作業でつくりました。

